







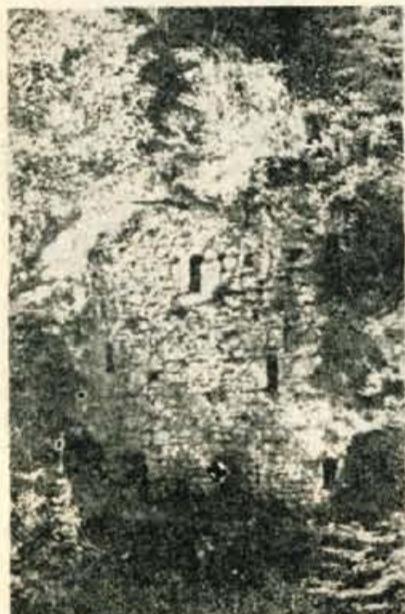
# KOSTOVIĆ HITREJŠI OD ZEPPELINA

**Nepozabna afera ob izumu prvega zrakoplova  
Gaja Kostović je bil „kralj iznajditeljev“**

V zgodovini letalstva je zabeleženo, da je prvi zrakoplov poletel 2. julija 1900 nad Bodenskim jezerom. Njegov konstruktor je bil nemški general grof Ferdinand Zeppelin, po katerem so vsi kasnejši zrakoplovi dobili svoje ime.

Malo pa je znano, da je že trideset let pred Zeppelijem delal zrakoplov načrtovnik Srba Ognjišča - Gaja Kostović, ki je leta 1916 v visoki starosti umrl v carski Rusiji. V letu 1875-1880 je zgradil svoj zrakoplov, ki ga je imenoval »Rusija«. Ta zračna ladja, ki je takrat poletela nad Petrogradom — današnjim Leningradom — je bila v marsičem podobna Zeppelinovemu zrakoplovu. Nekateri strokovnjaki celo trdijo, da sta imela oba zrakoplova enake motorje...

## „Smajdov grad“



Kakšen grad neki? Slika tega ne kaže. Toda, bolje si oglejte sliko. Vidite, kako je iz velikih kamnov zgrajena močna stena, namesto oken pa so v steni majhne linice. Tako je. V dolini Kokre pri Kraju (vas Britof) so si za Turkov takratni prebivalci naredili močno in nenavadno skritko utrdbu, ki je ostala do danes. Veliko luknjo v pečinah Kokre so pri vhodu utrdili s steno in utrbo imenovali »Smajdov grad«. Ljudsko izročilo pa pravi, da je bil nekdaj pod zemljo izkopan tudi rov od »Smajdovega gradu« do Ilovke (vas, ki je oddaljena 3 do 4 kilometrov). Vsekakor ne smemo verjeti, da bi prebivalci sami izkopali takšen rov. Ker pa je Gorenjska znana po številnih kraških pojavitih, je možno, da je priroda sama izobilovala nekakšen podzemni rov, ki pa je že daje zasut.

FaBo

## Zanimivosti

### NAJBOGATEJŠA DIAMANTNA NAHAJALIŠČA SO V RUSIJI

Sovjetski minister Antropov je nedavno na tiskovni konferenci v Moskvi izjavil, da so v Gruziji odkrili diamantna polja, ki so »brez dvoma bogatejša kot diamantna nahajališča na afriškem kontinentu«.

### TELEFONSKI KABEL MED KANADO IN AVSTRALIJO

Države Britanske skupnosti narodov so se na konferenci, ki je bila pred nekaj dnevi v Montrealu v Kanadi, domenile, da bodo v teku desetih let zgradile telefonsko

in telegrafsko zvezo med vsemi enajstimi članicami te skupnosti. Prvi kabel bo postavljen med mestom Vancouver v Kanadi in nekim mestom na avstralski obali.

### PREDIVALSTVO NEMČIJE

V Bonnu so objavili, da na teritoriju Nemčije živi 71,471.200 prebivalcev. Od tega jih odpade na Zapadno Nemčijo 51,832.000, na Vzhodno 16,300.700, na zapadni Berlin 2,228.500 in na vzhodni Berlin 1,110.000.

### IZPOPOLNENI ELEKTRONSKI MOZGANI

Psiholog dr. Fran Rozenblat iz Buafala v ZDA je konstruiral prva elektronske možgane, ki lahko »mislijo« brez predhodnih instrukcij. Ti elektronski možgani so dobili ime »perceptron«.



Ali se je grof Zeppelin okoristil z načrti Gaja Kostovića? To vprašanje je bilo svoj čas v središču pozornosti svetovne javnosti, ki je razburjeno spremjal afero kraje Kostovićevih načrtov.

Kdo je bil Gaja Kostović? Rojen je bil leta 1840 v bogati trgovski družini v Novem Bečeju v Srbiji. Ugodne gromote razmere so pripomogle, da je Gajo lahko doštitiral tehniko, potem pa je postal kapitan ladje »Sloga«, s katero je plul po Donavi do Crnega morja. Takrat pa je bil nekaj nepričakovanevga. Vse je bilo pripravljeno za odkup vozila, katerega bi občudovala vsa Evropa. Kostović je pravkar pričakoval podpisnike pogodbe, ko se je pojavil neki minister in zahteval 24 tisoč rubljev za »izkazano uslužbo«. Kostović je bil zaradi tega tako užaljen, da je pogodbo raztrgal in vrgel ministru iz hiše.

Posledice tega dejanja so se kmalu pokazale. Vlada je napravila vse, da bi Kostoviću onemogočila nadaljnje delo. Temu pa se je pridružila še kraja načrtov. Vsako poizvedovanje za tato je bilo brezupno. Kostović je sicer nadaljeval svoje delo, vendar brez veselja in volje. Pomoči od carske Rusije ni bilo in njegov zrakoplov ni nikoli vzletel.

