

PROBANKA
POSLOVNA ENOTA KRANJ
Koroška 1, tel. 04/280 16 00

GBD
Gorenjska borzno posredniška družba d.d.
Vaš posrednik pri prodaji in nakupu vrednostnih papirjev
Koroška 33, 4000 Kranj
tel.: 04 / 280 10 40, 280 10 17, 280 10 30
faks: 04 / 280 10 12
www.gbd.si, info@gbd.si
varnost | strukturalnost | domovnost

AVTO MIKAR PODBORSEK, d.o.o.
AKCIJA ZA VOZILA LETNIK 2001
PUNTO -200.000,00 SIT
DOBLO -300.000,00 SIT
ALFA ROMEO 156 -500.000,00 SIT
LJUBLJANSKA C. 30, KRANJ
tel.: 04/23 32 850 www.avto-mikar.si

Link
ELEKTRONSKA BANKA
ZA OBČANE IN SAMOSTOJNE PODJETNIKE
Gorenjska Banka
Banka s poslabom
http://www.gbr.si



GORENJSKI GLAS

Leto LV - ISSN 0352 - 6666 - št. 2 - CENA 150 SIT (13 HRK)

Kranj, torek, 8. januarja 2002



Zimske radosti. Foto: Aljoša Korenčan

Razprodaje

Razprodaje so pravzaprav le nadaljevanje najrazličnejših Miklavževih in božično-novoletnih popustov, s katerimi so prodajalci v prazničnem decembru kupce vabili k nakupom. Če popusti niso veljali za plačevanje s plačilnimi karticami, so pri posezonskih znižanjih te enakovredne gotovini. Razprodaja po veljavnih predpisih lahko traja mesec dni in v tem času kupujemo obutev in oblačila po polovični ceni. Tudi na področje razprodaj je zadnja leta zavel nov veter. Nižja cena ne zadošča, spremljala naj bi jo tudi kakovost. Razprodaje so še nedavno pomenile slab nakup in so potrjevale pravilo, da je za malo denarja, malo "muzike". Kupovanje na razprodajah je bilo drugorazredno, za kupce s tanjšimi denarnicami, tisti z debelejšimi pa so se jih izogibali in zatrjevali, da niso tako bogati, da bi slabo in poceni kupovali.

Razprodaje se šele zadnja leta otrejajo stereotipnega pravila, da ponujajo tisto, česar nihče ni hotel kupiti in je ostalo v skladišču. Nekakovostne izdelke in zastarele modele. In tudi kupci spreminjajo svoje prepričanje. Še vedno pa za slovenske razprodaje velja rek, kdor prej pride, prej melje, zato se vsaj prve dni gnečam ne da izogniti. Tujina je tudi tukaj korak pred nami. Zaloge niso omejene, zato ni mumno, da se v trgovine zapodimo že prvi dan.

Trgovci so čedalje bolj disciplinirani, saj je kršitev predpisov manj, manj je zavajajočega oglaševanja in navideznega znižanja cen. Namen razprodaj je še vedno čiščenje zimskih zalog, spremenilo pa se je pravilo, da so napredke je izdelki slabše kakovosti. Če nas ne moti, da čevlje kupimo ob koncu sezone in nas ne premami niti decembrska nakupovalna mrzlica, jih januarja lahko kupimo po polovični ceni. Enake in nič slabše kot smo si jih ogledovali decembra. Trgovci pa bili najbolj zadovoljni, če bi jim uspelo blago prodati brez zalog. Z višjimi maržami, seveda. • Renata Škrjanc

Po ledu kot po jajcih

Predbožični dež in sneg, ki ga vzdrževalci cest niso pravočasno pospravili, sta vkovala v led številne pločnike, ulice, parkirišča. Otoplitev edino zdravilo?

Kranj - Za varne pločnike, parkirišča, dvorišča pred hišami in poslovnimi prostori so odgovorni njihovi lastniki, za javne površine, kot so mestne in vaške ulice, trgi pa tudi kosi pločnikov na "nikogaršnji" zemlji pa pooblaščen zimske službe. V Kranju, denimo, delavci Komunale.



Ti so v mestu moker sneg uspešno pravočasno pomesti, v blokovskih naseljih, kjer vzdrževanje dodatno motijo parkirana vozila, ter po vaseh pa je bolj ali manj ledeno. Ne samo v Kranju, tudi drugje po Gorenjskem je približno enako, če ne celo slabše. Avtomobili vozijo počasi, previdno, pešci pa hodijo kot po jajcih; komaj, da bi si morali obuti drsalke.

"V tej zimi smo porabili že 240 ton soli in 180 kubičnih metrov peska za posipanje," je dejal direktor kranjske Komunale Jože Stružnik in dodal, da takšna količina običajno zadošča za vso zimo. Pa niti sol in pesek ne pomagata dosti. Zjutraj se povrhnjica ledu odtaja, potem spet zamrz-

ne in vsa prizadevanja so precej podobna Sizifovemu početju. Učinkovito rešitev bo prinesla samo otoplitev.

Direktor kranjskega zdravstvenega doma dr. Peter Štular pravi, da kljub izjemno poledenelim potem številno poškodb pešcev ne presega povprečja prejšnjih zim. Za enostavne zlome poskrbijo v domači mavčarni, ljudi z bolj zapletenimi pa pošljejo bodisi na jeniški ali ljubljansko urgenco. V Ljubljani, denimo, so letos oskrbeli že za več kot petsto ljudi, zvečine ljubljancev, ki jim je nerodno zdrsnilo na zaledenelih pločnikih in ulicah.

• H. J., foto: Gorazd Kavčič

Odlična ideja turističnega društva

Slap Peričnik obiskalo pet tisoč ljudi

Ob letošnjih božičnih in novoletnih praznikih so se vile kolone nočnih obiskovalcev v dolino Vrat, kjer so si ogledali z žarometi osvetljeni slap Peričnik. Dve nezgodi zaradi poledenele ceste.

Dovje - Mojstrana - Turistično društvo Dovje - Mojstrana se je tudi letos odločilo, da bo ob božičnih in novoletnih praznikih z žarometi osvetlilo slap Peričnik. Zaradi dolgotrajne zmrzali je tako spodnji kot zgornji del vkovan v led in v dolge ledene sveče. Nanj je še posebej lep razgled, če se mu obiskovalec približa po poteh, ki vodita od gostišča Peričnik.

Vendar pa je odjuga v letošnji zimi napravila svoje - pot v dolino Vrat je poledenela, da ne govorimo o poledenelih poteh, ki na obeh straneh vodita do samega slapu Peričnik. Ob letošnjih praznikih so se proti Peričniku in v dolino Vrat vile množice ljudi, tako da domačini preprosto niso verjeli, da je sploh možen takšen obisk. Ocenjujejo, da je bilo ob praznikih pri Peričniku od 4 do 5 tisoč obiskovalcev - samo v nekaj dneh jih je bilo od 400 do 500, ob koncu praznikov pa po 200 dnevno. Obiskovalci so prihajali največ ob večerih, ko so Peričnik osvetlili žarometi. Zaradi poledenelega dostopa pa sta se zgodili tudi dve nesreči, ob kateri so posredovali mojstranski gorski reševalci. Poledica je terjala zlomljen gleženj in pretres možganov, zato so domačini začeli opozarjati, da je treba iti proti Peričniku v dobri obutvi, z lučjo, palicami in obli predvidnosti. Zato, ker je bila cesta zaprta za promet, so tiste, ki so se z avtomobili vozili mimo zapore, policisti tudi kaznovali.



Slap Peričnik je ob večerih, ko je bil osvetljen, obiskalo na tisoče ljudi...

Gorski reševalec **Janez Brojan** iz Mojstrane je dejal: "Toliko ljudi, kolikor jih je letos obiskalo Peričnik, zanesljivo nismo pričakovali. Do slapu so se vile kolone in kolone obiskovalcev, ki so v velikem številu prihajali pred-

vsem proti večeru, ko je bil slap osvetljen. Opozarjali smo, da je treba proti Peričniku v primerni obutvi, predvsem pa previdno, a sta se žal zgodili dve nezgodi. Mislim, da ne bi bilo primerno, da bi cesto posipali, saj posipanje

ne bi varovalo pred nezgodami - cesta je bila tako ali tako že zaprta, policijski nadzor pa primeren, saj so kaznovali tiste, ki so peljali mimo prometnega znaka."

• Darinka Sedej



GORENJSKI GLAS
MALI OGLASI
Gorenjski glas, d.o.o., Kranj,
Zoisova 1, 4000 Kranj
2014 247
2014 248
2014 249

EKOLOŠKO KURILNO OLJE
ECO OIL
04 531 77 00
EOC d.o.o. PE LESCE, ROŽNA DOLINA 10. NAROČILA OD 7. DO 18. URE.

