

AKTUALNO VPRAŠANJE

V nekaterih večjih podjetjih v Sloveniji in drugod v državi so osnovali obratne delavske svete. Le-ti so lahko uspešna, živa vez med centralnim delavskim svetom in kolektivom. Obratni delavski svet lahko temeljiteje proučuje specifično problematiko svojega obrata kot jo more centralni delavski svet ter daje le-temu predloge za ustrežnejše sklepe. Predvsem seveda lahko uspešno delajo

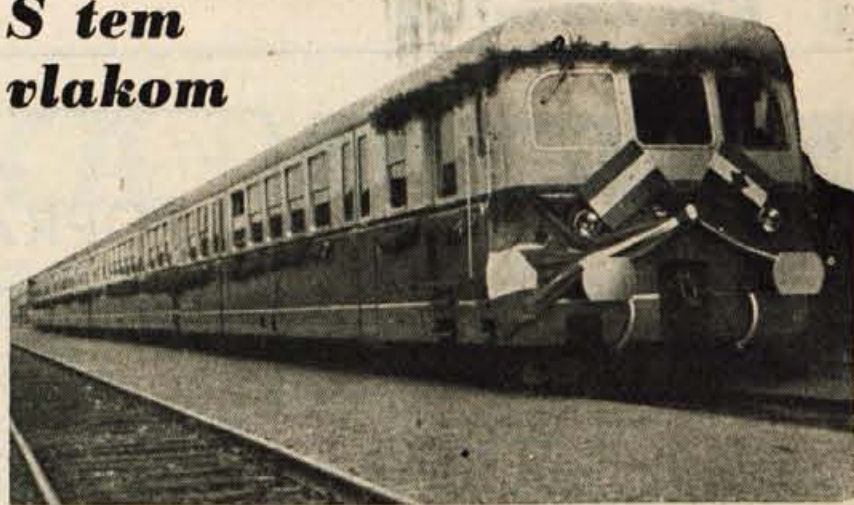
obratni delavski sveti v tistih podjetjih, kjer so hkrati z decentralizacijo delavskega upravljanja decentralizirali na obrate tudi del knjigovodske službe. Tak je primer v mežiškem rudniku, kjer obratni delavski sveti obravnavajo obratne račune in so pri tem v prejšnjem letu dokaj uspeli zmanjšati proizvodne stroške.

Vse to nas je napotilo k temu, da smo povprašali na komisiji

za delavsko in družbeno upravljanje pri Okrajnem odboru SZDL Kranj, kako je z obratnimi delavskimi sveti v našem okraju. Prejeli smo pojasnilo, da imajo v Železarni Jesenice skupne in obratne delavske svete, v drugih večjih gorenjskih podjetjih pa nimajo nikjer obratnih svetov.

Spričo uspehov, ki so jih dosegli ti organi drugod, se nam pa vendarle vsiljuje vprašanje: Inar ne bi kazalo formirati obratnih delavskih svetov tudi v nekaterih večjih gorenjskih podjetjih, ki imajo po več, ponekod celo teritorialno med seboj ločenih obratov?

S tem vlakom



od Podrožce do Jesenic

Jesenice, 6. februarja. Danes ob 8.40 uri je odpešal motorni vlak z Jesenic proti Podrožcu. Jugoslovani so bili kratko urico avstrijski gostje. Med drugim so jih na prvi avstrijski obmejni postaji pozdravili tudi avstrijski minister za promet Ing. Waldbrunner, generalni direktor avstrijskega železnice dr. Schantl, direktor železniške direkcije Villach dr. Gradischnik, predstavniki koroške vlade in drugi.

»Prav gotovo je za nas vse današnji dan praznik,« je med drugim poudaril dr. Schantl. »Veseli smo bili, ko ste se pred letom in pol odzvali našemu vabilu, da bi skupno elektrificirali progo od Podrožca do Jesenic.« Elektrificirana proga bo olajšala promet in naporno delo železničarjev skozi obmejni tunel, ki je eden najdaljših v Evropi. Tovorni promet se bo lahko

povečal za še enkrat, saj je do sedaj vozil vlak na tem delu proge 23 minut, odslej pa bo vozil le 17 minut. Elektrificirani del proge je dolg okoli 8 km. Delavci so vložili v to delo kakih 152.000 delovnih ur. Do sedaj je proga stala okrog 162.187.000 din, ko bodo dela popolnoma zaključena, pa bo znesek narasel na 170 milijonov.

Blizu 10. ure dopoldne pa je privozil električni vlak iz Podrožca na Jesenice.

