

GORENJSKI GLAS

Leto LVI - ISSN 0352 - 6666 - št. 02 - CENA 180 SIT (14 HRK)

Kranj, torek, 7. januarja 2003



Foto: Tina Dokl

Smučarji

Minuli konec tedna smo dobili še eno potrditev, da je naša smučarija v krizi. Na vseh tekmah svetovnega pokala je našim smučarjem in smučarkam skupaj uspelo osvojiti zgolj peščico točk, najboljši pa je bil rezultat "veterana" Uroša Pavlovčiča, ki je na domači tekmi v Kranjski Gori uspel zbrati toliko moči, da se je - kot edini naš - uvrstil v elitno deseterico najboljših veleslalomistov na svetu.

Kaj ključna tolažba, če vemo, da so pod Vitrancem naši smučarji že štirikrat stali prav na vrhni stopnički zmagovalnega odra in da so prav doma tradicionalno radi prekrizali načrte najboljšim v svetovnem pokalu. Tudi dekletem v Bormiu ni šlo nič bolje in ljubitelji smučanja, ki jih pri nas vendarle ostaja še kar veliko, bodo bolj ali manj potrpežljivo čakali, da spet pridejo boljši časi. Vmes bodo malce nevoščljivo, a vendar občudujoče, opazovali uspehe Janice in Ivica Kostelića in ugotavljali, da je pač za vsak uspeh potrebno trdo delo, veliko odrekovanja in tudi denarja, pa čeprav iz lastnega žepa.

To že dolgo vedo tudi organizatorji tekmovanja za Pokal Vitranc, ki so letos (znova) do zadnjih ur trepetali, ali bo njihovo delo obrodilo plodove (tekmo) ali pa jim bo zadnji hip vse odnesla odjuga. Nato so upali, da bo zdržala tudi žičnica in da v zadnjem trenutku smučarji ne bodo ostali na štartu. Na srečo se je tudi tokrat izšlo. V soboto je proga zdržala, v nedeljo ni bilo preveč novega snega, tekmovalci pa so "žičniškega muzeja" v Podkorenu tako že vajeni in se vsako leto znova ob pogledu na zastarelo vlečnico oziroma sedežnico le muzajo.

Organizatorji so zaslužno na koncu prejeli čestitke in pohvale, češ, da so pravi zmagovalci oni. Toda člani organizacijskega komiteja se tega niso pretirano veselili. Vedo namreč, kaj vse na poligonu manjka: od štirisedežnice, sodobnega sistema umetnega zasneževanja, razsvetljave... In komaj še verjamejo, da bo ob 43. Pokalu Vitranc, če jim ga bo sploh še treba organizirati - kljub obstoječim načrtom in vsakoletnim obljubam -, kaj bolje.

Vilma Stanovnik

Zadavil nasilnega očeta

19-letni Simon Divjak je v petek, 3. januarja, okrog desetih zvečer v stanovanju bloka na Hrušici 71 c umoril svojega 43-letnega očeta Gabrijela Divjaka.

Jesenice - Lani so bili na Gorenjskem štirje umori, prvi letošnji pa se je zgodil že na pragu novega leta. Tudi v tem so okoliščine zelo podobne lanskim. Kar trije so se namreč zgodili v družini, četrti v sosedstvu, vsem pa so botrovali slabi medsebojni odnosi, v katerih je bil v treh primerih glavni akter alkohol.

Alkohol je bil doma tudi pri Divjakovih s Hrušice. Po njem je redno posegal oče Gabrijel, sicer zaposlen v jeseniški klavnici, prav alkohol pa gre na žalost zelo pogosto z roko v roki z nasiljem. Pijani oče se je namreč izživljal tako nad ženo kot obema otrokoma. Hči se je odselila, brž ko se ji je pokazala priložnost, na svoje pa je poskušal tudi sin Simon.



Družinska tragedija se je pletla več let.

V petek se je Gabrijel Divjak s pivskim prijateljem okrog devetih zvečer vrnil domov. Simon se je pred grozečim nasiljem z materjo umaknil k sestri, okrog 21.50 pa se je sam vrnil domov, očitno preverit, ali je "ozračje" že varno ali ne. Oče naj bi ga zmerjal, udaril po glavi, vpil, da ga bo ubil. V tistem naj bi ga sin podrl na tla, da je udaril ob rob mize in začel krvaveti po glavi, na tleh ležečega pa naj bi nato Simon zadavil z 1,7 metra dolgo vrstico za čiščenje orožja, s katerim je oče, član jeseniške lovske družine, sicer rad grozil. Po dejanju je Simon odšel po mamo in sestro, ob 22.40 pa je vstopil na policijsko postajo na Jesenice in povedal, kaj je storil. **Več na 9. strani** H. J.

V petek TV okno

Gorenjski glas v leto 2003 stopa z novo petkovo prilogo TV okno, ki je namenjena televizijskim sporedom.

V petek, 10. januarja, bo prvič izšla priloga TV okno, ki bo nato redno priloga petkovih števil Gorenjskega glasa. Prepričani smo, da boste TV okna veselili, saj vam bo vsak teden odprlo pogled na sporede 34 nacionalnih, regionalnih in mednarodnih televizijskih programov. TV okno bo izhajalo na 48 straneh, od tega bo sporedom namenjenih 28 strani, preostale pa zanimivostim - zlasti glasbenim - iz vseh koncev Slovenije.

TV okno je namreč skupni projekt petih pokrajinskih časopisov in Dela, kjer imajo s pripravljanim televizijskim sporedom že veliko izkušenj. Poleg Gorenjskega glasa je TV okno priloga Primorskih novic iz Kopra, Novega tednika iz Celja, Tednika s Ptujja in Vestnika iz Murske Sobotice. TV okno bo zato izhajalo v nakladi 100 tisoč izvodov, kar pomeni, da je bistveno cenejše kot če bi ga pripravljali sami.

Vendar se kljub temu nismo mogli izogniti podražitvi Gorenjskega glasa, ki poslej ob torkih stane 180 tolarjev in ob petkih 290 tolarjev. Poleg nove priloge TV

okno smo morali seveda upoštevati inflacijo, ki je lani znašala 7,2 odstotka, z letošnjim letom se je podražila pošta, razširiti name ravamo obseg Gregorja, povečati obseg barvnih strani in še kakšno novost bomo pripravili med letom.

Če še niste, se vam vsekakor splača postati naročnica oziroma naročnik Gorenjskega glasa, saj vam ob koncu leta poklonimo letopis, vsak mesec Gregorja in mali oglas. Rednim plačnikom

naročnine priznavamo 20-odstotni popust in tako za letošnje prve tri mesece 4.744 tolarjev. Lani je znašala 4.160 tolarjev, kar pomeni, da se je povečala za 584 tolarjev oziroma za 195 tolarjev mesečno. Eno pivo na mesec manj, je pribil naš sodelavec, ljubitelj piva. Podražitev seveda lahko preračunate tudi v kakšno drugo stvar in verjetno boste prav tako ugotovili, da ni tako veliko, kot morda izgleda na prvi pogled.