Smučarska regija
Dobrač in Tromeja
Brezskrbno smučanje. Smučarske karte s popustom pri:
Skipass Travel Kranjska Gora, v poslovalnicah v Kranjski gori
v Hotelu Kotnik, tel.: 04 - 582 10 00 in na avtocesti pred
Karavanškim predorom v stavbi **PERMO**, tel.: 04 - 586 15 31.
Internet: www.skipasstravel.si

Tudi kranjski navijači so minulo nedeljo na finalu novoletne turneje v Bischofshofnu spodbujali naše in vse ostale skakalce

Na pot z dobro voljo, nazaj s pokalom

"Ko smo se peljali proti Avstriji, mi še na misel ni prišlo, da bom nazaj grede ob sebi imela pokal," se je po neverjetnem razpletu tekme v Bischofshofnu veselila Cveta, mamica Roberta Kranjca, ki si je prvič ogledala sinovo tekmo v tujini ter se z njim in drugimi kranjskimi navijači veselila, ko je prvič v karieri stopil na oder najboljših sesterice. Za njim sta stala Alan Albom in Martin Schmitt, pred njim pa le Martin Hoellwarth, Matti Hautameki in na novoletni turneji nepremagljivi Sven Hannawald

Kranj, Bischofshofen - Sonce se je kazalo izza vrhov gora, ko smo se z avtobusom odpeljali iz Kranja. Skoraj poln "Meteor" Gorenjcev, saj seveda "v postavi" kranjskega skakalnega kluba Triglav, ki je bil organizator izleta, niso zgolj Kranjčani, ampak tudi precej okoličanov.

Dobra volja se je hitro selila iz enega na drugega in ko so se na carini na Karavankah poskrbeli, da smo imeli navijači prednost pred številnimi avtobusi, ki so se po novoletnih praznikih vračali predvsem proti Nemčiji, smo že vedeli da bo naša pot uspešna.

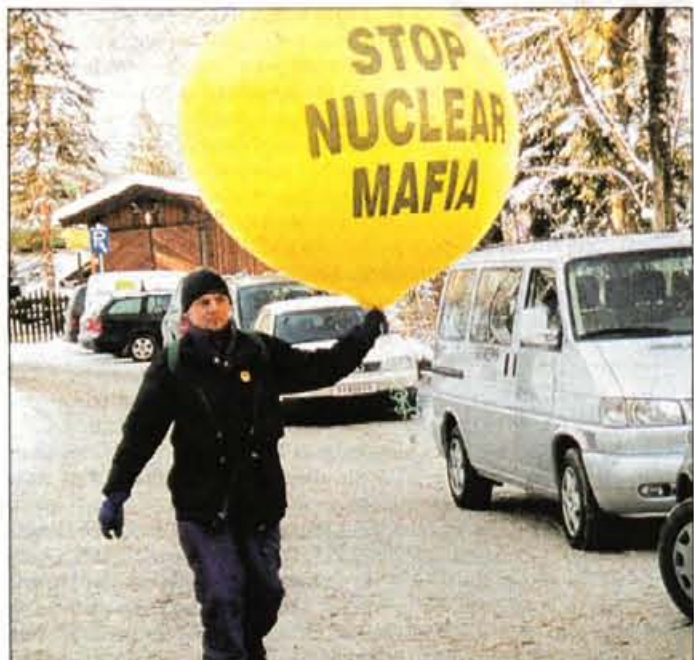
Janez, ki je skrbel da bi se gorenjska ekipa dobro počutila je razvezal nahrbtnik in zadišalo je po avtobusu. Po pijači in po hrani, ki je seveda ni čez našo, domačo...

Ponosni na Triglavova orla

Razloga za slabo voljo in napatost, kljub navijaškim strastem, ni bilo. Že kar sta "naša fanta" (naša sta bila seveda oba Triglavova skakalca Primož Peterka in Robert Kranjec) naredila na tekmi v Innsbrucku in na sobotnih kvalifikacijah v Bischofshofnu, je bilo tisto, kar nas je navdajalo s ponosom in seveda upanjem, da kranjska orla prihajata v pravo formo. Samo stvar časa je še ali bo komu uvrstitev med šest najboljših



Robert Kranjec z mamico Cveto, ki je v Kranj varno pripeljala sinov kristalni pokal.



Ob športnikih in navijačih so svojo priložnost v Bischofshofnu našli tudi borci proti nuklearni energiji....

uspela že tokrat ali pa morda na naslednjih tekmah v Willngenu ali Zakopanih.

Edina, ki jo je skrbelo, da kaj ne bo šlo po načrtih, je bila Cveta. Pa ne zato, ker je imel njen Robi za "par" na tekmi odličnega Nemca Martina Schmitta - za katerega smo vsi vedeli, da ga bo v boju za finale težko premagati - ampak zato, ker je pred očmi še vedno imela Robertov grozljiv padeč lani spomladi v Planici, ki pa se je k sreči končal brez posledic... Robert je novo sezono začel še bolje kot lansko, že poleti postal zmagovalce celinskega pokala in se pridružil najboljšim skakalcem svetovnega pokala. "Skoki mu ogromno pomenijo, čeprav je po srcu umetniška duša in izredno lepo riše. Sicer pa obiskuje tretji letnik frizerske šole in rad ustvarja tudi ob friziranju," je o svojem edincu pripovedovala mami in skušala pozabiti na strah. Pozneje je pripovedovala tudi o tem, kako se veseli nastopa na olimpijskih



Na zmagovalnem odru je Slovenijo tokrat zastopal 20-letni Kranjčan Robert Kranjec, ki je osvojil četrto mesto in prehitel tudi ase, kot so Martin Schmitt, Alan Albom, Roberto Cecon, ... in ostali.

igrah in kako skrbi za pravilno prehrano. Je veliko zelenjave, riža in testenin, večino pa si zna pripraviti kar sam.

Tudi Avstrijci skakali za Slovenijo

Tokrat smo bili že v Bischofshofnu. Z vseh koncev so v mesto vozili avtomobili in avtobusi, kljub gneči pa smo se dobro znašli. Ogrela nas je pot proti skakalnicam, tam pa je živahna družčina navijačev iz vseh koncev sveta (tudi iz Amerike in Japonske jih

mo zaostajali. Res, da naših zastav ni bilo toliko kot nemških in avstrijskih, res, da si nismo izborili mest na spodnjih tribunah, toda kranjskim navijačem (vmes so se nam pridružili tudi starši Primoža Peterke ter mlajši brat in Renata) so se že po poti "pritegnili" navijači iz Domžal in Mengša, prišli so Ljubljančani in odmevalo je "Kdor ne skače ni Slovec...". Da Avstrijci vendarle imajo smisel za slovenščino, so dokazovali fantje, ki so iz avstrijskega tabora kmalu prestopili v slovenskega in nato peli skupaj z nami.

Robert na zmagovalnem odru

Finalna serija je bila še zgolj formalnost, "naša fanta", Primož in predvsem Robert, sta se izkazala in ko je na koncu Robert osvojil četrto mesto in na zmagovalnem odru dvignil kristalni pokal, so nam v oči stopile solze. "Me ni prav nič sram," je dejal Janez, ko se je brisal pod očmi: "V klubu pač živimo z našimi fanti in takšni uspehi niso vsak dan."

Ko je z odra prišel Robi in mami Cveta v varstvo izročil kristalni pokal, smo bili vsi ponosni. Mor-



Gorenjska navijaška ekipa na prizorišču v Bischofshofnu.



Kdor ne skače, ni Slovec, kdor skače najbolje, je Gorenjec... je bila najljubša pesem naših, nato pa tudi avstrijskih navijačev.

je bilo nekaj) že čakala na razplet letošnje novoletne turneje. Največ pogovorov in vprašanj je bilo seveda, če bo Nemcu Svenu Hannawaldu uspelo še četrtič zapovrstjo zmagati in kot prvemu osvojiti vse zmage novoletne turneje. Visoko so se dvigale številne nemške zastave in nemški navijači so že pred tekmo slavili in nazdravljali v čast svojemu športnemu junaku. Dohitevat jih niso mogli niti domačini, Avstrijci, ki so prav tako imeli "v ognju" nekaj močnih adutov, kot so Martin Hoellwarth, Andreas Goldberger, Andreas Widhoetzl....

