

SPOŠTOVANI TOVARIŠ UREDNIK!

Članek vam žal pošiljam z zamudo. Nekoliko je temu krivo tudi to, da so nam ukradli ekspedicjski pisalni stroj in smo tako precej handicirani. Sicer pa smo zadovoljni: prvič nad doseženim, in drugič, ker se vračamo domov, saj je bil tudi povratek precej problematičen. No, včeraj smo se vkrčali na »Bovec« in tako smo z eno nogo že doma. Upam, da vam bom že v kratkem poslal še članek o našem vzponu na šestisočak Illampu, kar je bil tudi največji uspeh ekspedicije. — Iskrene pozdrave tudi vašim sodelavcem!

Montevideo, 23. septembra 1964

IVO VALIČ

Berite na drugi strani poročilo našega posebnega dopisnika dr. Iva Valiča o uspehih slovenske ekspedicije »Andi 1964« v skupini Condoriri. V prihodnji številki Panorame bomo objavili več slik s poti.

ČAROVNIK

naš novi kriminalni roman v nadaljevanjih. Objavljati smo ga začeli v prejšnji številki PANORAME. Ne zamudite priložnosti, naročite GLAS!

Kriminalni roman

ČAROVNIK

berite vsako soboto v PANORAMI na 10. strani!

Panorama
Stevilka 39
Kranj
3. oktobra 1964

Nenavadne usode kulpljenih žena

Na 6. strani začenjamo v tej številki s serijo nenavadnih zgodb iz Prištane in okolice. V nadaljevanjih bomo objavljali, kako je skupina brezobzirnih in pohlepnih ljudi izkorisčala stare običaje in zaostalost, prodajala dekleta in žene in pri tem zaslužila veliko denarja.

Brezkončno potovanje z vlakom, ki se pomika kot grozč fantom skozi bujno zelenilo gozdov ob Amazonki, prebudi v domačinih staro sovraštvo. Toda resnični problem je drugje. Ta železnica, ki so jo kot ostala dela zgradili belci v porečju brazilske reke, je nekaj, kar je bilo napravljeno proti volji naravnih lastnikov gozdov — oropanih, ponižanih, uničenih Indijancev. Toda ti še vedno vztrajajo, ker morajo. Ne preostane jim pač nič drugega. Staro, zlato pravilo belih osvajalcev še vedno velja: »Deser Indios!« (uničiti Indijance). Krvna osveta, ki že štiri stoletja ne da miru belim ljudem, ne bo prenehalo prej, dokler ne bodo popolnoma izginili »operjenci«. Potem se beli ne bodo smeli več komu maščevati. Se danes se ob nedeljah, v majhnih vasicah, skritih ob bregovih reke, zbirajo beli prijatelji in v džipih organizirajo »kazenske ekspedicije, ki so pravi lov na rdečkožega samotarja. V Porto-Velhu smo prisluhnuli povsem mirni prি঵еди meščanov, trgovcev, uradnikov, inženirjev in drugih v njihovih podvigih ob mirni Amazonki. Vse so opravicevali s tem, da so Indijanci pač »ovira na poti k napredku«. Toda to so bili izobraženi ljudje... Tudi najnesrečnejši zbiralec kavčuka globoko v gozdu, ki nima nič, razen puške na hrbtni in ne pozna teorije o več in manj vrednih ljudeh, ne misli in ne dela drugače: dober Indijanec — to je mrtev Indijanec.

Rezultat vsega tega je genocid, morda največji, kar jih pozna zgodovina — točneje, kar jih noče poznati. Od več milijonov Indijancev, ki so nekoč živeli v Amazoniji (stu je toliko Indijancev,« je pисал neki portugalski raziskovalec v sedemnajstem stoletju »da puščica, ki jo iz-

Pošasti v zelenem peklu

strelš, sigurno pada na glavo enega od njih, jih je ostalo danes komaj še 100.000, med njimi 10.000 »bravos« (divijih, »ljudozrcav). Toda kljub uradni zaščiti in izrednim prizadevanjem verskih poslanstev, je situacija iz dneva v dan slabša. Nekoč so Indijanca, ki se je uprl, obso-dili na smrt, ga mučili, vrgli psom ali začgali pred obličji gospodov, odetih v svilo, ki so govorili v imenu kralja in Zahoda. Strašno — toda relativno počasno. V dobi kavčuka in karabinke pa je smrt pridobila na hitrosti in nadoknadi vse tisto, kar je izgubila v času, ko so uporne Indijance se svečano ubijali — po enega — vsem za zgled. Amazonski Indijanec je postal divjad.

V primerjavi s svojim severnoameriškim bratom no be nikoli imel tistega mesta v zgodovini, ki mu gre, nikoli ne bo nihče pripovedoval legend o njem, nikoli ne bo dočakal dvomljive tolažbe, da bi videl nov svet, zgrajen na svojem grobu. Tukaj ni Daljnega Zahoda, ni kapitana Codyja, ni Empire State Buildinga. Niti ni rusevin, celo tistih velikih skrivnostnih kamnov, ki rotijo čas, naj prizaneset mehiškim in perujskim Indijancem, niti »operjencem« iz velikega gozda, mrtev brez vzroka, ne bo ničesar zapustil, ničesar, tudi spomin na ne to, kar je bil.

