

MERKUR

SVETILA SIJAJ HRASTNIK

30% POPUSTA

NOVO

Glas (gorenjskih) sindikatov

ZSSS

OBMOČNA ORGANIZACIJA ZA GORENJSKO

ljubljenka banka

Gorenjska banka Kranj

GORENJSKA BANKA FORMULA PRIHRANKA



250 let cerkve sv. Jošta - Otvoritev urejene in asfaltirane ceste iz Stražišča v krajevno skupnost Jošt in ob 250-letnici obnovljena cerkev sv. Jošta sta bila minuli konec tedna osrednja svečana dogodka na desnem bregu Save v kranjski občini. Po otvoritvi ceste v Stražišču, kjer je bil slavnostni govornik predsednik izvršnega sveta občinske skupščine Vladimir Mohorič, je bila potem v cerkvi sv. Jošta svečana akademija. Osrednja cerkvena svečanost ob 250-letnici pa je bila v nedeljo popoldne na Joštu, kjer je v cerkvi maševal ljubljanski nadškof in metropolit dr. Alojzij Šuštar. Župnijski urad Kranj-Smartin je ob letošnji obletnici sv. Jošta izdal tudi zbornik o zgodovini cerkve nad Kranjem. - A. Ž. - Foto: J. Cigler

Beli štrajk je prekinjen

Stavkovni odbor zdravstvenih in socialnih delavcev je desetega dne prekinil stavko, saj je presodil, da so izpolnjene vse zahteve. Kolektivna pogodba za to dejavnost je podpisana, pogajanja o njenem tarifnem delu pa se bodo nadaljevala do konca leta. Dotlej mora tudi izhodiščni osebni dohodek v zdravstvu doseči 58 odstotkov povprečnega OD v gospodarstvu. Obljubljen je tudi, da bo večji del sredstev, ki se v republiškem proračunu zberejo za zdravstvo, v ta namen zares uporabljen. Od skupno zbranih 16,7 milijarde tolarjev bo zdravstvo letos dobilo 15 milijard. Zdravstveno problematiko bo ta teden obravnavala skupščina, standardne in normative za to dejavnost bodo sprejeli do konca leta. Celotna ministrica in njen namestnik, katerih glave je zahtevalo 15 tisoč stavkajočih v zdravstvu, sta naposled pisno potrdila, da sta premieru Peterletu ponudila odstop.

Kopica zahtev, ki so jih zdravniki naslovili na vlado in svoje resorno ministrstvo, je izvirala iz dejstva, da je letos za zdravstvo na voljo tretjina manj denarja. Posledico nosijo zdravstveni delavci, še bolj pa bolniki zaradi slabše oskrbe v bolnišnicah, težje dostopnosti do zdravilišč, pomanjkanja zdravil, višje participacije... Ljudje se utemeljeno jezijo, in ne le med stavko, ko so bili prikrajšani za delež zdravstvenega varstva, ki jim gre kot davkoplačevalcem v zdravstveni proračun. Zanj jih prikrajšuje tudi vsakodnevno vse bolj reвно stanje v zdravstvenih domovih in bolnišnicah. V škofjeloškem zdravstvenem domu, denimo, so imeli pred stavko v ambulanti za sladkorne bolnike samo še toliko reagentov za določanje sladkorja v krvi, da bi zadoščalo za 30 bolnikov. V porodnišnici so imeli le za teden dni zalog sanitetnega materiala, pa vemo, koliko se ga porabi pri porodnicah in novorojenčkih. Takih primerov, ki govorijo o nevarnem materialnem stanju v zdravstvenih zavodih, pa je še veliko. O njih se je od stavkovnega odbora zdravstva med stavko veliko manj slišalo kot o mizernih plačah, zato stavkajoči zdravstveni delavci pri ljudeh večidel niso bili deležni simpatij, čeprav bi bila nemara bolj pravi naslov za gnev prikrajšanih bolnikov vlada in zdravstveno ministrstvo, ki predolgo zatiskata oči pred težavami v zdravstvu. Njima gre vrniti tudi očitek o pomanjkanju etike, ki sta ga med stavko večkrat naslavljala na stavkajoče zdravstvene delavce. ● D. Z. Žlebir

Umik armade z Gorenjskega Odšli še zadnji vojaki

Kranj, 21. oktobra - V prvih urah ponedeljkevega jutra je iz Kranja odpeljala proti Kopru kolona z 18 tovornjaki in 3 avtobusi, v katerih je bilo 418 vojakov, starešin in članov oficirskih družin. Slovenska zastava plapolala v nekdanji loški vojašnici že od minulega petka popoldne.

Umik ostankov armadnih enot z Gorenjskega je stekel v petek, ko so malo pred 14. uro odšli še zadnji vojaki iz škofjeloške vojašnice v zbirni center v kranjski vojašnici. V soboto, 19. oktobra 1991, so gorenjski teritorialci prevzeli v varstvo vlakovno kompozicijo v Kranju, kjer je bilo 87 vagonov, pa 27 vagonov na Bohinjski Beli. V nedeljo dopoldne so vojaki in starešine zapustili vojašnico na Bohinjski Beli, ki je odtlej v rokah TO radovljško-jesenjskega območja. Zbrane v kranjski vojašnici, med njimi tudi

člane oficirskih družin, so s tovornjaki in avtobusi odpeljali iz Kranja proti koprski lukci, kar se je zgodilo 21. 10. med polčetrtino in četrto uro zjutraj. V nove kraje vseeno niso hoteli prav vsi; en vojak je namesto na kamion odšel v neznanu.

Gorenjski teritorialci si sedaj prizadevajo, da bi čimprej izpraznili vagono in opremo shranili v radovljško in kranjski vojašnici. Čemu bodo namenjeni objekti nekdanje armade na Gorenjskem, zaenkrat še ni znano. ● S. Saje



Odslej le slovenske uniforme pod slovensko zastavo. Foto: J. Cigler

Turistične agencije so pripravile zimske programe Smučanje le za bogataše

Ljubljana, 17. oktobra - Te dni so naše turistične agencije začele s predstavami letošnjih zimskih programov. svoj privlačni katalog pa je predstavilo tudi podjetje Kompas Holidays. Odločili so se, da bodo uporabili slogan "Letos prava zima", in kot kažejo zadnji dnevi, bo tudi zelo zgodnja. Žal pa bodo počitnice na snegu, začeni z božičnimi prazniki, za mnoge le skomine, saj si stroška, kot so si ga izračunali hotelirji in agentje, večina ne bo mogla privoščiti.

Pri agencijah (seveda pa predvsem hotelirji) stavijo na veliko ljubezen Slovencev do smučarije. In ker so cene v tujini zaradi neugodnega menjalnega tečaja letos skoraj nesprejemljive, so se odločili, da si bodo po slabi poletni sezoni odrezali večji kos pogache (ter se tako preživeli) pozimi. Cene so postavili v markah in se bodo na dan vplačila preračunavale v tolarje (kar je še nekako razumeti), ni pa moč razumeti višine cen. Res je sicer, da so stroški bivanja v hotelih veliki, res pa je tudi, da so plače tistih, ki naj bi vanje prišli, takšne kot pač ta trenutek pri nas so. Koliko je tistih, ki bodo za teden dni bivanja ob novem letu... naprimer na Rogli (brez smučarskih vozovnic) lahko odšli 500 mark na osebo za polpenzion ali v Kranjski Gori za teden dni med 260 in 525 mark? To namreč pomeni okrog 16 tisoč tolarjev. In če je družina štiričlanska?!

Gotovo se je zato te dni že moč spraševati, kdo bo sploh še lahko smučal (tudi dnevne smučarske vozovnice naj bi imele cenno okrog 25 mark) ali si celo privoščil počitnice na snegu. Ni pa prezgodaj odgovorjati mnogim hotelirjem (so tudi izjeme), zakaj pri njih ni gostov - saj je bogatašev pri nas pač malo. In kot kaže, poletne izkušnje, ko so domače goste imeli le tam, kjer so se prilagodili njihovim denarnicam, niso bile dovolj grenke. ● V. Stanovnik

Beguncev že več kot 20 tisoč

Ljubljana, 18. oktobra - Po podatkih Rdečega križa Slovenije je v naši državi že 20.206 beguncev s kriznih hrvaških zarišč. Največ jih je na območju Maribora, Novega mesta, Kočevja in Kopra. Na Gorenjskem jih je zatočišče iskalo blizu dva tisoč. Tako jih je na Jesenicah 478, v Kranju 571, v Radovljici 463, v Škofji Loki 265 in v trziški občini 86.

JEANS CLUB

KRANJ, KOROŠKA C. 16.
tel.: 212-249

VELIKA IZBIRA POHIŠTVA ZA OPREMO STANOVANJ IN POSLOVNIH PROSTOROV

UGODNI KREDITI IN POPUSTI V SALONU POHIŠTVA

JAKOB

NAD PIVNICO EVROPA V KRANJU
Tel. (064)216.661



Odhod vojakov iz škofjeloške vojašnice.

Opravičilo

Čeprav so se novinarji trudili in pravočasno napisali vse, kar se je na področju gospodarstva, poslovanja in financ ter še nekaterih drugih področjih zgodilo, nam je tik pred oddajo gradiva v tiskarno računalnik »pojedel« dobršen del gradiva. Škušali smo rešiti, kar se je rešiti dalo in na novo napisali nekatere tekste, druge bomo objavili v petkovi številki. Žal pa so izpadla pisma in podlistek. Bralcem in avtorjem se opravičujemo.

Uredništvo

V petek, 25. oktobra, ob 19. uri bo v hotelu Creina v Kranju peta letošnja GLASOVA PREJA

Voditelj Glasovih prej Viktor Žakelj je tokrat povabil v goste pisatelja, ustanovitelja prve politične stranke v povojni Sloveniji, slovenskega zunanjega ministra



dr. Dimitrija Rupla. Pogovoru je dal naslov



Dr. Rupel proti ...

Če želite, da Vam rezerviramo sedež v restavraciji, pokličite po telefonu na številko 211-860 ali 211-835.

GLOBAL

64000 Kranj, C. JLA 4
tel.: (064) 211-320
211-337

Vam svetuje:

- pri podjetniških odločitvah
- pri Vaših finančnih naložbah in transakcijah
- pri gospodarsko-pravnih zadevah v obrti in podjetništvu

Vam nudi:

- raziskave tržišča
- svetovanje na področju marketinga in trženja izdelkov in storitev
- iskanje in izbor strokovnjakov in poslovnežev
- pomoč pri realizaciji Vaših podjetniških idej in načrtov

Nakup in prodaja nepremičnin:
- parcel, stanovanj, hiš in poslovnih prostorov

UGODNO PO TEČAJU TOLARJA!

PRVI KORAK V POSLU - VAŠ OBISK ALI TELEFONSKI POGOVOR

Sava Kranj

AVTOMOBILSKE PREPROGE

Kyvo je prodaj, da bi ga zamenjali

GKZ Mercator Sora DE Mizarstvo Žiri

Kvalitetna okna nestandardnih dimenzij

"Pravočasno, predvsem pa lani, smo zaslutili "oženje" trga in smo se zato odločili, da povabimo k sodelovanju tuje partnerje. Povedali so nam, kakšno opremo potrebujemo, da bomo lahko sodelovali z njimi. Imeli smo po svoje srečo, da smo pogodbe in plačilo milijon DEM sklenili in poravnali še lani," pojasnjuje vodja Delovne enote Mizarstvo Matjaž Oblak.

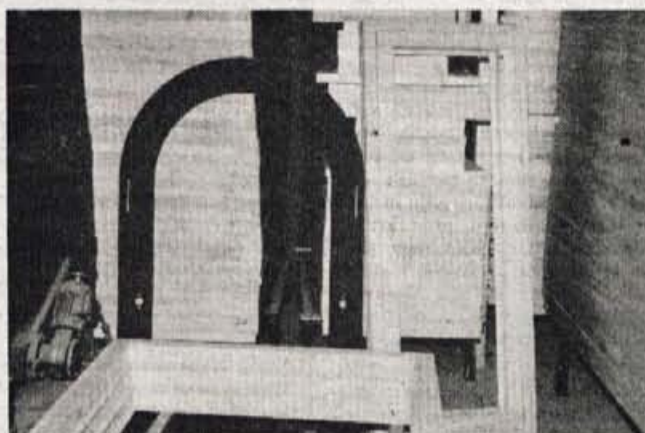
Letos do poletja so dobili celotno uvoženo opremo. Žal je potem vojna v Sloveniji zavrnila montažo strojev in povzročila na ta način izpad načrtovane proizvodnje.

"Zdaj pa so stroji pripravljeni in delati smo že začeli za domači in tuji trg. S tujega trga že dobivamo naročila. Trenutno so pred nami manjše serije oken tako imenovanih izventilskih dimenzij. Za delo, kar zadeva naročila, se ne bojimo. V mladem kolektivu, kjer nas je 65, bi lahko delali celo po 16 ur na dan. Vendar pa imamo težave zaradi pomanjkanja kvalitetnega lesa," razlaga vodja delovne enote Matjaž Oblak.

