





Brigadirji s prehodno zastavo

## III. gorenjska MDB - najboljša slovenska brigada

V četrtek ponoči se je vrnila v Kranj z avtomobilske ceste »Bratstvo in enotnost« III. gorenjska srednješolska mladinska brigada »Ivo Slave - Joki«. → Brigada, ki je štela 97 ljudi, je bila v enem mesecu trikrat udarna, enkrat pohvaljena, v prvi dekadi pa je prejela tudi prehodno zastavo glavnega štaba MBD Niš. Nadalje je bilo med brigadirji 20 udarnikov in 21 pohvaljenih. Za vse te uspehe je III. MBD upravičeno proglašena za doslej najboljšo slovensko srednješolsko brigado na avtomobilski cesti.

Ob povratku smo govorili nekaterimi brigadirji, ki so nam o življenju v brigadi povedali takole:

Marjan Zvan iz Senčurja — komandan brigade: Ko sem v Kranju prevzel brigado, sem se malec bal. Naoko je bila brigada videti fizično precej slabka in vse je kazalo, da se bodo morali nekateri mladinci vrnili domov.

Toda že po prvih zamahih s krampi sem bil veselo presečen. Z načim uspehom smo predstavili vse brigade na oddelu Paračin-Niš. V prvi dekadi smo bili s svojimi rezultati najboljši in smo za nagrado prejeli prehodno zastavo glavnega štaba iz Niša. Pri delu smo presegali norme povprečno za 44% in imeli notranje življenje brigade najbolje urejeno.«

Sportni referent Franc Tičar iz Predvora, ki so ga brigadirji imenovali »FIS«, nam je povedal o športnem življenu naslednje: »Ze prve dni je bilo opaziti, da je med brigadirji veliko zanimanje za šport. Zato smo takoj organizirali tekmovanja in ekipe v rokometu, odbokli, nogometu, košarki, namiznem tenisu, streljanju, šahu, mnogoboku in atletiki. V prvi dekadi smo imeli že 147 srečanj, ob koncu pa 345 tekem, od četnih do mednaseljnih. V našem naselju »Marija Bur-

sač« v Katunu je bila večina naših ekip najboljših. — Razen tega pa smo se udeležili tudi II. festivala v Paračinu, za katere je bila naša brigada pohvaljena.«

Namestnik komandanta brigade, Tone Bobnar iz Skofje Loke: »Nadvse živahno je bilo v naši brigadi tudi vzgojno-ideološko in kulturno-prosvetno delo. Pre davanja, razgovori in konferenca se so vrstile druge za drugo. Sodelovali smo na raznih kulturnih prireditvah v naselju z recitacijami, pevskimi točkami in skedi. Razen tega so vsi brigadirji obiskovali tudi tečaje Ljudske tehnike, brigadne pa tudi gospodinjske tečaje. Pet brigadirjev je naredilo šoferski izpit za motor, 40 brigadirjev za motoped, nekateri pa tudi izpit za kinooperaterje.«

Kot vidite, so bili brigadirji od jutra do večera zaposleni, čeprav so morali vsak dan šest in tudi več ur krepko delati. Pomemben uspeh brigade je tudi v tem, ker je bilo 9 brigadirjev zaradi svojih vsestranskih prizadevanj predlaganih za sprejem v članstvo ZK.«

Okrajni komite LMS je z uspehom III. MBD nadvse zadovoljen in je na brigadirje tudi ponosen. Od uspešnega dela na avtomobilski cesti pa upravičeno prizadeva nadaljnji uspehi brigadirjev tudi v svojih organizacijah doma. V brigadi so se mladinci usposobili, da bodo lahko prevzeli odgovorno delo v novih vodstvih mladinskih organizacij, ki jih bodo volili v prihodnjih dneh.

B. F.

### TOVARNA PEKO V NOVIH PROSTORIHN

Nova velik oddelek Peko v Tržiču bo kmalu končan. Sedaj v posloplju nadaljujejo z instalacijskimi deli. Do novembra bodo že končani montaž strojev in bodo začeli s postizko proizvodnjo.