Še večjega, in sicer 25-odstotne-

ga popusta so deležni naročniki, ki se odločijo za letno naročnino. Letos znaša 18.060 tolarjev. Če jo boste do konca januarja plačali v naši službi za male oglase na Zoisovi 1 v Kranju (nasproti sodišča), vam bomo dodali še 5-odstotni popust, kar pomeni, da boste deležni 30-odstotnega popusta in naročnina vas bo veljala 16.856 tolarjev. Če vas zanima še karkoli v zvezi z naročnino, lahko pokličete Gordano na telefonsko številko 04/201-42-41 ali 031/626-154. Želimo si, da (p)ostanete članica oziroma član velike Glasove družine.

Uredništvo

TV OKNO
2003. 1. št. 14. januarja 2003

Vražje Primorke: Lara, Polona in Tinkara

primorske novice, gorenjski glas, dolenski list, novi tednik, vestnik, tednik



GORENJSKI GLAS
MALI OGLASI
Gorenjski glas, d.o.o., Kranj,
Zoisova 1, 4000 Kranj

TEL: 2014 247
2014 248
2014 249

Ne čas, kakovostna storitev je zakon

Blejske in radovljiske kozmetičarke nameravajo ustanoviti svojo sekcijo. Kozmetičarka Nives Mušič uvaja novo metodo green peel, ki je namenjena obnavljanju kože. Prihodnost je v naravnih barvah. V kozmetičnih salonih je zadnja leta tudi vse več moških.

Bled - Majhno je lahko lepo, prijazno in kakovostno. To velja tudi za Kozmetični ateljeje Nives Mušič, s.p., kjer je vsebina že krepko presešla prostor. Tudi prsti obeh rok ne zadoščajo več za vse storitve, ki jih ponujajo v omenjenem ateljeju. Njegova direktorica Nives Mušič je radovedno bitje, ki nenehno sledi novostim. S popkino je povezana s tujino in v svojem lokalu skoraj vsakočasno uvaja najnovije tehnike.

Mušičeva ni dosti oklevala, ko se je bilo treba odločiti za poklic. Sledila je družinski tradiciji, saj je njena mama Nada Urevec že konec šestdesetih let na Bledu odprla kozmetični salon. Tedaj je bila med prvimi. Kozmetično šolo je končala v Muenchnu, znana pa je bila predvsem po kakovostni pedikuri in negi obraza. Pred mese-



nje potem se slabše." Na področju ličenja najnovejše smernice sledijo naravnemu izgledu, uporabi naravnih in čim manj vpadljivih barv oziroma lahko rečem, da se ličenje deli v dve skrajnosti; skoraj neopazen make up ali močan make up, srednje poti ni. Mlada dekleta kar lepo skrbijo za svojo kožo, ostali pa se ponavadi oglašijo pri nas, ko imajo kakšne težave," je dejala Mušičeva, ki si prizadeva tudi za boljše sodelovanje gorenjskih kozmetičark in za strokovno izobraževanje. Na Bledu je kar devet kozmetičark, blejske in radovljiske kozmetičarke pa naj bi v prihodnje v okviru radovljiske obrtne zbornice ustanovile svojo sekcijo, ki naj bi jim omogočila boljšo povezanost, pretok informacij in sodelovanje pri urejanju zakonodaje ter opravljanju redne prakse.

Mušičeva svoje znanje deli tudi z dijakinjami in dijaki 3. in 4. letnika srednje kozmetične šole in jim nudi možnost opravljanja

prakse. "Dve dijakinji sta že končali redno prakso, vzela bi jih še več, če bi za to imela prostorske možnosti. Lokal je majhen in ne omogoča širitve, zato imam trenutno omejene možnosti tako pri šolanju dijakov kot tudi pri uvajanju novosti in novih naprav. Redno spremljam nemško strokovno literaturo in nasploh mi je izpopolnjevanje znanja zelo pomembno.

Ne spadam med osebe, ki bi varovale skrivnosti svojega dela in tehnik, ampak jih rada delim z drugimi, še posebej z veseljem bi jih prenesla na mlade, ki se šolajo za ta poklic, z veseljem pa svetujem tudi strankam. Poklic kozmetičarke je zame izziv, ki ponuja skoraj neomejene možnosti delovanja." Mušičeva pravi, da porabljeni čas ni najpomembnejši, zakon in prva zapoved je kakovostna storitev. Njen najnovejši izziv pa tako imenovani green peel ali globinsko luščenje kože, s katerim je začela med prvimi v Sloveniji in je namenjen obnavljanju kože, glajenju gub, učinkovit pa je tudi pri brazgotinah.

Renata Škrjanc, foto: R. Š.

njem za posebne priliko, pred tremi leti je v Nemčiji končala šolanje za Long Time Liner, za trajni make up (ličenje). "To je trenutno zame velik strokovni izziv, saj je vsaka koža zgodba zase in na barve drugače odreagira. Sicer pa zadnja leta opažam, da je vse več problematičnih kož, kar je logična posledica stresnega načina življenja, onesnaženega zraka in slabih prehranjevalnih navad. Pozitivna sprememba je vidna v miselnosti mladih, kajti če je nekoč veljalo, da je kozmetični salon namenjen le ženskam, vanj zadnje čase zaide tudi vse več moških. Mladi fantje se brez zadržkov odločajo za obisk kozmetičnega salona in poskrbijo za svojo kožo," je povedala Mušičeva.

V njenem ateljeju je na voljo tudi solarij, izvajajo klasično terapevtsko masažo in zadnje čase tudi masažo s povijanjem, ki spodbuja prekrvitev. "Prednost Wiener Kosmetikum terapije je, da metoda ni preveč agresivna, kajti metode s hitrimi učinki so ponavadi zelo kratkotrajne. Enako se dogaja tudi z najnovjšimi kremami, ki naj bi prevzele določeno funkcijo kože, vendar imajo žal zelo kratkotrajen učinek in je sta-



Štiri faze pravilnega ličenja.

Spodbudno nadaljevanje tradicije

Iz Eti Svit, simbola nekdanje kamniške majolike, so lani prišli nekateri novi izdelki kamniških izdelovalcev keramike.

Kamnik - Pred 145 leti se je začela izdelava kamniške majolike. Tista prvotna majolika, ki jo tudi danes izdelujejo v Eti Svit Kamnik, je še vedno obdržala svojo podobo in sliko. Sedanje vodstvo pa zagotavlja, da bo tudi v prihodnje majolika skrbela, da bo Svit ostal še naprej sijoč, majolika pa tudi v drugačnih izvedbah simbol kraja, dežele, države in firme.