Na zunanjih trgih kakovost lesa pogosto rešujejo s tako imenovani lepljenci, kjer v sredi lahko porabijo ves manj kvaliteten les. Če bi imeli v Mizarstvu v Žireh takšen stroj, bi veliko pridobili, saj bi imeli delo čez celo zimo. Druga možnost, za katero so se že odločili, pa je, da so vse Kmetijske zadruge v Sloveniji in kmete v okolici obvestili, da bodo kvalitetnejši les dražje plačevali.

"Trenutno je največje povpraševanje na tujem trgu v Nemčiji. Lahko bi delali celo zimo. Tuji partner je zelo zainteresiran. Prepričani pa smo, da bomo s tem programom postali zanimivi tudi na domačem trgu, saj bomo različna okna, po želji naročnika-graditelja, lahko poslej naredili hitro in kvalitetno. Dobavni

morali imeti; Za zahteve domačega trga in za tujega partnerja, ki vztraja pri brezbarvni obdelavi. Ne sedanjem prostoru so trenutno precej utesnjeni, ven-



rok od naročila bo največ 30 dni."

Trenutno jim dela nekaj težav sicer se lakirnica. Dve bi

dar upajo, da bodo s programom, ki ga zdaj imajo, uspeli čez čas rešiti tudi prostorski problem.

Mesto Radia Žiri v medijskem prostoru občine

Nedelja dan Radia Žiri

Javnomnenjska raziskava o mestu Radia Žiri v medijskem prostoru škofjeloške občine je pokazala, da je radio med ljudmi poslušan, cenjen, da ga želijo ohraniti, to pa je dober argument za bolj konkretna dogovarjanja z ustanoviteljem, občinsko skupščino, zlasti o njegovem prihodnjem razvoju in financiranju.

V anketi, ki je bila na terenu opravljena v drugi polovici maja, so anketarji zajeli en odstotek prebivalcev škofjeloške občine, starih od 15 do 70 let. Ti so povedali, da največ poslušajo drugi in prvi program Radia Slovenija, na tretjem mestu je Radio Žiri, poleg teh ima med anketiranimi več kot polovico poslušalcev le še Radio Kranj. Žiri poslušajo vsak tretji anketirani vsak dan ali večino dni v tednu, vsak peti ga poslušajo vsaj enkrat na teden, dobra osmina manj pogosto, 30 odstotkov anketiranih pa Radia Žiri ne poslušajo. Daleč najmočnejši razlog neposlusanja je slaba slišnost. Kot je dejala Dušica Jurman, se bo treba čimprej pogovoriti o koreniti obnovi oddajniške

mreže. Za to, da pokrije tri četrtine občinskega prostora, Radio Žiri potrebuje kar tri pretvornike.

Nedelja je v občini dan Radia Žiri, saj ga takrat poslušajo skoraj vsak drugi občan. Najbolj poslušani oddaji sta Čestitke in pozdravi naših poslušalcev ter, kar je rahlo presenetljivo in laskavo za radijske delavce, Novice in dogodki iz škofjeloške občine. Šest desetih poslušalcev meni, da je razmerje med govorno-informativnimi oddajami (35 odstotkov), ekonomsko propagando (14) in glasbeno razvedrilnimi vsebinami (51 odstotkov) ustrežno.

Anketiranci zaupajo Radiu Žiri. Polovica jih meni, naj bo radio odgovoren le sebi,



upoštevajo novinarski kodeks, vsak četrti, naj bo odgovoren financerju, občinski skupščini. Njen vpliv se kaže skozi delo programskega sveta radia, sestavljenega po strankarskem zastopstvu, za katero pa, začuda, ni prave zagretosti. Večji vpliv programskega sveta na vsebino radijskega programa bi bil gotovo koristen. Sicer pa so radijski nekaj vsebinskih usmeritev iz ankete že vključili v jesenski koncept oddaj, med drugim so podaljšali oddajanje ob nedeljah popoldne.

Skoraj šestdeset odstotkov vprašanih misli, da ne bi bilo slabo, če bi Radio Žiri poročal tudi o dogajanju v sosednjih občinah, zlasti kranjski. Podobno osrednjo vlogo, kakršno ima v sedanji škofjeloški občini, naj bi zadržal tudi po razkovanju občine na več manjših občin (tri ali celo pet).

KLADIVAR



- HIDRAVLICNE KOMPONENTE INDUSTRIJSKE HIDRAVLIKE
- HIDRAVLICNE KOMPONENTE MOBILNE HIDRAVLIKE
- HIDRAVLICNE NAPRAVE
- ELEKTROMAGNETI
- RAZNI PRIPOMOČKI ZA HIDRAVLIKO
- PROGRAMI ZA IZOBRAŽEVANJE ZA PODROČJE HIDRAVLIKE

KLADIVAR Tovarna elementov za fluidno tehniko
Industrijska c. 2, 64226 ŽIRI
telefon: 064/691-300
telefax: 064/692-234
telex: 37505 YU KLADI

AUTOCOMMERCE
telefon: 061/316-049, 312-703

Razstavljamo na celjskem obrtnem sejmu MOS 71
paviljon C, stojnica C-37

KRAJEVNA SKUPNOST ŽIRI

želi ob svojem prazniku vsem krajanom vse najboljše in vabi vse Žirovce in prijatelje Žirov na

koncert,

ki bo v soboto, 26. oktobra 1991, ob 19. uri, v dvorani Svobode v Žireh. Pred koncertom bomo podelili priznanje KS Žiri za leto 1991, zbrane pa bo nagovoril g. Anton Beovič, predsednik Sveta KS.

P. S. Ob letošnjem krajevnem prazniku se spominjamo tudi najstarejšega (nam znanega) pisnega vira, v katerem je omenjen naš kraj: loškega urbarja iz l. 1291, v katerem je popisana Županija v Žireh (=Officium in Syroch).

Officium in Syroch

termopol

PREDELAVA PLASTIČNIH MAS

64225 Sovodenj - TELEFON 064/695-030 FAX 064/695-012

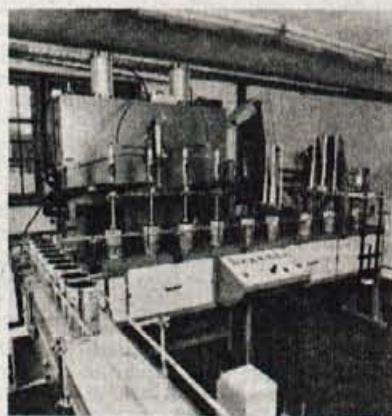
Mislite na prihajajoče
Novo leto - obdarite
svoje poslovne
partnerje z uporabnimi
izdelki proizvodnega
programa TERMOPOL

VIBRO

PROIZVODNI PROGRAM:

- POLNILNO PAKIRNE LINIJE ZA VSE VRSTE TEKOČIN
- VIBRACIJSKI DODAJALNIKI
- AVTOMATSKI VIJAČNIKI
- ELEVATORJI IN TRANSPORTNI TRAKOVI
- ŠTEVNE NAPRAVE
- MONTAŽNE IN STREŽNE NAPRAVE PO NAROČILU

RAZSTAVLJAMO:
HALA C, paviljon 40



POLIX Žiri

Največji poudarek kakovosti

"Imamo tako zahtevno proizvodnjo, da dajemo zdaj predvsem poudarek kontroli kakovosti. Radi bi namreč, da bi atestu za proizvod dodali tudi atest za proizvodnjo," pravi direktor Polixa v Žireh Franc Kavčič.

Zdaj imajo poseben seminar kakovosti, ki ga je že obiskalo 20 od 66 članov kolektiva, opravili pa ga bodo vsi. V naslednjega pol leta bodo v Polixu skušali celotni proizvodni proces - od razvoja marketinga do tehnologije računalniško podpreti, kot temu pravimo. Pred dvema, tremi leti še niso imeli nobenega računalnika, danes jih imajo pet. Čez leto dni naj bi jih bilo 15.

"V naslednjih letih se moramo približati visoko razviti državam na zaostanek pet let. Ta trenutek zaostajamo od 10 do 12 let za najbolj razviti, pred petimi leti pa smo zaostajali za njimi za 30 let. Naš namen ni, da bi prehiteli Japonske, Amerikance, vendar pa se jim bomo skušali približati, da nas drugi ne bi prehiteli. V Evropo namreč ne želimo iti za vsako ceno in se tam razprodajati, marveč s kvaliteto in se uvrstiti v njej vsaj v srednji plačilni razred," pravi Franc Kavčič.

To je cilj 2000 v Polixu v Žireh. Nekatere cilje na tej poti, za doseg končnega, pa morajo, kot pravijo, doseči že prej. Njihov glavni program bodo tudi v prihodnje krogelne pipe vseh dimenzij in za vse proizvodne procese ter z daljinskim in računalniškim vodenjem.

Osnovni element teh pip pa je tesnilna krogla. Prvo so v Polixu izdelali leta 1983. Danes so na primer edini, ki imajo atest za takšne pipe za plin. Ta atest pa je tudi velika poslovna obveznost, ki je v kvaliteti ni ravno enostavno doseči. Če je bilo včasih geslo v proizvodnji in poslovnosti: kakovost, rok in cena, potem zdaj veljajo na svetovnem trgu kakovost, rok in še enkrat rok.



V Polixu so sami izdelali robotizirano napravo za visoko kvaliteto varjenja krogelnih pip. Izdelali je niso zaradi količine proizvodnje, marveč zaradi kvalitete.



Danes izdelujejo kvalitetne visoko tlačne pipe od 16 do 64 barov po nemških DIN in ameriških ANSI normah. Takole pa izgleda srce krogelne pipe, ko je še nedokončan izdelek (polkrogla).

Polixove pipe (ventili) so že danes prek posrednikov, ki so gradili po svetu, v številnih državah in na več, kontinentih. V prihodnje se nameravajo tudi sami bolj neposredno vključiti na zunanji trg. Ni bojzani, da

jim ne bi uspelo, saj ugotavljajo, da se v kolektivu odnos do dela neverjetno hitro spreminja. To pa je nenazadnje v njihovem cilju 2000 tudi najpomembnejša naloga.

ALPINA Žiri

Trg v pravem pomenu besede

"Zelo hitro se približuje čas, ki smo ga že davno pred tem predvidevali in napovedovali: tržno gospodarstvo v pravem pomenu besede. Ta pojem gre ta trenutek hitro mimo nas. Še včeraj se nismo hoteli zavedati, kaj to pomeni. Razlog: jugoslovanski trg ni bil pravi trg in vzhodni tudi ne. Pravi trg je svetovna cena," poudarja direktor Alpine Žiri Bojan Starman.

V Alpini so si zastavili nalogo velikega prestrukturiranja z eno enostavno mislijo. Po kvaliteti biti enak ali celo boljši od njim podobnih firm na zahodu. Sicer pa je Alpina že desetletja bila doslej navzoča na zahodnem trgu in ga dobro pozna. Vendar pa, tako kot vsi, ki so se pojavljali na njem, ni nikdar iztržila tistega, kar je bilo dohodkovno donosno.

"V zadnjih desetih letih smo 60 do 70 odstotkov izvažali na zahod. Letos načrtujemo, da bomo na zahod izvozili 65 odstotkov. Veliko smo že naredili na področju prestrukturiranja in sicer v racionalizaciji, produktivnosti, razvoju. Veliko tega pa nas še čaka za preživetje v slovenskem trgu in izvozu. Vendar je "sreča" to, ker se velike spremembe v podjetjih lažje izvedejo, ko pride do dovolj močnih pritiskov. Zdaj se je zgodilo prav to, saj smo dokončno izgubili trg prek Kolpe. Ne bomo obupali, ampak bomo pospešeno skušali realizirati že prej zastavljene načrte," ocenjuje direktor Bojan Starman.

Pri tem v Alpini upajo, da bo Slovenija zdaj bolj spodbujala izvoz, da bo končno tudi nekaj obresti od nastopov na tujih trgih. V Alpini pa ta trg poznajo in tudi znajo narediti takšne izdelke, ki bodo na tem trgu konkurenčni. Pravijo, da ne glede na to, kaj se trenutno dogaja pri nas in na poslovnem področju, ko izgubljam ogromne realne vrednosti, je njihov trden in odločen namen, da po trdem pristanku spet vzletijo v bolj pravo in trdno prihodnost. Soočali se bodo seveda s problemi na tej poti. Vendar na



posebno pomoč družbe ne računajo, ker, kot pravijo, jih je v vrsti pred njimi preveč, ki so tovrstne družbene pomoči bolj potrebni.

