

GORENJSKI GLAS®

Leto LVI - ISSN 0352 - 6666 - št. 10 - CENA 180 SIT (14 HRK)

Kranj, torek, 4. februarja 2003



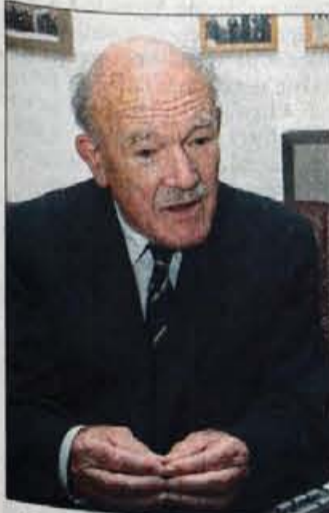
Foto: Gorazd Kavčič

Olajšanje za graditelje?

Novo leto je prineslo dva pomembna zakona, ki urejata posege v prostor: zakon o urejanju prostora in zakon o graditvi objektov. Kritiki trdijo, da sta bila sprejeta preveč na hitro in premalo premišljena, kar bo verjetno držalo, saj ministrstvo dolguje še več kot ducat podzakonskih aktov, ki bodo, če smemo verjeti, izšli v treh mesecih do enem letu. Občinski uslužbenci so zakona sprejeli z dokajšnjo mero nenaklonjenosti. Prvega zato, ker bodo morali čakati na državno in njeno regionalno zasnovo prostorskega razvoja, iz katere bodo v šestih letih izpeljali svoje strategije, rede in načrte. Pomeni, da najmanj šest let v občinah ne bo novih zazidljivih površin. Državnim urbanistom svetujemo, da se resno pogledajo v kategorizacijo kmetijskih zemljišč, ki je bila izdelana zelo na hitro, marsikje tudi premalo strokovno, posledice ponekod pretirane zaščite kmetijskih zemljišč pa se kažejo v čedalje obsežnejšem zaraščanju na eni strani in v onemogočenem razvoju številnih slovenskih mest, občin na drugi. Cene maloštevilnih gradbenih parcel pa rastejo v nebo. Na občinah so jezni tudi zaradi ukinitve odškodnine za spremembo namembnosti kmetijskih zemljišč in zaradi nove delitve pristojnosti. Nanje je namreč padla izdaja t.i. lokacijske informacije, za katero bodo prosili številni potencialni graditelji, ki jih bo zanimalo, ali se na določeni parceli lahko gradi, kaj se lahko gradi, v kakšni velikosti, namembnosti. Zlasti v manjših občinah bo to za številčno skromne uprave precejšnje breme. Kot se zdi, niso nad novim zakonom o graditvi objektov pretirano navdušeni niti bodoči investitorji. Res, da bodo objekte lahko obnavljali celo brez prigrisatve, da bo za postavitev drvarnice, vrtno ure, ograje zadoščala lokacijska informacija, da bo projekt za gradbeno dovoljenje za enostaven objekt, kot je stanovanjska hiša, tanjši, kot je bil, da škodoželjni sosedje ne bodo mogli več tako nagajati. Vendar pa bo projekt, kot ga zahteva novi zakon, z upoštevanjem vseh pogojev in soglasij, zmogel le projektant, strokovnjak. Ta pa ne bo poceni.

Helena Jelovec

Dr. France Bučar osemdesetletnik



sestavljavec ustave Republike Slovenije in človeka, ki je bil v središču slovenskih demokratičnih sprememb, in prvega predsednika parlamenta v samostojni Sloveniji. Javnosti pa je manj znan kot znanstvenik in profesor za področje delovanja javne uprave. S tega področja je napisal številne razprave in knjige, ki so še danes uporabne in aktualne.

Dr. France Bučar se ni nikdar obračal po vetru. Bil je načeln nasprotnik vsem vrstam krivic in nasilja. Zato je šel v partizane in zato je bil po vojni trn v peti takratni oblasti, ki ga je celo odstranila z Univerze. Pa tudi v samostojni Sloveniji njegova stališča in dejanja kljub demokratični vsebini niso bila vedno sprejeta z naklonjenostjo. Gorenjci smo ponosni na bohinjkega rojaka. Pri- družujemo se voščilom in dobrim željam. Radi bi, da bi dr. France Bučar ostal še naprej tak, kot je bil doslej: preprost, pogumen, odkrit in pošten. Še na mnoga leta!

J.K.

Kranj - V nedeljo, 2. februarja, je bil star 80 let dr. France Bučar, znani slovenski razumnik, znanstvenik, državnik in politik. Slavljence je gorenjski rojak, saj je bil rojen v Bohinjski Bistrici, kamor še vedno rad zahaja. Dr. Franceta Bučarja ljudje najbolj poznajo kot politika, enega najpomembnejših

Manj vpisanih mest za srednje šole

V petek so osmošolci in devetošolci v šolah dobili razpis za vpis v srednješolske programe. Prijave morajo oddati do 4. marca.

Letos osnovno šolo končuje 23.820 učenk in učencev, med njimi tudi 1202 devetošolk in devetošolcev. Zanje je razpisanih 28.994 vpisnih mest na srednjih šolah. Lani je 24.105 mladih kandidiralo za kar 32.163 vpisnih mest. Generacija mladih se opazno zmanjšuje, tudi zanimanje za vrsto programov. Že leta in leta upada (tekstil, gradbeništvo, strojništvo), zato so se letos šolske oblasti odločile zmanjšati razpisna mesta na teh področjih. V nižjem poklicnem izobraževanju bo za prihodnje šolsko leto na razpolago 1370 mest (lani 1900 mest), v srednjem poklicnem izobraževanju 8352 mest (lani 11.319), v srednjih tehniških in strokovnih šolah 9338 mest (lani 9498). V gimnazijah pa je razpisanih mest več, vsega skupaj 9934 (lani



9416), od tega 7258 v splošnih in 2676 v strokovnih, 530 mest pa razpisujejo tudi zasebne gimnazije. Tretjina vseh vpisnih mest je

poklicno-tehniškega izobraževanja razpisujejo 4168 mest (lani 4368). Vpisujejo tudi v poklicni tečaj, ki obsega 402 vpisni mestu, maturitetni tečaj pa 919 mest. Obojega je več kot lani. O novostih letošnjega vpisa prihodnjic, tokrat omenimo le še informativna dneva, ki bosta v petek in soboto, 14. in 15. februarja, tik pred "gorenjskimi" zimskimi počitnicami. Danica Zavrl Žlebit, foto: Gorazd Kavčič

torej v gimnazijah, rahlo pa se je povečal tudi delež vpisnih mest v programih srednjega tehniškega in strokovnega izobraževanja, kjer so lani razpisali 29,5 odstotka vseh mest, letos pa jih je 32,2 odstotka. Nižjega in srednjega poklicnega izobraževanja je manj, a še vedno je na voljo več razpisnih mest, kot bo verjetno pozneje vpisanih dijakov. Tako vsaj kažejo izkušnje. Razen tega šole za nadaljevanje šolanja po programih

Prodaja G&P Hoteli Bled?

Bled - Kapitalska družba pokojninskega in invalidskega zavarovanja, Slovenska odškodninska družba, LB Maksima, Hit Nova Gorica in KBM Infond prodajajo 87,4-odstotni lastninski delež družbe G&P Hoteli Bled, kamor sodita blejska hotela Park in Golf, Novogoriški Hit prodaja 14,75 odstotka osnovnega kapitala družbe, kapitalska družba 15 odstotkov, KBM Infond v imenu in za račun Infond PID 23,84 odstotka, odškodninska družba 9,21 odstotka in LB Maksima v imenu in za račun Pooblaščenec Pomurske investicijske družbe 2,18 odstotka ter Maksime 1 22,42 odstotka kapitala. Njihov skupni lastninski delež je nominalno vreden nekaj manj kot 1,9 milijarde tolarjev, izhodiščna prodajna cena pa je najmanj 41,64 milijona tolarjev za en odstotek osnovnega kapitala, to je približno 3,6 milijarde tolarjev. Če se bo za nakup potegoval kdo od prodajalcev, bodo njegov delež odšteli od skupne vrednosti "paketa" delnic. Vabilo k nakupu deleža je bilo objavljeno v soboto, odškodninska družba pa bo ponudbe sprejemala petnajst dni po objavi. Kupci bodo za resnost ponudbe morali vplačati 300 milijonov tolarjev varščine.

C.Z.



GORENJSKI GLAS
 MALI OGLASI
 TEL: 2014 247
 2014 248
 2014 249
 Gorenjski glas, d.o.o., Kranj,
 Zaiskova 1, 4000 Kranj

Pokazi svojo ZVEZDO!

KANAL

POPSTARS

www.popstars-slo.com

Avdicija POPSTARS v Kranju!
 petek > 7.2.2003 > prijava > 9:00
 Smartinski dom, Stražišče,
 Škofjeloška 18 > Kranj

Poslušaj svoj glas: **ZVEZDA SI!**

Draga, popokaj otroka pa v Senožeta smučat!

Nekdo je nekomu prišepnil, da imajo v Srednji vasi pri Bohinju smučišče Senožeta. Na smučišče s seboj nisem vzela smuč, zato pa sem imela za prisotne pripravljenih veliko vprašanj.

Sobotno jutro je iz postelje in skozi okno izgledalo predvsem toplo, potem sončno in šele nazadnje zimsko. Krasen dan za obisk bohinjkega konca, sem razmišljala med vstajanjem. "Zlezla" sem v oblacila in pogled mi je obstal na merilcu temperature na zunanji strani okna: kazal je precej pod ničlo.

Nizka temperatura me ni odvrnila od namere. Toplo sem se oblekla in kmalu sva bili s fotografiranjem na poti proti Bohinju. Uživali sva ob gledanju okolice in se po tistem spraševali, kje je Senožeta in kako tam še smučajo, če je pa sneg povsod okrog že skopnel. Le sem ter tja se najde še kaka snežna krpa.

Družinski izlet

Pri odseku za Srednjo vas cesta zavije ostro levo in se začne vzpenjati. Kar naenkrat se znajdeš pred plakatoma, na katerem je narisana velika puščica in piše "Smučišče Senožeta". Potem spet zaviješ na levo in odpre se ti pogled, kakršnega redko vidiš.

iz varnega zavetja torbe. Popolnoma bi pozabila na mraz, ko jo je na bundo opozoril močan veter.

Smučišče kmalu opazimo, saj ni tako majhno. Kar nekaj časa imaš občutek, da je na dosegu roke, do njega pa ne moreš. Pelješ se v notranjost Srednje vasi, kjer zaviješ na ozko makadamsko pot in tako počasi dosežeš vznožje smučišča. Snega v okolici je bilo še presenetljivo veliko

"Poglej, koliko majhnih hiš, ki so značilne za ta konec. Kako že imenujemo te kozolce? Doplariji?" sem spraševala Tino. "Mislim, da so toplarji," mi je pojasnila.