Pa ne le majolika. Lani so tudi drugačni izdelki prišli iz Svit Kamnik. Poudarili so po eni strani tradicijo, hkrati pa vzbudili zanimanje na poslovno, turističnem in tudi slovenskem promocijskem področju. Svitovi izdelki iz Kamnika se pogosteje pojavljajo ob zaključnih slovesnostih kot poklon, ki simbolizira praznik, uspeh, zmago, kakovost, pomen in kraj; predstavljajo podobo in lepoto Slovenije in ljudi.

"Iz tradicije izhajamo in v tradicijo smo vpeti izdelovalci keramike iz Kamnika," pravi komercialni menager Jože Vahtar. "Zato je vsak naš novi izdelek vreden posebne pozornosti. Letos smo zelo ponosni na nekaj novih izdelkov, ki smo jih razvili tudi v sodelovanju z znanimi oblikovalci."

To so bili Elizabeta Hostnik, Jani Bavčar, Jani Vozelj, Andraž Debeljak s tesnim sodelovanjem s profesorjem dr. Janezom Bogatajem. Tudi sodelovanje z uglednimi podjetji, kot so KRKA, KOLINSKA, LEK, GORENJE, A BANKA, PROBANKA, so ustvarili pogoje za iskanje novih možnosti pri izdelovanju izdelkov iz keramike.

"Posodabljanja, osvežitvene oblike, uporabnost, pomen, linija, barvna zaznavnost in okras poudarjajo avtentičnost in zvestobo etnološki motiviki po eni strani, po drugi pa se želijo nenehno na različne načine spogledovati z novimi modernimi pristopi pri



oblikovanju. To je smisel tradicije in nadaljevanja uspešnosti iz naše firme, ki je dragocena in, prepričan sem, sposobna, da živi tudi zaradi častitljive starosti."

Zanimivo je, da so se kar številna podjetja, ko so se prepričala,

da delo Svita sloni na resnično pravih temeljih, začela odločati za njihove izdelke. Seveda pa so v Svit Kamnik prav posebno ponosni na lastno znanje, iz katerega so bili razviti izdelki, kot so skodelica "trnič" (3. nagrada Turistične

zveze Slovenije avtorice Irene Radej), krožnik Slovenija (avtorica Novak Mirjam), steklenica za medicino kozarčki (avtorja Irena Radej in Bojan Košir), poslovna in protokolarna vizitka (avtor Jože Vahtar), barvne kuhinjske tarilnice (avtorica Jelena Jerin). Pri izvirnih poslikavah na novih izdelkih so se odlikovale slikarke Brigita, Zdenka, Slavi in Jasna. Sicer pa se delo pri izdelavi keramike v Eti Svet Kamnik začne že pri izdelavi osnov, ki temelji v nadaljevanju tradicije in potrjevanju uspešnosti. Njihov cilj je vedno, da sta darovalec kot dobitnik njihovega izdelka ponosna nanj. Lani so med drugim uspešno kandidirali tudi na natečaju za izdelke, ki se bodo tržili ob svetovnem čebelarškem kongresu APIMONDIA 2003, udeležili pa so se tudi razstav v New Yorku in Frankfurtu.

Andrej Žalar

Boljše sodelovanje obrtne zbornice in PCMG

Kranj - Obrtna zbornica Slovenije (OZS) in Pospeševalni center za malo gospodarstvo (PCMG) sta se pred časom dogovorila, da bosta v prihodnje okrepila sodelovanje in delovala bolj usklajeno, saj je njun skupni cilj spodbujanje malega gospodarstva in obrti.

Dosedaj sta delovala precej ločeno; zbornica s preprečevanjem državnih ukrepov, ki bi bili v škodo obrtnikom, PCMG pa s programi in podpornimi projekti. Dogajalo se je celo, da sta zbornica in pospeševalni center drug v drugem videla konkurenco, namesto da bi si prizadevala za sodelovanje. Na skupnem sestanku lani pa so se predstavniki OZS in PCMG dogovorili, da bodo svoje delovanje uskladili in si prizadevali za

čim prijaznejše okolje za podjetnike, OZS in območne obrtne zbornice pa se bodo dejavnije vključile v delo pospeševalnega centra. Skupno področje delovanja bo med drugim tudi antibirokratski program, v katerem PCMG predlaga natančno razmejitev med obrtnim in industrijskim načinom proizvodnje. Zbornica in pospeševalni center naj bi dobro sodelovala na področju vavčerskega sistema, s katerim želi država malemu

gospodarstvu s 50-odstotnim subvencioniranjem svetovalnih storitev približati potrebna znanja. Vavčerje je lani uporabilo okoli 1200 podjetnikov, v omenjeni projekti pa naj bi se letos aktivneje vključile tudi območne obrtne zbornice. Sodelovanje bosta razširila tudi na področje spodbujanja inovacij malega gospodarstva in umetnostne obrti, v prihodnje pa naj bi v Sloveniji ustanovili tudi Center domače in umetnostne obrti. Podjetnikom bodo v prihodnje med drugimi na voljo tudi projekti poslovni angeli, podjetniški grozdi, podjetništvo za mlade in žensko podjetništvo.

R. Š.

Obrtna zbornica še bližja članom

Ljubljana - Konec minulega leta so poslanci skupščine Obrtne zbornice Slovenije (OZS) sprejeli program dela za letošnje leto, ki je temeljni dokument omenjene zbornice. Novi program ureja področje zastopanja interesov članstva in opravljanje javnih pooblastil. OZS naj bi v prihodnje še bolj okrepila zastopanje interesov članstvo nasproti oblasti in poskrbela za njihovo prepoznavnost v tujini.

Večji poudarek bodo namenili tudi sodelovanju z gospodarsko in kmetijsko-gozdarsko zbornico ter združenji delodajalcev, pri čemer bodo še posebej okrepili sodelovanje z Združenjem delodajalcev obrtnih dejavnosti Slovenije. Zbornica bo z novim programom tudi natančneje opredelila, katere storitve bo svojim članom opravljala brezplačno kot osnovno dejavnost in katere bo po novem treba plačati. Med pomembnimi nalogami OZS bo tudi priprava dolgoročne strategije razvoja zbornice dejavnosti. Sprejetje zakona o kolektivnem dogovarjanju naj bi v prihodnje povečalo vlogo delodajalskih združenj pri sklepanju kolektivnih pogodb. Zbornica bo aktivneje sodelovala tudi z državnim svetom, pomembno je sodelovanje v ekonomsko-socialnem svetu, pričakuje pa tudi pripravo novele obrtne zakona, ki naj bi ga ministrstvo za gospodarstvo pripravilo že lani, vendar se to ni zgodilo, zato na zbornici pričakujejo, da se bo to zgodilo letos. Nova zakonika naj bi vnesla novosti v definicijo obrti ter posegla na po-