"Upamo, da bomo težave prebrodili. V zadnjih treh letih smo se na primer srečevali z nepremostljivimi problemi. Narava (slabe zime) nas je prisilila, da smo iz 1,1 milijona parov zimske športne obutve prešli na 450 tisoč parov. Še lani smo delali 600 do 700 tisoč parov za Sovjetsko zvezo. Zdaj tega trga ni več. Na domačem trgu naj bi ostalo še 40 odstotkov od celotne prodaje in sicer z 900 tisoč parov na okrog 400 tisoč. Ob 2

milijonih parih na leto smo to zdaj nadomestili z novimi programi. Uspelo nam je zadržati korak s svetom v razvojnih programih in predvidevamo, da bomo tudi v prihodnje vse naše zmogljivosti pokrili z naročili." "Prihodnje leto načrtujejo v Alpini proizvodnjo 1,9 milijona parov. Za okrog 80 odstotkov te proizvodnje imajo prodajo že zagotovljeno. Sicer pa se bodo usmerili s programi na športno in modno obutev. K znani športni (pancerji, tenis, planinarjenje, jogging...) obutvi bodo v modni sledili ženski in moški obutvi.

Zoliks
PODJETJE LAHKE OBUTVE
P. O. Strojarska 12. Žiri
Tel.: 064-69-332

JESEN - ZIMA



Z NAMI BODO VAŠI ZIMSKI
VEČERI PRIJETNEJŠI

Termo Škofja Loka - Termo Škofja Loka

Dano in vzeto priznanje



Na nedavnem sejmu Slovenski proizvod - Slovenska kakovost je sodelovala tudi tovarna termičnih izolacij Termo in Škofje Loke, kjer ne morejo skriti razočaranja. Najprej so dobili obvestilo, naj pridejo po priznanje, ker so njihovi izdelki postali kandidati za znak SQ, dan kasneje pa pismo, da temu ni tako in da so se prireditelji zmotili.

"Tervol je primarna proizvodnja naše tovarne, to je izolacijski material anorganskega izvora, toplotna in zvočna izolacija, vzdržljivost tja do 900 stopinj Celzija. Izdelujemo ga iz naravnega kamna, ki ga razvlaknimo in napravimo homogeno ploščo," nam je izdelke tovarne termičnih izolacij Termo iz Škofje Loke predstavil vodja prodaje Franc Novak.

Beseda je seveda takoj nanelsa na razočaranje, ki so ga doživeli na nedavni skupni promociji sejma Slovenski proizvod - Slovenska kakovost, ki ga je priredil Gorenjski sejem v Kranju. "Na sejmu smo predstavili in dokumentirali izdelke, ki so najaktualnejši, natančno izpolnili vprašalnik, ki ga je zahtevala ocenjevalna komisija. Poseben poudarek smo dali izdelkom, ki so namenjeni izolaciji ravnih streh, izolaciji cevi manjših in večjih premerov in izolacijam v industriji. Sejem je bil dobro pripravljen, izpolnili smo vse zahteve ocenjevalne komisije in bili prepričani, da smo napravili vse, kar je bilo potrebno. Prvo obvestilo, da smo postali kandidati za znak SQ, je to potrjevalo, zato smo bili toliko bolj presenečeni dan kasneje, ko je prišlo novo obvestilo, s katerim so nas seznanili, da nismo med dobitniki priznanj in s pristavkom, da je prišlo do tiskarske napake. Kljub temu smo se udeležili promocije in tam ugotovili, da v svojem razočaranju nismo osamljeni, da je štirinajst takšnih, ki so najprej dobili obvestila, da so priznanja prejeli, dan kasneje pa, da ga niso in slišali razlago, da so prišla obvestila, še preden se je komisija dokončno odločila, čeprav je bil dopis drugačen. Resnično smo presenečeni in razočarani, da naši izdelki niso dobili priznanja, da niso postali kandidati za znak SQ, saj jih poslovno uspešno izvažamo, kakovost imajo potrjeno v Evropi, zato res ne vemo, zakaj ne bi smeli dobiti priznanja na kranjskem sejmu," je povedal Franc Novak.

Termo Škofja Loka je letos izvozil že za več kot 19 milijonov mark izdelkov, ocenjujejo, da bo letošnji izvoz vreden več kot 24 milijonov mark, kar pomeni, da bodo v primerjavi z lanskim letom izvoz povečali za 28 do 30 odstotkov. Izvažajo na razviti Zahod, zlasti v Nemčijo, Italijo, Avstrijo, Francijo in Švico. Ob tem velja poudariti, da je bil lani izvoz za 32 odstotkov večji, kot leta 1989. Letošnji izvoz bo tako skoraj 100 odstotkov večji kot je bil leta 1988, ko je bil Termo še vključen v sistem Termike.

Podjetja že leta izvažajo samo na konvertibilno območje, s prodajo tervola ustvarjeni izvozni prihodki imajo več kot 65-odstotni delež v skupnem prihodku, v prihodkih podjetja pa več kot 55-odstotni delež.

Prav s pomočjo prodaje na tuja tržišča je Termo letos uspel zaustaviti padanje obsega proizvodnje, 9-mesečni proizvodni načrt tervola so v celoti izpolnili, proizvodnja tervola pa je 6 odstotkov večja od lanske.

Zaradi tega je kljub slabim splošnim gospodarskim razmeram poslovni rezultat v Termu sorazmerno dober. Manjši dobiček, ki ga podjetje ustvarja, je predvsem posledica realnejšega tečaja tuje valute, saj je zaradi prodaje deviznih pravic in izvoznih premij izvoz vse leto ekonomičen.

V zimo na štirih kolesih

Pred Vami je druga priloga z naslovom Na štirih kolesih. Tokrat jo namenimo zimskim razmeram na cesti, ko vzdrževanje naših štirikolesnikov in vožnja v vremensko manj ugodnih pogojih zahtevata nekaj več naše pozornosti. Poleg koristnih nasvetov smo pripravili prispevke o pnevmatikah iz kranjske Save, snežnih verigah iz le-ške Verige in zapis z našega obiska v novomeškem Revozu, ter dva avtomobilska testa. Na naši preizkušnji smo tokrat sedli za volan južnokorejskega terenca korando in japonskega daihatsuja charade TS. Želimo Vam prijetno in koristno branje, predvsem pa srečno vožnjo!

Matjaž Gregorič



V novomeškem Revozu, ki po slovenski osamosvojitvi ostaja edina prava domača avtomobilska tovarna, bodo letos skušali na domačem trgu prodati 30.000 vozil iz lastnega programa (renault 4 in 5) ter dopolnilnega programa. Med našim nedavnim obiskom v Revozu, smo videli, da od nekdanje ne preveč solidne izdelave avtomobilov, ni ostalo nič. Proizvodne hale so modernizirane, razpolagajo s sodobnimi stiskalnici za pločevino, modernizirali bodo lakirnico, kontrola proizvodnje pa je v vmesnih in končni fazi takšna kot v ostalih Renaultovih tovarnah, kar pomeni, da so merila kvalitete, s katero avto lahko pride do kupca, izredno ostra. Od celotne proizvodnje bodo izdelali tretjino renaultov 4 in dve tretjini renaultov 5. Kateri avto bodo v Novem mestu začeli izdelovati kot tako imenovani program X, za sedaj še ni znano, najverjetneje pa bo to renault clio. Za sedaj je znano samo to, da naj bi na leto izdelali okoli 150.000 vozil, proizvodnja pa bo pretežno robotizirana. Priljubljen katrcer naj bi izdelovali predvidoma še do konca naslednjega leta. Na sliki: vmesna kontrola na montažni liniji R 5. M.G., slika Aleš Gorišek



Verige evropske kakovosti

V alpskih deželah so kljub novim pripomočkom za zimsko vožnjo, ki so sicer primerni tudi za vožnjo po kopni cesti, klasične snežne verige ohranile svoj tržni delež, saj se za druge pripomočke odloča samo 2 odstotka kupcev.

V Verigi Lesce, ki je na domačem trgu vodilni proizvajalec snežnih verig, so se letos odločili za opustitev programa Rival in ga nadomestili s tremi vrstami novih verig. Verige Klip klap so najpreprostejše verige in tudi nekoliko cenejše. Povsem nove so verige Ruck zuck, medtem ko so verige Professional posodobljena verzija verig Rival.

Vse vrste verig imajo opravljen izredno zahteven nemški test TÜV, kar pomeni nadzor nad kakovostjo. Kako težko je pridobiti ta znak, pove že dejstvo, da morajo verige brez poškodb vzdržati 200 kilometrov vožnje po suhi cesti pri hitrosti od 60 do 80 kilometrov na uro.

● M. G.

Urednik priloge:
Matjaž Gregorič
Fotografije: Aleš Gorišek,
Jure Cigler
Tehnično urejanje: Mirjana
Draksler

Zavarovalnica Triglav d.d. Ljubljana
Območna enota Kranj svetuje

Jesen ni prijateljica težkih nog

Na Gorenjskem je bilo lani pri Zavarovalnici Triglav sklenjenih prek 72.000 zavarovanj avtomobilske odgovornosti (AO), reševali pa so skoraj 7000 škodnih primerov.

Vozniki dobro vemo, kaj pomeni težka noga v avtomobilu. Nikdar ni priporočljiva in prenekateri pozna to slabo izkušnjo. Jesen pa sploh ni najboljša prijateljica hitrih voženj, nadenih in močnih zaviranj, drznih zavijanj. Megla, mokre ceste, listje na cestišču, vlažne zavore in še kup razlogov je, s katerimi se poleti ne srečujemo, da velja jeseni, kakor tudi po končani zimi tudi zgodaj spomladi, vožnjo "zares prilagoditi" cesti.

Zavarovalnica Triglav d. d. Ljubljana - Območna enota Kranj, ki še posebej sodeluje tudi s sveti za preventivo in tudi denarno podpira posamezne preventivne akcije, pa seveda predvsem "sodeluje" pri zavarovanju avtomobila, voznika in oseb v avtomobilu. Najbolj znano je tako imenovano obvezno zavarovanje avtomobilske odgovornosti, ki pokriva vse zahtevke drugih udeležencev v prometu, ki jim je posameznik povzročil škodo oziroma zavarovanje odgovornosti za škodo (materialno in nematerialno) povzročeno drugim pri rabi motornega vozila. Ta zavarovanja se sklenejo vsako leto enkrat ob tehničnem pregledu in registraciji vozila. Sklenitev tega zavarovanja je tudi pogoj za registracijo vozila.

Poleg obveznega zavarovanja avtomobilske odgovornosti pa ima Zavarovalnica Triglav tudi več drugih, tako imenovanih AO plus zavarovanj. Vemo, da lahko zavarujemo osebe, stekla, poškodbe pred divjadjo na cesti. Med zadnjimi novostmi sta na primer tako imenovani I in H kombinacija. I kombinacija omogoča najem vozila za čas popravila, H kombinacija pa povračilo škode zaradi ledenih sveč.

Sicer pa je bilo v tako imenovani skupini različnih kasko zavarovanj lani pri Območni enoti Kranj na Gorenjskem zavarovanih več kot 39.000 vozil, od tega pa je kar 14.000 vozil imelo tako imenovani polni kasko. V reševanju so imeli v Območni enoti Kranj Zavarovalnice Triglav kar 2700 škodnih primerov iz kasko zavarovanj. Skupaj torej (AO in Kasko) je bilo lani skoraj 10.000 škodnih primerov. Izračun tako pove, da je bilo lani vsak dan povprečno 26 škodnih primerov, ki jih je obravnavala Zavarovalnica Triglav d.d. Območna enota Kranj.

Škodni primeri iz avtomobilskih zavarovanj pa iz leta v leto tudi na Gorenjskem naraščajo. V Triglavu sicer skušajo vse primere reševati čimhitreje, vendar so nezadovoljni, ker se reševanje največkrat, tako za oškodovance kot pri njih v



postopkih, preveč vleče. Zato so se odločili, da bodo že prihodnji mesec v Območni enoti Kranj začeli posebno akcijo, povezano z Evropskim poročilom. Gre za obrazec, ki naj bi ga, tako kot že doslej, tudi v prihodnje imel vsak voznik v vozilu in ga po nesreči takoj izpolnil. Pri manjših škodah naj bi v prihodnje ta izpolnjeni obrazec bil glavni pogoj, da bo škodni primer lahko hitro rešen. Tako je nenavadnje tudi povsod v razviti Evropi, kjer ob najmanjšem trčenju ne kličejo policije in pri izplačilu odškodnine ne čakajo na policijski zapisnik. Cilj akcije torej bo, da se tudi na tem področju "navadimo" na evropsko obnašanje in na tovrstno kulturo v prometu, ki jo trenutno še vedno premalo poznamo.

EVROPSKA KAKOVOST ZA LETO '92

IZPUŠNI SISTEMI »AMBROŽ«

- IZDELAVA IZPUŠNIH SISTEMOV IZ DVOJNE POCINKANE PLOČEVINE PO NAJNOVEJŠIH TEHNOLOŠKIH POSTOPKIH
- MONTAŽA IN SVETOVANJE

VSE PO KONKURENČNIH CENAH V DELAVNICI:

PODGORJE 69, KAMNIK

☎ 061/812-541



Avto šola B in B je bila lani prva zasebna avto šola v Kranju

Kaj ponujate?