Tudi Slovenci med navijači nis-

Tudi med tekmo "štimunga" ni popustila, malce smo se ustavili le, ko je Peter Žonta skočil odličnih 129,5 metra in kar nekaj časa vodil na lestvici... Tudi s Primoževim skokom 117 metrov smo bili zadovoljni, saj se je zanesljivo uvrstil v finale. Toda, ko je Robert s kar 134,5 metra premagal Martina Schmitta, je slavje doseglo vrhunec. Skoraj nikogar iz slovenskega (in pridruženega) tabora ni več zanimalo, kdo bo zmagovalcelec. Mi smo svojega zmagovalca imeli in to je bil Robert Kranjec!

da čisto nič manj kot Nemci, ko so slavili s Svenom Hannawaldom četrto in skupno zmago. Mami Cveta je v naročje stisnila pokal in ga z veselo družbo varno pripeljala v Kranj. "Res ima doma že veliko nagrad in pokalov, toda nobeden ni tako dragocen in pomemben kot ta," je bila vesela. Mi pa smo vedeli, da bomo še lahko stiskali pesti za naša fanta, ki sta si z novoletno turnejo dokončno prislužila tudi nastop na olimpijskih igrah čez dober mesec v Ameriki.

• Vilma Stanovnik

Aprilia z Atlanticom 500 zajadrala med prestižne skuterje

Klasično zapakirani futurizem

Aprilia atlantic 500 je prvi veliki skuter te italijanske tovarne, ki temelji tudi na sposojenih komponentah. Oblika ima povsem hišne poteze, ki spominjajo na Aprilina motocikla caponord in futura.

Segment velikih skuterjev se je v zadnjih desetih letih močno razrasel, saj ti malokolesni potovalniki že dalj časa zasedajo vrhove prodajnih lestvic na italijanskem trgu, vse bolj pa se prodajajo tudi drugod po Evropi.

Aprilia je v ta segment vstopila zelo pozno, kar je pravzaprav presenetljivo, saj je bila ta italijanska znamka vselej zelo močno prisotna v skuterskem razredu. Med nekoliko večjimi skuterji sicer imajo model leonardo, vendar ta ne more voziti vzporedno s sodobnimi velikimi skuterji, katerih prostornina motorja sega že do 650 kubičnih centimetrov. Predstavitelje atlantica je bila torej logična in tudi oblikovno je skuter dovolj prepoznaven, da ga ni moč uvrstiti h katerikoli drugi znamki.

Pri aprilii atlantic je še najbolj nenavadna oblika, ki prvič vidno posnema poteze hišnih modelov futura in caponord in drugi deluje klasično in ob tem dodaja še ščepec futurizma. Poteze so predvsem zelo ostro priskekane, posamezni deli, kot so stranske plasti-

ke, svetlobna telesa in vetrobran pa so prav nesramežljivo zajetnih mer. Prav lep izdelek aprilii atlantic vsekakor ni, je pa vsekakor zanimiv in opazen skuter, ki je tudi bogat z različnimi malenkostmi.

Premore na primer stranski varovalni cevi ob prednjem delu okvirja, ki ščitita plastiko ob padcih. Uporabni predal ima tudi predvoznikovimi koleni. Za razliko od nekdanjih velikih skuterjev pa ima veliko 15-palčno kolo spredaj in za palec manjšo zadaj.

Tehnično atlantic v skuterski razred ne prinaša nič novega, saj so vse komponente že videne, v večini celo sposojene pri drugih proizvajalcih.

Osnova skuterja je jeklen cevni okvir, ki ima v zadnjem delu nameščen piaggiov 460-kubični enovaljni štiritaktnik.

Slednji razvija spodobnih 39 konjskih moči pri 7.250 vrtljajih, prenos moči je običajen jermenski, dela s prestavljanjem pa nič,



le ročico plina je potrebno zasukati. Tudi zavore z dvojnimi koluti spreda (260 milimetrov) in enojnim zadaj (220 milimetrov) niso presenetljive ampak, povsem pričakovane velikosti in najbrž tudi učinkovite. Skuter namreč tehta prazen celih 193 kilogramov, ki jih je potrebno tudi hitro in varno ustavit. K temu pripo-

more tudi povezava med zadnjo in prednjo zavoro, saj ti v vsakem primeru le v različnem razmerju delujeta skupaj.

Poglavitna lastnost atlantica je njegova prostornost, ki daje misliti že ob pogledu na 2,25 metra dolg skuter, ki v medosju meri celih 1,55 metra. To je nekoliko nad razrednim povprečjem in udobja



Švicarska študija "raztegljivega" avtomobila Rinspeed Presto

Najprej za dva, nato za četverico

Švicarska oblikovalska delavnica Rinspeed Design sodi med tiste, ki skoraj vedno postrežejo s kakšnim zanimivim avtomobilskim presenečenjem. Tako bo tudi na spomladanskem avtomobilskem salonu v začetku marca v Ženevi, kamor bodo ob svojem četrstoletnem jubileju pripeljali zanimiv študijski model presto.



Sam po sebi presto ne bi bil nič pretirano posebnega, pač dokaj zanimivo oblikovan avtomobil zgoraj brez. Toda skrivnost se skriva v posebnem elektrificiranem mehanizmu, ki presta iz 2,95-metrskega dvoseda spremeni v precej prostoren avtomobil s štirimi sedeži in 3,7-metrsko dolžino. Tako so si iznajdljivi oblikovalci in konstruktorji pri Rinspeedu zamislili dva avtomobila v

enem: za mestne potepe in parkiranja v ozkih mestnih središčih bi bil presto "skrčen", ko pa bi se v njem peljali štirje potniki ali bi dva hotela vzeti s seboj več prtljage, bi se raztegnil za celih 5 centimetrov. Celotna preobrazba se zgodi v nekaj sekundah zgolj s pritiskom na gumb, inovativni mehanizem pa raztegne ali skrči šasijo in karoserijo. Presto je zazrt v avtomobilsko prihodnost, zato

može uresničiti, je zadeva vsekakor zanimiva in vredna razmisleka. In zanimivo, da je zrasla prav na željnih oblikovalcev iz države, ki sploh nima prave avtomobilske industrije.

• M.G., foto: Rinspeed

v sedlu atlantica ne bi smelo primanjkovati. Za to skrbita dva temeljito oblažinjena in razkošno odmerjena sedeža, ki sta vsak posebej opremljena z naslonom za hrbet. Prtljaga potnikov najde prostor pod sedežem in te je lahko

za ugodnih 47 litrov. Popolna se predvsem zdi armaturna plošča, ki v kombinaciji z analognimi in digitalnimi merilniki skrbi za natančno podajanje podatkov.

• Miloš Milač, foto: Aprilia

Še do 15. januarja bralci, poslušalci in gledalci lahko glasujejo za

Gorenjski avto leta 2002

Izbor, v katerem bo eden od enainvajsetih lani na slovenskem trgu novih avtomobilov osvojil lovoriko Gorenjski avto leta 2002, se je že krepko prevesil v drugo polovico. Danes objavljamo zadnjo glasovnico, zmagovalc bo znan proti koncu meseca, kmalu zatem pa ga bomo svečano ustoličili tudi na zaključni prireditvi.

V našem uredništvu se je nabralo že veliko glasovnic, ki jih bo ob koncu glasovanja potrebno prešteti in razvrstiti ter se tako prebiti do končnega rezultata. Glasovanjem vzporedno poteka tudi na Radiu Sora, Radiu Kranj in na televizijski postaji ATM Kranjska Gora, seveda pa lahko prej slišite ali si ogledate, kateri avtomobili so kandidati za osvojitve naslova Gorenjski avto leta 2002. Tudi današnja zadnja glasovnica (ali katerokoli iz prejšnjih števil Gorenjskega glasa in spremljajočih edicij) pošljite na naš naslov: Gorenjski glas, Zoisova 1, 4000

Generalni sponzor akcije GORENJSKI AVTO LETA 2002

BOLTEZ

d.o.o.

C. Staneta Žagarja 58c, Kranj, tel.: 201 40 50, www.boltez.si

Pooblaščen prodajalec za:



1. nagrada: gorsko kolo Marin z gumami Michelin
2. nagrada: komplet 4 pnevmatik Michelin
3. nagrada: paket avtomobilskega pribora

Kranj. Pri rezultatih in v nagradnem žrebanju bomo lahko upoštevali samo tiste, ki bodo v naše uredništvo nalepljene na dopisnice prišle do torka, 15. januarja. Kot smo že omenjali, gredo vse glasovnice, tako časopisne kot radijske in televizijske v boben za nagradno žrebanje, ki bo nekaterim prineslo lepe nagrade. Zanje so letos poskrbeli pri generalnem sponzorju izbora podjetju Boltez

iz Kranja, ki je znano po prodaji in servisnih storitvah za več znamk pnevmatik.

Prva nagrada je odlično gorsko kolo Marine z gumami Michelin, druga komplet štirih avtomobilskih pnevmatik znamke Michelin in tretja zajeten paket avtomobilskega pribora. Žrebanje bo na zaključni prireditvi, katere kraj in vsebina naj bosta zaenkrat še skrivnost.