dročje kvalifikacijskih omejitev. Na davčnem področju bo v ospredju novi zakon o dohodnini, pri katerem si bo OZS prizadevala, da bo v naš pravni red vključena tudi evropska direktiva o zapoznelih plačilih, ki naj bi izboljšal plačilni red v državi in pristregel peruti sedanji plačilni nedisciplini. Zbornica si bo prizadevala tudi za sprejetje ustrezne zakonodaje o načinu preoblikovanja podjetij in razrešitev sedanjih težav prenosa podjetja na naslednike. Za obrtne delodajalce je pomembno sprejetje zakona o kolektivnih pogodbah, v antibirokratskem programu pa si bo OZS prizadevala za poenostavitev poslovanja malih podjetij ter za ustvarjanje prijaznega podjetniškega okolja. Med pomembnejše naloge je zbornica uvrstila tudi prizadevanje za popolno uvedbo dualnega poklicnega izobraževanja in zagotavljanja državnega sofinanciranja tega sistema. V prihodnje naj bi bila zbornica še bolj organizirana in učinkovitejša ter uspešnejši pogajalec med svojim članstvom in oblastjo.

R. Š.

Test: Citroën C8 2.2 HDi 16V Exclusive

Udobje na novih (skupnih) temeljih

Marsikaterega lastnika limuzine srednjega ali višjega srednjega razreda mika, da bi pri naslednji menjavi avtomobila presedlal v razred limuzinskih kombijev oziroma enoprostorcev. Čeprav prodajne številke v tej kategoriji niso več tako bleščeče kot pred nekaj leti, se vsakih nekaj let pojavljajo novi modeli, vsaj pri proizvajalcih, ki imajo že nekaj izkušenj.

Mednje gre šteti tudi francoski Citroën, ki je skupaj s svojimi partnerji pripravil novo generacijo enoprostorskih četverčkov. Novi Citroën C8 je torej prišel na svet skupaj s Peugeotom 807, Fiatom Ulyssejem in Lancio Phedro, kljub skupnim jedrom pa ga zaznamuje tudi nekaj hišnih posebnosti. Vsaka od štirih znamk je namreč pri drugi generaciji skupnih enoprostorcev želela močnejše vtisniti svoj pečat, zato četverčki

kima trikotnikoma na maski hladilnika, z žarometoma v obliki lista deteljice in z ozkimi in visokimi zadnjimi luči, ki se spogledujejo s kombijevskim C5. Velika večina lastnosti je pri tem avtomobilu naravnana k enostavni uporabi in visoki stopnji potovalnega udobja. To se z udeležanji že pri vstopu v potniško kabino, pri boljših različicah imajo namreč bočna drsna vrata elektrificirani mehanizem za odpiranje in zapir

KAJ PRAVI ONA?

C8 je pravi partner za udobna družinska potovanja in poslovne namene. Ugaja visoko sedenje z dobrim pregledom naprej in tudi sukanje volana ni prav nič težavno. Zelena osvetljeni merilniki so pravi oblikovni posladek in tudi plastičnim ponaredkom z videzom lesa ni videti, da niso avtentični. Ker na tem svetu brez moških ne gre, jih je treba pri tem avtomobilu imeti zraven, vsaj takrat, ko je potrebno delati sedežni red.

zložljive mizice na hrbtiščih sedežev ali senčila, ki so skrita v bočnih oblogah. Osnovna sedežna postavitve skupaj z voznikom omogoča prevoz petim potnikom, dva dodatna sedeža pa je potrebno doplačati. Pomikanje zadnjih sedežev naprej in nazaj omogoča novo vpetje, namesto običajnih zatičev so podnožja zatakajena v tirnice, v skladu z enoprostorsko filozofijo je tudi možnost odstranitve in z nekaj minutami dela se namembnost tega enoprostorca lahko iz potniške spremeni v tovorno, s prostornino skoraj treh kubičnih metrov. V notranjosti je tudi cela četa uporabnih odlagal



Čeprav je C8 del francosko italijanske enoprostorske četverice, so Citroenov oblikovalci poskrbel, da se že po zunanosti loči od sorodnikov.

glednost nad merilniki, ki so pri C8 Oblikovalci so bili domiselni in so okoliško plastiko ukrivili kot pri športnem čolnu, merilnike pa podložili z nežno zeleno barvo, ki je za oči prijetna tudi pri nočni



Plastika armaturne plošče je ukrivljena kot pri motornem čolnu, zeleno osvetljeni merilniki pod sredino vetrobranskega stekla so dobro pregledni.

močmi je verjetno najbolj posrečena motorna izbira v tem avtomobilu. Pogonski stroj je z navrom izdalen že pri nizkih vrtljajih in z izjemo začetnega rožljanja teče umirjeno in kultivirano. Moč in navor zadoščata za dovolj naglo pospeševanje in spodobno končno hitrost, nekaj energije motorju zmanjka le zaradi predolge četrte in preveč varčevalno izračunane pete prestave; po vsej verjetnosti bi bil šeststopenjski menjalnik boljša rešitev, nenazadnje tudi zaradi porabe goriva, ki kar noče

zdrkniti pod 10 litrov na 100 kilometrov. Sicer pa ima C8 tudi dobro uglajeno podvozje, ki se zna dovolj hitro odzivati na spremembe z volanskim obročem in ugodno blaži udarce cestnih grbin, zato je nekoliko višje naftno žejno mogoče tudi spregledati.

Končni rezultat je torej na dlani: Citroën C8 je vsestransko zrel, udoben in uporaben enoprostorec in zato pisan na kožo tistim, ki so se naveličali limuzin in si zaželeli kačev avtobusnega vzdušja.

Matjaz Gregorič



Sprejaj žaromete v obliki lista deteljice, zadaj pokončne ozke luči kot pri Citroënu C5 v kombijevski karoserijski izvedbi.

že na prvi pogled sporočajo, da so si sicer podobni, ne pa tudi povsem enaki.

Citroënov predstavnik C8 je oblikovan v skladu z vsemi modnimi zapovedmi, in čeprav videz govori drugače, je avtomobil večji od bolj oglašena predhodnika evasio, to pa obeta tudi bolj prostorski izkoristek potniške kabine. Oblikovalci so C8 zaradi hitre razpoznavnosti "zaščitili" z veli

ranje, ki se sproži s potegom za kljuko, pritiskom na enega od stikal ali z gumbom na kontaknem ključu. Proces se samodejno izvede v nekaj sekundah, poskrbljeno pa je tudi za varnost, saj se vrata pri zapiranju samodejno ustavijo, če v odprtno zaide neprevidna otroška ali odrasla roka. Potniškemu udobju v prid so v C8 še drugi elementi, običajni za enoprostorske avtomobile, na primer



Bočna drsna vrata odpira elektrificirani mehanizem, v osnovi je v avtomobilu pet sedežev.

nih predalov in poličk, vrhunec udobja pa predstavlja samodejna klimatska naprava, ki je posebej nastavljaliva tudi v zadnjem delu kabine.