Že od začetka poslovanja poskušamo kandidatom za voznike daljšati postopek opravljanja vozniškega izpita. Poleg teoretičnega in praktičnega pripravljamo voznikov A in B kategorije, tudi posredujemo pri zdravniških pregledih in izpitih prve pomoči. Naše osnovno geslo pa je prijaznost.

Tečaji CPP menda pri vas potekajo drugače?

Res. Tečaj CPP lahko začnete obiskovati vsak ponedeljek dopoldne ali popoldne, kot imate čas. Pri načinu učenja smo šli še malce dlje. Bodočim voznikom praktično odkrijemo nekatere skrivnosti avta, kot npr. menjava kolesa. Pri pouku vožnje skozi križišča in po avtocesti pa se z

ozvočenim kombijem zapeljemo na cesto in spet v praksi opozorimo na nevarnosti in najpogostejše napake voznikov. Kakšna pa je ponudba pri učenju praktične vožnje?

Izbirate lahko med vozili opel corsa, golf, R-5, pri inštruktorjih pa med moškimi ali ženskami, mladeniči ali šarmantno sivolasi - vsi pa imajo eno skupno lastnost - so profesionalci in se z razumevanjem posvetijo tudi kandidatu, ki mu gre morda malce težje ali ga je strah prometa.

V čem je še vaša prednost?

Od prvega septembra veljajo enake ugodnosti tudi za Tržičane. Tam se lahko oglašijo v naši poslovalnici JURE. Vsak novopečeni voznik pa dobi tudi simbolično darilo - obesek za ključke.

Alpetour-Bandag Škofja Loka uvaja nove izdelke

Zaščitne izolacijske plošče

Približno 70-odstotni delež ima obnova tovornih avtoplaščev, vzporedno teče obnova potniških avtoplaščev, avgusta pa so iz obruskov začeli izdelovati zaščitne izolacijske plošče, ki so povsem nov izdelek na našem trgu.

Ob vstopu v delavnice Alpetourovega Bandaga nas je presenetila čistoča, ki nam je postala razumljiva med ogledom proizvodnje. Starim avtoplaščem po obrušenju s posebnim postopkom nadenejo novo plast in pri lepljenju je čistoča izredno pomembna. Delo zahteva veliko spretnosti in natančnosti, zato delavcev nihče ne priganja, pomembnejša je kakovost njihovega dela, pravi direktor Matevž Oman. Za vsako obnovljeno gumo dajejo namreč prav takšno jamstvo, kot ga imajo nove, vsaka obnovljena guma ima svojo dokumentacijo in morebitne napake je zato moč zlahka odkriti. Ravna po standardu, ki velja za tovrstno proizvodnjo v svetu: en človek - ena guma - ena ura.

Alpetourov Bandag je daleč največja tovarna za obnovo avtoplaščev pri nas, letno obnovijo 50 tisoč tovornih avtoplaščev in 30 tisoč potniških, vzporedno pa so avgusta začeli uvajati proizvodnjo zaščitnih izolacijskih plošč, zanjo uporabljajo obruske, ki nastanejo pri brušenju starih avtoplaščev.

Pri obnovi avtoplaščev moramo omeniti najsoodnejši stroj, s katerim s pomočjo ultrazvoka pregledajo, ali je jekleno jedro avtoplašča nepoškodovano in tako primerno za obnovo. Če so v njem mehurčki zraka, rja, če je preveč poškodovana, jo izločijo. Zato imajo sorazmerno veliko izmeta, vsak obnovljen avtoplašč, ki pride iz Alpetourovega Bandaga, pa je zanesljivo kakovosten kot nov. Stroj so uspeli dobiti zaradi Bandagove licence, sicer ga ne bi mogli, saj



Polaganje nove plasti na stari avtoplašč.



Avgusta so začeli izdelovati zaščitne izolacijske plošče.

ga ni moč kupiti, pohvalijo pa se lahko, da je edini vzhodno od Švice. Druga, zelo pomembna prednost njihovega proizvodnje je paleta desenov, naročniki lahko izbirajo kar med petindvajsetimi in tako izberejo avtoplašč, ki njihovim vozilom najbolj ustreza.

Velika prednost obnovljenih avtoplaščev je seveda cena, saj so polovico cenejši od novih. V težkih časih bi jim posel torej moral cveteti, vendar žal ni tako, saj slovenskim prevoznikom zaradi usmerjenosti na jugoslovanski trg veliko tovrstnih avtoplaščev je seveda cena, saj so polovico cenejši od novih. V težkih časih bi jim posel torej moral cveteti, vendar žal ni tako, saj slovenskim prevoznikom zaradi usmerjenosti na jugoslovanski trg veliko tovrstnih avtoplaščev je seveda cena, saj so polovico cenejši od novih.

Pri brušenju starih avtoplaščev so odpadki gumijevi obruski, ki so jih doslej izvažali, letos pa so jih začeli uporabljati sami. Z lastnim znanjem in inovacijo so razvili nov izdelek, plošče velikosti 40 x 100 centimetrov, debeline 0,6 milimetra, ki jih s pridom že uporabljajo pri zaščiti hidroizolacij pred poškodbami v gradbeništvu. Razviti nameravajo široko paleto tovrstnih izdelkov, nemara bodo v končni fazi celo namenoma brusili stare avtoplašče, saj jih zdaj skoraj 10 tisoč letno izločijo, ker so preveč poškodovani.

Test: Korando

Terenec z Daljnega vzhoda

Po dokaj uspešnem prodoru južnokorejskih avtomobilov Hyundai na naš trg, so pri ljubljanskem Slovenijalesu storili še korak naprej. Ob koncu leta naj bi začeli uvažati še terenska vozila južnokorejske tovarne SSang Yong. Za našo tokratno preizkušnjo so nam odstopili terenca z imenom korando, ki naj bi ga uvažali predvsem za potrebe vojske.



Korando, ki naj bi po vseh merilih nekako sodil med prave terence, je na prvi pogled kopija nekdanjih ameriških Willysovih džipov. Precej robata karoserija, izbočeni prednji blatniki in značilna maska hladilnika so dovolj, da vozilo na cesti zbuja dobršno mero pozornosti. Korando je sicer precej velik džip, saj ima poleg voznikovega sedeža prostora še za osem potnikov, ki lahko z nekaj več privijanja in odvijanja vijakov poljubno spreminjajo položaj zadnjih sedežev. Notranjost je obdelana precej robato, tla, stranice in sedeži so obloženi z oblogami iz umetnih snovi. Korando ima višino po-

tniških kombijev, za lažje vstopanje pa so pod vrata namestili tovarnjaško stopničko. Nekaj težav imajo z vstopanjem in izstopanjem potniki z zadnjih sedežev, kajti vrata so na obeh straneh samo po ena.

Voznikov delovni prostor je zasnovan v tovarnjaškem du-



hu. Armaturna plošča ima poleg merilnika hitrosti tudi merilnik vrtljajev, kar je ob dejstvu, da je 2,3 litrski motor kar prehitro v prepevedanih vrtljajih, zelo koristen pripomoček. Sicer pa sta voznikov in sovoznikov sedež postavljeni dovolj visoko, vendar žal iz popolnoma nerazumljivih razlogov povsem k vratom, kar nekoliko ovira vrtenje srednje velikega volanskega obroča. Sicer pa na tovarnjaško vzdušje spominjata tudi dve veliki in zelo uporabni bočni ogledali ter visoka, vendar mlahava ročica srednje natančnega petstopenjskega menjalnika. Skoraj povsem ravno prednje steklo omogoča vozniku dober pregled na cesto, preglednost pa je tudi sicer dobra lastnost tega terenca. Nekoliko prekratka je ročica reduktorja, vključitev pogona na vsa štiri kolesa pa je treba opraviti s premikom na prvih dveh kolesih, kar seveda pomeni umazane roke. 2,3 litrski Isuzujev motor je na cesti še kos svoji nalogi in doseže v končni fazi blizu 130 kilometrov na uro. Pri terenskih vožnjah je njegova moč dokaj skromna, pri čemer ima nekaj zaslug tudi nekoliko neustrezno prestavno razmerje, predvsem na račun predolge druge prestave. Zadovoljiva je kvaliteta zavor, udobje pa je v takšnem avtomobilu seveda primerno karakteristikam, saj ne smemo pozabiti, da je konec koncev korando vse prej kot "našminkani" terenec, v to kategorijo pa sodijo tudi

listnate vzmeti na vseh štirih kolesih, kar seveda povzroča pretirano poskakovanje na neravnih cestnih površinah.

Korando naj bi Slovenijales uvažal v glavnem v omejenih količinah za vojaške potrebe, če pa se bo ob dokaj ugodni tovarniški ceni, ki naj bi znašala okoli 14.000 dolarjev in ne pretirano nizki porabi (nekaj nad 13 litri plinskega olja na 100 kilometrov), "prijel" na našem trgu, bomo vedeli že ob koncu letošnjega leta. Do takrat naj bi Slovenijales poskusno uvozil še dva tipa korejskih terencev, ki bosta od koranda nekoliko manjša. ● M. Gregorič, slike Aleš Gorišek

AVTOKLEPARSTVO-LIČARSTVO-AVTOVLEKA

Ludvik Ahčin
Voklo 75a
64000 Kranj
tel.: 064/49-406

AVTO ŠOLA ing. HUMAR

V avto šoli Emila Humarja vemo, da je pridobitev vozniškega dovoljenja za marsikoga zelo težka naloga. Dolgoletne izkušnje naših predavateljev in učiteljev vožnje vam zagotavljajo, da vse težave na poti do izpita poznamo in tudi vemo, kako se jim izogniti ali jih čimlažje premagati.

Skrbimo, da je naš voznik park (saj poznate naše rdeče Renaultove pešice) brezhiben, saj je učenje na starih in izrabljenih vozilih bistveno težje in tudi nevarno. Učenje cestnoprometnih predpisov marsikomu povzroča velike težave, zato smo predavanja pripravili tako, da se kandidati dobro pripravijo na testiranje, ki jih čaka. Hkrati se že v učilnici pripravljamo na učenje vožnje, ki ji posvečamo prav posebno pozornost.

Naši inštruktorji poskrbijo, da se naporno učenje obvladovanja vozila ne spremeni v moro, kar se vsakemu kandidatu kaj rado pripeti, če dobi učiteljsko vzvišenega ali celo ostrega in vzklikljivega inštruktorja.

ZAUPANJE
RODI
USPEH

☎ 064/311-035

Večina naših učencev je že tradicionalno ženskega spola in kot glavni razlog pri izbiri avto šole navajajo prav razumevanje in pomirjujoč odnos naših inštruktorjev.

V zadnjem letu smo do izpita pomagali kar 654 kandidatom, kar uspejo le nekateri največje avto šole v Sloveniji. Če je v Kranju na prvi izpitni vožnji uspešen le vsak drugi kandidat, potem si štajemo v čast, da imamo inštruktorja, ki uspe kar 27 učencev od 30 naučiti toliko, da so uspešni že prvič. To težko dosežajo tudi odlične nemške avto šole.

Dober glas seže v deveto vas, pravijo. V avto šoli Emila Humarja ob velikem številu kandidatov, ki prihajajo k nam, vedno znova z veseljem ugotavljamo, da to drži. Vse težave, ki vam bodo med učenjem pri nas stopile na pot, bomo z veseljem pomagali reševati, ker...

**ZAUPANJE RODI
USPEH**

Prodajalna Sava Kranj

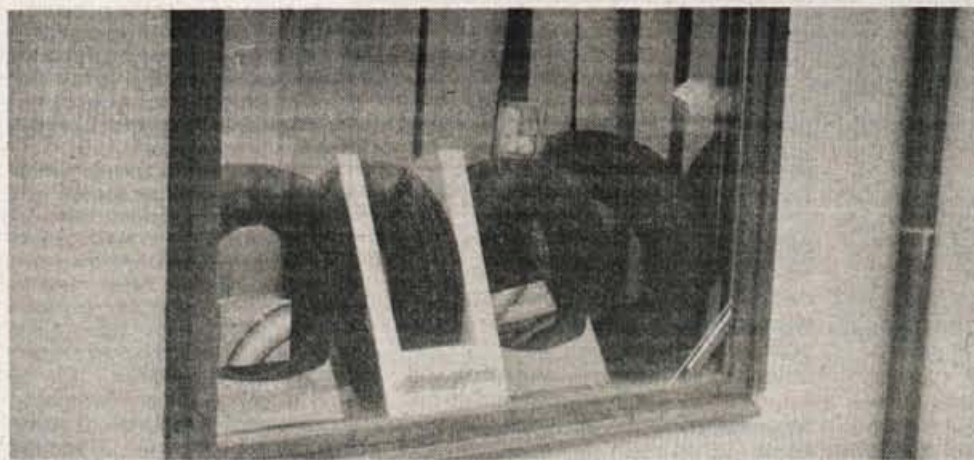
Od pnevmatik do laboratorijskih zamaškov

Seveda bi bilo odveč ponavljati, da je kranjska tovarna Sava najbolj znana po pnevmatikah za avtomobile. Seveda je temu ustrezna tudi ponudba v njihovi tovarniški prodajalni na Gregorčičevi cesti, kjer imajo v zalogi vse vrste zimskih in letnih pnevmatik tako za osebna kot tudi za tovarna vozila. Seveda pa k temu sodi tudi celovit program zračnic.