Na srečo je Brazilija imela Rondona. Preprost vojak šestnajstih let, Candido da Silva Rondon, je v zrelih letih postal general. Kaj pravzaprav početi, ko si general v Braziliji in ko nimaš smisla niti za bridge niti za državne udare? Ukvartiti se s filozofijo. General Rondon — učenec Augusta Comta in občudovalec Gandhija, je postal filozof. Ko je prodiral skozi gozd ob Amazonki, z nameom, da bi vzpostavil telegrafске zvezne, je odkril tragedijo Indijancev in pravo vrednost indijanskega sveta, o kateri se svetu še sanjalo ni. Bil je silno neprijetno presenečen nad nesmiselnim početjem neke cí-



Vsako jutro se družina poda v vodo, da se okoplige. Njihove naravne želje po čistoči ne oviranju najhujši mraz.

vilizacije — njegove — ki je prinašala uničenje v imenu napredka. Prav takrat je bil lov na Indijance najhujši. General, ki je imel na voljo dovolj sredstev, da je lahko potopoval po vsej deželi, je izdal presenetljiv, toda junaški ukaz: »Možje, umrite, če je potrebno, ubijajte pa niko!« Tako se je rodila SPI, Organizacija za zaščito Indijancev. To pot, prvič v zgodovini, ni šlo za vsiljevanje nečesa tujega tem prvočitnim prebivalcem gozdov ob Amazonki, ampak je zato, da bi omorili svojo davno srečo, da bi uživali v njej, na svoj način, stik z belci pa naj bi bil samo v posredovanju nasvetov in vsega potrebnega za živiljenjski obstoj. Rondon je umrl leta 1958, v triindevetdesetem letu starosti. Dve leti pred smrtjo so mu podelili naslov maršala, bil je morda edini, ki se je kdajkoli povzpel tako visoko in to na tak nevojašči način. Toda to ne more zakrinkati resnice: Rondon je rešil čast Brazilije, medtem ko za čast Indijancev ni mogel tega storiti. Prerok je prišel prepozno. Danes se indijanska tragedija razpleta: še je živiljenje tu in tam; toda vse vedo, da upanja ni več...

Ta nova slika indijanske nesreče, ki ni več uporna, ampak spravila v obup, se je zažrala v duše širih mož. To so bratje Villas-Boas, duhovni dediči Rondonove zapuščine. Tudi coi so prišli v Amazonijo z namenom postaviti telegraf. Potovali so vzdolž Reke mrtvih, leta 1943. Kjerkoli je šla kolona, vsepovsod so srečevali zasede Chavantesov, najtrdnovratnejših Indijancev — ljudozrcav. »Sprva,« pripoveduje Alvaro Villas-Boas »smo tudi mi misili, da so Indijanci ovira pri razvoju dežele. Potem pa smo v njih pričeli odkrivati čisto drugačen, bogatejši svet: njihovo divjo ljubezen do svobode, silno spoštovanje svojega bližnjega, njihov edinstven način otroške vzgoje in nenavadno razdelitev družbe.«

Prav tako kot mornar, ki prihaja v pristanišče, so tudi bratje Villas-Boas začutili, da so dosegli svoj pravi cilj. Poslej je bilo njihovo živiljenje tukaj, med Indijanci.

To so ljudje, ki jih ni obsedla želja imeti, gospodariti, vladati. Družba, ki ne pozna upor-

nosti, ki je povsem v skladu sama s seboj. Končno človeška bitja, ki ne poznajo bojavniči in tesnobe!

Bratje Villas-Boas so se sami in brez orožja odpravili na pot ob rekah Mata Grossa. Sli so iskat »divje« Indijance. Vse, kar so našli pred seboj, je bila praznina, ugasli ognji in puščica brez imena. Neutrudljivo so klicali nevidna gozdna bitja in jim ob rečnih bregovih puščali darila. Prišel je dan, ko so srečali prvega Indijanca — z napetim lokom. Edina govorica so bile kretanje, slabo izraženi gibbi lahko postal usoden. Treba je bilo razložiti, da pripadajo nekemu novemu, nepoznanemu rodu: rodu Dobrih belcev, ki ne prihajo sem zato, da bi vzel in ubiali, ampak da bi dali in poskrbeli zanje.

