

Uradni vestnik Gorenjske

LETO: VII.

Stevilka 16

VSEBINA

- OBCINA JESENICE:**
166. Odredba o najvišji maloprodajni ceni kruha
- OBCINA KRANJ:**
167. Odlok o spremembi odloka o zazidalnem načrtu za stanovanjsko sosesko S-4 Klanec
168. Objava javne razgrnitve osnutkov zazidalnih načrtov za del naselja Planina in za del naselja Gorenje
- OBCINA RADOVLJICA:**
169. Odlok o imenovanju tov. prof. ing. arh. Ivana Vurnika za častnega občana občine Radovljica
- OBCINA SKOFJA LOKA:**
170. Sklep sveta za urbanizem in komunalno skupščine občine Škofja Loka
- OBCINA TRŽIČ:**
171. Odlok o spremembi odloka o maloprodajnih cenah in maržah za prehranske proizvode in kurivo

Občina Jesenice

166.

Na podlagi 3. odstavka 13. člena zakona o oblikovanju in družbeni kontroli cen (Uradni list SFRJ št. 12-174/67, 15/67, 23/67, 40/68 in 11/69) in na podlagi 5. alineje 2. odstavka 1. člena odloka o določitvi pristojnosti svetov in upravnih organov občine Jesenice za opravljanje zadev, ki so določene z zveznimi in republičnimi predpisi kot pristojnosti Skupščine občine (Ur. vestnik Gorenjske št. 30-295/69) je Svet za gospodarstvo Skupščine občine Jesenice na seji dne 7/9-1970 sprejel

ODREDBO

o najvišji maloprodajni ceni kruha

1. člen

S to odredbo se določa najvišja maloprodajna cena kruha in sicer:

črni kruh (tip 1000) štruca 1 kg 1,60 din
črni kruh (tip 1000) štruca 1/2 kg 0,85 din

2. člen

Za vse druge vrste kruha se cene lahko prosto oblikujejo.

3. člen

Delovne organizacije, ki skrbijo za preskrbo s kruhom, morajo zagotoviti zadostne količine kruha iz moke tipa 1000, v skladu s povpraševanjem in potrošnjo.

4. člen

Ta odredba začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Gorenjske.

Stevilka: 38-2/68-2
Jesenice, dne 7/9-1970

Predsednik sveta
Milan Hrast, I. r.

Občina Kranj

167.

Na podlagi 2. odstavka 12. člena in 1. odstavka 13. člena zakona o urbanističnem planiranju (Uradni list SRS, št. 16-119/67) in 70. člena statuta občine Kranj, je skupščina občine Kranj na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 3/9-1970 sprejela

ODLOK

o spremembi odloka o zazidalnem načrtu za stanovanjsko sosesko S-4 Klanec

1. člen

Tehnični del zazidalnega načrta (zazidalni načrt v merilu 1:1000), ki je sestavni del odloka o zazidalnem načrtu za stanovanjsko sosesko S-4 Klanec (Uradni vestnik Gorenjske, št. 18-167/67 in 28-256/69), kakor je to določeno v 2. členu citiranega odloka, se spremeni takole:

- Cesta na Klanec se prestavi severneje na že obstoječo stanovanjsko pot.
- Izločita se projektirana cesta v podaljšku Jelenčeve ulice, od Ceste Staneta Zagarja do pro-

jektirane vzhodne vpadnice in projektirano križišče; zazidalni načrt se uskladi z urbanističnim načrtom mesta Kranja tako, da se vnese kot primarna cesta podaljšek Jezerske ceste, od križišča s cesto Staneta Zagarja po Likozarjevi ulici do priključka z vzhodno vpadnico.

2. člen

Spremembe, navedene v 1. členu tega odloka, so grafično ponazorjene v arhitektonskem delu zazidalnega načrta S-4 Klanec v merilu 1:1000.

3. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Gorenjske.

Stevilka: 350-016 66-04
Kranj, dne 3/9-1970

Predsednik
Slavko Zalokar, I. r.

168.

Na podlagi 13. člena zakona o urbanističnem planiranju (Uradni list SRS, št. 16-119/67) svet za urbanizem, gradbene in komunalne zadeve skupščine občine Kranj po obravnavi osnutkov zazidalnih načrtov za del naselja Planina in za del naselja Gorenje na seji 5/8-1970

o b j a v i j a

javno razgrnitev osnutkov zazidalnih načrtov za del naselja Planina in za del naselja Gorenje

1. Osnutka zazidalnih načrtov za del naselja Planina in za del naselja Gorenje se javno razgrneta in sicer:

— za Planino v prostorih Krajevne skupnosti Huje-Planina-Cirče,

— za Gorenje v prostorih Krajevne skupnosti Primskovo,

kjer bodo občani, delovne in druge organizacije lahko dajali svoje pripombe in predloge k razgrnitima osnutkoma.