Avtomobilisti bodo verjetno veseli, da imajo v trgovini v zalogi vse vrste originalnih ali univerzalnih predpražnikov za avtomobile, še posebej, ker na vrata trka zima. Predpražnike gumarne Ptuj boste lahko kupili v kompletih ali posamezno, za

tapeciranje sedežev pa je na voljo posebno usnje Previst. Poleg gumenega materiala imajo v trgovini tudi vsa ustrezna lepila in Savakit, ki vam bo pomoč pri vstavljanju vetrobranskih stekel. Naši jekleni konjički zagotovo ne bi delovali, če ne bi imeli klinastih jermenov. Seveda tudi jermen prihajajo iz kranjske Save in jih prodajajo v trgovini. Za nekatera vozila imajo tudi zobate, ki nadomeščajo pogonske verige.

Omeniti je treba še različne profile za stekla in avtomobilske zavesice, načrtujejo pa tudi program avtomobilskih cevi. Poleg osnovne ponudbe avtomobilskih tovarnih in tudi trak-



torskih ter industrijskih pnevmatik, boste v Savini trgovini našli vse za vzdrževanje in čiščenje avtomobilov oziroma vse, čemur rečemo avtomobilska kozmetika. To so avtomobilski šamponi, sredstva za odmrzovanje, odstranjevanje rje, kadar pa ni pri roki vode, si lahko umazane roke očistite s kremo Samil.

To pa še ni vse, kar ponujajo v trgovini. Sava je namreč znana tudi kot proizvajalec kemičnih izdelkov, lepil, razredčil, vseh vrst umetnega usnja, izolacijskih materialov in še česa, kar boste zagotovo našli v njihovi prodajalni.

EXACT

Sava

Test: daihatsu charade TS

Svoje glava privlačnost

Daihatsu charade je prvič zapeljal po cestah že davnega leta 1977, pred tremi leti pa so ga z novo obliko predstavili tudi pri nas. Naprej je zgodba že znana. Generalni zastopnik Jeklotehna Maribor je sčasoma ponudil na domačem trgu tudi ostale avtomobile te japonske tovarne, ki so bili lani in letos prodajne uspešnice. Daihatsu charade TS smo preizkusili v sodelovanju ljubljanskega podjetja Aurora auto, ki je pooblaščen Jeklotehnin prodajalec.

Nova oblika charade je v skladu s sodobnimi oblikovalskimi trendi in dovolj aerodinamična, da se lahko postavi ob bok svojim japonskim in evropskim konkurentom. Kljub temu da avto na prvi pogled ni med najatraktivnejšimi, pa je s svojo širino, zaobljenimi linijami in svojsko oblikovanjem zadkom dovolj svež, da na cesti pritegne pozornost. Podobno kot vse kombilizine nižjega razreda s tremi vrati, ima tudi charade velika bočna vrata, ki pri parkiranju na ožjih prostorih povzročajo nekaj preglavic, vendar so zato bolj priročna za vstopanje na zadnji sedežni del. Resnici na ljubo je treba priznati, da je tudi Japoncem uspelo narediti iz na zunaj

majhnega avtomobila veliko prostora v notranjosti, tako da je občutek pri vožnji podoben kot v mnogo večjih avtomobilih. V tem smislu sta zasnovana tudi prednja sedeža, ki sta za spoznanje pretrda, vendar ju je mogoče pomakniti dovolj daleč nazaj, ne da bi pri tem pretirano trpeli potniki na zadnji eno ali dve tretjini deljivi zadnji klopi. Prtljažni prostor je primeren avtomobilom tega razreda, sicer pa pristopen in s podrti klopjo ne ravno med najmanj prostornimi. Tako kot je svojsko zasnovano celotno vozilo, je nekoliko nenavadna tudi armaturna plošča. Prva stvar, ki pade v oči, je merilnik hitrosti na desni strani in ostali merilniki ter kontrolni instru-

Tehnični podatki: kombilizina s prečno postavljenim motorjem, 993 ccm, 38 kW (52 KS), petstopenjski menjalnik. Dožina, širina, višina: 3600 x 1600 x 1385 mm. Najvišja hitrost: 145 km/h, pospešek 0-100 km: 14 sek. Poraba goriva po ECE normah: 4,2/ 6,2/ 6,7 l/100 km. Posoda za gorivo: 37 l.



menti, ki jih sicer ni toliko, da jih ne bi mogli nadzirati, na levi. Stikala na ročicah ob volanu so povsem enaka kot pri applausu ali pri terenski ferozi, to pa glede na izkušnje pomeni precej enostavno vklapljanje žarometov in brisalnikov. Nekoliko manj je vozniku v pomoč trikraki volan, ki bi sicer

ob nekoliko drugačni obliki lahko dobro pripomogel k hitremu obračanju, tako pa se vse prerado zgodi, da se voznikovi roki zapleteta ali pa po nepotrebnem zadeneta v veliko stikalo zvočnega signala. Sicer pa je armaturni plošči potrebno priznati dobro preglednost in prijetno nočno osvetlitev, avtomobilu pa izredno dobro okretnost. Zaradi dokaj široke konstrukcije (1,60 m) in Semperitovih pnevmatik je ena od boljših charadovih lastnosti lega na cesti, predvsem na suhih površinah. 993 kubični motor s tremi valji je dokaj dobro kos svoji nalogi, saj avto brez večjih težav zmora skoraj 145 kilometrov na uro, pri tem pa mu je v izdatno podporo natančen in pretežno mehak menjalnik. Charade je zaradi velikih steklenih površin in obeh bočnih ogledal dobro pregleden avto. Nobenih očitkov ne gre pripisovati niti zavoram, medtem ko je motor pri hladnem vžigu nekoliko podrtavajoč in zahteva dodajanje plina. Seveda je treba vedeti, da je v svoji domovini charade avto, s katerim se vozijo tisti, ki za tovrstno udobje niso pripravljene seči globlje v žep, naš trg pa ima tako ali tako svoje značilnosti, vendar pa je treba po drugi strani upoštevati kvaliteto izdelavo japonskih avtomobilov, kar je v vseh pogledih lastnost tudi tega avtomobila.

● M. Gregorič, slike Aleš Gorišek



Avtoplašči iz Save Kranj za varno vožnjo

Avtomobilska pnevmatika skupaj z zavornim sistemom, obesami in krmilnim sistemom odločujoče vpliva na aktivno varnost vozila, v katero so vključeni vsi ukrepi za zagotovitev varne vožnje. Kako dobro se bo pnevmatika obnesla na vozilu, pa je odvisno od voznika. Še tako dobro konstruirano in kvalitetno izdelano pnevmatiko lahko nevesten voznik onesposobi za varno vožnjo. Pravilna uporaba pnevmatike je torej predpogoj za njeno kakovostno delovanje.



Plasč EXACT je bil razvit s sodobno računalniško tehnologijo.

tako povečajo, da pride do defekta. Voznik se zaman sprašuje, kje naj bi zadnjih petdeset metrov vožnje poškodoval avtoplašč; to se mu je namreč zgodilo že mnogo kilometrov pred defektom.

Tretja pomembna aktivnost pa je redna kontrola videza avtoplašča. Če velja za avtoplašč pravilo, da nas »opozorila naša malomarnost šele po daljšem času, pa je vendarle pozitivno dejstvo, da poškodbo »napove«. Nepravilne oblike na površini, izbokline, nepravilna obraba in podobno so znamenja, da nekaj ni v redu. Če bo voznik obiskal vulkanizerja, bo ta strokovno ocenil nepravilnosti in dal ustrezen nasvet. Voznik se bo tako izognil menjavi poškodovane pnevmatike na cesti, kar bi bilo še najmanj neugodno. Povzemimo: če bo imel voznik do avtoplašča oziroma do celotne pnevmatike ustrezen odnos, bo dobro služila svojem namenu, kar bo v zadovoljstvo njemu in tudi izdelovalcu.

B. Markun

AVTOŠOLA ZSAM
SKOFJA LOKA
IGRAJE DO VOZNIŠKEGA ZNANJA
TEČAJ
cestnoprometnih predpisov
30.10.1991
Vožnja na vozilih
GOLF in OPEL CORSA
Pokličite na telefon
631 - 729

REMONT p.o. KRANJ

KRANJ - LABORE

Priprava vozila za zimo po posebno ugodni ceni 480 SLT. Priprava obsega:

- pregled in nastavitve ventilov, platin, predvžiga ter vplinjača,
- čiščenje oziroma zamenjava svečk,
- kontrola hladilne tekočine,
- kontrola akumulatorja,
- elektronski test zavornega olja,
- kontrola zavor na testirnih valjih,
- ostala dela za varno in zanesljivo vožnjo.

Predhodno naročanje ni potrebno.

AURORA AUTO

IZJEMNA PRILOŽNOST!!

AURORA AUTO vam ponuja omejeno količino avtomobilov DAIHATSU po znižanih cenah:
DAIHATSU CHARADE bencin - 10.990 DEM + 218.100 SLT
DAIHATSU CHARADE diesel - 13.670 DEM + 296.500 SLT
DAIHATSU APPLAUSE (91 KS) - 16.360 DEM + 324.200 SLT
DAIHATSU FEROZA - 19.800 DEM + 399.800 SLT
Vse cene so do registracije in so od 100.000 do 150.000 SLT nižje od trenutno veljavnih cen, veljajo pa do razprodaje zaloge.
Vabimo vas, da nas od 9. - 15. ure obiščete v našem prodajnem salonu na Slovenčevi 24 v Ljubljani ali pokličete po tel. (061) 182-444 int. 245.



PETROL Ljubljana
TOE KRANJ

AVTOMOBILISTI!

ZIMA JE ŽE POKAZALA SVOJE ZOBE
V naših trgovinah v Kranju, Medvodah in Trzinu ter na vseh 33 bencinskih servisih na Gorenjskem smo dobro založeni z vsem potrebnim za vaše vozilo pozimi:

- snežne verige - prodaja STARO ZA NOVO do 15. 10. 91
- hladilne tekočine
- ustreznost olja in maziva
- tekočine in razni spreji proti zmrzovanju
- razna strgla za led in še marsikaj

PRIČAKAJTE PRAVO ZIMO
Z VAŠIM VOZILOM
PRIPRAVLJENI!



Želimo vam srečno vožnjo!



Snežna veriga

milijonkrat preizkušena v snegu, plundri in zmrzali



atest ZRMK Ljubljana in TUV Bayern - znak zanesljivosti

Akcija STARO - ZA NOVO

Stare snežne verige zamenjamo z novimi, ne glede na vrsto, dimenzijo in izdelovalca.

Ob dostavi starih verig boste dobili nove za 600 SLT ceneje.

Do 15. 11. vam bodo verige zamenjali v vseh prodajalnah avtomobilskih delov, na bencinskih servisih ali neposredno v tovarniški trgovini.

Samo verige omogočajo varno zimsko vožnjo.

VERIGA n. eol. a
LESCE - ALPSKA 43
tovarna verig, vijakov, odkovkov, orodij, pnevmatsko-hidravličnih naprav, industrijske opreme in meril



Stavke, zlorabe vodilnih položajev v podjetju in izigravanje delavcev, nespoštovanje podpisane kolektivne pogodbe, stečaji, tehnološki presežki, krivični odpusti z delovnih mest... o vsem tem na žalost lahko veliko preberete tudi na naših časopisnih straneh. Poredkeje pa delavec, ki doživlja take in drugačne krivice, v časopisu najde konkretne napatke, kje naj išče pravico, nasvet, pomoč, kje sta sindikat ali delavski zaupnik, ki bosta vedela, kako ravnati v posebnih okoliščinah. Upamo, da bo tovrstni nuji deloma odpomogla tudi naša sindikalna

priloga, ki smo jo sklenili objavljati redno vsak mesec. Tokrat smo jo pripravili v sodelovanju z Območno organizacijo svobodnih sindikatov Gorenjske, ki šteje okoli 35 tisoč članov. S tem pa ne zapiramo vrat drugim sindikatom. Nasprotno, na naše časopisne strani vabimo vse sindikalne organizacije, ki delijo prostor novoustvarjenega sindikalnega pluralizma in čutijo potrebo po podrobnejšem obveščanju svojega članstva. Današnja sindikalna priloga tudi še nima pravega imena, zato vas prosimo, da ob vsebino sooblikujete tudi njeno ime.

Svobodni Sindikati Slovenije

Odrpito pismo:

Zahtevamo!