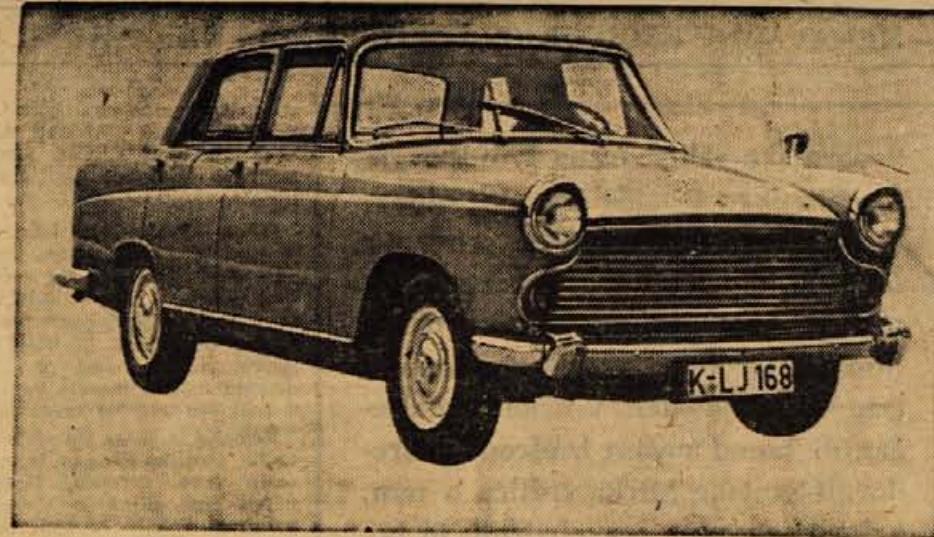
Villas-Boas ne pozna iluzij. Plemena, ki jih oskrbijo niso pravzaprav nič drugega kot ostanki starih, na silo iztrebljenih ljudstev, majhne skupine človeških bitij, katerih število je redkokdaj večje od sto. Dandanes ni več Winchester sovražnik Indijancev številka ena: to je mikrob, ki prihaja s tujcem. Za Indijanca, ki je ostal čist v duši in v telesu, pomeni rahlo obolenje, ki ga pozna civilizirani svet — nahod — smrtonosno bolezen.

Villas-Boas to vedo, vendar prepozno. Se so ljudstva in se so ljudje, toda ti so že davnio prestopili prag, stopili so tja, od koder ni več rešitev. Zadnji Indijanci ob Amazonki bodo umrli, ker so zašli v brezizhodno dilemo: če jih bodo belli dobrotniki pustili same, jih bosta uničila nemoč in osamljenost; malo jih je še, raztreseni so v gozdu, ki je postal prevelik začne; če pa jim bodo pomagali in jih hrabrik, bodo rdečkožeci pomrli zaradi klic, ki jih še tako zdrav tujec neizogibno prinaša s seboj. V tem primeru bi se konec kvečemu nekoliko zakasnili.

Rondon, stari oče Rondon je upal, bratje Villas-Boas pa ne upajo več. Slutojo je moč prebrati z njihovih molččih obrazov. Do smrti bodo živeli tod, preprosto zato, da bi belim

(Nadaljevanje na 12. strani)

Velikani na asfaltu



Morris Oxford VI

Ko se je pred kakimi štirimi ali petimi leti evropska avtomobilска industrija začela obračati tudi na ameriško tržišče, da bi tudi tu plasirala nekaj svojih izdelkov, je bil eden izmed motivov teh upov tudi v tem, da so ulice ameriških mest sicer široke, vendar pa že preozke za veliko število vozil, ki krožijo po Ameriki. Zato bi prišlo marsikateremu Američanu manjše evropsko vozilo kot nalašč, da bi se z njim laže kretal po prenatrpanih ameriških cestah in ulicah. In ti upi niso bili zaman. Nasprotno, od tedaj se število iz Evrope v Ameriko prodanih osebnih avtomobilov iz leta v leto veča, ne da bi se hkrati večalo število avtomobilov, ki bi šli v obratni smeri. Nekatera ameriška podjetja so se celo sama lotila izdelovati »utilitarna« vozila, ali tako imenovanih »compact cars«, ki pa so utilitarna bolj na ameriški način, kajti slo je za vozila, ki sodijo pri nas med kar »poštena vozila« s kubaturo od 1.200 kubičnih centimetrov navzgor pa vse do 1.500. To je bila bolj kratkotrajna »moda«. Američani sicer še vedno krepko kupujejo srednjeevropska vozila, predvsem nemške izdelave, toda doma raje izdelujejo svoje velike automobile. To namreč ameriški trg zahteva.

Nad 8 milijonov vozil

Kot je znano, so v Združenih državah Amerike trije veliki proizvajalci avtomobilov, razen teh pa še vrsta manjših avtomobilskih industrij, ki v glavnem v konkurenči z velikimi tremi industrijskimi le životarijo. Letos jim je bilo glede proizvodnje in razpečavanja vozil veliko lažje, kot prejšnja leta, samo pri enem izmed treh ker je »šla vsa proizvodnja velikanov, pri največjem, to v promet«. In tega ni malo, saj računajo, da bo vsa ameriška avtomobilска industrija vrgla na trg nad osem milijonov vozil, ki bodo šla vsa v prodajo. Hkrati je treba še pripomniti, da imajo ameriški kupci po vrhu vsega še veliko izbiro.