»Tako, odslej pa samo še s takim vlakom...«

Avstrijske in domače goste sta pozdravila predsednik ObLO Jesenice Matko Dolinar in generalni direktor JZ Blagoje Bogavec. Med gosti je bilo tudi precej inozemskih novinarjev. V prijetnem kramljanju so si državljanji obeh držav izmenjali zdravice, se veselili skupnega uspeha, ki je nov

LETO X. — ŠT. 11 — CENA DIN 10.—

KRANJ, 8. FEBRUARJA 1957

GLAS GORENJSKE

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNIH LJUDI ZA GORENJSKO

Jeseniškimi otrokom novo šolo

V APRILU LETOS BODO ZAČELI GRADITI NA JESENICAH NOVO ŠOLSKO POSLOPJE — LETOS BO POUK NA JESENISKI OSNOVNI SOLI ZARADI TREH IZMEN SKRČEN ZA 1520 UR — V SEDANJH PROSTORIH JE ZDRAVJE OTROK IN UČNEGA OSEBJA RESNO OGROŽENO.

Jesenice so se v zadnjem času toliko razširile, da med drugim tudi šolska poslopja ne ustrezajo več naglemu povečanju števila učencev in dijakov. Poslopje, kjer je sedaj osnovna šola, je bilo grajeno pred leti za osnovna šola. V zadnjih desetih letih jim pasom nasadov. V zadnjih desetih letih pa se je Železarna toliko povečala, da obkroža šolo že od treh strani. Zaradi neposredne bližine Železarni, železarskih plinov, praha in ropota, je pouk v teh prostorih onemogočen. Ni niti pravega zračenja, med odmori vdihavajo otroci plin in prah iz železarskih peči in tudi ropot zelo moti pouk.

Ne le to! Šola je postala že davno premajhna. V tem šolskem letu se namreč stiska v šestih učilnicah 739 učencev. Če razdelimo prostor, ki je na razpolago, med učence, pride na vsakega le 0,37 m² tla. Da sploh vsi učenci lahko hodijo v šolo, je pouk razdeljen v tri izmene. Prvi začne že ob 7.30, zadnja izmena pa se zaključuje ob 18. uri zvečer. Razen tega je pouk v vseh izmenah skrčen za nekaj ur tedensko, tako da bo vsem izmenam do konca leta odpadlo okoli 1520 učnih ur. Ker je učna snov že tako zelo zgoščena, teh ur ne bo moč nadoknaditi. Oddelki se menjavajo že v 5-minutnem premoru, najdaljši odmor pa je skrajšan od normalnih 25–30 minut v drugih šolah na 15 minut. Razumljivo je, da so zato ti prostori tudi zelo nehygienični, saj je onemogočeno temeljito snaženje in zračenje. Če bi bilo v prihodnjem letu na razpolago samo toliko razredov kot letos, bi dva oddelka ostala sploh brez prostora.

In kaj bo, ko bo tudi pouk na jeseniških šolah prilagojen šolski reformi? Število učencev bi se tako predvidoma povečalo na okoli 1500.

Prebivalcem Jesenic in bližnje okolice torej grozi, da njihovi otroci ne bodo mogli

obiskovati pouka oziroma, da se bodo glede na okrnjen pouk manj naučili kot v drugih šolah. Ko je komisija proučila to stanje na jeseniških šolah, je ugotovila, da bi ta problem rešili le dve novi osemletni šoli. Pred nedavnim je Jeseničanom uspelo dobiti kredit za gradnjo novega šolskega poslopja. Iz republiškega stanovanjskega sklada bodo dobili 150 milijonov dinarjev v treh tranšah, iz občinskega stanovanjskega sklada 75 milijonov v treh tranšah in iz okrajnega investicijskega sklada 75 milijonov dinarjev. Razen tega pa bodo sedanje poslopje osnovne šole, ki je iz zdravstvenih razlogov popolnoma neprimerno, prodali Železarni za 50 milijonov dinarjev.

Novo šolsko poslopje bodo predvidoma začeli graditi aprila letos na prostoru blizu sedanje g'mnazije.



dokument sodelovanja med Avstrijo in Jugoslavijo. Dr. Schantl pa je povabil nekatere naše zastopnike na kratek obisk v Beljak.

Krajevni odbori v loški občini DOKAJ SAMOSTOJNO GOSPODARIJO

V Skofljeloški občini je 11 krajevnih odborov. Ker noben organ samoupravljanja ne more uspešno delati, če nima vsaj minimalne osnove, jim je Občinski ljudski odbor prepustil nekaj sredstev, s katerimi krajevni odbori večinoma dobro gospodarijo.

Občinski ljudski odbor je sprejel odlok o kategorizaciji občinskih cest in določil, kdo jih vzdržuje. Občinske ceste I. reda vzdržuje v celoti občina, za ceste II. reda daje občina material in plačuje ljudi, ki jih posipajo, prevoz materiala za posipanje pa opravijo kmetje sami. Za vzdrževanje občinskih cest III. reda prispeva občina samo material, vse drugo pa organizirajo krajevni odbori.

Na osnovi tega odloka o kategorizaciji občinskih cest je Občinski ljudski odbor ustrezno razdelil občinski investicijski sklad med občino in krajevne odbore. Vsak krajevni odbor ima v banki lastno knjižico, na katero je občina vknjižila pripadajoči znesek.