### V »OLJARICI« JE ZRASEL NOV 40 METROV VISOK DIMNIK

#### NAMESTO 500 KAR 1700 kg PARE NA URO

Minuli petek so v tovarni olja »Oljarici« v Britofu pri Kranju spustili v pogon nov parni kotel, ki bo dajal na uro 1700 kilogramov pare, medtem ko je prejšnji, star 56 let, imel zmogljivost 500 kilogramov. Novi stroj je izdelek »Tovarne kotlovin« v Zagrebu. Kotel ima 40 metrov visok dimnik, medtem ko je bil stari dimnik visok le 28 metrov.

Skozi novi dimnik se ne bo kašilo, ker je tovarna v Britofu sama izdelala kurične parnega kotla z neutralizatorjem po izumu Aleksandra Smucu in Ludvika Avguština. Nove naprave bodo za tovarno velika pridobitev, ker jim je do sedaj pare vedno primanjkovalo. S pomočjo novih naprav bodo lahko izboljšali proizvodni proces v rafineriji in kasneje tudi za ekstraktionske naprave, ko bodo le-te dobili.

— an

ZASTOPNIKI MESTA BLEDA SO SE VRNILI S POLJSKE

Minuli četrtek so se vrnili na Bledu člani delegacije, ki so obiskali znano turistično mesto Zakopane na Poljskem. S tem so vrnili obisk zastopnikom omenjenega poljskega mesta, leti so se mudili na Bledu pred dobrim letom. Med

## Nekaj sličic: Šola - starši

Če so starši takšni, ni nič čudnega, če podobno poizkušajo tudi njihov otroci.

V razredu je bilo precej dijakov, ki so čakali na ustne popravne izpite. Eden izmed njih se je približal profesorju in mu šepnil na uho: »Prosim, vprašajte me snov iz začetka knjige; ko bom skladišči vam bom prinesel koline.«

Otok se verjetno tega ni sam spomnil, temveč so ga na to napoljali starši.

— — —

Stotak, tisočak in koline niso zaledle. Znanje je znanje, nezadostno ali zadostno pa je poglavje zase. — Neokusno podkupovanje tudi v šoli nima svojega prostora.

Bolje je, da se starši za svoje otroke zanimajo že na začetku šolskega leta in spremljajo njihovo delo skozi vse leto in se ne sramote že takrat, ko je prepozno.

F.

Odbor za proslavo 40-letnice KPJ in Občinski odbor ZB Zeleznični vabita na partizansko srečanje, ki bo v nedeljo, dne 13. septembra ob 11. uri dopoldne pri Marinkovcu v Potoku. Vse člane takratnega Pokrajinskega komiteja KPJ in borce takratnega zaščitnega bataljona, vse borce in aktiviste ter ostale prebivalce Gorenjske vabimo, da se te proslave udeležijo v čim večjem številu. Za prevoz iz Skofje Loke je preskrbljeno.

Občinski komite Zeleznični

### V VOKLEM SO SE ZE POGOVORILI O JESENSKI SETVI

Voklo, 6. septembra.

Danes dopoldan se je v prostorih KZ sestal zadržni svet, ki so ga udeležili tudi nekateri predstavniki krajevne oblasti in političnih organizacij. Razpravljali so o pogodbene sodelovanju, jesenski setvi, odkupu mleka in gradnji lastnih prostorov.

Nova način pogodbene sodelovanja, ki so ga za letos predlagali OZZ, so člani sveta z zadovoljstvom sprejeli in izrazili zaupanje, da bo takšen način dela dobro uspel. Računajo, da bodo predvideni plan seteve za leto 1959/60 lahko izpolnjen klubu temu, da je precej višok. Plan predvideva 30 ha intenzivnih sort pšenice, 40 ha domače pšenice z zamenjavo semena, 90 ha krompirja, 14 ha ovsja itd. V letu 1960 bo zadruga odkupila nad 400.000 litrov mleka, da pa bo lahko dosegla tolikšno količino, bodo morali vsaj 30 ha detelje in 60 ha površin krmnih rastlin pognojiti po nasvetih agronomov.

Načrti za izgradnjo lastnih zadržnih prostorov so v delu. Klub temu pa se bo treba gradnje lotiti še smotrone, ker pomanjkanje prostorov ovira željeno delo zadruge.