V odprtem pismu, ki smo ga gorenjski sindikati sprčo gospodarskega zloma posredovali slovenski vladi, smo ponovno postavili naše zahteve:

- da vlada pripravi celovit pristop k prehodu na gospodarske spremembe glede na politični položaj v Jugoslaviji in Evropi in pripravi socialni program;
- da sprejme zakon o stečajih, ki bo drugače opredelil položaj delavcev zaradi stečaja in vloge sindikata;
- da se ob procesu ukinitve delovnih mest ustvari pogoji za odpiranje novih; to je zlasti zagotovitev ustreznih sredstev in ekonomskih spodbud, s katerimi se bo odprl nov razvojni ciklus in nova delovna mesta; pošiljanje delavcev na zavod za zaposlovanje ni rešitev;
- da parlament in vlada ustvarita pogoje za uresničevanje in izvajanje kolektivnih pogodb in da se sprejme zakon o kolektivnih pogodbah;
- da se takoj preneha z administrativnim omejevanjem plač, da vlada zagotovi poročstvo za izplačevanje zajamčenih osebnih dohodkov in nadomestil, določenih v zakonu za primere, ko podjetja nimajo sredstev, najkasneje do 18. v mesecu;
- da se razbremeni gospodarstvo in bruto osebni dohodki, skratka, da se poceni delovanje države.



Sindikati organizirani tudi po dejavnostih

Območna organizacija svobodnih sindikatov Gorenjske je bila ustanovljena 20. marca 1991, in sicer za območja Jesenice, Radovljica, Škofja Loka, Tržič in deloma Kranj. Delujejo tudi območni odbori sindikatov dejavnosti, in sicer:

- kovinska in elektroindustrija (Edo Kavčič);
- tekstilna in usnjarsko predelovalna industrija (Tone Rozman);
- gradbeništvo (Marta Mulej);
- trgovina (Marta Smolej);
- kmetijstvo in živilska industrija (Dušan Čater);
- gostinstvo in turizem (Mirsad Mulalić);
- komunalno in stanovanjsko gospodarstvo (Jože Štraus);
- družbeni in državni organi (Boris Sodja);
- lesarstvo (Tone Goričan).

Sindikati podjetij iz dejavnosti, ki še niso osnovale območnega odbora ali ga ne nameravajo, sodelujejo neposredno z območno organizacijo ali sindikati dejavnosti na republiški ravni. Na Gorenjskem so taki: gozdarstvo (Vinko Grgič), promet (Dane Potočnik), obrt (Anton Smrekar) in nekovinska industrija (Pavle Čadež).

Socialno partnerstvo

Zahtevamo socialno partnerstvo predvsem z motivom, da dosežemo spremembe odnosov v družbi in možnost vpliva in sodelovanja delavcev v njih:

- v oblikovanju in sprejemu ustave, ki bo s svojimi določbami zagotovila sindikalne svoboščine in socialno-ekonomske pravice ter participacijo delavcev na ravni pravnih držav razvite Evrope;
- v takojšnjem lastninjenju družbene lastnine, ki bo delavcem in upokojencem zagotovilo na neodplačan način solastništvo, skladno z njihovim prispevkom k povečanju družbenega premoženja;
- v soupravljanju delavcev, ki mora biti z ustavo opredeljeno kot ustavna pravica, ki je tudi zakon ne more omejiti in ki temelji na delu delavca;
- v vplivu sindikatov na oblikovanje in sprejem zakonov, ki urejajo pravni in socialno-ekonomski položaj in pravice delavcev v parlamentu; v pravni in socialni državi je normalno, da sindikati svoja stališča in predloge v zvezi s tem usklajujejo z vlado in delodajalci ter v parlamentu;
- v zagotovitvi celovitega pravnega varstva člana in sindikalnega zaupnika; pravno varstvo pravic članov pred samovoljo poslovodnih struktur in delodajalcev, strokovno pomoč sindikatom v podjetjih in organizacijah ter zastopanje po pooblastilu, so v teh razmerah prednostne funkcije sindikata.

Kdo pravzaprav smo

Območna organizacija Zveze svobodnih sindikatov za Gorenjsko je sestavni del 410 tisoč članske organizacije svobodnih sindikatov, organizirane v 20 sindikatih dejavnosti in 15 območnih organizacijah.

S prvim kongresom svobodnih sindikatov smo se odločili, da mora naša organizacija prenehati z dotedanja vsebino in načinom delovanja. Območni sindikati so postali organizacijski element, prek katerega imajo sindikati dejavnosti vzpostavljen neposredni in nepretrgani stik s članstvom. To bodo ugotovili tudi od nas ločeni deli, saj tisti, ki se zapirajo v ožje območje, nimajo vpliva navzgor, tisti, ki se zapirajo na republiški panožni ravni, pa nimajo neposrednega stika s članstvom. Krepitev stroke, zaupanje in spoštovanje so temelj delovanja območne sindikalne organizacije za Gorenjsko. V svobodne sindikate je na Gorenjskem včlanjenih 35 tisoč delavcev, z včlanjevanjem pa smo začeli praktično iz ničle. Ničče nam ne more očitati avtomatizma včlanjevanja. To članstvo je naša legitimnost in s ponosom lahko rečemo, da smo opravili s hipoteko obveznega članstva.

Na hrbtini članske izkaznice smo opredelili pravice članov, ki jih lahko uveljavljajo le z izkaznico. Nekateri projekti se že uresničujejo, drugi še nastajajo. S prenovljeno personalno strokovno službo postajamo resni in trdi pogajalci, ko gre za zaščito interesov članstva.

Bili smo prvi in edini sindikati, ki smo leta 1990 podpisali, registrirali in objavili splošno kolektivno pogodbo za gospodarstvo in panožne kolektivne pogodbe. V ta dokument je bilo vložena veliko znanja, truda in sredstev, zato je naša naloga poskrbeti, da se njegova določila tudi izvajajo. Kolektivne pogodbe niso politični akt, pač pa je tovrstno pogajanje resno strokovno delo, ki zahteva razločno razpoznavanje interesov pogajalških partnerjev; avtonomni delovnopravni akt, ki ureja razmerja med delom in kapitalom; akt, s katerim je pravica zagotovljena in iztožljiva. Z analizo, ki smo jo izdelali v gorenjskem svobodnem sindikatu, ugotavljamo neodgovoren odnos vodstev do kolektivnih pogodb v mnogih gorenjskih podjetjih, kjer želijo pravice in obveznosti delavcev opredeljevati v pravilnikih. Te sprejemajo organi upravljanja, ki se spreminjajo v organe vodenja. Grobo se kršijo normativna in tarifna določila kolektivnih pogodb, izkorišča se odsotnost institucij nadzora, saj je znano, da so ukinjeni družbeni pravobranilci samoupravljanja, da je delo inšpekcijskih služb premalo učinkovito, da poslovodni delavci dobivajo večja povlastila. Delavec je prek noči ostal brez zaščite in pomoči, zloraba delovnopravne zakonodaje in kolektivne pogodbe pa postaja vsakodnevni pojav. Osebni dohodki se še vedno administrativno urejajo in omejujejo. Zaradi nejasne prihodnosti se širita strah in nezadovoljstvo med delavci, naša zahteva je, da le delo zagotovi socialno varnost, ne pa socialni programi, temelječi na krščanskem ali drugem usmiljenju.

Vse več iskalcev pravne pomoči nas tudi obvezuje k izdelavi projekta sindikalne pravne pomoči na Gorenjskem. Eden od pogojev za tako vsebinsko zasnovano delovanje gorenjskih svobodnih sindikatov sta tudi vsestranska obveščenost in strokovna usposobljenost sindikalnih zaupnikov.

Predsednik:
Sandi Bartol

Profesionalci



Za izvajanje nalog območne sindikalne organizacije je zadolžena strokovna služba, ki se postopno oblikuje v tako sestavo, ki bo sposobna nuditi članstvu vsa pomoč.

Predsednik območne organizacije sindikatov Gorenjske je SANDI BARTOL. Rojen je 8. februarja 1944 na Vrhu v občini Trebnje. Po osnovni šoli in srednji mlekarški šoli se je zaposlil v Ljubljanski mlekarjni na posameznih strokovnih področjih, nazadnje kot v. d. upravnika mlekarne v Radečah. Leta 1968 se je zaposlil v Kmetijski zadrugi v Škofji Loki, kjer je do 1978. vodil mlekarstvo. V tem obdobju je s spremembo tehnologije in organizacije ekonomske in tehnološko saniral obrat. Potem je prevzel vodenje trgovske in investicijske dejavnosti in dosegel lepe rezultate, saj je bilo v tem obdobju obnovljenih in posodobljenih več poslovalnic v občini Škofja Loka. Za delo v KZ je prejel posebno priznanje KZ Škofja Loka in nagrado občine Škofja Loka za leto 1980. Ta čas je končal srednjo komercialno šolo v Kranju ter prvo stopnjo kadrovske izobraževalne smeri na Visoki šoli za organizacijo dela v Kranju. V sindikalno delo je vpel od leta 1968, sprva kot predsednik sindikata v Kmetijski zadrugi, zatem član predsedstva in kasneje kot predsednik takratnega občinskega sveta. Od 1984 do 1986. leta je bil predsednik republiškega sindikata agroživilarstva ter član zveznega sindikata kmetijstva. Na ustanovni seji območne organizacije svobodnih sindikatov Gorenjske marca letos je bil izvoljen za njenega predsednika. Je član sveta ZSSS ter sodeluje v delovnih telesih zveze.

Voljena in imenovana profesionalna sindikalna delavca na Gorenjskem sta še MILENA SITAR v Škofji Loki in BOGO KOŠNIK v Radovljici.

GORENJSKI GLAS
več kot 60 let

Sindikalna pisarna

V vseh gorenjskih občinskih središčih delujejo sindikalne pisarne, kjer članstvo lahko dobi organizacijsko in strokovno pomoč, informacije, pravno pomoč in svetovanje.

JESENICE; Maršala Tita 86, telefon 81-585

Tečejo zaključni pogovori z dvema kandidatom za redno pravno in strokovno službo zaobmočje Jesenic, ki naj bi začela delovati s novim letom. Dotlej bo dežurstvo na sedežu sindikata opravljal Olga Labura, in sicer vsak dan od ponedeljka do petka od 8. do 14. ure. Pravno pomoč za člane sindikata pa vsak četrtek od 14. do 16. ure nudi advokat Zdravko Rus.

RADOVLJICA, Gorenjska cesta 25, telefon 75-262

Sindikalni zaupnik v občini in strokovni delavec za območne odbore sindikatov gradbeništva, gostinstva in turizma, komunalnega in stanovanjskega gospodarstva je Bogo Košnik. Sindikalna pisarna je odprta od ponedeljka do petka od 7. do 15. ure. Pravna pomoč za člane sindikata: vsak ponedeljek od 13. do 16. ure, advokat Zdravko Rus.

ŠKOFJA LOKA, Kidričeva 1, telefon 620-201 in 622-291

Sindikalni zaupnik v občini in strokovni sodelavec za območne odbore sindikatov trgovine, kmetijstva in živilske industrije, družbenih in državnih organov ter lesarstva je Sandi Bartol. Sekretarka območnega sveta in za sindikate podjetij, ki se ne povezujejo v območne odbore sindikatov dejavnosti, je Milena Sitar. Sindikalna pisarna je odprta od ponedeljka do petka od 7. do 15. ure. Pravna pomoč za člane sindikata: vsak torek od 13. do 16. ure, dipl. pravica Lucija Vuga za sindikalne zaupnike in nujne primere pa vsak dan od 7. do 15. ure, razen srede.

TRŽIČ, Bračičeva 4, telefon 50-354

V sindikalni pisarni, ki je odprta od ponedeljka do petka od 8. do 14. ure sta na voljo Ivanka Ahačič in občasno Tone Rozman, predsednik območnega odbora tekstilne in obutvene industrije. Pravna pomoč: vsako sredo od 8. do 15. ure, dipl. pravica Lucija Vuga-Kranj, Poštna ulica 3, telefon 218-160 Naloge sindikalnih zaupnikov začasno opravljata Sandi Bartol in Milena Sitar, medtem ko pravno pomoč nudi Lucija Vuga. Če ostanejo vrata kranjske sindikalne pisarne zaprta in telefon gluh, naj se članstvo obrača na naslov v Škofji Loki.

Pravnik v službi sindikalnega članstva

Poleg neposrednega svetovanja in pravne pomoči posameznikom razširjamo sindikalno pravno varstvo tudi na sindikalne organizacije in svetovanje sindikalnim zaupnikom.

Pri območnem svetu je redno zaposlena dipl. pravica Lucija Vuga, na katero se lahko obračate vsi sindikalni zaupniki, kadar gre za naslednja pravna vprašanja pri vašem delu:

- delovnopravna zakonodaja
- podjetniške kolektivne pogodbe
- pogodbe o zaposlitvi
- disciplinski postopki
- procesi lastninjenja
- stečaji, likvidacije in drugo.