V času razgrnitve bo Krajevna skupnost po potrebi na kraju razgrnitve organizirala sestanek z udeležbo projektanta, ki bo dal potrebna strokovna pojasnila in obrazložil arhitektonsko dokumentacijo.

2. Razgrnitev traja 30 dni po objavi v Uradnem vestniku Gorenjske in sicer od 24/9-1970 do 23/10-1970.

Stevilka: 350-09/70-04

350-08/70-04

Kranj, dne 19/8-1970

Predsednik sveta
Vozel Mile, I. r.

Občina Radovljica

169.

Na podlagi 87. člena statuta občine Radovljica (Uradni vestnik Gorenjske, št. 11-70/64 in 9-95/70) je Skupščina občine Radovljica na seji obeh zborov dne 7/8-1970 sprejela

ODLOK

o imenovanju tov. prof. ing. arh. Ivana Vurnika za častnega občana občine Radovljica

Občine: Jesenice, Kamnik,
Kranj, Radovljica, Škofja
Loka in Tržič

1. člen

Tov. prof. ing. arh. Ivan Vurnik se imenuje za častnega občana občine Radovljica.

2. člen

Ta odlok velja takoj in se izda v obliki posebne listine.

Stevilka: 016-1/69-1

Radovljica, dne 7/8-1970

Predsednik
Stanko Kajdič, I. r.

Občina Škofja Loka

170.

Na podlagi 11. člena zakona o urbanističnem planiranju (Uradni list SRS, št. 16/67) je svet za urbanizem in komunalno skupščine občine Škofja Loka na 14. seji dne 15/7-1970 sprejel naslednji

SKLEP

V času od 7/9 do 7/10-1970 se v sejni dvorani skupščine občine Škofja Loka javno razgrne:

— predlog za spremembo ureditvenega načrta Škofje Loke na območju med Ljubljansko in Suško cesto ter ob bodočem podvozu na Jeprci

— osnutek zazidalnega načrta za Zmince
— osnutek zazidalnega načrta za Gorenjo vas (za del naselja na desnem bregu Sore)

— osnutek zazidalnega načrta za Poljane (za del naselja na desnem bregu Sore)

— predlog ureditve rekreacijskega centra na Starem vrhu

— predlog spremembe zazidalnega načrta za Kres - Češnjica (za center naselja)

— predlog spremembe zazidalnega načrta za zazidalno cono Podlubnik — I etapa.

V času razgrnitve lahko dajejo občani in delovne organizacije k zazidalnim predlogom svoje predloge in pripombe.

Stevilka: 350-05/67-3

Škofja Loka, dne 1/9-1970

Predsednik sveta
Lado Bernard, I. r.

Občina Tržič

171.

Na podlagi 13. člena Zakona o oblikovanju in družbeni kontroli cen (Uradni list SFRJ, št. 12/67, 23/67, 40/68, 11/69, 15/70) in 4. točke 133. člena Statuta občine Tržič (Uradni vestnik Gorenjske št. 8/68) je skupščina občine Tržič na 16. redni seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti dne 3/9-1970 sprejela

ODLOK

o spremembi odloka o maloprodajnih cenah in maržah za prehranske proizvode in kurivo

1. člen

V 2. členu odloka o maloprodajnih cenah in maržah za prehranske proizvode in kurivo se točka b) spremeni tako, da se glasi:

b) za kruh
— kruh iz moke 400 2,40 din/kg
— kruh iz moke 1000 1,60 din/kg
Cena polkilogramske štruče se lahko poveča za 0,05 din.

Delovne organizacije pa, ki skrbijo za preskrbo s kruhom, morajo zagotoviti povpraševanju ustrezne količine kruha iz moke tipa 1000.

2. člen

Odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Gorenjske.

Stevilka: 38-015/70-3

Tržič, dne 4/9-1970

Predsednik
Marjan Bizjak, I. r.

Vsak proizvajalec zatrjuje, da je njegovo tovorno vozilo najboljše. Vendar se na to trditev ne morete zanesti. Sami se morate prepričati, če ima tovorno vozilo teh šest lastnosti; če jih ima, potem ste naredili dobro kupčijo.

1. VSAK DETAJL VOZILA JE IZPOPOLNJEN

Mercedes-Benz razvija in izdeluje vsak detajl ter porabi za to več časa, denarja in idej, kot katerikoli drug proizvajalec. Na vsakih 10 delavcev v proizvodnji pride po en kontrolor. Življenjska doba Mercedes-Benz vozil je zato dolga, poleg tega pa so ta vozila gospodarna in močna.