V izboru za gorenjski avto leta sodelujejo:

ALFA ROMEO 147
AUDI A4
CHRYSLER SEBRING
CITROEN C5
DAEWOO TACUMA
FIAT DOBLO
FORD MONDEO
HONDA CIVIC
HONDA STREAM
HYUNDAI MATRIX
JEEP CHEROKEE
KIA MAGENTIS
KIA RIO
MAZDA TRIBUTE
OPEL SPEEDSTER
PEUGEOT 307
RENAULT LAGUNA
SUZUKI IGNIS
SUZUKI LIANA
TOYOTA MR2
TOYOTA PREVIA



Rabljena vozila

Na našem pokritem centru na Laborah v Kranju vas čaka največja izbira rabljenih vozil vseh znamk in letnikov (več kot 80 vozil).

Znamka in tip	Letnik-barva	Cena v SIT
Daihatsu Charade 1.0 diesel	1990 kov. siva	220.000,00
Škoda Forman 1,3 LX	1994 rdeča	330.000,00
Renault Thalia 1.4 G,SV.	2001 kov. srebrna	1.620.000,00
Fiat Bravo 1.6 K,CZ,ES,SV,R,AIR,	1998 vijola	1.660.000,00
Suzuki Baleno 1,6 sv,es,cz,air	1996 modra	1.090.000,00
VW Golf 1,4 kar.	1998 bela	1.550.000,00
Peugeot 406 2.0 K,SV,CZ,ES,	1996 kovinsko rdeča	1.750.000,00
Daewoo Leganza 2.0 K,SV,CZ,ES,AIR,...	1998 modra	1.860.000,00
Chrysler Voyager K,SV,CZ,ES,R,	1996 vijola	1.890.000,00
Ford Focus 1.4 G,SV,CZ,R,ES,AIR,	2000 srebrna	1.990.000,00
Renault Megane Coupe 1.4 16v G.K.,	2000 rdeča	2.390.000,00
Renault Megane 1,4 k, sv,cz,abs,air	2000 rdeča	2.290.000,00

RENAULT

www.alpoteur-remont.si

Za vozila z garancijo vam jamčimo:

- ◆ BREZPLAČEN PREIZKUS
- ◆ 45 TOČK KONTROLE NA VOZILU
- ◆ TEHNIČNO KONTROLO VOZILA PO 2000 PREVOŽENIH KILOMETRIH
- ◆ POMOČ NA CESTI, VLEKO ALI POPRAVILU
- ◆ 3 MESEČNO TEHNIČNO GARANCIJO

LEGENDA:
- G VOZILO Z GARANCIJO
- K KLIMA
- SV SERVO VOLAN
- CZ CENTRALNO ZAKLEPANJE
- R RADIO
- ES ELEKTR. DVIGI STEREL
- AIR AIRBAG

Vse za vaš avto na enem mestu:

- Prodaja vozil Renault
- Vzdrževanje vozil
- Najem vozil
- Vleka vozil
- Zavarovanje in registracija vozil
- Odkup in prodaja rabljenih vozil
- Tehnični pregledi osebnih, tovarnih in priklopnih vozil

REMONT

D.D. KRANJ

SERVISNO PRODAJNI CENTER KRANJ, LJUBLJANSKA 22

Centrala: 04/20 15 240

GORENJSKI AVTO LETA 2002 - glasovnica 3

Ime in priimek.....
Naslov.....
Pošta.....
Glasujem za:
.....
RADIO SORA - RADIO KRANJ - ATM KRANJSKA GORA - GORENJSKI GLAS

Test: Citroen C5 2.0 HPI

Visok pritisk je lahko tudi zdravilen

Samosvoje oblikovanje, zanimiva tehnika in značilno francosko udobje so bile vedno tri ključne stvari, ki so Citroenove avtomobile delale drugačne od nemške in druge konkurence. Z leti je marsikaj značilno francoskega pristalo na smetišču avtomobilske zgodovine, nekaj dediščine pa se je tudi ohranilo.

Tudi pri Citroenu C5 je zaradi hidroaktivnega vzmetenja in značilnega francoskega udobja ostalo nekaj pozitivne preteklosti, prav s tem avtomobilom pa so pri francoskem proizvajalcu naredili odločen preobrat v oblikovni in delno tudi tehnični filozofiji. Morda najnovejši Citroen res ni ljubezen na prvi pogled, saj tudi nima veliko ali skoraj nič skupnega s svojimi predhodniki in na račun zunanosti je bilo v začetku slišati kar precej očitkov, da je preveč podoben nemškemu tekmeču.

ho pa elegantno speljali k dokaj visokemu limuzinskemu zadku. C5 je pravzaprav limuzina s petimi vrati in takšno zasnovo je podedoval po xantii, vsekakor pa to pomeni velik 456-litrski prtljažnik z mrežo za prekritje prtljage in z rezervnim kolesom v dnu. Še bolj se prostorsko udobno C5 izkaže v potniški kabini. Prednja sedeža sta dobro odmerjena in solidno oprijemljiva in še vedno telo oprijemata z značilno francosko mehko. Dobro je tudi počutje v zadnjem delu, kjer je dolžinskih

KAJ PRAVI ONA?

Sprva se je težko navadila na njegovo visoko postavo, vendar si je kmalu vzela k srcu njegovo elegantno obliko, ki sicer ni mišičasta, vendar zna osvajati tudi z baročnimi oblinami. C5 je "kočija", s katero bi se rada peljala tudi kam dlje, saj je udobje na ravni prvega razreda in tudi lahkotnost vožnje je povsem prava za nežne damske voznice roke.

kal je tam, kjer jih voznice roke najpogosteje pričakujejo, za informiranje o dogajanju z avtomobilom skrbi zaslon na vrhu trikotno zašiljene sredinske konzole, malce nerodni pa sta vrtljivi stikali za nastavitve delovanja samodejne klimatske naprave. Kot se za sodobno limuzino srednjega razreda spodobi, je C5 že serijsko obilno založen z opremo za varnost in udobje in tisto, kar je na



Citroen C5 je opravljal z nekaterimi tradicionalnimi hišnimi posebnostmi, nekaj pa jih je tudi ohranil. Bencinski motor HPI žal ni dorasel zrelosti te limuzine.



Limuzinski zadek ni izrazito oblikovno izviren, vendar se pod prtljažnimi vrati skriva veliko prostora za kovčke.

Za limuzino srednjega razreda je C5 nenavadno visok, toda avtomobilska moda v skoraj vseh razredih zaradi pridobivanja dodatne prostornosti zapoveduje rast v višino. In zaradi višine so oblikovalci lahko zgladili prelomnico med motornim pokrovom in velikim vetrobranskim steklom, stre-

centimetrov dovolj tudi za dolgine in udobje je nedvomno v samem razrednem vrhu. Armaturna plošča ne ponuja kakšnega posebnega oblikovnega dosežka, kar pa še ne pomeni, da ni prilagojena sodobnim oblikovnim smernicam. Oblikovalci so se nekoliko uštelili pri grafiki na merilnikih, večina sti-



Prostorna potniška kabina skrbi za značilno francosko udobje, armaturna plošča ni revolucionarna, zato pa se dokazuje z uporabnostjo.



Prostornost in potniško udobje sta nedvomno v samem razrednem vrhu.

TEHNIŠKI PODATKI

Vozilo:	limuzina, 5 vrat, 5 sedežev
mere:	d. 4,610, š. 1,770, v. 1,470 m
medosna razdalja:	2,600 m
prostornina prtljažnika:	456/1310 l
motor:	štirivaljni, bencinski, 16V
gibna prostornina:	1997 ccm
moč:	103 kW/140 KM pri 6000 v/min
navor:	192 Nm pri 4000 v/min
najvišja hitrost:	210 km/h
pospešek od 0 do 100 km/h:	10,6 s
poraba EU norm.:	10,3/ 7,5/ 6,0 l/100 km
maloprodajna cena:	5.185.000 SIT
zastopnik:	Citroen Slovenija, Koper

moderna zunanost, prostornost in udobje, podvozje, solidna ekonomičnost

medle motore zmogljivosti, preglednost nazaj, grafika merilnikov, končna obdelava

voljo v doplačilnih paketih je samo še pika na i.

C5 ima lahko v nosu tudi 2,0-litrski bencinski motor z neposrednim vbrizgom goriva, ki je vsaj zaenkrat še med redkimi tovrstnimi pogonskimi stroji. Tehnologija visokotlačnega neposrednega vbrizga goriva se je namreč uveljavila predvsem v dizelskih motorjih, pri bencinskih pa si šele dobro utira pot. In zato je motor, ki pri Citroenu nosi oznako HPI, drobno razočaranje v sicer povsem solidni limuzini. Navorna krivulja obljublja dobro odzivnost, ki se pri nižjih vrtljaj-

jih čuti v obliki pretiranega zaganjanja, pri višjih pa motorna volja splahni. Tudi 140 konjskih moči se pritaeno skriva v končnih zmogljivostih, motor pa zna tudi

"žvižgati", kot da bi mu pri delu pomagal turbinski polnilnik. Obliž na nekoliko medle zmogljivo-

sti je dokaj ugodna poraba goriva, ki se lahko pri srednje zmerni vožnji ohranja pri okoli 10 litrov na 100 kilometrov.