V večjih enoprostorskih avtomobilih je voznikova namestitev visoka in daleč od vetrobranskega stekla, kar omogoča dober pregled nad dogajanjem na cesti. Enako pomembna pa je tudi pre-

NA KRATKO

* Prodaja novih avtomobilov na evropskih trgih je bila lani za 3,4 odstotka slabša kot v letu 2001. Avtomobilski proizvajalci so prodali 14,3 milijona avtomobilov, leto prej pa 14,8 milijona.

* Toyota razvija inteligentni varnostni sistem za odkrivanje trčenja, ki bi pravčasno sprožil varnostne sisteme in tako zavaroval potnike pred hujskimi poškod-

bami. Podoben sistem majo tudi pri Mercedes-benzu.

* Južnokorejski Daewoo je v mestu Changwon odprl novo tovarno motorjev, ki ima zmogljivost 220.000 enot letno. Izdelovali bodo 1,2- in 1,0-litrske štirivaljne motorje, poleg njih pa že obstoječi 0,8-litrski trivaljni.

* Bavarski BMW je uresničil lanske proizvodni in prodajni na-

črt, ki je obsegal milijon avtomobilov. V lanskih enajstih mesecih so prodali 976.300 avtomobilov, od tega 134.000 minijev.

* Italijanski Fiat Auto je prodal svoj delež v ameriškem General Motorsu, ki ima v lasti petino italijanskega avtomobilskega proizvajalca, ki se utaplja v finančnih tegobah. Kapital od prodaje deleža naj bi Fiatu pomagal pri konsolidaciji poslovanja. M.G.

Honda Cub že v 35 milijonih primerkov

Honda je pred kratim praznovala pomemben jubilej - 35 milijonov izdelanih mopedov cub v 44-ih letih, kar ta motocikel označuje za najštevilnejše motorno vozilo vseh časov na svetu.

Prvo hondo cub je leta 1958 razvil kar sam ustanovitelj podjetja Soichiro Honda, ki je ta dvokolesnik približal množičnim uporabnikom zaradi nezahtevnosti uporabe in dostopne cene. Tehnično je bil to vselej zelo enostaven moped, ki ga je poganjal 50-kubični štirilistnik. Oblika se tudi ni kaj dosti spremenila v tem času, saj je cub še vedno prepoznaven po nizkem enojnem okvirju in širokem plastičnem ščitniku. Model super cub je že prinesel določene tehnične spremembe, vendar sta koncept in oblika ostala praktično enaka. Prvotno je bil mišljen kot moped za poslovneže, vendar je ime cub postalo sinonim za vsestransko uporaben delaven moped. Super cub je na ameriški trg prišel že leta 1959, od takrat dalje



pa se je priljubil v več kot 160 državah širom sveta, medtem, ko ga izdelujejo ga v 13-ih državah in največjo prodajo dosega na azijskih trgih.

Honda cub tudi v koncernu Honda predstavlja zelo velik delež, saj s 35 milijoni primerkov predstavlja več kot četrtno proiz-

vodnje motociklov znamke Honda doslej. Najbližja nasledovalca med najbolje prodajanimi motornimi vozili vseh časov pa sta toya corolla s 25 milijoni izdelanih vozil in volkswagen golf, ki je doslej našel več kot 21,5 milijona kupcev.

Miloš Milač, foto: Honda



Rabljena vozila

Na našem pokritem centru na Laborah v Kranju vas čaka največja izbira rabljenih vozil vseh znamk in letnikov (več kot 80 vozil).

Znamka in tip	Letnik-barva	Cena v SIT
Opel Vectra 2.0 k,abs,sv,cz	1992 bela	430.000,00
Škoda Favorit 135 glx	1993 rdeča	290.000,00
Seat Toledo 1.6 i gl	1993 bela	499.000,00
Audi 100 2.8	1991 bela	790.000,00
Hyundai Accent 1.5 gls i k,abs,sv,cz,es	1996 m.zelena	830.000,00
VW Polo 1.6 sv, 2x air	1997 bela	1.080.000,00
VW Passat 2.0 gl k,abs,cz,es,sv	1993 siva	999.000,00
Kia Shuma 1.5	1998 bordo,rdeča	1.090.000,00
Ford Transit 2.5 d sv	1996 bela	1.090.000,00
Hyundai Sonata 1.8 gls k,sv,cz,es	1996 modra	1.220.000,00
Renault Twingo 1.2 es	2000 bela	1.250.000,00
Mitsubishi Carisma 1.6 glx k,abs,sv,cz,es	1998 modra	1.780.000,00

RENAULT	
www.alpeditour-remont.si	
Za vozila z garancijo vam jamčimo:	
◆ BREZPLAČEN PREIZKUS	
◆ 45 TOČK KONTROLE NA VOZILU	
◆ TEHNIČNO KONTROLO VOZILA PO 2000 PREVOZENIH KILOMETRIH	
◆ POMOČ NA CESTI, VLEKO ALI POPRAVILNO	
◆ 3 MESEČNO TEHNIČNO GARANCIJO	
LEGENDA:	
- G VOZILLO Z GARANCIJO	
- K KLJUSA	
- SV SERVIO VOLAN	
- CZ CENTRALNO ZAKLEPADNJE	
- R RADIO	
- ES ELEKTR. DVOIG STEKEL	
- AIR AIRBAG	

REMO
SERVISNO PRODAJNI CENTER KRANJI, LJUBLJANSKA 22
Centrala: 04/20 15 240

Vse za vaš avto na enem mestu:

- Prodaja vozil Renault
- Zavarovanje in registracija vozil
- Vzdrževanje vozil
- Odkup in prodaja rabljenih vozil
- Najem vozil
- Tehnični pregledi motnih, tovornih in priklopnih vozil
- Vleka vozil

V francoskem Hambachu že pet let proizvodnje smartov

Avtomobilček je izdelan v štirih urah in pol

Proizvodnja poltretji meter dolgega vozilca je v marsičem posebnost. Tovarna ob nemško-francoski meji je logistično križišče dobaviteljev ključnih sestavnih delov. Nimajo zaloge, ne delajo inventur in si ne izdajajo računov - vse poteka po natančno izdelanem scenariju, katerega končni rezultat je avtomobil izdelan v štirih urah in pol.

Zgodba o smartu bi se že nekajkrat lahko končala žalostno, ko pa je nemško-ameriški avtomobilski mogotec DaimlerChrysler znamko vzel pod svoje okrilje, skušajo splesti zgodbo o uspehu. Res pa je tudi, da je eden najmanjših štirikolesnih motornih vozil zdaj bistveno drugačno, kot si ga je prvotno zamislil Nicolas Hayek, ustanovitelj znamenite znamke švicarskih ur Swatch, ki je nameval izdelovati poceni in spartansko opremljen avtomobilček za malo denarja.