Praden sva dosegli vznožje smučišča, sva naleteli na družino iz Ljubljane. Starša sta zjutraj



se ustavi na najbližjem smučišču. Smučišče Senožeta ima urejeno tudi sankališče. Proga ni dolga, vendar primerna za majhne otroke. Sedemletna Tjaša in petletna Maruša sta uživali na smučeh, leto in pol stari Matic pa se je nekaj časa sankal z očetom. Ko se ni sankal, je "raziskoval" okolico, tako da mu je morala biti mama vedno za petami, saj je hitro odkril poleg sankalke proge cesto z odtočnim kanalom.

Tudi na 580 metrih Bepop

Iz zvočnikov je po vsem smučišču zvenel glas znane skupine Be-

pop. Smučišče Senožeta se nahaja na 580 metrov in se razteza do 720 metrov nadmorske višine. Površina smučišča je sedem hektarov, dolžina vlečnice 450 metrov, njena zmogljivost pa šesto oseb na uro. Smučišče je odprto vsak dan od devete zjutraj pa do četrte popoldne. Osupnila sem, saj je "vaško" smučišče urejeno zelo profesionalno. Najprej namreč pomisli, da gre za vaški hrib, kjer se pač domačini "dričajo".

Smučišče obratuje že tretje leto. Imajo novo vlečno sidro in iz bližnjih večjih smučišč so jim na uporabo posodili dva snežna topova. Tako lahko sneg delajo

umetno. Med vikendom je smučišče večinoma polno. "Ljudje največ izvejo za nas po sistemu "jaz tebi, ti meni". Smučarji so z vseh vetrov: domačini, Ljubljanci, Madžari. Zadnje dni je številka obiskovalcev smučišča dosegla trideset. Pa tudi cene kart so ugodne. Celodnevna je za odrasle tisoč sedemsto, za otroke tisoč tristo tolarjev, popoldanska pa za odrasle tisoč dvesto in otroke osemsto tolarjev. Danes začnemo tudi z nočno smuko.", mi je z veseljem razložil Jože Gumzej, predsednik Športnega društva Srednje vasi. Poudaril je še, da si v Srednji vasi prizadevajo, da bi njihov kraj zaživel. Ob sobotah je na smučišču Senožeta živo.

To soboto pripravlja Bohinjski klub padalcev Para ski tekmovanje, na smučišču pa gostijo tudi gasilce, otroke in starejše gasilce. Jože naju je povabil na topel čaj, kjer sva s Tino srečali zanimiva starejša gospoda. Po kratkem pogovoru sva ugotovili, da nista domačina.

No, če sta se onadva prišla v Srednjo vas "pogret" ob kozarcu kuhanega vina, potem Senožeta res ni kar tako. Sicer sem se na lastne oči prepričala, da je smučišče urejeno, le kakega posebne gostinskega "komforta" nima. Pa tudi na tem področju so za najnunjše poskrbeli.

Alenka Brun, foto: Tina Dokl

Šesti skoki Britofških kopt



Britof - Pred časom so v Britofu pri Kranju Britofške kopte organizirale na vaški letalnici že šeste tradicionalne smučarske skoke. Tekmovanje je potekalo v treh kategorijah. Med osnovnošolci je bilo sedemnajst tekmovalcev. Tretje mesto je osvojil Anže Jeglič, drugo Marko Bučan, in tretje Žiga Luskovec. Ženske so tekmovalce le tri in tako vse tri stale na zmagovalnih stopničkih. Vrstni red pa je naslednji: prvo in drugo mesto sta si razdelili mati in hči Koncilija, Marta in Andreja, tretja pa je bila Marija Žibert. V kategoriji skakalcev nad petnajst let pa je nastopalo 48 tekmovalcev. Zmagal je Sebastijan Krmeč, Dejan Osterman je zasedel drugo mesto, tretji pa je bil Erik Vesel. Vsi tekmovalci so dobili praktične nagrade, glede na doseženo uvrstitev, prvi trije v posamezni kategoriji pa so prejeli tudi medalje.

A.B., foto: Gorazd Kavčič



Leto in pol stari Matic.

Povsod okrog hribi oziroma kar gore, na sredini pa vas obdana s travniki. Tina je izpustila le "Poglej to, no!", parkirala avto ob rob ceste in že je "vlekla" fotoaparata

"popokala" otroke, sanke, smuč in psa v avto, ter se odpeljala na Koblo. Ker pa je bila tam že v zgodnjih jutranjih urah prevelika gneča, se je družina odločila, da



Sleddog 2002/2003

Kranjska Gora - Lokalna turistična organizacija Kranjska Gora bo letos izvedla mednarodno tekmovanje pasjih vlečnih vpreg - Sleddog 2002/2003. Prireditve so poskušali izvesti že lani in predlani, vendar zaradi pomanjkanja snežne odeje na žalost do prireditve ni prišlo.

Letošnje tekmovanje bo 8. in 9. februarja 2003 v Ratečah. Tekmovanje organizira LTO Kranjska Gora skupaj z italijansko agencijo G.S. Antartica, ki podobna tekmovanja organizira v večjih zimskih centrih po Evropi. Tekmovalci se bodo pomerili v štirih kategorijah, ki se ločijo po številu vpreženih psov in po dolžini tekmovalne proge. Prvi del tekmovanja bo potekal v soboto, 8. februarja 2003, z začetkom ob 11. uri, drugi del pa v nedeljo, 9. februar-

ja 2003, ob 10. uri. Razglasitev rezultatov in podelitev nagrad pa bo prav tako v nedeljo ob 15. uri. Start in cilj tekmovanja bo za restavracijo Kompas MTS na mejnem prehodu Rateče, samo tekmovanje pa bo potekalo na tekaških progah na območju Rateč, Planice in delno Podkorena.

Na teh tekmovanjih sodelujejo tudi slovenski tekmovalci. V sezoni 2001/2002 je absolutni naslov prvaka sezone dosegel Dušan Jontes, Peter Bezgovšek pa je zasedel drugo mesto. To samo potrjuje dejstvo, da je organizacija podobne tekme tudi v slovenskem prostoru zelo dobrodošla popestritev tako športnega kot tudi turističnega dogajanja na turističnem območju Kranjska Gore.

A.B.

Pri skokih štejejo metri

Na Goro pri Komendi že deset let privabljajo prireditelji na poznano in priljubljeno prireditve številne tekmovalce in obiskovalce.

Gora pri Komendi - Tokrat je bila prireditve, ki so jo že enajstič zapored pripravili člani gorjanskega skakalnega komiteja tako po številu tekmovalcev kot po obisku rekordna. Na skakalnici, kjer so pri štirinajstimi dnevi pripravili precej več kot deset kubičnih metrov umetnega snega, se je v treh serijah zvrstilo vsakokrat po 108 skakalcev vseh starosti in tudi ženske so bile med njimi. Namesto na skakalnih smučeh so se spuščali po zaletišču z alpskimi in namesto metrov se je tudi letošnja prireditve v decimetri poimenovanimi v metre primerjala z rekordnimi dolžinami na velikankah.

S skakalnimi prireditvami so začeli pred desetimi leti na Gori pri Komendi zato, da bi tudi v tem delu poživilo zanimanje za smučarske skoke. Da pa ne bi bilo vse tako, kot je recimo v Planici, so že takrat daljave merili z decimetri. Tako so prireditvi poleg tekmovalnega nadeli predvsem družabni navdih. Začetki so bili v znamenju mlade samostojne države in spodbud domačega podjetništva za originalne, odštekane zanimivosti.

"Imeli smo običajen top za pripravljanje umetnega snega. Dogo-

vorili smo se z lastnikom zemljišča, da lahko pripravimo prireditve in tako smo začeli. Decimetre pa smo spremenili v metre, ker pri skokih vedno veljajo le metri," se spominja Rudi Jeraj, danes podjetnik iz Mizarstvo Jeraj na Gori pri Komendi.

"Takrat nas je bila pravzaprav peščica v primerjavi z današnjimi pripravami.

Letos smo začeli pred kakšnimi štirinajstimi dnevi, ko je bilo ravno prav mrz in ko se je tudi voda v potoku Tunjica že dovolj ohladila," je med prireditvijo razlagal predsednik gorjanskega skakalnega komiteja Robi Slapnik, medtem ko je njegov brat Jani opozarjal, da so dopingi pri šanku dovoljeni samo za trenutek. "Naredili smo več kot deset kubičnih metrov umetnega snega in zbrali številne sponzorje ter nagrade. Okrog petdeset nas je sodelovalo pri celotnih pripravah. Danes smo presenečeni tako nad obiskom, saj se je med tekmo, ko so se v različnih starostnih skupinah v skokih merili v treh serijah, zvrstilo pod skakalnico kakšnih tisoč obiskovalcev."

Prireditve pa je postala nekako prestižna ne le zaradi decimetrov,



Med popoldansko tekmo se je zvrstilo okrog tisoč obiskovalcev.

ki jih po skoku tekmovalca preimenujejo v metre, marveč tudi po številu tekmovalcev. Tokrat se je tekmovanja udeležilo rekordnih 108 skakalcev, prišli pa so iz različnih krajev Gorenjske in ljubljanskega območja. Prireditve na Gori pri Komendi je tako postala tako krajevno tradicionalna in zaradi družabnosti dogodka poznana in priljubljena daleč naokrog. Za prireditelje na Gori ob pokrovitelstvu občine Komenda pa so skoki prvo nedeljo v februarju

zdaj kar samoumevna obveza. Najboljši po končanem tekmovanju so bili: pri ženskah sta zmagali Meta Zalokar (Krnica) in Vida Pogačar (Gora); pri osnovnošolcih Klemen Hribar (Zg. Tunjica); pri super veteranih Jože Rotar (Ljubljana), pri veteranih Slavko Zalokar (Krnica); pri mladincih Igor Bider (Victoria club); pri članih Dino Klemenčič (KS Rafolče) in pri starejših članih Matjaž Štebe (Gora). Andrej Žalar

30 let
AFM AŽMAN d.o.o.
Ažman, d.o.o., Lesce objavlja prosto delovno mesto
SAMOSTOJNI CARINSKI DEKLARANT
na MP Korensko sedlo
Za nedoločen čas s polnim delovnim časom.
Poskusno delo traja 3 mesece.
Komunikativni in vestni kandidati s
- V. stopnjo izobrazbe
- stalno ali začasno licenco carinskega deklaranta
- najmanj tremi leti delovnih izkušenj in
- znanjem nemškega jezika
naj svoje vloge z dokazili o izpolnjenih pogojih pošljejo v roku 8 dni
na naslov: AŽMAN, d.o.o., LESCE, TRŽAŠKA 1, 4248 LESCE.