Kljub Citroenovi spremembi modelske filozofije, je C5 ohranil kar nekaj hišnih posebnosti. Nova generacija hidroaktivnega vzmetenja zna avtomobilu glede na hitrost prilagoditi odmik karoserije od ceste, podvozje je z mehkim požiranjem cestnih grbin naravno predvsem na udobje, karoserijskega nihanja pri speljevanju in ustavljanju pa je še vedno dovolj in preveč, zavore so z dodanim protiblokirnim sistemom in elektriko za takojšnje sprožitev vse moči vedno učinkovite, tudi po daljšem obremenjevanju.

Visok pritisk v bencinskem motorju Citroena C5 torej ni škodljiv, za pravi zdravilni učinek pa bo verjetno moralo preteči še nekaj časa.

• Matjaž Gregorič

Prepričljiva zmaga dvojčkov

Renault trafic in opel vivaro sta kot skupna zmagovalca izbora za Evropski dostavnik leta 2002 prepričljivo ugnala vse tekmece.

Strokovna žirija, ki jo je sestavljalo 20 evropskih specializiranih novinarjev s področja gospodarskih vozil, je med desetimi vozili v konkurenci za letošnji osvojitve naslova Evropski dostavnik leta 2002 izbrala dvojčka Renault trafic in Opel Vivaro. Skupno vozilo je nastalo kot rezultat razvojnega in proizvodnega sodelovanja med Renaultom in Opelom.

Trafic in Vivaro sta prepričljivo ugnala vse ostale tekmece, ki so se potegovali za letošnji naslov, saj sta od 232 osvojila kar 115



točk. Žirija je vse kandidate vzela pod drobnogled in jih z obtežbo do tretje četrtine dovoljene nosilnosti zapeljala na nekajdnevno testiranje. Na drugo mesto se je s 34 točkami uvrstil še drugi novi Opel dostavnik Combo, na tretje Ford Transit s 24 in na četrto Fiat Doblo z 19 točkami.

V dosedanjih glasovanjih je Renault že dosegel eno zmago, saj je bil za Evropski dostavnik leta

1998 razglašen model Master. Opel pa je z novim Vivarom osvojil naslov dostavnika leta 2002 na Danskem in Irskem, za najboljšega pa so ga razglasili tudi v Veliki Britaniji. Oba proizvajalca (ki se jima bo konec leta pridružil tudi Renaultov partner Nissan) poleg tovrstnih obljubljenih skorajšen prihod potniških različic trafica in vivara.

• M.G.

V Planici bo avtomobilski hrup

Dolina pod Poncami je znana predvsem po smučarskih skokih, konec tedna pa bodo tam gostovali športni avtomobili. V dneh od 11. do 13. januarja bo tam Avto Show, prireditev po vzoru podobnih v tujini.

Avto Show nastaja pod taktirko avtomobilističnega novinarja in organizatorja prireditve Primoža Lemeža, ki je lani v Ljubljani organiziral dobro obiskan salon športnih avtomobilov.

Planiška prireditev bo zasnovana po vzoru podobnih v britanskem Birminghamu ali italijanski Bologni, v ospredju dirka najboljših slovenskih tekmovalnih vozil. Ti se bodo pomerili na stezi, ki bo v celoti pokrita s snegom in ledom, v večernem mraku pa bo osvetljena, zato si gledalci lahko obetajo zares atraktivne vožnje najboljših slovenskih mojstrov sukanja volana.

Dve promocijski dirki bodo imeli tudi vozniki Pokala 1.4, morda pa tudi pokala Seicento Petrol. Poleg dirkaškega dogajanja si bo vse tri dni mogoče ogledati tudi razstavo športnih avtomobilov, demonstracije in varne in terenske vožnje na urejenih poligonih in dirko motociklistov Hill Climbing Challenge, z vzpenjanjem na 120-metrsko Bloudkov-

vo velikanko. Gledalci bodo lahko uživali tudi v nastopih glasbenih skupin in nepogrešljivega Saša Hribarja. Vstopnica za vse

tri dni stane 1500, enodnevna 800 tolarjev, dijaki in študentje imajo 25 odstotkov popusta.

• M.G.

Malček bo prihajal iz Češke

Japonska Toyota in francoski koncern PSA Peugeot-Citroen sta konec lanskega leta sporočila namero o gradnji nove tovarne za proizvodnjo skupnega majhnega avtomobila, ki jo bodo zgradili v češkem Kolinu.

Pismo o nameri za razvojno in proizvodno sodelovanje pri novem skupnem avtomobilu sta japonski in francoski partner podpisala sredi lanskega poletja in nato med več lokacijami v ožjem izboru za kraj nove tovarne izbrala češki Kolin. Mesto leži 60 kilometrov vzhodno od Prage in naj bi najbolje izpolnjevalo pogoje za proizvodnjo. Na 120 hektarjih osnovnih in nekaj dodatnih zemljiščih z ustrežno infrastrukturo, bodo v bližini tovarne tudi obrati proizvajalcev sestavnih delov za novo vozilo. Toyota in PSA sta namero o izgradnji tovarne, ki naj bi jo začeli postavljati predvidoma že januarja, takoj po podpisu pogodbe o skupnih vlaganjih, že najavila češkim oblastem. Oba avtomobilska proizvajalca si bosta s

polovičnima deležema enakomerno razdelila zagonске stroške za raziskave, razvoj in poslovanje, ki so ocenjeni na poldrugo milijardo evrov.

Novega skupnega malčka, ki bo na avtomobilski svet prišel predvidoma leta 2005 (pod blagovnimi znamkami Toyota, Peugeot in Citroen), bodo prodajali predvsem na evropskih trgih, kjer v prihodnjih letih pričakujejo naraščanje prodaje majhnih avtomobilov, letno naj bi iz tovarne v Kolinu prišlo 300.000 vozil. O novincu je za zdaj znano, da bo nastal na popolnoma novi osnovi, poganjala pa ga bosta 1,0-litrski bencinski in 1,4-litrski turbodizelski motor z neposrednim vbrizgom goriva po skupnem vodu. • M.G.

Renault odkupil delnice Revoza

Konec decembra sta francoski Renault in Nova Ljubljanska banka uspešno zaključila pogajanja v zvezi s prodajo delnic novomeškega Revoza. Tovarna v Novem mestu je bila že doslej v večinski lasti Renaulta, po odkupu 12,68 odstotka delnic, ki jih je imela NLB, pa se je delež francoskega avtomobilskega proizvajalca v Revozu dvignil na 66,68 odstotka. • M.G.

Najmlajši na smučeh

Šinkov Turn - Po dveh zelenih zimah je pred novim letom Smučarsko društvo Strahovica Šinkov Turn na Kriškarjevem hribu v Šinkovem Turnu spet organiziralo že nekdanj priljubljen in obiskan smučarski tečaj za otroke. Tokrat se je na štiridnevem tečaju po božiču zbralo 125 mladih od 5. do 12. leta. Največ jih je bilo iz občine Vodice, precej pa tudi iz Mengša, Domžal, Kranja in od drugod. Vodja tečaja je bil tudi letos Jure Marenc, posamezne skupine pa je vodilo 14 učiteljev smučanja. Zadnji dan so se mladi pomerili na tekmovalju, vsi pa so dobili medalje in diplome. Župan občine Vodice Anton Kokalj pa je vse udeležence tečaja tudi obdaril.



Tradicionalnega tečaja se je letos udeležilo več kot 120 mladih iz različnih krajev.



Zadnji dan si je tečaj ogledal tudi župan Anton Kokalj, ki je vse udeležence tečaja tudi obdaril.