Proizvodnja smarta, ki so mu pri DaimlerChryslerju vcepili hišne

rena in simbolizira idejo o evropskem povezovanju, pred dobrimi petimi leti sta jo svečano odprla takratni nemški kancler Helmut Kohl in francoski predsednik Jacques Chirac.

Predvsem pa je ta avtomobilska tovarna zanimiva zaradi svoje logistične in proizvodne organiziranosti. Smartville je namreč stičišče enajstih dobaviteljev posameznih komponent in zaključne montažne linije, ki zaokrožuje celoten kompleks skupaj z lastno energetsko centralo in čistilno napravo za vodo. Tovarniški obrati so razporejeni v obliki križa, kar omogoča



Proizvodnja smartov je logistično zahtevna, saj morajo dobavitelji dele dostaviti neposredno na montažno linijo.

mer iz Berlina, gume pa kar iz bližnje 10 kilometrov oddaljenega obrata gumarskega koncerna Continental. Čas potreben za izdelavo enega avtomobila je izredno kratek, saj vsak smart zapusti tovarno po štirih urah in pol, montažni trakovi se dnevno zastavijo samo za 15 minut. V štirih urah je opravljen celoten pro-

izvodni cikel na 140 sestavnih postajah ter končni preizkusi delovanja vseh naprav in vodotesnosti.

Vsak od dobaviteljev v skladu z naročili pripravlja svoje dele za štiri dni vnaprej, tako kot prihajajo naročila. Proizvodnja in dobava sploh nista preprosti, saj je smart zdaj na voljo v 24 različicah, po-



Priljubljen plastični del karoserije, ki jih izdeluje dobavitelj Dynamit, Nobel je že del zaključne montaže.

varnostne in tehnične standarde, že peto leto poteka francoskem podeželskem kraju Hambach, ki je bil pred drugo svetovno vojno del nemškega ozemlja. Tovarna, ki se razteza na 68 hektarjih nekdanjih pašnikov in njiv, se imenuje Smartville in zaposluje večino okoliškega prebivalstva, hkrati pa je pomembno prispevala k zmanjšanju brezposelnosti v tem predelu. Hambach leži skoraj v osrčju Evrope, v francoski pokrajini Lo-

neposredno in časovno natančno določeno dobava posameznih sestavnih delov neposredno na montažno linijo. Ključne smartove sestavne dele dobavljajo partnerji Dynamit Nobel (plastični karoserijski deli), Magna (varnostna celica), Siemens VDO (armaturna plošča), Kasf (motor in pogonski sklop) in še drugi. Večina sestavnih delov torej nastaja na tovarniški lokaciji, le nekateri prihajajo od drugod, motor na pri-



Smartville v Hambachu je zgrajen v obliki križa, okoliška poslopja so proizvodni obrati dobaviteljev ključnih sestavnih delov.

Mercedes-Benz razred E zdaj tudi kot kombi

Eleganten zadek in številne inovacije

Novinca s kombijevsko karoserijo stuttgartski avtomobilski proizvajalec predstavlja na osrednjem severnoameriškem avtosalonu v Detroitu. Prvič pri trikraki zvezdi sistem prilagodljivih žarometov, lažjemu natovarjanju pa služi električno izvlečna ploščad.

Novi mercedes-benz razreda E, ki je imel doslej v kombijevski karoseriji oznako T, torej prihaja slabo leto za limuzino, uradno pa ga bodo začeli prodajati v marcu. V minulih sedmih letih so pri trikraki zvezdi prodali 266.000 primerkov prejšnjega modela, kar ga uvršča med najuspešnejše tvorstve avtomobile v višjem srednjem razredu.

Skladno z drugačno namebnostjo karoserije ima novi kombijevski razred E na novo obdelan zadek, v njem pa med 690 in 1950 litri prtljažnega prostora. Kombi je s 4,85 metra skupne dolžine za 3,2 centimetra daljši od limuzine, njegova posebnost pa je izvlečna nakladalna ploščad prtljažnika, ki se zgolj s pritiskom na gumb "zapelje" za 40 centimetrov iz notranjosti in tako omogoča lažje natovarjanje. Sicer pa je novinec obojstran tudi drugimi novotarijami, na primer s samonastavljivo zadnjo premo in s prilagodljivim sistemom žarometov, ki se skladno z režimom vožnje prilagajajo konfi-



guraciji ceste in osvetlujejo večji oziroma širši del površine.

Pogonu bodo namenjeni bencinski in turbodizelski CDI motorji z zmogljivostjo od 110 kW (150 KM) do 150 kW (204 KM). Vsi trije turbodizli imajo izboljšan sistem neposrednega visokotlačnega vbrizga goriva po skupnem vodu, s čimer se je poraba goriva

v povprečju znižala za 0,6 litra na 100 kilometrov. Tovarna bo novinca ponujala v treh osnovnih paketih oprem z že znanimi oznakami classic, avantgarde in elegance, kajpak pa bo na voljo še dolg spisek doplačilnih dodatkov.

Matjaz Gregorič, foto: DaimlerChrysler

leg tega pa si lahko kupci zamislijo vso mogočo in nemogočo dodatno opremo in med drugim lahko izbirajo med nič manj kot 44 različnimi kombinacijami zadnjih luči. Če pri katerem od dobaviteljev pride do zastoja v proizvodnji in dobavi, to pomeni tudi zastoj pri končni montaži; v takšnih primerih vodstvo tovarne izračuna izpad dohodka, ki delno bremeni



Kdor je v začetku hotel prodajati smarte, si je moral najprej omisliti takrat okoli milijona nemških mark vreden stekleni stolp s premičnim mehanizmom.

tudi dobavitelje. Poslovni odnosi med partnerji temeljijo predvsem na zaupanju, vsi računi so poravnani, ko avtomobil zapelje z montažne linije in preide pod odgovornost podjetja Mosolf, ki skrbi za nadaljnji transport do kupcev.

V letu 2001 je bilo izdelanih in prodanih nekaj več kot 116.000 smartov oziroma 159 na delavca, od odprtja tovarne pa se je skupna proizvodna številka že približala polovici milijona. Smartville je sorazmerno mlad kolektiv s povprečno starostjo 31 let. Večina delavcev je Francozov, manjši del se jih na delo vozi iz sosednje Nemčije. Plače so nekoliko nad francoskim povprečjem za avtomobilsko

dejavnost, vendar zaostajajo za primerljivimi nemškimi.

V drugi polovici lanskega decembra so v tovarni pripravljali proizvodno linijo za dve novi različici, smart odprti dvosedežnik in športni kupe. Ob tem pa bo pod znamko smart leta 2004 narediti štirikolesni štirisedežni avtomobil, ki ga bodo izdelovali v tovarni na Nizozemskem.