Predaleč bi šli, če bi hoteli navajati vse novosti, ki jih pripravlja ameriška avtomobilска industrija za prihodnje leto. Zato se bomo ustavili lata 6 milijonov vozil. Znano je, da je to velikanska družba, ki zajema podjetja Buick, Cadillac in Pontiac. Samo ta podjetja so za prihodnje leto pripravila 163 novih avtomobilov. Nemogoče je prikazati vse, navedli jih bomo le nekaj, ki nam bodo nazorno prikazali, zakaj so Američani sprejeli evropska vozila srednje in tudi nekoliko višjo kubaturo, zakaj imajo radi vozilo Fiat 1.300 ali celo 1.500. To je za Američane skoraj isto kot za nas Fiat 750 in podobno.

Moda v ameriški avtomobilski industriji

Kaj pripravlja Buick?

Prepričani smo, da si ne bi nihče, ki bobral ta kratek zapis o ameriški avtomobilski industriji, zaželet, nabaviti eno izmed naštetih vozil. Preveč je to za evropske, kaj sele za jugoslovenske razmere.

Ob tem, ko si evropski konstruktorji belijo glave, kako bi iz čim manjšega motorja izsilili čimveč konjskih sil, se ameriški konstruktorji s tem problemom ne ubadajo veliko. Enostavno okrepijo motor, da bi prišli do večje sile, in to ne glede na potrošnjo goriva ne, glede na vzdrževalne stroške.

Amerika je pač bogata!

Tudi Oldsmobile noče zaostajati

Podjetje Oldsmobile je pripravilo za prihodnje leto 5 novih ali obnovljenih vozil v 32 variantah. Eno od teh vozil je »Cutlass«. To sodi tudi med največja vozila. Ima osem cilindrov s kubaturo 5405 kubičnih centimetrov, ki pri 4800 obratih v minutu razvije 253 konjskih sil, ali pri 6200 obratih 319 konjskih sil.

Kar se tiče vozila, je treba dodati še to, da je v svojem zunanjem videzu zelo elegantno, ker ima razmero

ma malo bleščečega kroma, s katerim je bolj bogata »Electra 225«, ki smo jo že zgoraj opisali.

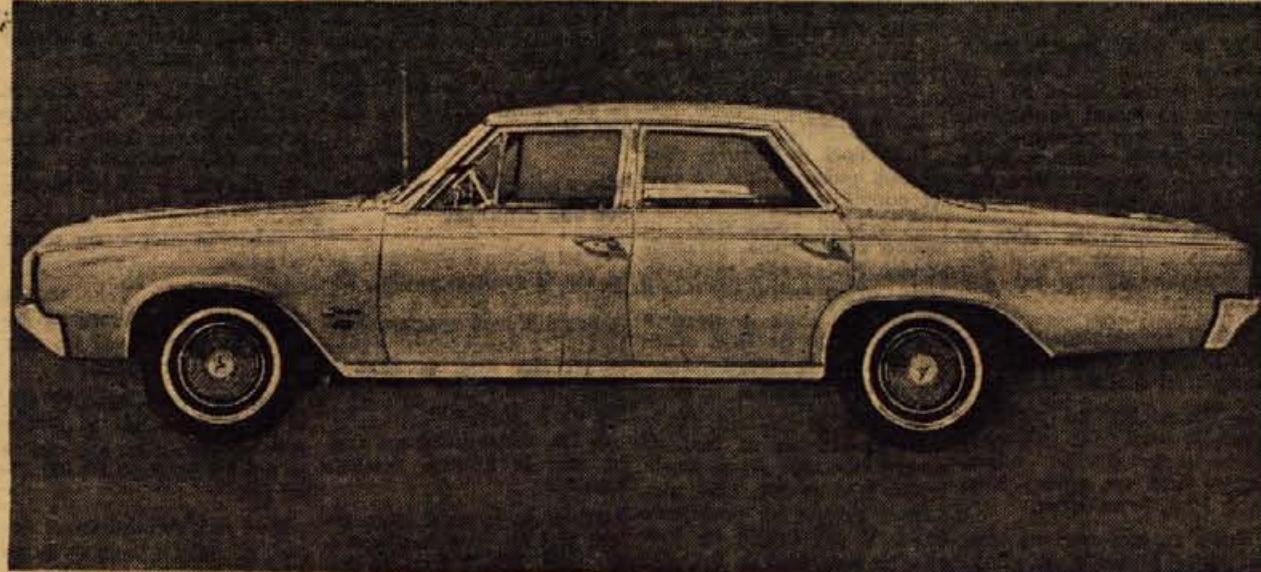
Podjetje »Pontiac« je pripravilo za leto 1965 popolnoma nova vozila, razen enega »Tempest«, ki ga je le izboljšalo in mu dalo primernejšo linijo. Sicer je vseh ostalih pet vozil popolnoma novih in v 26 variantah. Tudi pri »Pontiacu« se bomo ustavili pri najšodobnejšem in največjem vozilu. Gre za avtomobil »Grand Prix«. Dejansko je to razkošno športno vozilo, v katerem je lahko vgrajenih cela vrsta motorjev. Standardni motor v avtomobilu »Grand Prix« je z 6377 kubičnih centimetrov, ki razvije 260 konjskih sil pri 4600 obratih.