Poleg tečaja smučanja je sporedno potekal tudi tečaj deskanja (8 tečajnikov), smučarski tečaj za starejše občane (6) in tečaj v smučarskih tekah (15). Smučarsko društvo že pripravlja tudi tradicionalne sankaske tekme, če bo dovolj snega bodo organizirali tudi smučarske skoke za memorial Pavleta Marčuna, tekaške tekme za pokal Viktorja Kristana, na Kravcu pa tradicionalno tekmovalje vesleslalomu. • **Andrej Žalar**

Festival orglic v Mokronogu

KUD Emil Adamič Mokronog in Območna izpostava javnega sklada RS za kulturne dejavnosti Trebnje bosta 2. februarja v dvorani Kulturnega doma v Mokronogu organizirala pod naslovom (ah)TE ORGLICE po daljšem premoru že tretji Festival orglic. Prijave sprejema do 21. januarja Območna izpostava javnega sklada RS za kulturne dejavnosti Trebnje, Kidričeva 2, 8210 Trebnje, informacije pa dobijo zainteresirani na telefonski številki 07/348-12-50. • **A. Ž.**

ŠPAS TEATER

KRANJ - dvorana PRIMSKOVO
Nedelja 13.1. ob 17.00 uri



Marc Camoletti:
STEVARDESE PRISTAJAJO
komedija

v svetu
13.600
ponovitev

Igrajo:

**SEBASTIJAN CAVAZZA, BORUT VESELKO
LJERKA BELAK, NINA IVANIČ,
MAGDA KROPIUNIG, MATEJA PUCKO**

Problaja vstopnic:

GORENJSKI GLAS
generalni medijski pokrovitelj
tel.: 04/201 42 47



Tudi tretji Šolar ujel sulca

Brezje - Tam, kjer še niso izpolnili norme, sezona za ulov sulcev še vedno traja. V vodah Ribiške družine Radovljica pa so se bratje Šolar dobesedno specializirali za ulov sulcev. Najprej je lani kmalu po začetku dovoljenega ulova ujel 121 centimetrov dolgega sulca Mirko Šolar iz Kamne Gorice. Kmalu za tem je 119 centimetrov velikega ujel njegov brat Tone Šolar. 23. decembra lani pa je 103 centimetre dolgega in 12,5 kilograma težkega ujel še tretji brat Darko Šolar z Brezje. Darko je sulca prijel na Posavcu na sauerja in 0,40 mm-vrvico. Z njim pa je bil za Savo na Posavcu Milan Freljih. Utujanje kralja salmonidov je tokrat trajalo kar kakšnih deset minut. Lepotec pa se bo zdaj v Darkovem stanovanju, ki je že 23 let član Ribiške družine Radovljica, pridružil trofejnemu 108 centimetrov dolgemu sulcu, ki ga je Darko ujel pred dvema letoma in 72 centimetrov dolgi potočni postrvi. Darko čestitamo za ulov in za 46 let, ki jih je praznoval 25. decembra. Bratom Šolar pa še naprej dober prijem. • **Andrej Žalar**

Najbolj popularna je bila Kristina

Kranj - Sliko Kristine Pahor, harmonikarice iz Kranja, smo v Gorenjskem glasu že objavili. Tokrat pa jo objavljamo s posebnim razlogom. Kristina je bila namreč lani med letom največkrat z nami na različnih prireditvah, od tistih v začetku leta pod naslovom Veselo v pomlad, med letom in potem tudi jeseni in pred novim letom Veselo v novo leto. Povsod, kjer smo bili, je s svojim nastopom navdušila in domala povsod je k rednemu nastopu dodala še skladbo za povrh. Kristina se uči harmoniko pri Janezu Fabijanu in bo seveda z nastopi nadaljevala. Uspešna je bila tudi že na različnih tekmovaljih. Tako je na lanskem tekmovalju v Anconi v Italiji osvojila prvo mesto med tekmovalci starimi deset let. Pripravi smo, da bo Kristina še z nami na prireditvah po Gorenjskem,



verjamemo pa tudi, da bo prav zaradi nastopov in priljubljenosti vzbujala pozornost med prireditelji in pokrovitelji. • **A. Ž.**

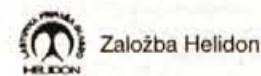


Gašperji v Komendi

Ansambel Gašperji bo imel v petek, 11. januarja, ob 19.30 v Kulturnem domu v Komendi dobrodelni novoletni koncert. Koncert bo organizirala Ustanova Petra Pavla Glavarja skupaj s kulturnim društvom Komenda. Čisti izkupiček od koncerta pa bo namenjen za stipendiranje nadarjenih, socialno šibkih občanov občine Komenda in za pomoč pomoči potrebnim občanom. • **A. Ž.**

Digitalni tisk
Media Art
www.gorjanskiglas.si
Internet
Studio

NAGRADNI IGRI

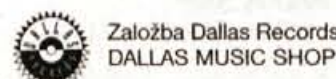


Založba Helidon

Nagradno vprašanje:

Kakšen je naslov albuma na sliki? Odgovore na dopisnicah (s pripisom "Helidon") pošljite na Gorenjski glas, Zoisova 1, 4000 Kranj.

Nagrajenca: Sebastjan Blažinčič, Rožičeva 1, Ljubljana in Domen Dolenc, Cankarjeva 1a, Jesenice



Založba Dallas Records
DALLAS MUSIC SHOP

Nagradno vprašanje:

Povejte naslov nove uspešnice Helene Blagne! Odgovore na dopisnicah (s pripisom "Dallas records") pošljite na Gorenjski glas, Zoisova 1, 4000 Kranj.

Nagrajenki: Albina Kosmač Premrov, C. revolucije 8, Jesenice in Andreja Piliček, Žale 7, Kamnik



Darilo za najmlajše

Besnica - Pred novim letom je najmlajše v vrtcu osnovne šole v Besnici obiskal dedek Mraz. Potem ko so mu zaigrali igrice, jih je obdaril z novim televizorjem, videorekorderjem in radioaparatom ter s slaščicami. Za darilo dedka Mraza najmlajšim v Besnici so pomagali nekateri starši z iskanjem pokroviteljev. Za darila dedka Mraza so prispevali krajevna skupnost Besnica, Merkur, d.d., Rekreativni center Vogu in Tenis center Uranič, Gruden, d.o.o., TD Besnica, Dom Trade Žabnica, Evrocom, d.o.o., Milan Brezar, s.p. in Mihael Sušnik, s.p. • **A. Ž.**



Jubilej šole v Šmartnem

Šmartno v Tuhinju - Osnovna šola Šmartno v Tuhinju je pred novim letom proslavila 110-letnico prve šolske zgradbe in šolstva v Tuhinjski dolini. Pred leti so v Šmartnem dobili novo šolo in na svečanosti, ki so jo pripravili učenci, so proslavili jubilej pod naslovom od ljudske šole do devetletke. Ob jubileju, ki so ga pristočno obeležili s kulturnim programom učenci z učiteljicami, jim je čestital tudi župan občine Kamnik Tone Smolnikar. • **A. Ž.**

AKCIJA GORENJSKEGA GLASA

GLASBENIKI MESECA januarja 2002

Skupina Country Holics

Skupina Country Holics, ki jo sestavlja pet članov, je z Bleda. Igrajo moderno zvrst country glasbe, ki združuje temperamentne ritme s čustvenimi besedili ter specifične zvoke instrumentov z močno vokalno interpretacijo. Preden so začeli nastopati pod imenom Country Holics, so sodelovali že z različnimi zasedbami. Tako so bili na primer člani zasedb Lectar country band, Country joy, Wagon, Two wheel pony in Pony express. V sedanji zasedbi Country Holics pa delujejo eno leto.

Idejni vodja skupina je Damjan Pančur. V svet country ritmov ga je popeljal oče Brane Pančur. Brane Pančur, ki igra solo kitara, je sicer star glasbeni maček in je hkrati tudi organizator v ansamblu. Zasedbo z lepim glasom dopolnjuje Alenka Kleindienst. Pravi, da je šele v country glasbi našla izziv. Je vedno nasmejana, na odru pa poskrbi za razpoloženje in poskočen korak plesalcev. Poseben in hkrati nepogrešljiv instrument v tej zvrsti glasbe je pedal steel kitara. Na to nepogrešljivo glasbilo v country glasbi pa igra Milena Kržišnik in je edina v Sloveniji, ki to zahtevno glasbilo tudi obvlada. In nazadnje je tisti, ki poskrbi, da je muziciranje pravo in v stilu country muziciranja, Tomaž Zupan, ki igra bas.



GLASBENIKI MESECA - JANUARJA 2002

Ime in priimek.....
Naslov.....
Pošta.....
Kje je nastopila skupina Country Holics?
Kupon, nalepljen na dopisnico,
pošljite na GORENJSKI GLAS, p.p. 124, 4001 Kranj.

Prodajam TELIČKO simentalčko, staro 10 dni. Zg. Brnik 23 98

Prodajam deset tednov staro TELIČKO simentalčko. Brezje, ☎ 533-84-20 107

Poceni prodajam PSE MLADIČE, škotski ovčar, čistokrvni, brez rodovnika. ☎ 040/716-278 114

Prodajam dve TELIČKI simentalčki, stari 10 dni in 3 tedne. ☎ 572-37-39 122

Prodajam 14 dni staro TELIČKO simentalčko. ☎ 51-32-293 136

Kupim BIKCA simentalca do 14 dni. ☎ 255-13-46 138

Prodajam 2 ČB BIKCA, stara 14 dni. Urbanc, Gorice 24 142

Prodajam teden dni starega BIKCA. ☎ 041/515-867 108

ROTWEILLER mladiče odličnih staršev, brez papirjev, prodajam. ☎ 5958-828 175

ŽIVALI KUPIM

Kupim BIKCA simentalca, starega 14 dni. ☎ 51-20-493 141

Odkupujemo MLADO PITANO GOVEDO in KRAVE. ☎ 041/650-975 19826

ZAHVALA

V 38. letu starosti nas je za vedno zapustil naš dragi mož in oče

MIROSLAV KOREN

Iskreno se zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem, sosedom, znancem, mojim in njegovim sodelavcem za izrečeno sožalje, darovano cvetje, sveče in denar. Hvala kolektivu Iskra SSD in Iskra Stikala, g. župniku, pogrebni službi in vsem, ki ste ga pospremili na njegovi zadnji poti ter nam ob težkih trenutkih stali ob strani in nam pomagali.