In še ena zanimivost: v Franciji osnovna različica smarta stane dobrih 8.000 evrov, v Nemčiji pa je malček krepko dražji; nemška cena je očitno osnova tudi za slovensko, ki seže krepko preko dveh milijonov tolarjev.

Matjaz Gregorič

Začetek proizvodnje nove Nissanove Micre

K nam prihaja v začetku marca

Tik pred koncem lanskega leta so v Nissanovi britanski tovarni v mestu Sunderland zagnali proizvodnjo nove micre. Novi japonski malček začne svojo prodajno pot na najmočnejših evropskih trgih, na slovenske ceste pa bo po obljubah zastopnika Nissana Adrie zavil v začetku marca.

Sedanja micra se umika po skoraj desetih letih proizvodnje, leta 1993 si je celo prislužila naslov Evropski avto leta, izdelanih je bilo 1,3 milijona primerkov. Nissan je v tovarno v Sunderlandu, kjer je zaposlenih okoli 4900 ljudi, investiral 235 milijonov angleških funtov. Tovarna je začela obratovati leta 1984, prvo vozilo je prišlo iz proizvodnih dvoran dve leti kasneje in doslej so jih izdelali že več kot 3 milijone. Lani je bila že šesto leto zapored ocenjena kot najbolj produktivna tovarna v Evropi in za vzor si jo postavljajo tudi evropski avtomobilski proizvajalci.

Slovesnosti ob začetku proizvodnje nove micre, avtomobila, ki se ponaša s precej drzno obliko in

s sodobno tehniko, sta se udeležila tudi predsednik upravnega odbora in izvršni direktor Nissan Motor Company Carlos Ghosn in britanski premier Tony Blair. Slednji je izrazil zadovoljstvo nad vodstvom in zaposlenimi v tovarni, ki je znana po največji produktivnosti v Evropski uniji, medtem ko je Ghosn začetek proizvodnje označil za pomemben mejnik v

Nissanovem triletнем planu rasti poslovnih rezultatov.

Prodajni načrt nove micre predvideva letno prodajo 160.000 enot na evropskih trgih, dogovor z zaposlenimi o uvedbi tretje izmene pa bo kapaciteto tovarne povečal na pol milijona avtomobilov letno.

Matjaz Gregorič, foto: Nissan



JAKA POKORA



VREMENSKA NAPOVED ZA GORENJSKO

AGENCIJA RS ZA OKOLJE, Urad za meteorologijo



TOREK	SREDA	ČETRTEK
od -5 °C do -4 °C	od -10 °C do -6 °C	od -7 °C do -5 °C

Danes, v torek bo oblačno, občasno bo rahlo snežilo. Pihal bo severovzhodni veter. Ju tri, v sredo, bo delno jasno, čez dan se bo od zahoda spet poočialo. V četrtek bo prevladovalo oblačno vreme, občasno bo rahlo naletaval sneg. Hladno bo.

Mladost v koraku

Na Primskovem so ustanovili Kulturno-umetniško društvo Ansambel kranjskih mažoret.

Petnajst mladih deklet, pod vodstvom gospe Eme Zalezina, skupaj koraka, pleše in spretno vrtilo palico že tri leta. Njihov nastop je prijeten za oko gledalca, za tem pa stoji veliko vloženega truda, vaj in tudi dobre organizacije ter pomoči odraslih. Zanimanja med mladimi Kranjčankami za to posebno ameriško večino lahkotnega in mičnega vrtenja palice je vse več. Tako so jeseni letos ustanovili Kulturno-umetniško društvo Ansambel kranjskih mažoret s sedežem na Primskovem. Stalnim članicam se je že pridružilo enaindvajset novink.

Korakanje z dodajanjem plesnih elementov, obenem pa še vrtenje palice - sliši se zanimivo, kajne? Mažoretke združujejo znanje gimnastike, plesa, folklorne, ritmične in baleta. Po nekaterih navdihah ta umetnost izvira iz doline Missisipija. Ameriški major Milsap naj bi dekleta v plesni šoli poimenoval majorete. Po drugih virih iz so najprej obstajale bob-

narske mažorete, ki so korakale s palico pred skupino bobnarjev, kasneje pa so spremljale godbe na pihala.

Mažoretke so priljubljene tudi pri nas. V Sloveniji imamo približno 36 skupin, ki se povezujejo v tri plesne zveze. Poleg številnih nastopov mažoretne skupine svoje znanje pokažejo na državnih prvenstvih, na številnih nastopih in

na že tradicionalni reviji mažoretin skupin v Trbovljah.

Pred tremi leti se je povežalo petnajst mladih deklet, ki so prve korake osvojile pod strokovnim vodstvom gospe Eme Zalezina, ki prihaja iz Trbovelj. Za njimi je že nekaj odmevnih nastopov v domači občini, s Pihalno godbo Kranj so dvakrat gostovali v Cvatatu. Znanje izpopolnjujejo na taborih, letošnje jesenske počitnice so dekleta preživela delovno v Marindolu.

Potreba po kakovostnejši organiziranosti je privedla do ustanovitve Kulturno-umetniškega društva Ansambel kranjskih mažoret. S tem so odprli vrata tudi novinkam, ne le tistim, doma s Primskovega, ampak tudi ostalim

Kranjčankam. Obstoječi skupini se je pridružilo enaindvajset deklic, starih od pet do petnajst let. Vadijo dvakrat na teden na podružnični Osnovni šoli Simona Jenka na Primskovem.

Sto del za sto let

Kamnik - V četrtek, 9. januarja, ob 19. uri bo v Galeriji Miha Maleš v Kamniku odprtje razstave del slikarja, po katerem se galerija imenuje. V ponedeljek, 6. januarja, je namreč minilo sto let od rojstva slovenskega slikarja in grafika Mihe Maleša (1903-1987). V ta namen bodo v Maleševi Galeriji v Kamniku, ki hrani večino njegovih del, odprli razstavo z naslovom Sto del za sto let. Njegova več kot šestdesetletna prisotnost na slovenskem likovnem področju je zapustila impozanten opus, največ je grafičnih del, a tudi slikarskih ni prav dosti manj, mnogo pa je tudi drugih z likovnostjo zvezanih dejavnosti. V kulturnem programu ob odprtju bo nastopil All Capone Štrajh Trio.

I.K



Ob strani jim stojijo starši, jih vzpodbujajo in jim, če je le možno, pomagajo tudi finančno pri nastopih, prevozi, pri nakupu posebnih uniform... Odzvali so se tudi Mestna občina Kranj, Krajevna skupnost Primskovo, OŠ Simona Jenka in nekatera podjetja, med njimi so ISKRA TEL, d.o.o., Kranj, EROS, d.o.o., POSLOVNA ENOTA AGENT Kranj, Agencija za promet z nepremičninami, HRANILNICA LON, D.D., REŠET, d.o.o., Kranj, Notar Vojko Pintar Kranj, Silvaprodukt, d.o.o., Ljubljana, PINGO,

d.o.o., Kranj, LEDO SERVIS, Trgovina in servis gostinske opreme Kranj, Mesarstvo Čadež, Linčar, d.o.o. in drugi. Tudi brez njihove pomoči dekleta ne bi mogle udeležiti svojih sanj.