Na koncu se bomo ustavili še pri »Cadillacu«, ki je vsekakor na najvišjem položaju družbe »GENERAL MOTORS«, nekako tako kot ima v Italiji sloves »Alfa Romeo«, ali pa v Nemčiji »Mercedes«. »Cadillac« je pripravil za prihodnje leto tri vozila, ki bodo prišla na trg v 11 variantah. Med temi zasluži posebno pozornost tip »Calais«. Ta ima osemcilindrski motor 7025 kubičnih centimetrov, ki pri 4600 obratih razvije 345 konjskih sil.

Amerika je pač bogata

To podjetje bo prihodnje leto vrglo na trg 6 novih avtomobilov v 39 variantah. Poglejmo značilnosti najmočnejšega vozila tipa Buick »Electra 225«. Ta ima motor z osem cilindri in s kubaturo 6574 kubičnih centimetrov, ki pri 4400 obratih razvije 329 konjskih sil. Če bi že ta kubatura ne bila dovolj, so izdelali še drugo varianto s kubaturo 6964 kubičnih centimetrov, ki pri istih obratih omogoča 345 konjskih sil. Pa še ena varianta pri istem vozilu, toda z dvema karburatorjem, ki omogoča 365 konjskih kil. Za cenovo je niznana, kot ni znano to, kolikor goriva ta ogromen motor »požre«. V naših pogojih, pri trenutnih cenah bencina, takših in vsem mogočem, si takšnega vozila ne moremo omyisliti.

Priredil: ml



Oldsmobile Deluxe F-85

Mali plavolasi Peter v teh dneh v Kranju navdušuje mlado in staro. Velik je videti na platnu, v resnici pa je zelo majhen, zelo prikupen. Za svečano premjero filma preteklo soboto v kinu Center ga je mamica oblekla v rdečo obleko in prav nič nerodno mu ni bilo, ko ga je vsa dvorana s ploskanjem navdušeno pozdravljala. Velik šopek rož, ki ga je dobil, je bil zanj skoraj pretežak, toda kaj, malo se pa že potrpi, saj je filmski igralec in za slavo je treba marsikaj žrtvovati.

Film »Ne joči, Peter«, ki je dobil v Puli letos kar pet nagrad, je kranjsko občinstvo zelo toplo sprejelo. Na širokem platnu in v črno-beli tehniki gledamo prikupno partizansko humoristično zgodbo — Slovenci smo spet bogatejši za en film; če je dober ali če ni, bodo presodili kritiki.

Režiserja filma Franceta Štiglica, direktorja fotografije Ivana Marinčka in igralca Lojzeta Rozmana sem poprosil za kratke razgovor o filmu in o problemih slovenske kinematografije. Povabilu so se radi odzvali.

Ne joči, Peter



Mali Plavolasi Peter

France Štiglic:

NAJVEČJA KAZEN ZA REŽISERJA JE, KO NA SVEČANIH PREMIERAH GLEDA FILM IN VIDI SAMO NAPAKE

— Kako ste odkrili malega Petra?

— Iskal sem ga po skoraj vseh vrtcih, pa nisem našel takšnega fantiča, ki bi ustrezal moji zamisli. Potem pa sem Petra »odkril« čisto slučajno. Njegov oče je v službi pri Filmservisu in nekega dne sta ga Peter in mama prišla obiskat. Fant je sprva ni bil nič kaj živ, na problem snemanju pa sem hitro ugotovil, da bo pravšnj.

— Ste imeli lveiko dela in težav z njim pri snemanju?

— Otrok je pač otrok. Rad snemam take filme, čeprav je naporno. Treba je najti predvsem pravi kontakt z otrokom, da ti zaupa, da te ima rad. Seveda pa mora biti otrok tudi primerno »brihten«, da ve, za kaj gre in da naredi, kar mu rečeš. Težave pri snemanju tega filma pa so bile s časom. Zelo malo časa smo imeli. Snemati smo začeli maja, konec julija pa je bila že premiera v Puli na festivalu. Naj ob tej priliki že povem, da še pri nobenem filmu nisem toliko improviziral kot pri tem. Delo s tako majhnim otrokom mi je vsiljevalo to.

— Kaj pripravlja slovenska filmska industrija za prihodnje leto?