2. PREIZKUŠNJA VOZIL JE BILA DOLGOTRAJNA IN NAPORNA

Vsak nov tip Mercedes-Benz vozil gre skozi program preizkušenj, ki je zahtevnejši od najnapornejše vsakdanje prakse. Sele takrat, ko uspešno vzdrži vse te napore in obremenitve, gre v serijsko izdelavo. Zato lahko vsako vozilo Mercedes-Benz brez bojazni močno obremenite — tudi do 10 ton po premi.

3. MREŽA SERVISNIH DELAVNIC JE GOSTA IN OBSEŽNA

Mercedes-Benz ima v Jugoslaviji med vsemi proizvajalci tovornih vozil najrazsežnejšo mrežo servisnih delavnic. Prekrba z rezervnimi deli je zagotovljena po vsej državi. Najbližja servisna delavnica ni daleč in vaše tovorno vozilo bo tam popravljeno v najkrajšem času. Kolikor z vašim tovornim vozilom potujete v inozemstvo, imate povsod v Evropi na voljo servisne delavnice.

DOBRO TOVORNO VOZILO MORA IMETI ŠEST LASTNOSTI



6. VOZILO SI JE PRIDOBILLO SLOVES PO VSEM SVETU

Tovorna vozila Mercedes-Benz vozijo po vsem svetu, od najhladnejšega severa do najtoplejših južnih krajev, ter so primerna za vse poti na svetu oziroma celo tam, kjer sploh ni poti. Vzdržljivost teh vozil je najboljši dokaz njihove sposobnosti za delo.

4. VOZILO NUDI VOZNIKU OPTIMALNI KOMFORT IN VARNOST

Pri nadaljnjem izpopolnjevanju tovornih vozil mislijo inženirji pri Mercedes-Benzu tudi na voznika. Pomagajo si z bogatimi izkušnjami, ki si jih je proizvajalec pridobil pri izdelavi potniških vozil. Vožnja z vozilom Mercedes-Benz je udobna in varna, voznik pa lahko zato bolje vozi.

5. VOZILO IZHAJA IZ OBSIRNEGA PROGRAMA

Mercedes-Benz je največji proizvajalec komercialnih vozil na evropskem kontinentu. Ima najobširnejši program transportnih vozil, s koristno nosilnostjo nad 3 tone. Zato boste pri Mercedes-Benzu gotovo našli tovorno vozilo za vaše prevoznike naloge. Na voljo so tudi šasijske za kontejnerski promet.



MERCEDES-BENZ

VSE INFORMACIJE PRI

AUTOCOMMERCE

LJUBLJANA, TRDINOVA 4

In pri predstavništvih Autocommerce: Beograd, Kataničeva 18 — Zagreb, Varšavska 4 — Sarajevo, Kralja Tomislava 19 — Novi Sad, Bul. M. Tita 9 — Skopje, Orce Nikolov 29 — Rijeka, Račkog 28 — Split, Ulica Prvoboraca 101 — Koper, Verdijeva 2

SGP Projekt Kranj

Odbor za delovna razmerja razpisuje za šolsko leto 1970/71 naslednje štipendije:

1. dve štipendiji

za študij na gradbeni srednji šoli

2. dve štipendiji

za študij na gradbeni srednji šoli

Rok prijave je 15 dni po objavi! Prošnje sprejema kadrovska socialna služba podjetja Kranj, Nazorjeva 1. Prošnji je treba priložiti zadnje šolsko spričevalo oz. sporočilo o opravljenih izpitih in potrdilo o premoženjskem stanju staršev.

III. SEJEM OBRTI IN OPREME V KRANJU OD



10. — 19. X. 1970

SGP — Projekt

Kranj, Nazorjeva 1

Po odločbi Skupščine občine Kranj, oddelek za gospodarstvo, številka 352-015/1970-04 z dne 19. avgusta 1970, bo zapora ceste ob levem bregu energetskega kanala (parc. številka 342/8) za ves motorni, vprežni in peš promet. Zapora se bo pričela 28. septembra 1970 ob 6. uri.

KŽK — obrat Klavnica Kranj

Cenjene potrošnike obveščamo, da bomo v soboto, dne 26. septembra 1970 pričeli s prodajo svežega mesa, mesnih in delikatesnih izdelkov v novi poslovalnici — Vodovodni stolp II — Šorlijeva ulica.

Za obisk se priporočamo.

KŽK — Obrat klavnica Kranj