Nekdaj dobra prijatelja, sedaj sovražnika

Pred leti sta se Golničana Franc Gartner in Lovro Debeljak dajala toliko časa, da je nazadnje o sosedskem sporu odločalo celo sodišče, a še vedno ne odnehata. Prerekanje se nadaljuje, le da v drugi obliki, oba pa sta pri dokazovanju svojega prava tako trmasta, da so obupali že vsi, ki so želeli prispevati k spravi. Bo ta nesmisel rešil šele prepis krajevnih cest na občino?

Golnik - Dobri sosedski odnosi že pregovorno niso vrlina Slovencev, kakopak tudi Gorenjcev ne. Rek "naj mi krava crkne, samo da bosta sosedu dve" se dokazuje v vsaki, še tako majhni vasi. Tudi na Golniku živita sosedja, nekdanja najboljša prijatelja, ki sta si zadnjih sedem let največja sovražnika. Njun spor se je razvil do te faze, da se vsakodnevno obmetavata z glasnimi zmerljivkami, zbadanjem, obtožbami, eden od sosedov pa je drugemu pred garažo nanosil raznovrstno šaro, odpadke, odslužene obleke in drugo nesnago. Seveda, na svoji zemlji, delno pa še na zemlji, ki je v upravljanju krajevne skupnosti.

Poklican nas je Franc Gartner z Golnika in razložil, da mu sosed Lovro Debeljak povzroča nezno življenje, še posebej pa ga moti, ker mu je pred dvoriščem postavil ptičje strašilo in kup ostale šare, samo da bi mu nagajal. Pa smo se odpravili na Mali Triglav, kakor imenujejo ta del Golnika pod bolnišnico, in se na lastne oči prepričali, kaj se dogaja. Pogled na številne fizičolovke, na katerih so nasajene platenke,



Lovro Debeljak med delom.

zarjavele konzerve, škafi, stare obleke, strgane vreče, v sredini neprijetne nesnage pa kraljuje nekakšno ptičje strašilo, je bilo rečeno čuden. Pa še kompost v odsluženi kopalni kadki stoji poleg. Ni kaj, čudna dobrodošlica, avtor te nesnage pa zagotovo nima nobene možnosti, da bi kdajkoli prejel nagrado za najlepše urejen vrt v kraju, če seveda v Golniku tovrstno akcijo sploh izvajajo. Zakaj je to potrebno, se tako kot mi gotovo vpraša vsak mimoidoči.

Tožarila sta se

Franc Gartner in Lovro Debeljak sta se na straneh Gorenjskega glasa že znašla, in sicer leta 1999, ko sta se pravadala zaradi motenja služnostne poti. Gartner namreč del dovozne poti, ki se konča pri njegovi hiši, ob pomanjkanju dvoriščnega prostora uporablja za svoje dvorišče. Sprva problemov ni bilo, sosedja sta se dobro razumela, zapletlo pa se je, ko je Gartner na bankini, ki meji na Debeljakovo zemljo, položil tlakovec in nanje parkiral že odsluženega fička in odložil kup komunalnega materiala. Gartner je namreč v tistih letih delal na deponiji v Tenešah, od koder je domov privlekel številne odvržene gospodinjke stroje in ostale stvari, ki jih je izbrskal med odpadki. Debeljakovim je šla vsa ta krama okoli Gartnerjeve hiše na živce, potem ko jo je del odložil na cestno bankino pred njihovim vrtom, pa so se obrnili na krajevno skupnost.

Svet krajevne skupnosti Golnik je tako marca 1998 Gartnerja pozval, da odstrani ves material, ki ga je odložil ob lokalni cesti, sicer bo za to poskrbela krajevna skupnost na njegove stroške. Maja istega leta je svet krajevne skup-

nosti v zvezi s sosedskim sporom sprejel nov sklep. Tokrat so se odločili, da 1,5 metra široko in 20 metrov dolgo zemljišče ob sporni služnostni poti Lovru Debeljaku dá v najem za eno leto z možnostjo podaljšanja. "S tem želimo, da se na omenjeni zemlji, ki meji na g. Debeljaka, ne odlaga več gradbenega materiala, odsluženih avtomobilov in ostalega odpadnega materiala in navlake. Obenem želimo, da g. Debeljak skrbi za zelenico ob svoji meji in s tem izboljšamo videz obstoječe ceste oziroma parcele," je bilo med drugim zapisano v sklepu, ki ga je v imenu krajevne skupnosti podpisal njen podpredsednik Miran Kmetec. V podobnem sklepu, ki ga je KS poslala obema sptima sosedoma, pa so še dopisali, da "najemnine ne bomo zaračunavali, zahtevamo pa, da je ta zeleni pas urejen, brez kakršnekoli navlake."

S takim sklepom v roki so nato Debeljakovi z roba krajevne ceste Gartnerjeve tlakovec in robnike zmetali ven. Naredili pa so napako, ker so jih zmetali na sredo služnostne poti pred sosedovo garažo, tako da ta po njej sploh ni mogel peljati z avtomobilom. In ker so sosedja vmes še nekajkrat zaparkirali in mu tako onemogočili izhod, je s strani Franca Gartnerja kmalu sledila tožba na kranjskem okrajnem sodišču. Sodišče je konec leta 1999 o sosedskem sporu razsodilo in Debeljaku naložilo, da mora vzpostaviti prejšnje stanje na dovozni cesti in se vzdržati vsakršnemu oviranju uporabe bankine pred Gartnerjevo garažo in onemogočanja izvoza na glavno cesto.



Nekdo je postavil tudi zgornji napis.



Franc Gartner ob navlaki pred svojo garažo.

Nova taktika

Nato se je Debeljak poslužil druge taktike. Ob sporni bankini, kjer v zabojniku Gartner še vedno hrani pesek, je sčasoma postavil že opisano šaro in tako sosedu še danes dokazuje svoj prav.

"Kompostno jamo je najprej postavil tik pod našo teraso, a jo je potem po odredbi sanitarnega inšpektorja umaknil za nekaj metrov stran. Kompost in vsa ta šara sedaj stoji pred mojo garažo, tako da vsak misli, da je to naše. Poleg tega me vsakič, ko stopim iz hiše začne zmerjati z zastrupljavcem, ves čas vpije za menoj "farovšk" zastrupljavec, ker trdi, da mu zastrupljam vrt, da mu prerežujem vršičke na smrekicah, ki jih je posadil ob najini meji, in tako naprej. Seveda ni nobena obtožba resnična.

Nagaja mi na vse možne načine, tako da sem že razmišljal, da bi se odselil, a bi mu s tem storil le uslugo. Ne vem, na koga bi se sploh obrnil, da bi temu početju naredil konec, na krajevni skupnosti so me tako ali tako odpisali," se je pritoževal Gartner.

vsega zastrupljenega, porezuje pa mu tudi vršičke na mladih smrečicah, ki jih je posadil ob njuni meji.

Na vprašanje, ali je sploh kaj možnosti, da vendarle odstrani vso šaro, ki jo je navlačil ob dovožno pot, je Debeljak odgovoril: "Saj mu osebno sploh nič no-



Poleti cvetje vsaj delno zakrije vso navlako.

Pospravi naj!

Njegov sosed Lovro Debeljak ne skriva, da je vsa nesnaga ob krajevni cesti njegovo maslo in prav nič ne dvomi o pravilnosti svojega početja: "Nič ni čudnega, da nalam odpadke ob bankini. Zakaj le? Kar pogledate vso svinjarijo okoli njegove hiše, pa boste videli, da to ni še prav nič. Vse, kar sem hotel, je bilo, da bi bil pas ob cesti lep urejen, na svoji meji sem hotel postaviti ograjo, pa je nisem mogel, zato sem pred leti ven zmetel robnike in tlakovec, nazadnje me je pa tožil za motenje na posesti, ki ni ne njegova ne moja. S kakšno pravico pa sploh lahko postavlja robnike na mojo mejo? Je nima. Gartner vseskozi ravna po svoje in se na nikogar ne ozira, premika robnike in se širi na tujo zemljo in se z vsemi krega. Še po cesti mi ne pusti hoditi, čeprav je tudi moja služnostna pot. Pozidal je vse svoje zemljišče, tako da lastnega dvorišča sploh nima in sedaj hoče imeti cesto za dvorišče. Na njej parkira avtomobile, tako da blokira še dostop do javne pešpoti, ki gre mimo njegove hiše."

Debeljak zatrjuje, da mu sosed z nečim poliva vrt, tako da ima že



Posnetek iz časov, ko je bila bankina še navadna zelenica.

čem. Na miru naj me pusti, pa ga bom tudi jaz. Pospravi naj okoli hiše, odstrani pesek z bankine, da bodo pozimi sploh lahko normalno pluzili, umakne naj tlakovec, vrne mi naj sto tisoč tolarjev stroškov, ki sem jih imel zaradi njegove tožbe, in opraviči se naj mi, pa bo mir."

Krajevna skupnost nemočna

Na krajevni skupnosti sosedski spor dobro poznajo. Nenezadnje je sedanjí predsednik KS Miran

Kmetec že dolgo aktiven v svetu KS, poleg tega pa živi blizu. Kot je povedal, so se v KS sprva prizadevali, da bi njun spor rešili na miren, eleganten način.

"Ko je leta 1998 Franc Gartner odlagal komunalne odpadke in gradbeni material na dovozni poti in ob njej, smo mu naročili, naj vse umakne, urejanje zelenice ob poti pa smo zapali njegovemu sosedu Lovru Debeljaku. Na žalost pa se je spor med njima le poglabljal. Poskušali smo ju pomiriti na različne načine, tudi s pomočjo lokalnega župnika, saj sta bila oba tedaj člana župnijskega sveta, a tudi to ni obrodilo sadov. Tako je nazadnje od reševanja njunega spora odstopila tudi krajevna skupnost. Roko sprave smo jima ponudili, sedaj pa se ne bomo več vmešavali," je razložil Kmetec. Pa krajevna skupnost nima nobene druge moči, da bi od obeh sosedov zahtevala vsaj, da pospravita vso navlako z lokalne ceste in njene bankine, s katero upravljajo?

Kot kaže, ne. Splošni problem na Golniku je, da lastništvo krajevnih cest še ni pravno rešeno, saj v zemljiški knjigi vlada zatečeno stanje izpred trideset let. Ko sta namreč v sedemdesetih letih tedanje ministrstvo za zdravstvo in lastnik polovice zemlje Peter Likar prodajala parcele na Malem Triglavu, v zemljiško knjigo niso vpisali novega lastništva povezovalnih cest. Z njimi je sicer krajevna skupnost ves čas upravljala, jih tudi asfaltirala, a ona oziroma občina formalno ni njihov lastnik.