Decembra sta obe skupini mažoret pripravili nastop na Primskovem. Kranjske mažoretke imajo vaje vsak torek in četrtek v Osnovni šoli Simona Jenka na Primskovem. Podmladek vadi ob 18. do 18:45, članice pa ob 18:45 do 19:30. Skupini vodi Ema Zalezina. Suzana P. Kovačič



Novoletne trobentice v Kranjski Gori

Kranjska Gora - Marsikdo je zadnje decembrske in prve januarske dni v vazo že postavil prve znanilce pomladi, telohe. Nekateri so nabrali tudi prve zvončke, mi pa smo v Kranjski Gori, kjer so se smučarji merili za točke svetovnega pokala, uzrli celo trobentice. Nedeljski sneg jih je nato pobelil. Foto: Vilma Stanovnik



LOTO

IZZREBANE ŠTEVILKE 1. KROGA, z dne 5. 1. 2003

3, 5, 11, 17, 21, 25, 30
in dodatna 24

IZZREBANA LOTKO številka: 955818

V 2. krogu je predvideni sklad

za SEMICO: 36.000.000 SIT

Za dobitke LOTKO: 26.000.000 SIT

RADIO KRANJ, d.o.o.
Slovenski trg 1, KRANJ

TELEFON: (04) 2022-825 REDAKCIJA
(04) 2021-186 TRZENJE
(04) 2022-222 PROGRAM

FAX: (04) 2021-865 REDAKCIJA
(04) 2025-290 TRZENJE

E-pošta: radiokranj@radio-kranj.si

Spletna stran: <http://www.radio-kranj.si>

NAJBOLJ POSLUŠANA RADIJSKA POSTAJA NA GORENJSKEM

Enciklopedija Slovenije - zadnji 16. zvezek

V zadnjih dneh meseca decembra je zagledal luč sveta še zadnji 16. zvezek Enciklopedije Slovenije (ES). Dolgo potovanje, lahko bi se reklo tudi dolga zgodba o uspehu se je s tem končala. Predstavniki založbe Mladinska knjiga, ki je ta velik projekt zastavila in ga tudi uspešno izpeljala so bili na predstavitvi zadnjega zvezka upravičeno ponosni na prehojeno pot. Po drugi strani pa je bilo čuti nekakšno negotovost oziroma skrb za prihodnost. Dobro utečena ekipa se je znašla v situaciji, ko se bo morala spopasti z novimi izdaji in novimi projekti.

Zadnji 16. zvezek ES je opredeljen kot dodatni (ne dopolnilni) zvezek. Od predhodnih petnajstih zvezkov se razlikuje v več pogledih. Najprej po tem, da je razdeljen na dva po vsebini zelo različna, po obsegu pa skoraj enako obsežna dela. Prvi del prinaša dodatna gesla, drugi pa je kazalo oziroma indeks za vseh šestnajst zvezkov, kar pomeni, da omogoča dostop do vseh informacij v ES. Dodatna gesla vključujejo celotno

abecedo od A do Ž. Obdelana so nekoliko bolj na kratko kot v predhodnih zvezkih, s čimer se je pridobil prostor za več gesel. Vseh dodatnih gesel je kar 1579, od tega 278 stvarnih, zlasti iz novejšega političnega, gospodarskega, socialnega in kulturnega življenja, 1301 pa je biografskih.

Med stvarnimi gesli so tudi "delikatna" gesla, kot jih je na predstavitvi označil akademik dr. Janko Kos. Posebej je omenil geslo cenzura, povojni pobjoži, Evropska unija in sklop gesel o najnovejšem strankarskem življenju pri nas. Nasploh velja, da se je med gesli v dodatnem zvezku znašlo veliko takšnih, ki so bila prej hote ali nehoti spregledanina zato pomenijo nekakšno popravilo prejšnjih zvezkov, veliko pa je tudi takšnih, ki jih je prinesel novi čas. Pojavile in uveljavile so se nove osebnosti, nova podjetja, novi dogodki itd.. V tem pogledu je bila ES tokrat bolj odprta ali/in širokogrudna kot v prejšnjih zvezkih. Tudi zato je zadnji zvezek še bolj aktualen in še bolj sodoben, kot bi

bil sicer. Notranji in zunanji sodelavci se strinjajo, da je to najbolj zanimiv zvezek, res pa je, da so nekatera načrtovana gesla tudi izostala, ker jih nihče ni napisal.

Kazalo ES obsega 206 strani in je z okoli 45.000 kazalskimi gesli celovit vodnik po njej. Predstavlja pravo nadgradnjo celotne enciklopedije in jo hkrati tudi osmišlja. Besedila in ilustracije obsegajo 198 strani, uvoda pa je 16 strani. Stvarna gesla obsegajo 8408 vrstic, biografska pa 18.567, vseh ilustracij je 120, od tega 63 barvnih. Nasploš je ilustracij v tem zvezku manj kot v prejšnjih. Besedila je prispevalo 372 piscev in tudi ta zvezek je uredila, tako kot vse prejšnje, Alenka Dermastia, kot glavni in odgovorni urednik pa sta tudi v tem zvezku podpisana Dušan Voglar in Martin Ivanič.

Kakor koli že obračamo, moramo na koncu ugotoviti, da je ES vsekakor najbogatejši podatkovnik o Sloveniji in Slovencih. V nekem smislu je to naša osebna izkaznica. Poudarek sicer ni na obsegu, vendar je res, da zapolnjuje kar 55 centimetrov knjižne police. Po odmevih v Avstriji, npr. pri Jorgu Heiderju, pa to "ustolovsko delo ogroža teritorialno celovitost Avstrije. Kljub temu ali pa morda prav zato se bo delo na enciklopediji nadaljevalo, in sicer v smislu derivatnih izdaj, predvsem pa jo bo treba prevesti v digitalno (elektronsko) obliko.

Tomaž Štefe

Novorojenčki

V tednu, ki je za nami je bilo v obeh gorenjskih porodnišnicah 32 rojstev, in sicer v Kranju 20 in na Jesenicah 12.

V kranjski porodnišnici je na svet prijokalo 20 novorojenčkov, od tega 14 deklic in 6 dečkov. Na prvem tehtanju je bila najlažja deklica, ki je tehtala 2.610 gramov, najtežji pa je bil deček s 4.580 grami.

V jeseniški porodnišnici pa je prvič na ves glas zajokalo 12 dojenčkov, in sicer 6 deklic in 6 dečkov. Kazalec na tehtnici je 3.920 gramov pokazal najtežji, 2.320 gramov pa najlažji deklici.