### USPEŠNO SODELOVANJE MED SLOVENSKO PROSVETNO ZVEZO NA KOROŠKEM IN BOHINJCI

Medsebojni stiki med kulturnimi iz Bohinja in Slovensko prosvetno zvezo na Koroškem so že nekaj let nazaj dokaj živahni. Pred dve maletoma se je v Bohinju mudila kulturno-umetniška skupina iz Zlige in prikazala tamkajšnjemu občinstvu Ziljsko štehovanje, lani pa je mešani pevski zbor iz Bohinja gostoval v Radislu na Koroškem.

Letos sta obiskala Koroško folklorna skupina iz Bohinja in vokalni oktet turističnega društva. S slovensko pesmijo in ljudskimi plesi sta razveseliла prebivalce v St. Primožu, v Zelezni Kapli in v Smihelu nad Piberkom. Ljudje iz omenjenih krajev Podjune so z zadovoljstvom sprejeli bohinjske pevce in izvajalce priljubljenih narodnih plesov. Pridelitev v St. Primožu si je ogledalo tudi jugoslovenski konzul v Celovcu Boris Trampuz z osobljem konzulata, v Zelezni Kapli pa je goste iz Bohinja pozdravil predsednik Slovenske prosvetne zveze na Koroškem dr. Franc Zwitter.

Podobni medsebojni obiski gorenjskih in koroških kulturnih skupin so predvideni tudi v prihodnje. Že v Jeseni bodo na povabilo iz Bohinja prispele tjačke pevce in pevke zborov Slovenske prosvetne zveze iz St. Vida v Podjuni in iz Zelezne Kaple.

— an

### DOM IGRE IN DELA PRICEL POSLOVATI

V soboto, 5. septembra je pričel delovati novourejeni Dom igre in dela na Plavžu. V njem bo prostora za okoli 160 predšolskih in šolskih otrok. Predšolski otroci bodo obiskovali vrtec, šolska mlad-

sebojni obiski imajo namen, da turistični funkcionarji ob teh mest čim bolj spoznajo izkušnje drugega na področju turizma in gostinstva. Kot je izjavil član delegacije Bogdan Sanca, je zadnji obisk blejskih zastopnikov na Poljskem odpril precej možnosti za nadaljnje medsebojno sodelovanje v tem pogledu. Blejci so si med desetdnevnim bivanjem na Poljskem ogledali tudi številne druge kraje, med njimi Krakov in Varšavo. O uspehih tega obiska bo predsednik občine, ki je vodil delegacijo, obširno poročal na prvi prihodnji seji občinskega odbora.

na pa razne krožke in tečaje, ki jih bodo stalno prirejali.

U.

### Zadnji športni rezultati

#### KOLESARSKA DIRKA V SKOFJI LOKI

Skofja Loka, 6. septembra.

Danes dopoldne je bila tu spominska tradicionalna kolesarska dirka. Kolesarji so vozili na 36 km dolgi proggi od Sk. Loke do Hotovlj. Po življenju meseču izročen v proučevanje sejemskim in drugim gospodarskim organizacijam. Ko bodo le-te poslale svoje priporabe o njem, bo osnutek bržno že v mesecu oktober predložen Zveznemu izvršnemu svetu v obravnavo in odobritev. Verjetno ga bo tudi Zvezna ljudska skupščina sprejela že lelos.

### UGODNE PERSPEKTIVE ZA ŽIVENOJE V PRIHODNJEM LETU

Kmetiške proizvodne organizacije obravnavajo v teh dneh načrte o reji živine v prihodnjem letu in možnosti, da bi se število goveje živine znalo povečalo, ker je letos v Jugoslaviji na razpolago več živinske krme kot v preteklih letih. Po že odobrenih načrtilah lahko pričakujemo, da bomo v prihodnjem letu vzredili 800.000 glav goveje živine ali štirikrat več kot letos. Tudi reja prašičev bo rekordna, saj jih bomo vzredili okoli 5,5 milijona, od teh približno 3 milijone belih.