"Upamo, da bomo tudi to pomanjkljivost kmalu odpravili. Ko bo opravljen prepis teh cest na Mestno občino Kranj, pa pričakujemo, da bo s pomočjo občinskih služb in v zadovoljstvo krajanov razrešen tudi omenjeni spor. Do tedaj pa smo nemočni," je še razložil predsednik Krajevne skupnosti Golnik Miran Kmetec.

Tako bližnjim sosedom ne preostane drugega, kot da stoično spremljajo, kako se razvija spor med Francem Gartnerjem in Lovrom Debeljakom, ki je že prestopil mejo dobrega okusa, zato upa-

mo, da se bosta pri tem tudi ustavila, če že ne pobotala. Sicer pa naj bi omenjeni spor ne bil edini na Golniku. Zaradi formalno nerešenega lastništva lokalnih cest se bojda pripravajo še nekateri Golničani. Simon Šubic, foto: Simon Šubic in arhiv Franca Gartnerja

Sankanje - užitek, a tudi nevarnost

Ko sankalci lovijo veter

Na straneh kronike najpogosteje poročamo o prometnih nesrečah, prevečkrat tudi o gorskih, redkeje pa o nezdah pri delu, smučanju ali celo sankanju. No, v soboto in nedeljo so se zgodile kar tri hujše sankalške nezdah.

Soriška planina - Sankanje je eno tistih adrenalinskih športov, ki postaja vse bolj množično in priljubljeno tudi med rekreativci. Na Gorenjskem je to zimo urejenih kar nekaj sankalških prog, ki so dobro obiskane, nekatere med njimi tudi ponoči. Zanje skrbijo upravljavci, ki pluzijo sneg, polivajo vodo in zavarujejo najbolj kritična mesta, skratka, poskrbijo, da sani gladko tečejo pa tudi za osnovno varnost sankalcev. Seveda pa je varno sankanje predvsem skrb vsakega sankalca samega, ki mora znati pretehtati, kje hitrosti

lahko pusti vetra, kje pa je pametno zavirati.

Dve od treh sankalških nezdah sta se primerili na naravni sankalški progi Drauh na Soriški planini. Prva v petek, 31. januarja, okrog desetih dopoldne. 24-letnega avstrijskega državljanca je s tekmovalnimi sanmi v zadnjem ovinku zasukalo, čelno je trčil v leseno zaščitno ograjo in si poškodoval obe nogi. Na kraju so mu pomagali reševalci iz škofjeloškega zdravstvenega doma, nato pa ga je avstrijski helikopter odpeljal v avstrijsko bolnišnico.

Počilo je tudi dan kasneje, v soboto okrog pol enih popoldne, med neuradnim treningom pred bližnjim svetovnim prvenstvom. Dvanajstletnik je pri petem spustu tistega dne kakšnih 250 metrov od štartnega mesta v srednjem desnem zavoju zaradi prevelike hitrosti izgubil oblast nad tekmovalnimi sanmi. Z njimi je čelno trčil v leseno zaščitno ograjo ob levi strani proge. Posledice: odprt zlom leve noge nad stopalom. Dečku je prvi pomagal zdravnik letalec, nato pa so ga s policijskim helikopterjem prepeljali v jeseni-



sko bolnišnico. Tretja sankalška nezgoda pa se je pripetila v nedeljo na stari ljubeljski cesti, ki je zaprta za promet in pozimi namenjena sankanju. Družina se je od planinske kočice na prelazu Ljubelj s sankami spustila v dolino okrog enih popoldne. Ko sta se oče in hči, ki sta sankala skupaj, po zasneženi in poledeneli cesti pripeljala mimo oddajnika na Štruci, ju je zaradi hitrosti na ledu preobrnilo in sta padla. Pri padcu se je oče, 39-letni Ljubljčan, huje ra-

nil, njegova dvanajstletna hči pa lažje. Oba so z reševalnim avtom odpeljali v tržiški zdravstveni dom, od tam pa na urgenco v Klinični center.

Podobno kot na cestah, v gorah, na smučiščih torej tudi na sankal-

ških progah tako tekmovalcem kot rekreativcem svetujemo previdnost, ki je, pravijo, mati modrosti. Bolje kakšno minuto pozneje na cilju kot sploh ne.

Helena Jelovčan,
foto: Gorazd Kavčič (arhiv)

Ovadena predsednica Helsinškega monitorja

Ljubljana - Predsednica združenja za človekove pravice Helsinški monitor Slovenije Neva Miklavčič Predan bo na jutrišnji novinarski konferenci spregovorila kot osumljenka kaznivnega dejanja. Pred kratkim so jo namreč povabili na zaslišanje h kriminalistu, češ da je za pridobitev slovenskega državljanstva za romsko družino skušala podkupiti svetovalko v ministruvstvu za notranje zadeve Romano Berčič. Neva Miklavčič Predan, ki v javnosti zna dvigniti prah, v

povabilu medijem pravi, da se je z omenjeno romsko družino dvakrat oglašila pri državnem sekretarju Bugariču, ker naj bi posrednik od romske družine že večkrat zahteval podkupnino za pridobitev slovenskega državljanstva. "Ker sem Bugariča obvestila o problemu podkupnin za državljanstva, ministrstvo zdaj poskuša podkupovanja naprtiti meni kot predsednici Helsinškega monitorja Slovenije in me preganjati," pravi Predanova.

Novinarje namerava seznaniti z enajstletnimi prizadevanji izbrisane romske družine za državljanstvo kot tudi širši okvir problema korupcije pri podeljevanju državljanstev. Pred dvema letoma naj bi namreč neka druga romska družina pri kriminalistih v Šentvidu podala kazensko ovadbo proti istemu posredniku, ker je družino oškodoval za 5000 nemških mark podkupnine za pridobitev državljanstva. Ovadba še ni bila obravnavana. Predanova trdi, da ima dokaze, da državno tožilstvo zlorablja svoj položaj v prid politikom in državnim uslužbencem s tem, da kočljive ovadbe proti njim zavrže oziroma jih pusti zastarati.

Prometniki darujejo kri

VARUJEMO
DARUJEMO
REŠUJEMO

04. februar 2003

Kranj - Danes dopoldne bo druga krvodajalska akcija slovenskih prometnih policistov. Po napovedih se je bo udeležilo približno 300 policistov, ki delajo na področju varnosti cestnega prometa in se tako rekoč vsak dan srečujejo s prometnimi nesrečami in njihovimi posledicami.

Lanske krvodajalske akcije, ki ima tudi letos geslo Varujemo, darujemo, rešujemo se je udeležilo 358 policistov, med njimi so bili tudi gorenjski prometniki.

KRIMINAL

Iz nove hiše izginila že vgrajena okna

Železniki - Neznanec je v noči s petka na soboto vlomil v novo stanovanjsko hišo. Odstranil je enajst že vgrajenih oken in vrata, jih naložil in odpeljal v neznanost. Lastnika je oškodoval za okrogel milijon tolarjev. Policisti za lumpom in okni še poizvedujejo.

Marlboro in west

Lesce - V nedeljo, 2. februarja, med drugo uro popoldne in deveto zvečer je neznan vlomilec iz skladišča firme Karnet odnesel za dobrih 957 tisočakov cigaret znamk marlboro in west.

Denarnica ostala pri šanku

Kranj - V nedeljo med pol drugo uro zjutraj in peto popoldne je nekdo vlomil v bar Pod lipo za kranjskim sodiščem. Pri točilnem pultu sta ga zamakala denarnica in zvočnik snow mision active, oboje je odnesel s seboj, lastnika

pa prikrajšal za približno 55.000 tolarjev.

Ukraden temno moder golf

Kranj - Neznanec je v noči s četrta na petek s parkirišča pred stanovanjskim blokom v Kranju odpeljal osebni avto vw golf 1.9 TDI temno modre kovinske barve, serije IV. Avto je star štiri leta, vreden okrog 2,2 milijona tolarjev, na registrskih tablicah pa je oznaka KR 27-74E. H.J.

NEZGODA

V gozdu mu je spodrsnilo

Tržič - Tržičan je v petek, 31. januarja, nekaj po drugi uri popoldne obvestil policijo, da je na pobočju Planince nad Tržičem našel ranjenega M.G., starega 72 let. Policisti so kasneje ugotovili, da je M.G. tega dne odšel v gozd delat butare. Med hojo po gozdu mu je na ledu spodrsnilo, padel je po pobočju navzdol. K sreči mu je uspelo, da se je priplazil do bližnje gozdne poti, kjer so ga našli.

Zaradi težko dostopnega terena so v reševalni akciji sodelovali tržiški gorski reševalci in dežurni zdravnik. Ponesrečenega M.G. so prenesli do reševalnega avta, ki ga je odpeljal v jeseniško bolnišnico. Zdravniki so ugotovili hude poškodbe. H.J.

Cestni usad zožil cesto

Peračica - Po dveh letih nič novega. Cestni usad na cesti skozi Peračico, ki pelje do kmetije Pri Vošarju, vsako deževje le še poveča in s tem zoži cesto. Zato vozniki vozijo kar po bližnjem travniku. Zdaj, ko je zemlja zmrznjena, a škode ni, huje bo, ko bo zmrzal popustila.

Cesto uporabljajo stanovalci kmetov, ki imajo na tem območju omenjene kmetije in vsaj trideset svoja kmetijska zemljišča. Do

cestnega usada na občinski cesti je prišlo že leta 2000. "Na enem od bližnjih zemljišč so naredili melioracijo. Cesta se je sicer že prej nekoliko pogreznila, usad pa se je zgodil po tej melioraciji, ko si je voda našla drugo pot," je po-

jasnil predsednik krajevne skupnosti (KS) Brezje Jakob Langus. Usad je globok dober meter in dolg vsaj 20 metrov, drsi pa več kot 500 kvadratnih metrov zemljišča. KS Brezje je pred štirinajstimi dnevi poskrbela za nasutje ceste z gradbenim materialom, tako so vsaj malo zravnali cesto, ki je zaradi zožitve slabo prevozna. Pod cesto je potok Lešansčica, zato je sanacija usada zahtevnejša.

Cestno podjetje Kranj je pred časom dalo ponudbo za začasno sanacijo, s katero bi nad cesto uredili jarek, položili drenažne cevi in jih speljal v potok. Po besedah Langusa bi taka ureditev cestnega usada stala okoli 3,6 milijona tolarjev, vendar gre v tem primeru le za sanacijo ceste, ne pa zemljišča pod in nad njo. "S težavami je seznanjena tudi radovljiška občina, vendar zagotovila o ureditvi še nimamo. Mislim, da bi cestni usad morali urediti iz naslova elementarnih nezdah, kajti denar se bo moral najti, saj se stanje le slabša. Udor je čedalje večji, ceste pa je vse manj, poleg tega je zelo nevarna. Kaj se bo zgodilo po odjugu lahko le ugibamo," je dejal Langus.