Žalujoči: žena Zvonka, hčerki Maja in Petra
Kranj, 27. decembra 2001

V SPOMIN

*Spiš, da se zbudiš,
umrješ, da živiš!*
(A. Trstenjak)

9. januarja bo minilo deset let, odkar je prestopil prag večnosti ljubljeni mož, očka in dedek

SAŠA KUMP

Hvala vsem, ki se ga spominjate in obiskujete njegov grob.

VSI NJEGOVI



ZAHVALA

V 81. letu starosti nas je zapustil naš dragi oče, stari oče, brat, stric in tast

ANTON KRAJNIK

Rudarjev ata, upokojeni sedlar, z Godešiča

Iskreno se zahvaljujemo vsem sorodnikom, sosedom, prijateljem in znancem, ki ste sočustvovali z nami, izrazili ustno in pisno sožalje ter darovali cvetje in sveče. Posebna hvala g. župniku Štefanu Pavliju, pevcem, gasilcem in pogrebni službi Navček za lepo opravljen pogrebni obred. Hvala govornikom za tople poslovilne besede. Še enkrat hvala vsem imenovanim in neimenovanim, ki ste ga imeli radi in ga v tako velikem številu pospremili k večnemu počitku.

VSI NJEGOVI



ZAHVALA

V 53. letu starosti je sklenila življenjsko pot naša draga hčerka, sestra, teta, sestrična, svakinja in botra

MARIJA SKUBER

Makekova Mija z Jezerskega

Iskreno se zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem in znancem za izrečena sožalja, darovano cvetje, sveče, sv. maše in darove za cerkev. Hvala gospodu župniku Trnovcu, cerkvenemu zboru, pevkam, govornici za poslovilni govor in pogrebni službi Navček. Hvala vsem, ki ste jo imeli radi in jo pospremili k večnemu počitku.

ŽALUJOČI VSI NJENI
Jezersko, Ljubljana, Bela, 29. decembra 2001



V SPOMIN

*Bolečina se da skriti,
tudi solze zatajiti,
a kako srce boli,
da te več med nami ni.*

Danes, 8. januarja 2002, mineva pet let, odkar nas je mnogo prezgodaj zapustil naš dragi mož, ati, stari ati, brat, stric in tast

RUDOLF VELKAVRH

Vsem, ki se ga spominjate in mu prižigate sveče, postojite ob njegovem grobu, iskrena hvala.

VSI NJEGOVI



ZAHVALA

*Ljudje vstopijo v naše življenje
in nas neka časa spremljajo.
Nekateri so z nami za vedno,
ker ostanejo v naših srcih.*

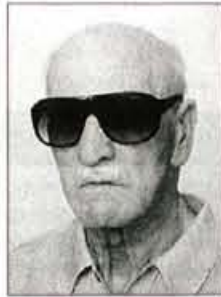
Ob boleči izgubi našega dragega strica

ARTURJA ROISA

s Partizanske 41 v Škofji Loki

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem, znancem, stanovalcem s Partizanske 41 v Škofji Loki, sodelavkam iz ZD Medvode, Društvu slepih in slabovidnih, članom Zveze borcev, Društvu invalidov, ki ste izrazili ustno ali pisno sožalje ter darovali cvetje in sveče. Posebna hvala sosedu Marjanci Bogataj za vsa leta požrtvovalnosti in skrbi za našega strica ter dr. Andreju Šubicu za vso skrb in pozornost. Hvala članom Zveze borcev za lepo sestavljen govor ter pogrebniemu podjetju AKRIS, pevcem in pihalnemu kvartetu. Hvala vsem, ki ste ga pospremili na njegovi zadnji poti.

Marija z družino
Medvode, 28. decembra 2001



V SPOMIN

*Še vedno potoki počez žuborijo,
kot zmeraj gozdovi prijazno šumijo,
le tvoje stopinje ne slišimo več!
Oh, kako je praznina odveč!*

Minilo bo žalostno leto, odkar te ni med nami naš dragi

MILAN HUDOBIVNIK

1940 - 2001

Hvala vsem, ki ste ga skupaj z nami imeli radi in ga spoštovali. Zahvaljujemo se vsem, ki se ga spomnite z lepo mislijo, postojite ob njegovem grobu in mu prižigate sveče.

Žena Francka, sin Matjaž in hči Alenka z družinama
Kokrica, 10. januarja 2002



ZAHVALA

*Tam v tišini modrine,
zdaj slikaj svoje spomine...*

V 81. letu starosti se je od nas za vedno poslovil dragi mož, oče, brat in dedek

MATEVŽ JENŠTERLE

Iskreno se zahvaljujemo vsem sorodnikom, sosedom, prijateljem in znancem za izražena sožalja, podarjeno cvetje in sveče. Hvala g. župniku Francu Dularju in pevcem za lep pogrebni obred. Prav tako se zahvaljujemo PGD Železniki, PD Železniki, AMD Železniki in Društvu upokojencev za spremstvo na zadnji poti. Zahvaljujemo se tudi dr. Koširju, dr. Peterneljevi, osebju bolnišnice dr. Petra Držaja ter pogrebni službi AKRIS. Iskrena hvala tudi KUD France Koblar, TD Železniki, RC Domel Železniki, likovni skupini Domel, vrtcu Škofja Loka in vsem neimenovanim, ki ste ga pospremili na njegovi zadnji poti.

Žalujoči: žena Tončka, hčerke Majda z Nino, Milena z družino,
Andreja z družino, brat Ludvik



ZAHVALA

V 64. letu starosti je od nas tiho odšel dragi oče in stari oče

ANTON ŠMAJD

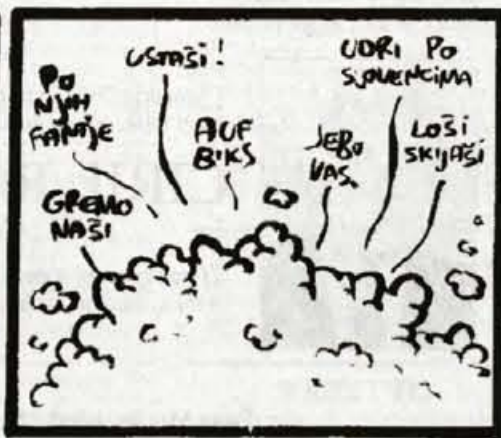
iz Predoselj

Iskreno se zahvaljujemo vsem sorodnikom, sosedom vaščanom, prijateljem in znancem, ki ste se poslovili od njega, mu darovali cvetje, sveče in ga številno pospremili na njegovi zadnji poti. Hvala g. župniku za lep pogrebni obred, pogrebni službi Navček, grobarju, pevcem za zapete žalostinke, govorniku za tople poslovilne besede, praporščakom. Najlepša hvala članom PGD Predoslje in članom sosednjih društev, članom GZ MO Kranj, svetu KS Predoslje, PU Predoslje, DU Predoslje. Od srca hvala vsem, ki ste ga imeli radi. Ohranimo ga v lepem spominu.

Sin Zvonko z družino



JAKA POKORA



VREMENSKA NAPOVED ZA GORENJSKO

AGENCIJA RS ZA OKOLJE, Urad za meteorologijo

14 DEC 2001 0930



TOREK	SREDA	ČETRTEK
od -11 °C do -3 °C	od -10 °C do -2 °C	od -9 °C do -1 °C

V naslednjih dneh bo suho. V višjih legah se bo nekoliko otopilo, po nižinah bo ostalo mrzlo, pojavljala se bo nizka oblačnost. Več sonca bo v gorskem svetu.

V soboto bo zaključek jubilejne akcije JUNAKI KRIŠKE GORE

Lanski rekord 349 pohodov

Letos organizatorji pričakujejo desetisoč vpisov v pohodniško knjigo in celo stotnijo junakinj ter junakov.



Junakinje in junaki Kriške gore 2000: z leve Bogdan Duh, Mirjam Žepič, čepijo Franci Žepič, Zdravko Jeruc in Ida Košnjek; z njimi so (z desne) Ivan Likar, Ivo Debeljak in Vinko Ribnikar, avtor medalj ter spominskega obeležja akcije.