### DOMAČA TOVARNA NYLONA

Se pred koncem letosnjega leta bodo v Novem Sadu začeli graditi tovarno furfurola — surovine za pridobivanje nylona. Furfuro je kemična sestavina, ki jo dobijo iz slame, obrobčanih koruznih storžev, koruznih stebel in drugih poljedelskih odpadkov. Računajo, da bodo te objekte gradili šest mesecov, v njih pa bodo izdelali iz celuloznih stebel letno okoli 1500 ton furfura, 1200 ton lepila, 100 ton bakelita in 5500 ton posebnih plastičnih. Ko bo ta najmajhši kemični kombinat na naši državi dogradil, bo do leta 2000 ton nylona letno.

### NAJVEČJI NAFTOVOD V DRŽAVI

Zagrebško podjetje »Naftapline« gradi nov vodovod od naftnega polja Stružec do rafinerije naftne v Sisku.

Ta naftovod bo dolg 17 km, cevi pa bodo merile v premeru 26 centimetrov. Po takšnih cevih bo lahko priteklo dnevno do 4000 ton nafta. Došlej je bil naš največji naftovod med Kloštrom in Graščinom, dolg 9 km. Največjo zmogljivost pa je imel naftovod v Sumicah, kjer po cevih priteče dnevno 600 ton nafta.

### VREMENI

V prihodnjih dneh boj ali manj neslanovitno z ohladitvami.

## Ljudje in dogodki Razgovori v okviru Atlantske zveze

Zarometi mednarodnega življenja, političnih krogov in svetovne javnosti so bili morda prizadete njenimi besedami povedani, da večne države ne bi dosezale spodbudovanje na račun srednjih in majhnih držav, ki vredijo v okviru omenjene zahodne blokovske organizacije.

V zvezi z dogodki preteklega

— to je »pariškega« — tedna ju

treba posebej omemnti razgovore ameriškega predsednika z najbolj pomembnimi zahodnobeograpskimi državniki. — Toda ob

robu le-te so potekala mnoga

srečanja, ki jim sicer opazovalci

niso pripisovali posebne važnosti,

a so vendarle dajali značilno

obeležje sedanjim mednarodnim

dogodkom. Tako je Eisenhower

sprejel nekatere funkcionarje

Atlantske zveze, razen tega tudi

atlantskega predsednika vlade Segnija in ministra za zunanjost zadeve Pello. Oba državnika sta bila tudi gosti francoskega predsednika vlade in zunanjega ministra sta sicer odpotovali v Pariz s tako imenovano »linijo nepopustljivosti«, se pravijo, da sta odšla z namenom vztrajati pri starilih načelih atlantske politike; toda med ministri je bilo precej takih, ki so zahtevali hitro prilagoditev novemu položaju. To so bili predvsem predstavniki skupine demokristjanov, ki se zbirajo okoli predsednika Gromchija in že dalj časa zahlevajo večjo prožnost glede odnosov Vzhod-Zahod. — Kaj sta predstavniki vlade prinesla iz Pariza, še ni povsem jasno, vendar italijanski politični opazovalci pričakujejo, da bo »linija nepopustljivosti« v Rimu doživela velika ponovne napade.

Med značilnimi drobnimi do-

govki po Eisenhowerjevem potovanju po Zahodni Evropi je bil

tudi obisk španskega ministra v Londonu in v Parizu ter še po-

sebi njegov razgovor z ameri-

skim predsednikom. Britanska

zveze hudo zaskrbljene, da



**Generalič poleg Picassoja**

Stiriindvajset ur Ivana Generaliča se ne razlikuje mnogo od štiriindvajsetih ur katerikoli sosedov iz Hlebina. Razlike je le v tem, da slikar Ivan Generalič ne hodi nikamor na kramljanje ali na zabavo in ves svoj prosti čas porabi za slikanje, ki mu je prineslo med-



Slikar Ivan Generalič v svojem ateljeju pri delu. Pravkar dokončuje svoje slikarsko delo na steklo: »Adam in Eva pregrana iz raja«

narodni sloves. Neprestana skrb za zemljo, zaskrbljeno pogledovanje v temne oblake, strah pred požari, strah pred narastlo Dravo, priateljski razgovori z živalmi na paši ali v hlevu, počitek in umirjenost pod snežno odejo itd. vse to je rodilo Generaličeve slikarstvo, vse to mu daje moč, lepoto in vero.