Renata Škrjanc,
foto: Gorazd Kavčič



OSMRTNICA

V 82. letu nas je zapustila draga mama, babica, tašča in teta

JOŽEFA REZAR - PEPKA

z Golnika, roj. Rozman, Mahavova Pepca iz Križev

Od nje se bomo poslovili v Goričah, v četrtek, 6. februarja 2003, ob 15. uri. Žara bo od srede, 5. februarja, od 16. ure daje v mrliški vežici v Goričah.

Žalujoci: hči Ivanka z družino, zet Branko s sinovi ter ostalo sorodstvo
Kovor, Golnik, 2. februarja 2003

Pri reklamah vžge humor

Oglaševalna agencija Pan iz Kranja je na tekmovanju za najboljše reklamne filme v Milanu prvič prejela Epiko, evropsko nagrado za kreativnost. V kategoriji avtomobilizem in vsa oprema, ki spada k avtu, je med skoraj štiristo tekmovalnimi filmi zmagala z reklamnim filmom Eskimo, ki predstavlja gume Eskimo s podmornico.

Kranj - Posebnost tekmovanja je bila žirija, ki so jo sestavljali novinarji marketinških časopisov iz vse Evrope. **Tomaž Pangeršič**, ki se je udeležil tekmovanja, je povedal, da Pan višje nagrade še ni dobil. Eskimo je bil že nagrajen z zlato palico v Portorožu, tudi agencija je v trinajstih letih delovanja že prejela vrsto nagrad, vendar tako visoke in pomembne še ne.

Film Eskimo je bil zasnovan v Kranju, produkcija se je izvedla na Islandiji, telekino v Londonu, tonska produkcija na Danskem. Vanj je bila vključena velika procedura in veliko ljudi, tudi do tristo, kljub temu da gre za zelo kratek film. Najtežje je definirat brief - sporočilo, pravi Tomaž. "Določiti, kam moraš ciljati. Od definicije problema naprej je za nas, oglaševalno agencijo, relativno lahko delo. Oblikuje se zapis, kaj mora družba - kampanja za posamezni oglas pravzaprav rešiti. Potem se začne cel postopek. Najprej zberemo določena sporočila,



nato dodamo vrednosti. Dosledno izpeljana produkcija bo odlične vrednosti že v začetku nastajanja, v ideji. Če daš na začetku v idejo veliko dodane vrednosti in jo potem slabo izpelješ, pa nisi naredil nič. Moraš imeti kontrolo in nadzor nad vsemi fazami, pri izvajanju projekta in nad vsemi ljudi, ki so vanj vključeni, saj s(m)o samo ljudje. Z idejo se morajo spopasti na enak način, razumeti jo morajo, in delovati v tej smeri, da bo v zasnovi izpeljana. Kreativni ljudje morajo ves čas motivirati svojo ekipo, da dela v smeri najboljše rešitve in v smeri prave ideje, ki je 'velika ideja'."

Agencija Pan je med drugim naredila reklame za ledeni čaj, za Gorenjko, za Adrio Airways. Pri svojih reklamah pa ne daje podarka smo ideji. Vedno je to kombinacija več stvari, pravi Tomaž. To je lahko zvok, glasba, fotografija v filmu, igralska zasedba, način režije, montaže. "Vsak košček v filmu dela zase in če so vsi postavljeni na svojem mestu, potem gre v oči. Mi rečemo temu

Baaam!" Danes pri oglaševalskih agencijah, tudi tujih, najbolj "seka" briljanten humor. "Vedno. To je univerzalen jezik in tega imamo vsi radi. Tu se počutimo dobro in ker se dobro počutimo,

"prefiltriramo" in si zapomnimo. In to je namen. Humor je definitivno univerzalen jezik. Mogoče celo najbolj razširjen po svetu. Humor buta! Travm in pritiskov imamo dovolj, humor pa je duši prijeten. Ko se počutimo dobro, je fino."

V Milanu so reklame presenečale v prvi vrsti z briljantno idejo, ki je bila dosledno izpeljana. Šele v naslednji vrsti je bila izvedba, se spominja Tomaž. Koliko dobra in draga je bila produkcija, je zelo vprašljivo. Tiste nagrajene, najboljše, so bile vse navdušujoče.

Eskimo bo svojo vlogo na festivalih še odigral. Uspeh na festivalu je tudi promocijski učinek, za ekipo v marketingu in za oglaševalno agencijo. Za agencijo Pan pomeni nagrada priznanje za delo, priznanje, da so imeli prav, in da so delali prav. "Teško je reči, da to ni vzpodbuda za na-

prej, ker se vedno vprašaš, kaj pa jutri," razmišlja Tomaž. "Kaj pa tale oglas, ki ga imam zdajle na mizi. Koliko mora biti pa ta dober? Ali bo enako dober ali malo slabši? Za mene osebno je to stresno. To so osebni boji, ki jih vedno bojiš. A za tem uspeh pride. Mislim, da so na tem tudi športniki in vsi, ki so kdajkoli zmagali. Potem pa imaš osebno travmo ali bom še, ali sem še dovolj dober."

Po njegovem so slovenski oglaševalci dobri, vendar bi lahko bili malo bolj drzni. Navdušeni bi morali biti nad tem, kar je drugače ali drugačno. Več bi si morali upati in vztrajati. "Mi smo ves čas vztrajali pri enakih konceptih, pri enakem nagovarjanju kupcev. Ko začrtaš neko smer, vztrajaj pri tem in jo obdrži za vsako ceno. Tu prehitro popustimo in se odrečemo dobrim idejam, ko pride do

nekaterih nihanj in dvomov. "Oglaševanje ima danes za Slovence v gospodarstvu in celotnem razvoju zelo pomembno vlogo. Še bolj pomembne so marketinške ideje, teh imamo premalo. Manjka blagovnih znamk z idejami, kakšne bi bile in s čim bi se pravzaprav ukvarjale. Kaj ponuditi, da bi ljudje hoteli imeti. Potem pridejo še briljantne in kreativne ideje, ki morajo oplemeniti marketinške ideje oz. blagovne znamke. Govorimo od oblikovanja do oglaševanja, ki izdelku da psihološko vrednost, svojo moč in vdahne duše. Danes je zunaj trg popolnoma vpet, pri nas postaja počasen in neizpros. Vsaka slabost, napaka in incanjanje se kaznuje. "Približujemo se Evropskemu trgu? Mislite, da nas bodo oni gledali? Ono so močni. Vedo tudi, kako stopiti in pohoditi."

Katja Dolenc, foto: Tina Dokl



Delavke Loke Pro stavkajo

Škofja Loka - Včeraj so delavke škofjeloškega podjetja Loka Pro, ki je del nekdanjega podjetja Kroj, uresničile svojo namero in začele stavkati. Na nemogoče razmere so z enodnevno stavko opozorile že poleti, vendar se do sedaj razmere niso izboljšale. Tokrat bodo stavkale do izpolnitve stavkovnih zahtev.

Zahtevajo poplačilo novembrske plače po kolektivni pogodbi in povračilo prevoza na delo in z dela ter novembrskega regresa za prehrano, izplačilo decembrske plače in povračilo stroškov prevoza na delo ter decembrskega regresa. Poleg tega zahtevajo tudi pisno zagotovilo, da bodo plače v prihodnje izplačane do 18. v mesecu za pretekli mesec in pisno zagotovilo o izplačilu zapadlega regresa za letni dopust, o katerem se je stavkovni odbor pripravil dogovarjati. Nevzdržne razmere se vlečejo že od lanske pomladi, zato so že lani poletni dvakrat stavkale. Vsi zaposleni dobivajo enako minimalno plačo, okoli 70 tisočakov, podjetje pa je lani od države dobilo dobrih 12 milijonov tolarjev pomoči. "Lansko jesen je direktor Gorazd Krajnik dejal,

da dobra četrtnina zaposlenih prejema plačo večjo od minimalne. Stanje se je od lani še poslabšalo, saj delavke tudi za prevoz na delo nimajo več denarja, s plačami pa so v zaostanku že od lanskega novembra. Minulo sredo jim je Krajnik poslal dopis, v katerem je med drugim zapisal, da trenutno ni pogojev za izpolnitev stavkovnih zahtev, če pa bodo delavke vztrajale pri stavki, bo prenehal opravljati direktorsko funkcijo. Delavkam tudi očita, da ne dosegajo predvidenih norm," je povedala Milena Sitar iz Zveze svobodnih sindikatov Slovenije, območne organizacije Gorenjske. Težave je povzročil lanski izpad proizvodnje, saj je Escada februarja odpovedala vsa naročila, obseg poslovanja se je zato zmanjšal kar za polovico. Renata Škrjanc

Podjetja v evropskih programih

Jesenice - Ministrstvo za gospodarstvo in Euro Info Center Ljubljana organizirata v sodelovanju z Razvojno agencijo zgornje gorenjske delavnico o možnostih sodelovanja podjetij v razvojno raziskovalnih programih Evropskih skupnosti, ki bo v prostorih Razvojne agencije zgornje gorenjske, v petek, 7. februarja, ob 9.30. Lara Černetič iz ljubljanskega Euro Info Centra bo predstavila dejavnost omenjenega centra, mag. Peter Polajnar z ministrstva za gospodarstvo pa bo predaval o 6. okvirnem programu ter o malih in srednje velikih podjetjih v tem programu. V delavnici bodo predstavili tudi primer Acronija Jesenice, uspešnega nastopa podjetja v 5. okvirnem programu, mag. Mateja Mlakar z ministrstva za gospodarstvo je svoje predavanje naslovlila Eureka - možnost za podjetje v programih, podobnih 6. okvirnemu programu, predstavili pa bodo tudi podpirne storitve informacijsko relejnih centrov. Delavnica je brezplačna. R.Š.



MPO. Prijetno in podjetno.

- Za podjetja in samostojne podjetnike zadostujejo že 3 naročniška razmerja v Mobitelovem poslovnem omrežju.
- Omrežje MPO oblikujemo glede na želje in potrebe vašega poslovanja.
- Člani vašega omrežja MPO se po vsej Sloveniji kliče s poljubno izbranimi, 3- ali več mestnimi številskami, vse dni v letu le za 0,78 SIT/min.
- Prehod iz drugega naročniškega paketa/sistema Mobi v MPO je brezplačen.