Ceprav so se mnoge države zanimali za njegov izum in mu nudile ogromne vsočne denarja za njegovo »Rusijo«, se starl izumitelj vendar nikoli ni mogel odločiti, da bi prodal svoj izum komu drugemu kot deželi, ki je postal njegova druga domovina.

Ko je poletel Zeppelinov zrakoplov nad Bodenskim jezerom, so časopisi mnogo pisali tudi o Kostovićevem zrakoplovu. A vendar je slava izumitelja pripadla nemškemu grofu.

To je samo nekaj dejstev, ki osvetljuje življenje velikega Jugoslovana Gaje Kostovića, izumitelja, ki nikoli ni mogel preboeti, da je njegov zrakoplov gnil v neki stari lopi. Zeppelin pa preletaval Atlantik.

## VEDNO VEČ DOMAČEGA TEKSTILNEGA BLAGA

Tekstilna industrija je letos dobro v Jugoslaviji le 147.000 vreten. Po vojni so bile razmere še slabše, ker so bile mnoge predilnice razdejane. Potem se je začela hitra obnova tekstilne industrije in gradili so tudi številne nove tovarne, ki so zdaj izvrstno opremljene.

Nedavno so izročili svojemu namenu tudi novo predilnico v varazdiškem podjetju Varteks. To je ena največjih predilnic v državi. Na leto bo dajala okrog 360 ton kamgarne preje, ki smo jo morali doslej uvažati. Zgraditev predilnice je terjala 270 milijonov dinarjev investicij. Na ta način bomo prihranili okoli pol milijona dolarjev na leto.

## Ozračje se je ohladilo

Spošno mnenje znansvenikov je, da bo ozračje na naši zemlji postajalo vedno ostrejše in vlažnejše, ko bo atomska energija nadomestila uporabo premoga in nafte. V zadnjih sto letih se je temperatura v naseljenih področjih zemlje dvignila povprečno za eno stopinjo. Kaže, da bo ta dvig temperature trajal še precej časa. Kaj je vzrok temu pojavu ni znano, vendar znanstveniki domnevajo, da povzroča to ogljikov dioksid, ki v velikih količinah odhaja v atmosfero.

Izračunali so, da je v zračni plasti, ki obdaja našo zemljo več kot 500.000 milijonov ton ogljikovega dvokisa, ki ščiti zemljo kot steklena streha rastline v rastlinjaku.

za pilotu, ki je vozil letalo. Povabili so me, naj objščem njihovo kantino in z njimi večerjam. Nato so odšli. Kmalu zatem sem slišal, da so celotno posadko sestrelili nad Anglijo; to je bil njihov šestnajsti polet.

Moj naslednji obiskovalec je bil vojni tehnik, ki mi je zastavil kopico zelo nadrobnih vprašanj o britanski obrambni. Na nobeno nisem znal odgovoriti. Potem pa mi je dne 2. julija 1943 Schole sporočil, da moram odpotovati na sestank s von Grunenom.

Naslednji dan sem zapustil Pariz z Wolfgangom in krenila sva v Berlin. Začnju je že bil rezerviran kupe prvega razreda in Wolfgangu so strogo zabičali, da nihče drug ne sme priti v njun kupe. Vlak je bil poln častnikov in vojakov, ki so bili namenjeni v Berlin na dopust ali dalje na fronto. Ko so nekateri častniki videli dva civilista, sedeča sama v kupeju, so brez obotavljanja odprli vrata.

Wolfgang jim je vladno, toda odločno govoril, da je kupe rezerviran in jih prosil, naj ga zapuste; vznemirjeno so najugledali, toda naposled so se vendarle umaknili. Razen enega, sivilskega majorja. Rekel je, da Nemčija živi pod nacional-socialistično vladavino in da je treba »ljudsko tovarištvo« prav tako uresničevati, kot ga pridigajo.

Wolfgang je poklical dežurnega policaja in mu pokazali svoje pooblastilo. Ta je brž pregnal majorja iz kupeja kljub njegovim pripombam, da bo vse nas, ki smo mu to skuhal, ovadil Himlerju samemu.

Častniki na hodniku, ki so ogorčeno buljili v nizu skozi okno, se niso strinjali s tem, da je bil major pregnan. Ni jim šlo v glavo, zakaj imata dva civilista zase cel kupe, medtem ko so častnike močne nemške armade nagneti kakor trop ovac v tovorni vagon. Zadela jih je Malone kap, ko sem privlekel na dan steklenico konjaka, si natočil kozač in počasi srkal. Položila sva noge na sedeže in opazovala pokrajino, skozi katero smo se vozili.

### ROLIGON — ČUDEŽNO VOZILO

Tudi v močvirnatih predelih so bogastva — toda kako priti do njih in kako naj jih spravi človek do trdnih prometnih sredstev? Izdelajmo vozilo, ki bo sposobno premagati tudi najtežji teren! Tako so rekli konstruktorji in tako so tudi storili. Izdelali so čudežno vozilo, ki s ptičje perspektive izgleda kot vsak drug avto, iz »zbajeske perspektive pa je načelno podoben cestnemu valjarju.

Ti valjarji pa niso vltli iz železa, temveč so gumijasti in napolnjeni z zrakom, kot vsako avtomobilsko kolo. Vozilo je pokretalo povsod. Zabrede vam v močvirje, vozi po vodi, po težko prevoznom skalnatem terenu in kot vidimo na sliki, tudi čez podprt debla v gozdovih. Nosilnost tega vozila odgovarja težkim kamionom, saj znaša 7 ton.