V okviru nedavne svetovne razstave v Bruxellesu je bila tudi razstava pod naslovom »50 let moderne umetnosti«. Razstavljeni so smeli le svetovnoznanli slike, katerih slike pomenijo preobrat v modernem slikarstvu. Ob tej priložnosti so izdali luksuzni katalog. V njegovem uvodnem delu so reproducirala dela tridesetih vrhunskih umetnikov. Med njimi je bil tudi Generalič s svojim »Pogrebom Stefa Halačeka«. Tako se je znašel v neposredni bližini Picassoja, kmet iz oddaljenih in neznanih Hlebinj.

Kako to, da je dobil Generalič na razstavi tako priznano mesto? Slikar iz Hlebinj se je namreč s svojim slikarstvom najbolj približal zahtevam moderne umetnosti-autentičnosti. Generalič pa je spregovoril z jezikom zemlje, torej najbolj autentično. Ta pristnost, verodostojnost pa ni mogla v Bruxellesu ostati nezapažena.

## PONOVNI DOKAZ

Pred kratkim so v zoološkem vrtu v Tokiu izvršili zanimiv poizkus. Pred živalske kletke so postavili filmsko platno. Na njem so prikazali odlomke iz dokumentarnih filmov o divjih živalih, ki žive v prostosti. Med predvajanjem filma so znanstveniki opazovali njihovo rea-

# Prvi S.O.S.

Na »Floride«, ki pripada pomorski družbi »Lloyd Italiana«, je 22. januarja 1909. leta ponoči med 900 italijanskimi emigrantimi, ki so pred desetimi dnevi odpotovali iz Neaplja, le malokdo spal. Spali so le otroci in utrujene matere. Ostali so gledali v stene ali v svojo borno prtljago. V sredih teh siromašnih prisilcev kruha z Italijanskega juga je vladala zima. Toda v njihovih očeh si lahko videl upanje, ki so ga odšli iskat 4000 milj daleč od rodne hiše. Sedaj so nestrpno pričakovali jutra, da bi se vsaj s pogledi dotaknili »čudežne Amerike. Nihče izmed njih ni imel niti pojma, da njihova ladja plove skozi goste oblake megle, ki pomenijo za ladje največjo nevarnost.

Povsem drugače je bilo na ladji družbe »White Star Line«. Na tej ladji, ki je bila preskrbljena z radio-telegrafsko aparaturom, so vsi potniki smali. Ti ljudje so Ameriko dobro poznali. Mogoče so sanjali o pristaniščih, kjer bo »Republique« pristala: Madeira, Gibraltar, Neapelj in končno Aleksandrija v Egiptu, kjer se bodo bogati potniki izpostavljali topemu soncu, da pozabijo na hladne dni v ameriških mestih.

Na komandnem mostu »Republique« niso bili tako brezbržni. Ze dve uri je bil ko-

mandant ladje Selby prisilen, sti, da ne govorimo o tem, da je bilo sedaj mnogo teže in nevarnejše premeščati potnike z »Republique« na ladje, ki so prihitele na pomoč. Sele zvečer je uspelo »Baltic« odvleči »Republique«. »Florida« pa je s svojimi stroji krenila proti New Yorku. Tri dni se je borila posadka, da reši ladjo, a je bilo vse zamrznalo. Po 61 urah so »Republique« zapustili in nedolgo za tem se je potopila. Kakšna ironija: potopila se je 50 milj od New Yorka!

Se huje je na komandnem mostu »Floride«. Njen kapetan je zmajšal brzino ladje na 5 milj. Krmar Schicina sledi zaveso megle in odkriti, odkod prihaja strašni zvok ladiske sirene, ki neprestano tulji.

Se huje je na komandnem mostu »Floride«. Njen kapetan je zmajšal brzino ladje na 5 milj. Krmar Schicina sledi zaveso megle in odkriti, odkod prihaja strašni zvok ladiske sirene, ki neprestano tulji.