Dodatna ugodnost ob sklenitvi/podaljšanju naročniškega razmerja MPO za 18 mesecev:



Sony Ericsson T100*
4.900 SIT



Motorola V66i*
9.900 SIT



Philips Fisis 825*
14.900 SIT



Nokia 6310i*
29.900 SIT



Motorola T720*
29.900 SIT

Podrobnejše informacije dobite na naši spletni strani in v Centru za pomoč naročnikom na brezplačnih številkah: 031/041 700 700 (za naročnike), 031/041 121 (za Mobiluporabnike).



ŽIVLJENJE NISO LE BESEDE
WWW.MOBITEL.SI

*Mobilni, ponujeni v akciji, so prirejeni za uporabo v sistemu Mobitel GSM, zato jih lahko uporabljate le s SIM kartico omrežja Mobitel GSM. Cene vključujejo DDV. Akcija traja do odprodaje zalog in velja za vse, ki nimate več kot dva veljavna aneksa k naročniški pogodbi.

EKOLOŠKO
KURILNO
OLJE

ECO OIL
04 531 77 00
UGODNI PLAČILNI POGOJI

ECO d.o.o. PE LESCE, ROŽNA DOLINA 10. NAROČILA OD 7. DO 18. URE.

Po ukazu predsednika so lahko zelo hitro v Perzijskem zalivu

V petek se je v slovenskih vodah, tik pred pristaniščem Koper, zasedrila ameriška letalonosilka Harry S. Truman. To je najsodobnejša in najnovejša ameriška letalonosilka, ena od treh, ki so v zadnjih letih pristale v slovenskih vodah. Ameriški mornarji bodo na počitku pri nas ostali še kak dan ali dva.

Koper - Prihod v Koper, in ne v Trst, je bil za kapitana Michaela R. Groothouseana povsem normalna odločitev, saj je od svojih predhodnikov in kolegov prejel vrsto informacij in pohvalnih besed o ljudeh in ponudbi Slovenije. Odločitev pa jim je brzkone olajšal tudi bližnji referendum o vključitvi Slovenije v Nato. Tokratnega oglada letalonosilke smo se lahko udeležili le predstavniki medijev.

Pred ogledom so naše torbe, predvsem fotografske, kar trikrat pregledali. Prvi so se za kontrolo ogreli pripadniki Slovenske vojske, ki so nad naše torbe poslali tudi pse, drugič so ameriški vojaki pregledali fotoaparate in jih tudi preizkusili. Zadnji pregled pa je bil na letalonosilki, kjer so šle torbe še enkrat skozi rentgenski pregled. Pred odplutjem na Trumanu pa smo se predstavniki sedme sile načakali kar na pomolu,

nikalno. Med več kot dvournim čakanjem na odhod smo imeli priložnost pogovora tudi s častnico, odgovorno za stike za javnostmi, Brendo K. Malone. Povedala nam je, da običajno urjenje posamezne letalonosilke traja šest mesecev, pred tem pa še 18 mesecev v bazi. Na ladji je nekaj čez 5.000 mornarjev in mornark. Zanimivo je, da ima častnica Malone doma dva majhna otroka, komaj osemmesečnega sina ter dve in pol leti sta-

Michael R. Groothouse



Poveljujoči častnik na letalonosilki USS Harry S. Truman (CVN-75) je kapitan Michael R. Groothouse in je kot aktualni ameriški predsednik George W. Bush iz Texasa. Leta 1975 je diplomiral na mornariški akademiji, že leto kasneje pa je nastopil službo. Po služenju na več letalonosilkah kot pilot in dodatnem šolanju je leta 1997 prevzel poveljstvo na Shreveportu, ki je plul predvsem po Črnem, Sredozemskem in Arabskem morju. Letalonosilki Harry S. Truman poveljuje od marca lani. Zanimivo je, da je približno leto in pol, poveljeval kot izvršni častnik tudi na letalonosilki George Washington, ki je bila v Sloveniji pred meseci.

kjer je divjala močna burja. Vmes nam je nekaj minut namenil kapitan najsodobnejše in najmlajše ameriške letalonosilke Michael R. Groothouse: "V Slovenijo smo si prišli napolniti baterije. Tu bomo ostali od štiri do sedem dni, nato pa se bomo odpravili nazaj na vaje v Sredozemlju. Vse skupaj poteka po načrtu, saj smo decembra v Sredozemlju zamenjali letalonosilko George Washington. V tem času smo opravili že nekaj skupnih vaj s Turki in Grki. Ob pozivu predsednika bomo takoj pripravljene za plovbo v Perzijski zaliv."

Izvedeli smo tudi, da njegova ladja ne bo več dolgo držala primata najnovejše letalonosilke, saj naj bi že čez nekaj mesecev prvič izplula nova. Tudi ta je poimenovana po ameriškem predsedniku, tokrat Ronaldu Reaganu, čez približno štiri leta pa lahko pričakujemo še letalonosilko George Bush. Poimenovanje po ameriških predsednikih je v zadnjem času zelo v modi, sicer pa so v preteklosti ameriške bojne ladje in letalonosilke imenovali po mestih ter tudi drugih znanih osebnostih. Na malce šaljivo vprašanje kolegov, ali lahko v prihodnosti pričakujemo tudi letalonosilko z imenom Madonna, pa se je kapitan Groothouse le nasmehnil ter ob razlagi, da bi bilo to sicer vseč številnim mornarjem, odgovoril

ro hčerko. Za oba skrbi mož, na katerega se popolnoma zanese, kljub temu pa je bila izredno presenečena ob našem podatku o enoletnem porodniškem dopustu v Sloveniji, medtem ko se v Združenih državah Amerike mamicе vrnejo v službo že šest tednov po rojstvu otroka. Malonova je zav-



Na krovu je prek 80 letal.

zdihihla, da bi si morala vsaj pred letom dni urediti slovensko državljanstvo.

Številno posadko predstavlja tudi 600 žensk, za katere tradicionalno pravimo, da so bolj občutljive. Vse to je predstavnica za stike z javnostmi demantirala z odgovorom na vprašanje, ali se po-



Letalonosilko Harry S. Truman poganjata dva jedrska reaktorja, ki ju napolnijo le dvakrat v vsej življenjski dobi. Ta znaša 50 let.

sadka boji vojne. "Lahko bi rekla, da nikogar ne skrbi, ali bo vojna ali je ne bo. Vsakdo opravlja svoje delo in je nanj tudi skoncentriran. Če bosta predsednik in obrambni minister presodila, da je vojna potrebna, ju bomo seveda

nji, sicer nevidni, ploščadi servisirajo letala, res pa je tudi, da se vsak dan na kopno odpravi tudi po več kot 3000 članov posadke. Tako kot so nas ob prihodu temeljito pregledali, pa so tudi svoje vojake temeljito pregledali pred izhodom v Koper.

Ogled letalonosilke, ki je trajal nekaj več kot uro, smo začeli v podpalubju. Tu so mehaniki opravljali svoje delo, najbolj opazno pa je bilo izkrcavanje mladih ter malo manj mladih mornarjev. Naše skromno ladje, ki jih je vozilo na kopno, pač ni zmoglo hitro opraviti svojega dela. Po številnih stopnicah, ki se vijajo ene za drugimi, smo se povzpeli na vzletno ploščad. Ta je prekrita z grobim asfaltom, na njem pa smo lahko videli široko paleto letal in helikopterjev, ki jih premore naša gostiteljica. Točnega števila letal nam zaradi vojaških skrivnosti niso hoteli izdati, a na vzletno pristajalni stezi lahko najdemo letala F/A-18 Hornet, F-14 Tomcat, EA-6B Prowler, S-3B Viking, C-2A Greyhound, E-2C Hawkeye in helikopterje SH-60 Seahawk.

Sledil je ogled dveh komandnih pultov. Prvi je na palubi, kjer imajo simulacijo vseh letal oziroma plovil, ki so bodisi na vzletno pristajalni stezi ali v podpalubju. Z malimi maketami letal, ki so zelo podobne igračkam, imajo na mizi, oblikovani kot steza, nazorno predstavljen vsak premik letal. Kot nam je povedal poveljujoči, ima on pregled nad vsemi premiki letal. "Brez tega bi bile lahko nesreče kaj kmalu tu. Predstavljajte si, da trenutno premikov ni veliko (na delu so bili mehaniki; ta letala so imela običajno matico na modelčku, op.p.), a na vajah ali v resnični vojni gre vse zelo hitro," je o svojem zahtevnem delu povedal poveljujoči. Na vrhu stolpa je seveda kapitan, navigator in drugi poveljujoči. Tudi tu so nam razložili, kako pomembno je njihovo delo, zanimivo pa je, da je kapitan obrnjen proti vzletni stezi in ne v smeri vožnje. Stotnik Ian McKennon nam je povedal še o zmogljivostih letalonosilke: "Poganjata jo dva jedrska reaktorja, ki morata na ponovno polnjenje šele po 25 letih delovanja. To po-

"Od vruga smo"



Glavno geslo letalonosilke je "Give 'em hell!", kar v prevodu pomeni "Od vruga smo!". Ameriško letalonosilko Harry S. Truman so začeli graditi leta 1989 in jo splovili sedem let kasneje, na svojo prvo plovbo je odšla 25. julija 1998. Vzletno pristajalna steza je dolga približno 250 metrov, kar je enako višini slovitega Empire State Building, široka pa je približno 64 metrov. Dva motorja na jedrski pogon lahko letalonosilko požene do 60 kilometrov na uro, na palubi pa imajo štiri katapulte in prav toliko letalskih dvigal.

Med zanimive podatke, ki govorijo o velikosti letalonosilke, spada še 2000 telefonov, 1000 televizorjev, več kot 18.000 postreženih obrokov hrane na dan, prežračevalni sistemi, ki bi lahko oskrbeli približno 2000 hiš, več kot 1400 kilometrov različnih napeljav in kablov, več kot 30.000 luči, letalonosilka ima tudi 20 nadstropij. Domače pristanišče je v Norfolku.

meni, da jih polnimo le dvakrat, saj je življenjska doba letalonosilke 50 let. Poganjata jo kar 280 konjskih moči na štirih ogromnih propelerjih, od katerih sta dva horizontalno vrtljiva. To nam omogoča dobro manevriranje, v nekaj minutah se lahko ustavimo in "zavajenega pujsa" (tako mornarji drugih ladij imenujejo vse letalonosilke, op.p.) obrnemo skoraj okoli svoje osi."