Križe, 8. januarja - Po slovenskih gorah in planinah redno ali občasno poteka kar precej različ-

nih trim pohodniških akcij; a med njimi so JUNAKINJE IN JUNAKI KRIŠKE GORE izrazita po-

sebnost. Planinsko društvo Križe namreč akcijo neprekinjeno izvaja že od leta 1992, lanska je bila že deseta. V pohodniško knjigo, shranjeno pri oskrbniškem paru Koče na Kriški gori, je lani vpisano kar **9968 opravljenih vzponov na goro**. V lanskem jubilejnem letu je 'normo' - vsaj 52 vzponov - doseglo za tretjino več planink in planincev kot leto poprej! Vseh "Junakinj in junakov" v letu 2000 je bilo 62; lani pa kar 96, med njimi je 32 planink in 64 planincev. Organizatorji potihem upajo, da bo letos presežena številka 100.



Skupinska slika "Junakinj in junakov Kriške gore 2000", vseh je bilo predlani 62. Lani je bilo kar za celo tretjino več tistih, ki s planinskim pohodništvom na Kriško goro skrbijo za svoje zdravje, boljše počutje in družabnost.



Trije najbolj zaslužni za brezhibno izvedbo tradicionalne akcije "Junakinje in junaki Kriške gore": Štefan Bukovec (skupaj s Tonko Zadnikar sta od jeseni do pomladi oskrbniški par v Koči na Kriški gori); Ivo Debeljak in Ivan Likar, predsednik PD Križe. V vseh desetih letih, odkar poteka akcija na Kriški gori, sta med "Junake" po desetkrat vpisana le Ludvik Germovšek in Ivo Debeljak.

Predlanski rekorder Kriške gore je bil **Bogdan Duh** iz Kovorja s 312 vzponi; lanski absolutni rekorder med "Junaki Kriške gore" je **Zdravko Jeruc** iz Zgornjih Dupelj s 349 vzponi na Kriško goro, njegov sokrajan **Aleš Štefe** se je v pohodniško knjigo vpisal 268-krat, Sebenjčan **Franci Žepič** pa je zabeležil 251 vzponov. Med planinkami je rekorderka **Irma Jeruc** z 206 vzponi (skupaj z mamo **Ivanko** in očetom Zdravkom so Jeručevi lani opravili več kot 600 pohodov na Kriško goro!). **Anica Klajnšek** je bila lani na Kriški gori 166-krat, **Mirjam Žepič** pa 157-krat.

Priložnostna svečanost ob zaključku akcije "Junakinje in junaki Kriške gore 2001" bo **to soboto, 12. januarja**, ob desetih dopol-

GLASOV JEŽ



Ker v tej rubriki na zadnji strani Gorenjskega glasa največkrat s prstom oziroma s fotografijo pokažemo na stvari, ki si zaslužijo najmanj ostro kritiko, če ne še kaj več, v prvem 'normalnem' tednu po božično novoletni evforiji sprememba s fotografijo grafitu ob poštnem nabiralniku in nagradnim vprašanjem. Grafit smo posneli v enem od gorenjskih krajev. Poštari, in vse delavke ter delavci Pošte Slovenije, d.o.o., so cel prejšnji mesec imeli ogromno dela, vsaj desetkrat toliko kot v sušnih poletnih mesecih. Do poštnih nabiralnikov je dostop večidel po zaledenelih poteh. Zato je grafit **DOBRO JUTRO POŠTAR** prav simpatičen; čeprav nismo ravno prepričani, da je najbolj všeč tudi lastniku hiše. Nagradno januarsko vprašanje: V katerem gorenjskem kraju je poštni nabiralnik takole 'okrašen' z grafitom? Prvih deset pravih odgovorov na naš telefon 04/201-42-00 bo nagrajenih.

Novorojenčki

Minuli praznični teden smo Gorenjci dobili 43 novih, majhnih prebivalcev. V kranjski porodnišnici se je rodilo kar 36, v jeseniški pa 7 novorojenčkov.

V Kranju je na svet prišlo 20 dečkov, med 16 deklicami pa sta bili tudi dvojčici. Najtežjemu malemu dečku je kazalec na tehtnici pokazal 4.220 gramov, najlažjemu pa 2.660 gramov. Na Jesenicah pa jih je prvič zajakalo 7, od tega 6 dečkov in 1 deklica. Najtežji je bil deček, ki mu je tehtnica pokazala 3.930 gramov, najlažjemu pa se je kazalec ustavil pri 2.930 gramih.

GTV KRIŽANKA drevi ob 20.55 uri

Priljubljena razvedrilna oddaja Gorenjske televizije GTV KRIŽANKA, ki jo vsak mesec objavljamo v reviji GREGOR, bo na sporedu Gorenjske televizije **danes, v torek, 8. januarja 2002, ob 20.55 uri**, ponovitev pa jutri ob 21. uri. Križanka je bila objavljena v decembru, zadnji lanski številki naše revije GREGOR; rešitve sprejemamo do vključno 29. januarja, ko bo na sporedu Gorenjske televizije januarska GTV KRIŽANKA, objavljena bo v januarski številki revije GREGOR, neposredno v oddaji bo tudi žreb prispelih rešitev.

Ta teden se evro predstavlja v Kranju

Kranj - Delegacija Evropske komisije v Sloveniji tudi v prvih dneh po uvedbi evra v 12 državah Evropske unije nadaljuje z informacijsko kampanjo o uvedbi skupne evropske valute. Lani je akcija naletela na zelo ugoden odmev, saj je informacijska okena v slovenskih bankah obiskala več kot pet tisoč ljudi, ki jih je najbolj zanimal videz evra ter način in stroški menjave posameznih valut v evro. Ta teden bo delegacija Evropske komisije s svojim informacijskim panojem obiskala poslovalnice Volksbank - ljudske banke in Abanke. Danes,

8. januarja, se od 7.30 do 18. ure mudijo v poslovalnici Volksbank - ljudske banke v Kranju, na Tavčarjevi 21, **od jutri do petka pa bodo med 8. in 18. uro** v poslovnih enotah Abanke v Kranju (Bleiweisova 14) in Ljubljani. Delegacija je lani postavila tudi spletno stran o evru, ki jo najdete na naslovu: www.evropska.unija.si/evro.

Stran, ki obiskovalcem predstavlja številne informacije o novi evropski valuti in njenem vplivu na Slovenijo, je doslej obiskala že več kot 10 tisoč ljudi. **D.Ž.**

GG

(Nekateri) vlaki še vozijo

Ker so v pristojni službi Slovenskih železnic sredi prejšnjega meseca imeli čez glavo dela z obveščanjem novinarjev o poslovnem srečanju z italijanskimi železnicami, zlasti o voznem redu izjemnega vlaka s famozno **interoperabilno lokomotivo** in 'very important' gosti na tem vlaku, so kar malce pozabili sporočiti, da je 16. decembra začel veljati nov, zelo oskubljen voznik red. Kar 16 rednih vsakodnevnih vlakov je ukinil novi voznik red, zraven pa še 91 (!) sobotnih in nedeljskih potniških vlakov! Ker je ukinitve začela veljati v dneh s hudim mrazom, je to marsikoga zelo pogrelo... Menda bodo s tem 'ajzenponarji' letos prihranili 400 milijonov in topogledno zmanjšali rastočo izgubo. Zaradi ukinjenih vlakov Slovenske železnice istočasno že predvidevajo 300 milijonov manj prihodka na letošnjem poslovnem izidu.

Tudi o tem, da so se decembra železničarski sindikalisti trdo pogajali z vodstvom firme o ohranjanju delovnih mest, o plačah in bonitetah, je javnost več izvedela od sindikalne pogajalske strani kot od pristojnih služb. In na najbolj vroč pogajalski dan zelo pozno zvečer niti najbolje obveščeni še niso upali napovedati, če bodo naslednji dan ob 8. uri vlaki na slovenskih progah zaradi opozorilne stavke obstali ali ne. Nakar je na 'Dan S' zjutraj prišla odrešitev: opozorilne stavke ni bilo, vodstvo je popustilo, sindikalni boj je zadnji lanski mesec zabeležil novo zmago.

V prvem mesecu novega leta se sindikalni boj še zastruje, v najbolj mrzlem mesecu (ko se največ potnikov odloča za javni prevoz!) je že napovedana stavka, če uprava Slovenskih železnic ne bo uslišala zahtev sindikatov. Gospoda iz vodstva železnice in iz sindikatov, bi lahko vsaj take dogodke, kot je opozorilna stavka, korektno napovedali kak teden prej? Prav tako, kot je komu pomembna (dobra) državna služba in plača na železnici, je drugemu usodno pomemben javni prevoz z vlakom. Po voznem redu.