Kot dve gigantski predpontni živali pljujeta ladji proti usodnemu mestu, ki se nahaja na 40° 11' geografske širine in 70° 25' geografske dolžine. Enkrat se pred »Floride« pojavi svetloba. Krmar skuša okreiniti ladjo v drugo smer, a je že prepozno, bok angleške ladje je preparan. Hladna voda neusmiljeno prodira v strojnico. Parni kotel je eksplodiral, ladjo je zajela tema.

Radio-telegrafist »Republique« James Bins je ranjen, a klub temu mrzljivo oddaja: C. O. D... C. O. D...

Ob 7. uri je prvič C. O. D. v zgodovini sprejet na »Baltic«, ladji družbe »Cunard Line«. Trenutek za tem se javila francoska prekooceanska ladja »Lorraine«, ki oddaja: G, hitimo pomoč!

Na »Floride« so ugotovili, da je ladja utrpela le malo škode. Na »Republique« pa je bilo stanje drugačno. Čeprav so bila nепropustna vrata zaprta, je voda se nadalje prodirala v notranjost. Ladja se je vedno bolj nagibala. Dve sto petdeset bogatih Amerikancev so premestili med sirote italijanskega juga. Prva je prišla na pomoč ladja »Baltic«. Porabilo je več kot dve uri in ogromno število svetlečih raket, da bi v megle našla »Republique«. Valovi so postali tako veliki, da je bila »Floride« spet v nevarnosti.

Menijo, da bodo to lahko dosegli s pomočjo magnetizma. V trenutku, ko raketa z veliko hitrostjo leti v gostih slojih atmosfere, tako trdijo oni, se vsled trenja njen plasti segreje do temperature 6500 stopinj Celzija. Pri tako visoki temperaturi postane raketa izreden topotni prevodnik. Ce se plasti rakete namagneti, potem se magnetsko polje razširi tudi na zrak okrog rakete in ustvarja neke vrste zaščitni plasti, ki sprejme vse breme trenja in določa raketni brzino.

Menijo, da bodo to lahko dosegli s pomočjo magnetizma. V trenutku, ko raketa z veliko hitrostjo leti v gostih slojih atmosfere, tako trdijo oni, se vsled trenja njen plasti segreje do temperature 6500 stopinj Celzija. Pri tako visoki temperaturi postane raketa izreden topotni prevodnik. Ce se plasti rakete namagneti, potem se magnetsko polje razširi tudi na zrak okrog rakete in ustvarja neke vrste zaščitni plasti, ki sprejme vse breme trenja in določa raketni brzino.

Sovjetski znanstveniki že dolgo časa rešujejo najtežji problem potovanja v vesolje, problem zanesljive vrtnite rakete na zemljo. Problem bo rešen, ko bodo našli odgovor na vprašanje, kako določiti brzino premikanja rakete, da se le-ta vsled trenja in gostih slojev zraka, ne bo vžgala.

Menijo, da bodo to lahko dosegli s pomočjo magnetizma. V trenutku, ko raketa z veliko hitrostjo leti v gostih slojih atmosfere, tako trdijo oni, se vsled trenja njen plasti segreje do temperature 6500 stopinj Celzija. Pri tako visoki temperaturi postane raketa izreden topotni prevodnik. Ce se plasti rakete namagneti, potem se magnetsko polje razširi tudi na zrak okrog rakete in ustvarja neke vrste zaščitni plasti, ki sprejme vse breme trenja in določa raketni brzino.

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).

Pred 50 leti se je na Atlantiku dogodila nesreča, ki je bila podobna tisti, v kateri se je potopila italijanska ladja »Andrea Doria«, le da takrat ni utonila italijanska ladja, ampak je utrpela nesrečo luksuzna ameriška potniška ladja »Republique« (levo), ki je iz New Yorka krenila s skupino bogatih potnikov na krožno potovanje po Sredozemlju. V gosti megli se je zletela v bok »Floride«, ki je v Ameriko vozila 900 emigrantov iz Južne Italije. Podobno kot ob priliki udarca »Dorie« in »Stockholma« je tudi na »Floride« le manjša okvara (desno).