Sicer ne preveč zgovorni mornarji so nam povedali, da so se v mornarico vključili prav zato, da bi videli čim več sveta - zato so se obiska naše dežele zelo razveselili. Vsi niso odšli le v Koper (nekateri so ostali kar v improvizira-



Dve tretjini posadke je imelo možnost oglada Slovenije.

nih kantinah na koprskem pomolu, kjer so jim ponudili hrano, pijsko in glasbo), ampak ste številne Američane lahko srečali tudi na naših smučiščih, v Postojnski jami, prestolnici, kar nekaj pa naj bi jih odšlo tudi na Bled. Počitka za vse prav gotovo ne bo, tudi tisti, ki so si ga lahko privoščili, pa ga ne bodo imeli v izobilju. Letalonosilka bo v Koprju ostala skupno največ sedem dni, zato ni pričakovati velikih potovanj, znano pa je, da so se v naša obalna mesta že v četrtek naselile prodajalke ljubezni iz vse Slovenije in tudi tujine.

Boštjan Bogataj, foto: Gorazd Kavčič



Stotnik Ian McKennon je razložil delovanje "debelega pujsa".



Nadzor letal ob vzletni stezi s posebnimi "modelčki".

Daewoo tudi v Sloveniji pod okriljem nove regionalne organizacije

Nov začetek z novimi cilji in upanji

Regionalna organizacija GM Daewoo CEE s sedežem v Budimpešti in zadolžena za spremljanje trgov v srednje- in vzhodnoevropskih državah, začenja s svojimi aktivnostmi tudi v Sloveniji. V prodajni mreži je trenutno šest trgovcev, s štirimi še potekajo pogajanja, v nekaj dneh bosta na voljo tudi obe novosti, avtomobil nižjega razreda kalos in večja limuzina srednjega razreda evanda.

Potem ko se je koncern General Motors postavil v vlogo rešitelja in strateškega partnerja z večinskimi lastniškimi vložkom do lani potaplajočega se Daewooja, je bila ustanovljena nova krovna družba GM Daewoo Auto & Technology, v katero so poleg General Motorsa z 42,1-odstotnim deležem, vključeni tudi Daewojevi upniki, japonski Suzuki in shanghaška avtomobilska industrija (SAIC). Vendar nova organizacija ni prevzela odgovornosti za prodajo Daewoojevih avtomobilov na območju Srednje in Vzhodne Evrope, kjer je registriranih okoli 800.000 štirikolesnikov te znamke. Pri GM Daewooju so se zato odločili za ustanovitev nove družbe z imenom GM

Daewoo Central and Eastern Europe in ji naložili odgovornost za vzpostavitev nove trgovske mreže in izboljšanje prodajnih aktivnosti. Poleg tega nova regionalna organizacija prevzema tudi vse storitve za avtomobile, ki so bili kupljeni pred strukturnimi spremembami, torej tudi garancijsko obveznost.

Nova organizacijska struktura prinaša spremembe tudi na slovenski trg, ki je eden izmed 15 v regiji in treh dodatnih v Skandinaviji in ob Baltiku, pod okriljem GM Daewoo CEE. Na slovenskih cestah se vozi okoli 11.000 Daewoojevih avtomobilov, ki so bili prodani v zadnjih štirih letih. Trenutno je za prodajo in servisiranje zadolženih šest pooblašče-

nih partnerjev, s štirimi pa še potekajo dogovori. Dosedanji zastopnik Daewoo Motor Slovenija, ki je sodeloval pri reorganizaciji, je po novem imenovan za trgovca, vzpostavljena in predvidena mreža 10 točk pa naj bi zadoščala za uresničitev letošnjih in prihodnjih prodajnih ciljev. Ti so nastavljeni precej ambiciozno in predvidevajo, da se bo za daewooje letošnje odločilo okoli 2000 slovenskih kupcev, kar bi znamki prineslo 4-odstotni tržni delež. Največji, okoli 60-odstotni delež prodaje naj bi pripadel novemu modelu kalos, 30 odstotkov malčku matizu in ostalo največji limuzini evandi, kompaktnemu enoprostoru tacumi in prihajajoči novi generaciji modela nubira. Avtomobili za slovenski in srednje- ter vzhodnoevropske trg bodo iz južnokorejskih tovarn prihajali skozi koprsko pristanišče, kjer bo tudi precejšnja zaloga, to pa naj bi vsaj za slovenske kupce pomenilo kratke čakalne dobe in veliko izbiro različic.

Matjaž Gregorič



Nova nubira, ki je bila uradno sicer že pokazana na avtomobilskem salonu v Seulu, se po evropskih cestah poskusno vozi še skrbno zamaskirana.



Največje breme prodaje na slovenskem trgu bo nosil lani novi Daewoojev malček kalos.

KALOS IN EVANDA TAKOJ, NUBIRA POLETI - V začetku prodaje sta na slovenskem trgu na voljo tudi dve sicer že nekaj časa pričakovani Daewoojevi novosti. Petratni kalos z 1,4-litrskim motorjem in osnovno opremo (varnostna vreča za voznika, osrednja ključavnica, volan s servoojačevalnikom in električno pomična stekla spredaj) stane 1.749.000 tolarjev, štirivratna limuzina je za 50 tisočakov dražja, spomladi pa bo na voljo tudi različica z 1,2-litrskim motorjem in ceno 1.699.000 tolarjev. V prodajnem programu je že tudi limuzina evanda, medtem ko bo nova nubira v podobi štirivratne limuzine na slovenske ceste zapeljala poleti, petratna različica pa nekoliko kasneje.

Škoda je za model Superb na Češkem prejela laskavi naslov

Priznanja in kritike, vse hkrati

Škodin največji model superb gre dobro v denar na trgih nekdanjega vzhodnega bloka, v zahodnoevropskih državah pa se bo morala tovarna bolj potruditi pri nagovaranju kupcev luksuznih avtomobilov. Hkrati je tudi iz ust predstavnikov tovarne slišati kritike na račun odločitve o opustitvi programa lahkih dostavnikov.

Škodina admiralska ladja superb je bila sredi januarja nagrajena z laskavim naslovom najbolj popularnega avtomobila na Češkem ki so ji ga prisodili bralci pomembnih tamkajšnjih medijev. Že ob koncu lanskega leta je za avto leta superba izbrala žirija jugoslovenskih avtomobilskih novinarjev, dve priznanji je avtomobil dobil tudi v Veliki Britaniji, po eno pa v Nemčiji in v Litvi. Vendar pa to ni pomagalo k uresničitvi prodajnih

ciljev, ki so si jih zastavili v tovarni, zato so se pojavile govornice, da se nad Škodinim največjim modelom nabirajo temni oblaki. V prvih treh četrtinah lanskega leta je bilo izdelanih in prodanih 10.256 superbov, kar je tretjina prvotnega letnega načrta. Vendar pa je ob podelitvi prestižnega češkega priznanja prvi človek Škode Vratislav Kulhanek zavrnil namigovanja z besedami, da so priznanja in predvsem naraščajoče zanimanje

kupcev najboljši odgovor na uganjbanja o prihodnosti tega modela. Pred kratkim ustoličeni predsednik upravnega odbora koncerna Volkswagen Bernd Pischetsrieder pa je v intervjuju za švicarsko avtomobilsko revijo Automobil Revue izjavil da "je superb za Škodo pomemben avtomobil, ki si mora na zahodnoevropskih trgih še utrditi položaj in nastiti kupce; potem ne bom imel pripomb na to, da se Škoda predstavlja z velikimi in luksuznimi avtomobili."

Sicer pa se tudi znotraj same tovarne Škoda pojavljajo kritike na račun proizvodnje superba in ukinitve programa lahkih dostavnikov. O pravilnosti te odločitve je na nedavnem obisku v Sloveniji, ko je prišel utemeljevati spremembe v zvezi z zastopanjem Škode, podvomil tudi Luboš Kopecky, ki je zadolžen za prodajo v vzhodno- in srednjeevropski regiji. Takrat je izjavil, da je superb napaka, in da bi morala Škoda še naprej izdelovati robustno in cenovno dostopno vozilo, kot je bila felicia pick-up. Zaradi ukinitve proizvodnje lahkega dostavnika naj bi Škoda letno izgubila vsaj 35.000 kupcev.

Matjaž Gregorič, foto: Škoda Auto



Tudi na slovenskem trgu superb ni pridobil toliko kupcev, kot so želeli pri zastopniku Avtoimpexu, vendar so z lansko prodajo 35 avtomobilov zadovoljni.

Jaguar postavlja na cesto sedmo generacijo zastavonoše XJ

Limuzina lažja za 200 kilogramov

Z uporabo aluminija je novi XJ postal tehnično najbolj napreden Jaguarjev avtomobil, katerega zunanost še naprej ohranja konzervativne poteze. Ob štirih novih bencinskih motorjih so vse glasnejša namigovanja, da se bo nekega dne v štirikolesnikih z znakom divje mačke zavrtel tudi turbodizelski pogonski stroj.

Z novo, že sedmo generacijo limuzine XJ britanski Jaguar, ki je kot prestižna avtomobilska znamka že nekaj časa v okrilju koncerna Ford Motor Company, konkurenci in sam sebi dokazuje, da je zmožen izdelati tudi tehnološko napreden avtomobil. Zaradi uporabe aluminija je nova limuzina za skoraj 200 kilogramov lažja od



prejšnjega modela, posledično pa to pomeni tudi boljše zmogljivosti in manjšo porabo goriva. Novi XJ, ki so ga odetega v nepobarvan aluminij premierno prikazali na lanskem avtomobilskem salonu v Parizu, je ohranil originalne poteze iz šestdesetih let prejšnjega stoletja, je pa nekoliko večji in zato tudi prostornejši v potniški kabini. V notranjosti seveda ne manjka luksuzne opreme, ki vključuje tudi najsodobnejše telekomunikacijske sisteme, med drugim pa vozniku služita tudi 12- ali 16-smerno nastavljeni sedeži in samodejna parkirna zavora. Prtljažnik je kljub povečanju še vedno precej skromen, saj sprejme za 470 litrov kovčkov ali drugih kosov prtljage. Pogonu so namenjeni štirje novi bencinski motorji: najbolj ljudski je 3,0-litrski šestvaljnik (240

KM), ki se mu pridružujejo 3,5-, 4,0- in 4,2-litrski osemvaljniki (262, 300 in 400 KM). Pri vseh se motorna moč na pogonska kolesa prenaša s preko novega šeststopenjskega samodejnega menjalnika. Karoserijska struktura je občutno bolj čvrsta kot pri prehodniku, zato si jaguarjevi razvojniki obetajo, da bo XJ eden najvarnejših avtomobilov, v ta namen pasov opravi tudi več kot 500 simulacijskih računalniških preizkusnih trčenj. Novi Jaguarjev zastavonoša bo napredaj od letošnje pomladi in kmalu si ga bodo lahko zaželeli tudi petični slovenski kupci. Pri novem zastopniku Fordovih prestižnih znamk Summit Avtu so naročili avtomobile iz aprilske proizvodnje, tako, da se bo prodaja lahko začela že v maju.