Sedež pravne službe je v Škofji Loki, Kidričeva 1, telefon 620-201, dela pa tudi v Tržiču.

Območni sindikat:

vsestranske naloge

- Območna organizacija sindikatov ima naslednje naloge:
- sodelovanje in strokovna pomoč pri sklepanju kolektivnih pogodb v podjetjih in zavodih ter nadzor nad njihovim izvajanjem;
- pravna pomoč in svetovanje sindikalnim zaupnikom in sindikalnim podjetjem, zastopanje članov po pooblastilu;
- solidarnost do članstva, pomoči in ugodnosti po programu;
- izobraževanje in usposabljanje sindikalnih zaupnikov;
- organizacija in strokovna pomoč pri stavkah, protestih in drugih oblikah sindikalnega pritiska;
- uveljavljanje interesov članstva v odnosu do lokalnih oblasti;
- posredovanje in pomoč nezaposlenim pri iskanju zaposlitve.

Tovornjak pomoči hrvaškim sindikatom

V dobrodelno akcijo pomoči hrvaškim sindikatom, ki jo je vodila Zveza svobodnih sindikatov Slovenije, se je vključila tudi območna organizacija z Gorenjskega. Minuli petek so s tovornjakom škofješke LTH poslali sosedom v stiski blago, ki ga je prispevalo devet gorenjskih firm. Čevljarna Ratitovec je prispevala 50 parov čevljev, Poliks iz Zirov 20 parov čevljev, ABC Loka dva kartona perila, Kroj iz Škofje Loke karton konfekcije, Peks pa dva kartona peciva. Mercator iz Tržiča in Kmetijska zadruga Krize sta prispevala tri tone krompirja, BPT Tržič prevleke za odeje, tržiški Triop pa delovne obleke in škornje. Alpina bo darovala iz svojih poslovnic 400 - 500 parov čevljev, Gorenjska predilnica pa blago.

Slovenska nogometna liga

Nova zmaga Živil Nakla

Naklo, 20. oktobra - Nogometaši Živil Naklo so v 14. kolu na razmočenem in spolzko igrišču doma gostili ekipo Potrošnika. Obe ekipi sta bili oslabljeni in prikazali zelo povprečno igro. Edini strelec na srečanju je bil Ahein, ki je gol zadel v 26. minuti. Pomembno pa je, da je zmaga spet ostala doma in da so naklanski nogometaši še naprej na visokem, tretjem mestu, na lestevici z 19. točkami in le za tri točke zaostajajo za vodilno ekipo Belvedur Izola. ● V. S.



Razmočeno in spolzko igrišče je botrovalo tudi mnogim padcem.

Gorenjska in območne nogometne lige

Kranj, 20. oktobra - V gorenjski nogometni ligi so bili konec tedna doseženi naslednji rezultati: Bitnje - Mavčiče 4:3, Polet - LTH 0:2, Bled - Lesce 2:0, Sava - Visoko 2:2, Zarica - Šenčur 2:0, Trboje - Creina 1:6. V OML je Triglav gostoval pri ekipi Jadran Lame in igral izenačeno 5:5, Creina pa je doma premagala Medvode z rezultatom 3:0. V članski slovenski ligi - zahod je Alpina doma izgubila z ekipo Slavije z rezultatom 0:5. ● R. Gros

I. slovenska košarkarska liga - moški

Triglav : Postojna 80 : 73 (46 : 32)
Kranj, športna dvorana na Planini, gledalcev 200, sodnika Dordevič in Jeršan iz Ljubljane.
Triglav: Lojk, Ceranja 19 (4-3), Mubi, Mihajlovič, Prevodnik, Tušek, Tadič 7 (3-2), Bošnjak 10 (3-2), Šubič 2 (2-2), Kastigar, Jeras 20 (2-2), Mitič 22 (2-1);
Postojna: Mislaj, Pakič 4, Besedič 12, Ademi 14 (6-6), Rojko 13 (4-4), Tiringier 11, Nikolj 2 (2-2), Jovič, Petrovič, Strle, Šušič 17, Mejak;
Skupni met: Triglav 65/33, Postojna 67/27, met za tri točke: Triglav 9/4, Postojna 12/7, prosti met: Triglav 16/12, Postojna 12/12, skok: Triglav 22, Postojna 23, število osebnih napak: Triglav 21, Postojna 19, pet osebnih napak: Jeras 33, minuta, Mitič 34, minuta.
Vse do desete minute prvega dela je bil rezultat stalno izenačen. V enajsti minuti je Postojna prvič povedla (22 : 23), vendar je bil rezultat v štirinajsti minuti že 21 : 23 za domače, ki so razliko do konca prvega dela le povečevali. Sodnika sta s svojimi odločitvami onemogočila domačinom, da bi se Postojni odcepili za več kot 16 točk. V drugem delu si je Triglav priuril prednost 16 točk (61 : 45), ter s pametno igro proti koncu tekme osvojil dve pomembni točki.

J. Marinček

II. slovenska košarkarska liga

Kokra - Lipje : Jesenice 105 : 73 (58 : 33)
Kranj, športna dvorana na Planini, gledalcev 80, sodnika Matjačić in Brebec iz Kranja.
Kokra-Lipje: Florjančič 6 (4-4), Kolar 11 (7-5), Stavrov 16 Metelko 20 (6-5), Omahen 12 (12-4), Ščetinec 2 (1-0), Mihajlovič 3 (1-0), Horvat 13 (3-2), Dumencič 14, Gantar 8;
Jesenice: Cater 4, Tonejc 12 (2-0), Markelj 11 (5-2), Vauhnik 5 (2-1), Jovanović 7 (5-5), Kristan 4, Sučur 3 (4-3), Fajkovič 4 (2-0), Valentar 23 (1-0), Balon.
Prosti met: Kokra-Lipje 34/20, Jesenice 21/11, trojke Kokra-Lipje 8, Jesenice 4, število osebnih napak: Kokra-Lipje 26, Jesenice 31, pet osebnih napak: Kolar 29, minuta, Vauhnik 29, minuta, Tonejc 37, minuta. Že prve minute tekme so pokazale, da domačini ne bodo imeli pretežkega dela z oslabljenimi tekmeči. Bivši igralci Triglava so nasprotnike premagali v vseh elementih igre.

J. Marinček

Pionirke Kranja druge

V Šentvidu pri Ljubljani je bilo v soboto, 19. oktobra 1991, finale prvenstva države Slovenije za pionirke. Košarkarice Kranja v postavi: Josifovski, Bakrač, Kuralt, Čankovič, Kljun, Omejc, Jenko, Pavlica, Hulčar, Kovač, Novakovič, Magdazelič, so dosegle sledeče rezultate: polfinale: Ilirija : Kranj 35 : 36 (23 : 27); koše so dosegle: Čankovič 12 (13-10), Jenko 8 (2-2), Pavlica 8 (4-2), Hilčer 4 (2-0), Novakovič 4
finale: Šentvid : Kranj 35 : 36 (23 : 27); koše do dosegle: Čankovič 17 (20 : 11), Jenko 12, Pavlica 8 (6-2), Hilčer 6 (4 : 0)
Končni vrstni red: 1. Šentvid, 2. Kranj, 3. Maribor, 4. Ilirija
Trener Poljanšek je bil zadovoljen z rezultatom.

J. Marinček

Slovenska košarkarska liga - ženske

Ježica v Škofji Loki

Škofja Loka, 21. oktobra - Košarkarice Odeje Marmorja so tretje kolo odigrale že med tednom in premagale mlado ekipo Ježice z rezultatom 50 : 76. Kranjčanke pa so gostovale pri ekipi Apisa v Mariboru in izgubile z rezultatom 81 : 60.

Četrto kolo v slovenski košarkarski ligi za ženske pa bo odigrano že sredi tega tedna. V Kranju bo v sredo, 23. oktobra, ob 20.15 uri v dvorani na Planini gostovala ekipa Slovana, v četrtek ob 20.30 uri pa v Škofjo Loko prihaja najboljša slovenska ženska košarkarska ekipa - ekipa Ježice. Ježičanke in Ločanke so trenutno tudi vodilne v ligi brez poraza, s po šestimi točkami. Zato se v dvorani Poden obeta vrhunska predstava. Ločanke računajo na pomoč navijačev! ● V. Stanovnik

Glavni trener kolesarjev kranjske Save Matjaž Zevnik

Izredna sezona pri članih, pomemben prodor mladih

Trenutno kolesarji Save uživajo zaslužni letni dopust, v začetku novembra pa jih čakajo prve priprave za novo sezono. Trener Matjaž Zevnik, ki se je v zadnjem letu izkazal kot eden najboljših trenerjev v Sloveniji, pa ima že pripravljen program in začrtane nove cilje.

Kranj, 18. oktobra - Čeprav je bila letošnja sezona tudi za kolesarje nekaj posebnega, saj je bilo na vrsti nastopov čutili trganje zadnjih vezi z jugoslovanskim kolesarstvom in spletnje novih s kolesarji sosednjih držav, so kranjski kolesarji trenirali še z večjo zavzetostjo kot minula leta in dosegali pomembne rezultate v vseh kategorijah. Eden njihovih največjih uspehov je bila prav gotovo zmaga na dirki po ulicah Kranja, ki je pripadla Alešu Pagonu, poleg te pa beležijo še vrsto dobrih rezultatov na različnih tekmovanjih po Sloveniji in v tujini. Zato smo ob koncu sezone zaprosili glavnega trenerja Save Matjaža Zevnika za oceno rezultatov in načrte v letu olimpijskih iger.

Članska vrsta kolesarjev je še vedno najpomembnejša izkazna kluba. Kako ste zadovoljni s svojimi varovanci?

"Moram reči, da je bila letošnja sezona za naše kolesarje izredno uspešna in zato sem tudi izredno zadovoljen z rezultati, ki so jih dosegli naši kolesarji. Tako je na primer Pagon že na ciklokrosu pokazal dobro formo in jo je več ali manj obdržal vse leto. Že na prvih dirkah, na dirki po Normandiji je na eni etapi osvojil tretje mesto, kar je glede na konkurenco velik rezultat, zmagal je na dirki po jadranski magistrali... Skoraj dva meseca pri nas ni bilo pravih tekmovanj, vendar smo dirkali zunanaj, v glavnem v Avstriji. Tam je Bertonec na dirki po Štajerski dosegel deveto mesto, kar je zelo dober rezultat, vendar takrat ni bil tako odmeven. Moram pa reči, da smo vse napore posvečali enemu cilju - dirki po ulicah Kranja. Ta nam je stodontno uspela, saj je Pagon zmagal.

Polanc pa je bil četrti. Že naslednji teden na odprtem prvenstvu Slovenije sta bila Pagon in Polanc drugi in tretji. Ekipo smo na tem prvenstvu zasedli peto mesto, kar mislim, da je neuspeh, vendar je posledica tega, ker imamo enostavno premalo kolesarjev. Vsi klubi imajo tako

rekočo dve ekipi, naši pa so se preveč nagarali na posameznih vožnjah in so bili v ekipni vožnji izčrpani. Naslednja pomembna dirka je bilo državno prvenstvo na pisti, kjer se je izredno izkazal Pilar, ki je zmagal v dveh disciplinah, pa tudi Bertonec je bil tretji v vožnji na štiri kilometre. Ekipa je zasedla tretje mesto. Nato nas je čakala velika nagrada Roga, kjer je lani zmagal Polanc, letos pa Pagon. S tem je Pagon že praktično potrdil, da je najboljši slovenski kolesar za letošnje leto, kar, pomeni, da bo dobil zlato Rogovo kolo. Tako moram biti s sezono res izredno zadovoljen, saj takih rezultatov v Savi ni bilo od leta 1984."

Prav pa je tokrat povedati tudi kaj o mlajših ekipah, saj so mnogi mladi tekmovalci z dresom Save letos posegali po najboljših mestih na različnih tekmovanjih.

"Mislim, da imamo res zelo obetavne mladince, od Tomaža Poljanca, Janeza Krišlja, Žige Bajta, Jurta Studna, Uroša Kosmača do Aleša Konca. To je bila ekipa starejših mladincev, ki so letos dosegali izredno dobre rezultate tako doma kot tudi v tujini, predvsem na dirkah v Italiji. Vendar rezultati niso bili tako odmevni, krivi pa smo tudi sami, ker se malce premalo posvečamo medijem in bolj treningom ter

tekmovanjem. In če so naši člani letos prvi klub v Sloveniji po rezultatih, lahko rečem, da so mladinci drugi klub. Poljanec je zmagal dirko v Kranju, bil na pisti državni prvak v vožnji na kriterij... Nekaj smole je bilo, ker je bila vojna v Sloveniji ravno takrat, ko so se mladinci pripravljali za nastop na svetovnem mladinskem prvenstvu in smo se v klubu odločili, da se dva naša tekmovalca - Poljanec in Bajt - tega ne udeležita. Mlajši mladinci so nastopali v postavi:

Tadej Valjavec, Sašo Berce, Sašo Zupan in Mihelič. Izpostaviti gre nastop na odprtem prvenstvu Slovenije v Kozjem, kjer so v ekipni vožnji zasedli drugo mesto, izredno dobre rezultate v zadnjem delu sezone je dosegel Valjavec, ki je zmagal na dveh dirkah v Drežnico in na gorskem prvenstvu države Slovenije."