Prizor iz filma »Ne joči, Peter«

— Program podjetja »Viba film« za leto 1965 je precej bogat. S snemanjem bomo pričeli že letos. France Kosmač bo po Finžgarjevi poviši posnel film Strici. Sezonci bo film o problemih sezonskih delavcev pri nas; režiral ga bo Jože Babič, osnutek scenarija pa je pripravil beografski igralec Branko Pleša. Sovražnikl bo film po noveli Dostoevskega Dvojnik; režiser bo Živojin Pavlović. Za dvajseto obletnico osvoboditve bomo posneli film Mesto za žico; zgoda je iz okupirane Ljubljane, kjer pa so se kot ujetniki za žico bolj počutili okupatorji kot naši ljudje; po scenariju Smiljana Rozmana bo ta film režiral verjetno Jane Kavčič. Ivan Ribič piše scenarij za film Zlatorog, ki je tudi predviden za prihodnje leto in ki ga bomo verjetno režiral jaz. Igor Pretnar pa pripravlja film Lahkoživo dekle po scenariju Dragoslava Ilića.

— Kaj pa Finžgarjev roman Pod svobodnim soncem? Bo prišel kdaj na vrsto za snemanje?

— To je želja menda prav vseh Slovencev. Toda tak film zahteva ogromno priprav in denarja. Stab za pripravo tega filma že imamo; predvidevamo, da ga bomo v treh letih posneli.

— Pa problemi slovenske kinematografije?

— Nekatere stvari v organizaciji filmske proizvodnje še niso urejene. Filmski delavci smo se zdaj zbrali okrog Vibe in tu skušamo formirati novo obliko filmske proizvodnje, tako proizvodnjo, ki jo avtorji sami vodijo. Sicer so pa največje težave s scenariji. Imamo programski svet, ki pregleduje predložene osnutke. Trenutno imamo osem scenarijev, ki bodo v kratkem pripravljeni za snemanje.

— Kako to, da je film Ne joči, Peter najprej na sporedu v Kranju?

— Vprašajte tovariša Petriča, direktorja kinematografskega podjetja! Verjetno zasluga njegove organizacijske sposobnosti. V Ljubljani bo premiera 20. oktobra.

— Kako ste se počutili na kranjski premieri?

— Na premierah režiser samo še napake vidi. Gledanje premiere je največja kazen za režiserja.

Lojze Rozman:

KRANJSKA PUBLIKA JE HVALEŽNA, PRAVO NASPROTJE PULSKE, KJER JE CIRKUS

— Kaj menite o svoji vlogi v filmu Ne joči, Peter?

— V pretekli sezoni sem zelo veliko igral, v gledališču in na filmu Deset večjih, glavnih vlog sem imel in to me je zelo utrudilo. Igralec ni stroj, vloge so različne, za vsako se je treba povsem prelebiti. No, za konec sezone je prišel film Ne joči, Peter; za vlogo v njem sem moral iz sebe izcediti poslednje moći. Pa sem kar zadovoljen; veliko mi je pri tem pomagal scenarij, ki je dober.

— Pa kranjska publike? Ste zadovoljni z njo?

— Sem. Kranjsko publiko poznam, hvaležna je, pravo nasprotje pulske publike, kjer je pravi cirkus. Tokrat sem v Kranju že tretjič kot filmski igralec in vedno sem bil solidno, dobro in tudi odlično sprejet.

— Kako se počutite, ko gledate sebe na platnu?

— Vidim napake, ki sem jih naredil, pa se ne dajo več popraviti. Napake pa so mi dragocena izkušnja za naprej, če jih seveda človek zna registrirati.

Ivan Marinček:

VELIKI REVEZI SMO, KAR SE TEHNICKE TIČE; SNEMAMO S TISTO TEHNIKO KOT LETA 1945

— Film Ne joči, Peter ste posneli za široko platno. Kakšne so njegove prednosti pred občajnim formatom?

— Za panorame in množične prizore je širi kot vsekakor primernejši, za psihološke drame pa je v okviru naših tehničnih možnosti boljši navadni format. Ne joči, Peter je drugi slovenski film, posnet za široko platno.

— Kakšne so tehnične možnosti slovenske kinematografije?

— Slabe. Veliki reveži smo. Nič več nimamo kot leta 1945. Petra smo snemali z reportažno kamerjo, ki smo jo adaptirali z novo optiko. Prisiljeni smo, da se podrejamo tehničnim možnostim. Denarja sicer ni, ampak morali bomo nabaviti kaj boljšega, ne bo šlo drugače. Tudi ateljeji so zasilni. Najmanj deset let smo v zaostanku, kar se tehničke tiče. A. Triler

Princesa iz severa si je osvojila srca Grkov — Kraljevi par se je odpovedal potratnim medenim tednom v dobrodelne namene — Ciprska kriza ogroža mlado srečo

Grki častijo mlado králjico Ano- Marijo

Anna-Marija, najmlajša danska princesa, je končno zapustila svojo ljubljeno domovino. Postala je kraljica Helenov — žena grškega kralja, 24-letnega Konstantina.

Prvi del predporočnih priprav je bil opravljen v Kopenhagenu, mlademu paru so bili posvečeni trije večeri. Prvi večer je danski kralj priedril slavnostni ples, drugi večer je bila gledališka predstava v kraljevem gledališču in tretji večer — razkošna večerja.