Matjaž Gregorič, foto: Jaguar

SUZUKI
POPUSTI
do
400.000 SIT
Terenci in osebni
letnik 2002
SUZUKI Odar

SWIFT Bogata oprema
Najnižja cena
130.000 SIT
CENEJE
Stegne 33, 4., (01) 58-10-131, 58-10-127

NISSAN
PRIMERA
POPUST do
500.000 SIT!
Ponudba velja za letnik 2002
do odprodaje zaloga.
/3 letna garancija ali 100.000 km/

SHIFT expectations

Avto Močnik
04/ 20 42 277 - Kranj
Nissan Pišek
04/ 502 40 30 - Skofja Loka
Pooblaščen Nissan uvoznik
Nissan Adria d.o.o.
Celovška 228 - Ljubljana - 01/ 51 31 800
Nissan Adria priporoča

JAKA POKORA



VREMENSKA NAPOVED ZA GORENJSKO

AGENCIJA RS ZA OKOLJE, Urad za meteorologijo



TOREK	SREDA	ČETRTEK
od 1 °C do 0 °C	od -3 °C do 1 °C	od -14 °C do -1 °C

Danes, v torek, bo oblačno s padavinami. Meja sneženja bo sprva večinoma na 500 m nadmorske višine, čez dan pa se bo spustila do nižin. Jutri, v sredo, bo pretežno oblačno, pihal bo severovzhodni veter. V četrtek bo pretežno jasno, zjutraj bo mrzlo.

Študenti podučili dijake

V soboto, 1. februarja, sta Klub študentov Kranj in Center mladih, tako kot vsako leto, pripravila pred informativnimi dnevi projekt Študenti dijakom. "Ekstra" informativni dan je ponudil dijakom vpogled v različne smeri študija, študentsko življenje, štipendiranje, možnosti zaposlitve in v vse, kar so želeli zvedeti.

Kranj - V avli Gimnazije Kranj so se dijaki zbrali že ob desetih dopoldan, ko so se v učilnicah predstavile številne fakultete: biotehniška, naravoslovno tehniška, medicinska, za družbene vede, za gradbeništvo in geodezijo, pedagoška, visoka upravna, za kemijo in kemično tehnologijo, veterinarska, za arhitekturo, filozofska, za strojništvo, za farmacijo, ekonom-

ska, za elektrotehniko, za organizacijske vede, za matematiko in fiziko, za računalništvo in informatiko, pravna, za šport, visoka policijsko varnostna šola in višja strokovna šola za gostinstvo in turizem Bled. Novost letošnjega projekta je bila predstavitev organizacij Bolnišnica Golnik, Gorenjski muzej, Goodyear, Iskramemco, Merkur in Zavod za zapo-

slovanje, ki so mladim ponudili informacije o štipendiranju, možnostih zaposlovanja in izobrazbenih profilih, ki jih potrebujejo. Žal se povabilu niso odzvala tudi ostala pomembna podjetja v Kranju, ki so organizatorji sicer povabili k sodelovanju. Ob predstavitev fakultet in podjetij so mladi dobili informacije tudi v posebni zloženki Napotnik.



Dijaki so z zanimanjem poslušali izkušnje študentov in se nad svojo prihodnostjo občasno tudi zamislili.

"Ekstra" informativnega dneva se je udeležilo veliko dijakov, vendar je o točni številki težko govoriti, je pojasnil David Gradišek iz Centra mladih, saj število iz ure v uro niha. A že v prvi uri

jih je bilo več kot lani. "Število obiskovalcev trenutno z leti narašča, kljub temu da je projekt že star. A očitno je zdaj zopet trend, saj so mladi na neki način prisiljeni razmišljati, kam po srednji šoli in kakšne so možnosti zaposlitve." Študenti bodo s projektom nadaljevali tudi drugo leto, saj se zavedajo, da delajo za javno dobro. "Mladi si med seboj moramo pomagati in deliti izkušnje," pravi David. In katere smeri dijake najbolj privlačijo? V zadnjih letih so to Ekonomska fakulteta, Fakulteta za družbene vede in Pravna fakulteta. Pred njimi je zdaj še pravi informativni dan, kjer bodo dobili še bolj podrobne podatke in študijske programe, nato pa prijavo za vpis.

Katja Dolenc, foto: Tina Dokl

Vsako nasilje ima ime

V prostorih občine Jesenice je pretekli teden potekal 8. Medobčinski otroški parlament na temo otroštvo brez nasilja in zlorab.

Jesenice - V ponedeljek je v sejni sobi občine Jesenice potekal osmi Medobčinski šolski parlament, ki sta ga pripravila OŠ Poljeta Stražišarja Jesenice in Zveza društev prijateljev mladine Jesenice. Tema letošnjega parlamenta, na katerem so sodelovali po štirje učenci iz sedmih osnovnih šol občine Kranjska Gora, Jesenice in Žirovnica, je bila otroštvo brez nasilja in zlorab.

parlamentu so predstavili svoje izkušnje, mnenja in predloge na temo nasilja. Njihovo delo je potekalo v štirih delavnicah z naslovi: nasilje v družini, nasilje v šoli in med vrstniki, odnos družbe in države do nasilja in delovna skupina za oblikovanje sklepov. V delavnicah so sodelovali tudi mentorji šolskih skupnosti, ravnatelji, župani, predstavniki centra za socialno delo Jesenice, predstavnik

pokazali, da se zavedajo, da je okoli nas kar veliko nasilja tako na ulici, med vrstniki, v šolah in tudi v družinah. Želijo si, da bi jim odrasli verjeli, se z njimi pogovarjali o nasilju in tudi ustrezno ukrepali tako starši, učitelji, policija in družba nasploh. Več pogovorov, strpnosti in tudi znanj kako reagirati ob nasilju si želijo." je po končanem otroškem parlamentu povedala Bina Koblar iz OŠ Poljeta Stražišarja.

Izstopala je predvsem misel, da si pred nasiljem nihče ne sme zatiskati oči, da se je treba o tem pogovarjati in na storilce pokazati, ali kot je rekel eden izmed ravnateljev: vsako nasilje ima ime!

S.Š.

Krvi primanjkuje

Kranj - V Sloveniji zagotavljamo samozadostnost preskrbe s krvjo in razpolagamo s stalnimi zalogami krvi in krvnih pripravkov, ki zdravstvenim ustanovam omogočajo nemoteno oskrbo bolnikov. Zadnje čase pa se zaloge zmanjšujejo in ne zadostujejo potrebam bolnišnic in drugih zdravstvenih ustanov. Zavod za transfuzijsko medicino zato že nekaj časa poziva občane, krvodajalce, da darujejo kri in s tem pomagajo bližnjim, ki so zboleli ali doživeli nesrečo, zaradi česar potrebujejo kri. Prosjajo jih, da se čimprej odzovejo vabilom na izredne in načrtovane krvodajalske akcije.

D.Ž.

LOTO

IZZREBANE ŠTEVILKE
5. KROGA,
z dne 2. 2. 2003

9, 11, 15, 21, 24, 26, 28
in dodatna 37

IZZREBANA LOTKO
številka: 224471

V 6. krogu je predvideni sklad za SEMICO:
17.000.000 SIT

Za dobitke LOTKO:
21.000.000 SIT



V uvodnem delu so najprej učenci OŠ Poljeta Stražišarja z lutkami zaigrali slovensko ljudsko pripovedko o Petru Klepcu, nato pa se je začelo zares. Sodelujoči v

policijske postaje Jesenice, predstavnic zdravstvenega doma Jesenice in predstavnic nevladnih organizacij Papiot.

"Učenci so z zavzetim delom

Novorojenčki

V tednu, ki je za nami, je bilo v obeh gorenjskih porodnišnicah 36 rojstev, in sicer v Kranju 20 in na Jesenicah 6.

V **kranjski porodnišnici** je na svet prišlo 20 novorojenčkov, od tega 10 deklic in 10 dečkov. Na prvem tehtanju je bil najlažji deček, ki je tehtal 2.830 gramov, najtežji pa je bil prav tako deček s 4.150 grammi.

V **jesenjski porodnišnici** pa je prvič na ves glas zajokalo 6 dojenčkov, in sicer 2 deklici in 4 dečki. Kazalec na tehtnici je 3.850 gramov pokazal najtežjemu, 3.110 gramov pa najlažjemu dečku.



RADIO KRANJ, d.o.o.
Slovenski trg 1, KRANJ

TELEFON: (04) 2022-825 REDAKCIJA
(04) 2021-186 TRZENJE
(04) 2022-222 PROGRAM

FAX: (04) 2021-865 REDAKCIJA
(04) 2025-290 TRZENJE

E-pošta: radiokranj@radio-kranj.si

Spletna stran: <http://www.radio-kranj.si>

NAJBOLJ POSLUŠANA RADIJSKA POSTAJA NA GORENJSKEM

97,3 MHz

Valentinov ples



Goran Karan

Z **GORENJSKI-m**
GLAS -om
NA VEČERJO
Z GORANOM KARANOM

Dvorana Primskovo KRANJI od 20h dalje

PETEK 14. Februar

Spoštovani bralci in naročniki Gorenjskega glasa!

V življenju je veliko trenutkov, ko si drug drugemu izpovemo ljubezen. Dovolimo si, da ob prazniku ljubezni prikipi na površje naša in vaša ljubezen in jo skupaj ljubeče podarimo vsem, ki jih imamo radi.

Mi smo ogledalo vaše preteklosti in sedanosti. Vi, spoštovani bralci, pa ste naše največje bogastvo. To bogastvo nam daje novih moči in radosti. Z darilom, ki vam ga podarjamo ob Valentinovem, se vam želimo zahvaliti za vašo zvestobo ter za našo skupno prijateljstvo.

Vabimo Vas, da sodelujete v veliki nagradni igri ob Valentinovem. V uredništvu Gorenjskega glasa bomo 10. februarja izžrebali srečnega nagrajenca, ki bo skupaj s svojo najdražjo osebo preživel nepozaben Valentinov večer v družbi z velikim dalmatinskim romantikom Goranom Karanom v Gostilni pr Maticu.

Izrežite svojo naročniško številko z imenom in priimkom in jo pošljite na naš naslov, do vključno 7. februarja 2003 ter sodelujte v velikem nagradnem žrebanju.

In ne pozabite; naj bo vaš vsak dan poln ljubezni in svetle prihodnosti.

PREDPRODAJA KART:

KRANJI: Muzika Mijakov, Info Tehta 80 PDV, Hotel Craina, Gorenjski Glas, Mijakov Kranj
ŠOPJA LOKA: Mijakov potovalna agencija **RAPOVLJICA:** Mijakov potovalna agencija