Podobno so v okviru možnosti decentrali-

zirali vzdrževanje javne razsvetljave in še nekatere zadeve, ki so jih z občinskimi družbenim planom prenesli na krajevne odbore.

V cestni sklad se stekajo na primer takse na vprežno živino in dajatve od zasebnih prevoznih storitev. Finančni aparat izračunava, koliko od teh sredstev naj se steka na knjižice krajevnih odborov. Če zmanjkuje sredstev za opravljanje komunalnih del, ki jih je predvidel občinski družbeni plan, potem prebivalci lahko ugotavljajo, da je prišlo do tega zato, ker pač niso v redu izpolnjevali svojih družbenih obveznosti.

Ta sistem finansiranja krajevnih odborov nameravajo v loški dolini še izpopolniti. Če na področju krajevnega odbora ustvarijo večja sredstva s povečanjem narodnega dohodka (denimo v obrti), kot je predvideno, naj bi s tem presežkom upravljali krajevni odbori. To vzpodbuja krajevne odbore k iskanju dodatnih sredstev. Občinski ljudski odbor je krajevnim odborom zatrdil tudi to, da sredstev, ki jih posamezen krajevni od-

bor ni uporabljal do konca leta, v prihodnjem letu ne bo odzvel in da jih tudi ne bo upošteval pri dodeljevanju sredstev v novem gospodarskem letu, marveč bo tedaj dodeljeval sredstva po objektivnih potrebah. Odvzemanje še neuporabljenih sredstev namreč zelo slabo vpliva na gospodarjenje, ker pri tem vsi hitijo (kot kaže praksa tudi na drugih področjih gospodarskega življenja), da preostala sredstva na vrata na nos zapravijo, ker jim je tako rekoč postavljen nekakšen »rok za zapravljanje«.

Tako krajevni odbori v loški občini že dokaj samostojno gospodarijo, pri čemer dosega nekateri (na pr. krajevni odbor v Logu) lepe uspehe. Pri tem je značilno tudi to, da so ljudje na zadnjih zborih volivcev usmerili kritiko glede pomanjkljivosti pri urejanju drobnih krajevnih zadev zoper slabo delo nekaterih krajevnih odborov in ne več samo proti občini kot je bila navada prej; nedelavne člane krajevnega odbora pa volivci lahko takoj odpokličejo na zboru volivcev in je na ta način omogočeno uspešnejše in naglejše reagiranje volivcev na pomanjkljivosti pri urejanju krajevnih zadev.

naš razgovor

»POSKRBELE BOMO ZA VEČJO UDOBNOŠT V PLANINSKIH POSTOJANKAH«

»Statistični podatki govorijo o vsestranski dejavnosti našega društva, ki se zrcali v prirejanju predavanj, izletov, planinskih in alpinističnih tur, kolonij in taborov. Ti podatki kažejo stalen porast članstva. V društvo je vključenih že nad 1000 članov, od katerih je 148 mladincev in 200 pionirjev,« je pripovedoval predsednik Planinskega društva Jesenice tovarš Zvone Teržan.

»Omenili ste predavanja, izlete in kolonije, ali nam lahko poveste o tem kaj več.«

»Za člane smo organizirali 6 izletov, od mladince 2 in za pionirje 7. Ob izviru Soče smo

imeli v juliju in avgustu 1956 pionirsko kolonijo, kjer so letovali pionirji v šestih izmenah. Na Vršiču smo pripravili planinski smučarski tabor za 35 mladincev. Alpinistični odsek je organiziral več plezalnih vzponov, plezalnih tečajev in večjih odprav v domače in tuje gore.«

»Kolikor mi je znano, imate lastne planinske postojanke. Zanima nas, katere in kako ste z njimi zadovoljni?«

»Naše društvo upravlja Erjavčevo kočjo in Tičarico na Vršiču ter kočjo pri izviru Soče. V vseh postojankah imamo razmeroma dober obisk. Ker ta stalno narasča, smo povečali Erjavčevo

kočjo, nabavili opremo za jedilnico v Tičarici, prebelili in preplepskali postojanke. Tudi v bodoče bomo poskrbeli za boljše postrežbo, za večjo udobnost in domačnost.«

»In perspektive društva za bodočnost?«

»Potrudili se bomo, da se bo število članov še povečalo. Skušali bomo pritegniti v naše vrste predvsem mladince in pionirje. Tudi za naprej imamo v načrtu strokovna planinska predavanja, plezalne vzpone, izlete, visokogorske smučarske ture in začetniške plezalne tečaje za predvojaške obveznike. U.



Gorenjska je pričakala prvake

V vlakcu od Beograda do Jesenic so bili letošnji prvaki dobre volje (zgoraj). Vse do Jesenic so pristaši hokeja pozdravljali zmagovalce (levo zgoraj). Jeseničani pa so jim priredili veličasten sprejem (levo spodaj).

Jesenice so pristaši hokeja pozdravljali zmagovalce (levo zgoraj). Jeseničani pa so jim priredili veličasten sprejem (levo spodaj).