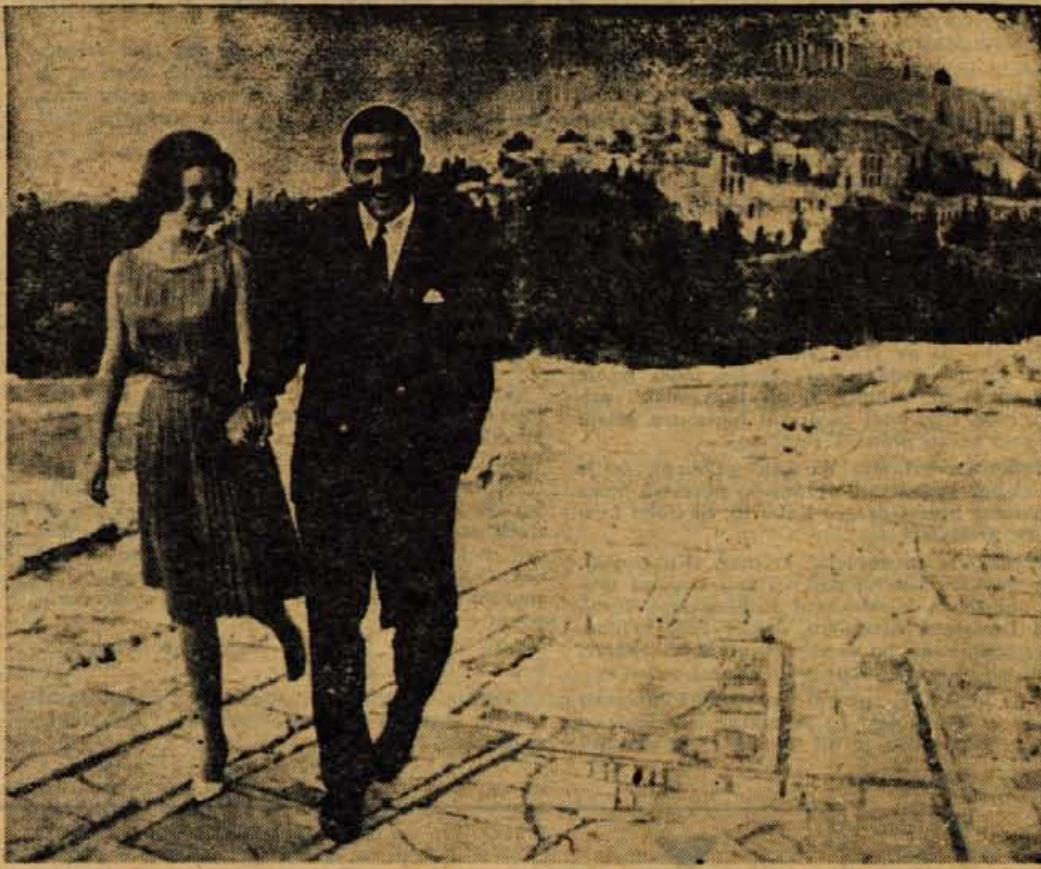
Na dan samega slovesa se je mladi par peljal v odprti dvorni kočiji po kopenhagenskih ulicah. Želela sta se posloviti od ljudi in da se še enkrat pokažeta. Čeprav je deževalo v curkih, se je princesa Anna-Marija prisrčno smejala v njeni odprtih kočiji. Množica ljudi je vztrajala na ulicah in vpila polna navdušenja: »Dež v poročni obleki pomeni srečo!«

Res, danska princesa bo potrebovala dosti sreče kot grška kraljica.

10. septembra je Anna-Marija v spremstvu staršev, kralja Frederika IX. in kraljice Ingrid ter starejše sestre Benedikte odletela s kopenhagenskega letališča.

Pristali so v italijanskem pristanišču Brindisi in se vkrcali na dansko kraljevo jahto »Daneborg«. Italijani so jih prisrčno pozdravljali ter mladi in lepi princesi žeeli veliko sreče.

V petek ob 16. uri je »Daneborg« pristal v grški luki. Kralj Konstantin je šel na krov in ko je pozdravljal mlado, bodočo ženo, so se slišali zvoki grške in danske himne. Tulilo je na stotine ladijskih siren, vsa vojna mornarica je križarila v luki in nepregledna množica je počastila bodočo kraljico. Župan mesta Aten je sprejel kraljeve goste v antičnem Jupitrovecu templju in izročil severni princesi šop cvetlic v danskih narodnih barvah — rdeči in beli.



Danka — Anna-Marija

Anna-Marija izhaja iz rodbine, ki že več kot 100 let vladva Danski, in iz dežele, ki od nekdaj spoštuje in ljubi vladarsko hišo. Danska kraljeva družina živi kot ugledna meščanska družina. Kralj in kraljica, kot njune hčerke se radi pomešajo med navadne državljanje. Vse tri danske princesse so bile vzgojene v višji deklinski šoli, njihove sošolice so jim lik tovarische pri igri, delu in prijateljice.

Grčija pa je dežela počna notranjih nasprotij in intrig. Ali se je Anna-Marija tega zavedala, ko se je sredno nasmejana in zadnjič kot danska princesa peljala po ulicah Kopenhagena? Ali je pomisnila, da ona, ki izhaja iz dežele, kjer ni beračev, kjer ni siromašne četrти in skoraj ne socialnih razlik, prihaja v deželo, ki jo gospodarski in politični udari znova in znova pretresajo? V Grčiji je razlika med revnimi in bogatimi tako velika kot malokje v Evropi. V minulih 50 letih je imela Grčija 17 revolucion in številne diktature.

Konstantin se je zagledal v najmlajšo

Verjetno bo predvsem radovedne ženske bralke zanimalo, kako in kdaj sta se mlada dva sponzala. Bilo je leta 1962, ko je kraljica Friderika navdušila sina Konstantina, naj si izbere eno izmed zdravih in simpatičnih danskih princev. Materina beseda je igrala pomembno vlogo. Odpeljal se je na Dansko, obiskal dvor in se zaljubil — vendar ne v njemu namenjeno princeso, ampak v najmlajšo Anna-Marijo. Takrat ji je bilo še dobrih petnajst let. Sprva so bili starši zaskrbljeni. Sprajaznili so se in poslali Ano v Švicarski internat, ko so videli, da ne bosta popustila. Učila se je marsičesa, najvztrajnejše pa grčine.

Ko je grški kralj Pavel umiral, jo je kraljeva družina povabila v Atene. Konstantinu je bila v veliki oporo in mu pomagala v težkih dneh. Grško ljudstvo je že tedaj spoznalo in vzljubilo šarmantno Danko. Ko jo je oče Friderik IX. pred zaroko opozoril, če se zaveda, da si s tem nalaga odgovorno naložo, mu je odgovorila: »Veš, oče, obstaja neka grška pričevanja, ki pravi, da bosta kralj po imenu Konstantin in njegova žena s Severa rešila grško ljudstvo vseh tezav. Midva, Tino (to je ljubkovalno ime) in jaz bova gotovo uspela.« Sedanja grška kraljica je še tako mlada, da si verjetno ne zna predstavljati, da iskrena ljubezen tudi vsega ne zmori.

Svečani obredi

V petek, 18. septembra, je bil dopoldne v atenski katedrali svečani poročni obred. Nepopisno razkošje je prevzelo še tako razvajen okus. Vonj kadila se je pomešal z vonjem vrtnic, na tisoče svečk je trepetalo. Oltar je bil prevlečen z rdečim žametom. Mladi par je obšel oltar, nato jima je duhovnik nad glavo podrla poročne krone, s katerimi so bili že prejšnji grški vladarji okronani.

Zvezčer je bil slavnostni ples. Povabljeni je bilo okoli 1800 gostov. Med najuglednejšimi so bili: monaški princ Rainer z Gracio Patricio, nadškof Makarios, Johnsonova hčerkica, švedska princesa, angleška princesa Ana in mnogi drugi. Lahko si predstavljate blišč in razkošje tega plesa.

Zlati princ

Grški princ Konstantin je v deželi zelo pričujen. Imenujejo ga tudi zlati princ, saj si je leta 1960 na olimpijskih igrah prizoril zlato medaljo v jadranju. Čeprav je bil kot mladenič malce lahkotiv, se je po očetovi smrti zelo zresnil. Opustil je šport in se povsem posvetil vladarskemu posloju. Uvedel je mnoge demokratične novosti, znižal je davke, uvaja poljedelske stroje in plemensko živino. Predvsem si je zadal nalog: »Treba je hrani. Mi smo revno ljudstvo.«

Zanimivo je, da si je izbral ravno 18. september za poročni dan. Ta dan je državni praznik in ceste se tako ali tako morajo okrasiti. Tudi tovarne ne delajo in šole so zaprte. Tako se ni izgubil delovni dan. Prav tako ni plačal vožnje povabljenjem, kot je v podobnih prilikah na voda. Medene tedne bosta preživelata v kraljevi vili in poročnemu potovanju sta se odrekla. Treba je hrani. S prihranjencem denarjem bo bila nujila 600.000 otrokom dnevno zastoj šolske malice. Gotovo je to grškemu ljudstvu všeč.

Ce se spomnimo porok drugih kraljevih otrok, se ti niso odrekali razkošju in razspornosti. Angleška princesa Margaret je bila dosti bolj zahtevna. Z možem Antonijem Armstrongom je prepotovala z jahto pacifiške otokov. Tudi Sophie — Konstantinova sestra, si je pred leti privočila z možem Don Juanom Carolyn razkošno poročno potovanje.

Lahko bi se se še in še naštevala razspornost drugih otrok »plave krvic. Zato ni čudno, da vzklik grško ljudstvo: »Naj živi mlada kraljica in kralj Konstantin!«