Torej se za nove tekmovalce, za večjo številnost v klubu ni bati? "Letos smo se v klubu posvetili iskanju novih tekmovalcev. Tako imamo sedaj v Trziču ekipo desetih pionirjev, podobno je v Škofji Loki... tako, da smo na tem področju veliko naredili, kar pa je velika zasluga trenerja mladincev Mirana Kavaša, ki se je pri tem maksimalno angažiral. Uspehi so že tukaj, vendar bomo morali v prihodnje na tem še veliko delati."

Kakšno pa je sodelovanje s tovarno Sava, kako je z denarjem za treninge in tekmovanja? "Lahko rečem, da smo letos s Savo izredno dobro sodelovali, težav z denarjem ni bilo. To se morda v teh gospodarskih razmerah čudno sliši, vendar nam je bila tovarna izredno naklonjena, pa tudi kranjski ZTKO. Če bo naprej tako, bomo lahko delali še



Matjaž Zevnik

bolje. Za nas pa je bilo pomembno, da smo imeli toliko denarja, da smo lahko opravili treninge, šli na tekme, kupili dele za kolesa, medikamente."

Kaj pa načrti, pred vami je olimpijska sezona in gotovo boste imeli kandidata za reprezentanco? "Članska ekipa za drugo leto je že jasna. Sestavljali jo bodo: Aleš Pagon, Marko Polanc, Franci Pilar, Igor Bertonec, Tadej Zumar, Andrej Sajovec, Janez Krišelj in Tomaž Poljanec. Ekipa bo torej štela več kolesarjev, pričemer mnogo pričakujem od teh mlajših - od Krišlja in Poljanca, pa tudi od Sajevica, da se bo po služenju vojaščine dobro vključil v ekipo. Tako mislim, da bomo tudi drugo leto zelo dobra ekipa. Vendar pa se bo trdo delo moralo začeti že novembra, kajti uspehi pač niso naključje. Glede na to, da je drugo leto olimpiada in računam, da bomo šli na olimpiado, kar je naš glavni cilj, da na njej nastopi tudi kateri od naših kolesarjev. Poleg tega bo drugo leto jubilejna 25. dirka po ulicah Kranja in če bodo razmere pri nas normale pričakujemo udeležbo kvalitetnih kolesarjev iz vsega sveta." ● V. Stanovnik

Mateja Svet bo tekmovala le še v modnem svetu

Nov izziv naše nekoč najboljše smučarke

Ljubljana, 17. oktobra - Če je v športu potrebno veliko prizadevanj in tveganja, to nič manj ne velja za nov izziv, ki ga je sprejela naša do lani prva smučarka Mateja Svet. "Lani junija sem se poslovila od tekmovalnega športa in danes lahko rečem, da to ni bila lahka odločitev, vendar mi za to ni prav nič žal. Življenje se mi je spreminilo in ugotovila sem, da sem lahko ustvarjalna tudi na drugih poljih, ne le v smučanju," je ob predstavitvi svoje prve modne konfekcije najprej poudarila Mateja Svet.

Odhoda Mateje Svet iz tekmovalnih smučin po velikih uspehih si še mnogi ljubitelji smučanja do danes ne znajo prav razložiti. Mnogi so mislili, da se bo preizkusila med profesionalnimi smučarji, mnogi so slutili, da bo šla v tujino... Mateja pa je doma in dela. Zatrjuje, da je bilo lansko leto pravi čas za njeno slovo od tek-

movalnih smuč in takole pojasnjuje svojo odločitev: "Vedno sem si želela delati kaj zanimivega, dinamičnega. Tako sem prišla so sveta mode, kjer bi se rada uveljavila kot poslovna ženska. To je seveda nov velik izziv in priložnost, pa tudi tveganje. Ustanovila sem lastno blagovno



znamko Svet in podjetje Mateja Svet. V sodelovanju z znanima oblikovalkama mode Ingrid Buchnerjevo in Michaelo Mayerjevo ter francosko tovarno Mossont sem pripravila svojo prvo kolekcijo zimskih športnih oblačil za ženske. Modeli so res ženski, saj sem si še kot tekmovalka ved časa želela, da bi lahko oblekla tudi na smučanju kaj lepega, ne pa "moška" oblačila. Pri tem pa je velik poudarek tudi na kvaliteti blaga in izdelavi."

Kot je še povedala Mateja Svet, načrtuje svojo kolekcijo prodajati večinoma v tujini, predstavi pa se bo tudi na sejmih. Od srede novembra bo kolekcija na voljo tudi v naših, predvsem zasebnih, športnih trgovinah. ● V. Stanovnik, Foto: G. Šinik



Planinski izlet

Kranj, 18. oktobra - Planinsko društvo Kranj organizira to soboto, 26. oktobra, zanimiv planinski izlet v skupino Martuljek za Akom. Odhod posebnega avtobusa bo ob 6.30 izpred hotela Creine. Iz vasi Gozd se bodo planinci povzpeli mimo mogočnih slapov Martuljka. Hoje bo za 4 ure, oprema za pot pa mora biti planinska. Prijave še do 23. oktobra sprejemajo v pisarni PD Kranj (tel. 212-823). Izlet bosta vodila planinska vodnika Meta in Jože Šparovec. ● V. S.

Odličen nastop slovenskih gorskih tekačev

Po solidnem nastopu na 7. svetovnem pokalu v gorskih tekih v Zermattu v Švici, slovenski gorski tekači nadaljujejo z uspehi na mednarodnih tekmovanjih. V nedeljo, 13. oktobra, so nastopili v Tarcentu pri Vidmu in Italiji na 27. gorskih štafetah za lovoriko »Mesta Tarcento«. Na tekmovanju je nastopilo 39 štafet, od tega pet iz Slovenije. Slovenski gorski tekači so tudi tokrat znova dokazali, da so v odlični formi. Tokrat progna ni bila ravno zahtevna, dolga je bila 10 kilometrov z višinsko razliko 480 metrov. Vsi trije tekmovalci so tekli isto etapo. V prvi etapi je bil najhitrejši Mojstrančan Franci Teraž, v drugi Italijan Giorgio Morassi, v tretji pa Ivan Urh iz Kamnika. Še vedno pa je rekord prve etape iz leta 1989, ki ga je postavil naš najboljši gorski tekač Franci Teraž.

Rezultati: 1. Mojstrana - Slovenija (Franci Teraž, Vojko Djuričič, Stojan Melinc) 1,29:06, 2. Kavarna Veronika Kamnik - Slovenija (Franc Novak, Lado Urh, Ivan Urh) 1,30:21, 3. U. S. Aldo Moro Paluzza A - Italija (Plermaro Flora, Giorgio Zampa, Alessandro Busetini) 1,32:41... 6. SRD Sorica - Slovenija (Peter Gaser, Tone Vencelj, Tone Egart) 1,34:05... 11. Zlatarstvo Banič Kamnik - Slovenija (Lado Kveder, Martin Vrhovnik, Martin Kemperle) 1,38:45... 24. Hobby Šentvid - Slovenija (Tomaž Pečjak, Anton Vencelj, Albin Struna) 1,50:34.

Lojze Kerštan

Med zasebnim in javnim interesom

Slovenska skupščina bo na zasedanju, ki se bo začelo jutri in nadaljevalo v četrtek, obravnavala tudi osnutek zakona o gozdovih. Čeprav predparlamentarne razprave tokrat niso bile tako burne kot spomladi, ko se je med politiki in strokovnjaki "vnela" pravcata vojna glede obveznega odkazila in obsega gozdarske službe, pa bo v parlamentu tudi jutri oz. pojutrišnjem verjetno precej živahnih. Slovenska kmečka zveza - Ljudska stranka, ki s 35 poslanci predstavlja pomemben del Demosa, je namreč napovedala, da bo storila vse, da zakon v takšnem besedilu, kot je predlagan, ne bi bil sprejet. Kaj se skriva za besedami "bo storila vse", je sicer težko napovedati, vendar pa je jasno, da ima kot stranka na oblasti precej možnosti, da prepereči ali onemogoči sprejem predlaganega gozdarskega zakona.

In kaj kmečko zvezo v zakonskem osnutku najbolj moti? Kot je mogoče sklepati iz dosedanjih kritik vladnega predloga, je sporen predvsem trinajsti člen, ki govori o gozdnogojitvenih načrtih, s katerimi naj bi opredelili količino poseka ter izbrali in označili drevje za posek. Čeprav naj bi pri izdelavi tovrstnih načrtov sodelovali tudi lastniki gozdov, ki naj bi šele s podpisom potrdili, da se z njimi strinjajo (v primeru navzkrižja med zasebnim in javnim interesom bi odločala arbitraž), pa v kmečki zvezi to razumejo kot obvezno odkazilo in nezahajanje v kmetovo sposobnost, da bi si v svojem gozdu sam, po lastni presoji, vendar kot dober gospodar, izbral drevje za posek.

Naj bo tako ali drugače! Ker imajo gozdovi poleg proizvodne (dajanje lesa) še številne druge funkcije (varovalno, hidrološko, klimatsko, higiensko-zdravstveno, turistično, rekreacijsko, obrambno, estetsko itd.) in so za vsako državo, tudi za slovensko, velikega pomena, zasebnih gozdov ni mogoče enačiti s kakršnokoli drugo zasebno lastnino - z avtom, hišo, hlevom ali s čim drugim. V zasebnem gozdu se križata zasebni in javni interes, naloga država pa je, da ju uskladi tako, da je za lastnika in družbo najbolje. Slovenija oz. njen parlament je zdaj pred tem, da opravi to pomembno in zahtevno nalogo.

Kako doseči, da ob zasebnem interesu ne bo ogrožen javni in obratno - da javni interes ne bo pretirano omejeval zasebnega, lastniškega, je "stvar" strokovne ocene in političnega dogovora. Je rešitev, ki jo ponuja osnutek zakona, najboljša ali bi bilo morda treba razmisliti še o drugačnih? Nekateri se zavzemajo za to, da bi lastniki vsako sečnjo le prijavili pristojnemu organu, potem pa bi država preverjala, ali je (bila) njihova izbira drevja za posek strokovna, drugi so mnenja, da bi morala država dati lastnikom vsvo svobodo in strogo kaznovati vse, ki bi se "pregrešili" zoper javni interes, tretji so za takšno ali drugačno različico odkazila, pri katerem obvezno sodeluje gozdarski strokovnjak... ● C. Zaplotnik

MEŠETAR

Čeprav stari zakon o gozdovih formalno še vedno velja in bi kmetje morali ves les oddati gozdnim gospodarstvom, pa se je praksa že prilagodila novim razmeram, ki jih bo uzakonil novi zakon in po katerem bo prodaja lesa prosta. Na Gorenjskem je čedalje več odkupovalcev lesa: poleg kranjskega in blejskega gozdnega gospodarstva odkupujejo les tudi nekatere kmetijske zadruga (na primer, škofjeloška) ter vse bolj številni zasebniki.

In ker je odkupovalcev več, so tudi cene in plačilni roki različni. Poglejmo tokrat, po koliko plačujejo les v Gozdnem gospodarstvu Bled!

rsta sortimenta - kakov. razred ZS cena (SLT/m ³)	
smreka, jelka - hlodi E (extra)	3.850
- hlodi A	3.200
- hlodi B	2.750
- hlodi C	2.200
tehnični les iglavcev I.	2.100
tehnični les iglavcev II.	1.700
celulozni les - brusni	1.700
celulozni les - navadni	1.300
celulozni les - slabši	700

Macesen je za 10 odstotkov cenejši od smreke oz. jelke, za ceno hrasta in bukke pa se dogovarjajo sprosti.

Cene, ki smo jih navedli, danes, v torek, sicer še veljajo, vendar se bodo v kratkem spremenile. Ker novi slovenski tolar še vedno ni tako trdna valuta, da bi bilo kmetom vseeno, kdaj za prodani les dobijo denar, je pomembno tudi podatek, da v blejskem GG-ju plačajo les v enem tednu. Odkupujejo tudi les na panju, plačilo pa je že en dan po podpisu pogodbe.

Zima se vse bolj približuje, s tem pa tudi čas, ko bo na kmetih več časa tudi za (samo)izobraževanje. ČZP Kmečki glas že vrsto let skrbi, da je "knjižnica" za pospeševanje kmetijstva dobro založena. Poglejmo, kakšne so cene posameznih knjižic!

avtor in naslov knjige	cena (v SLT)
Kmetijski priručnik 1991	390
J. Korošec: Pridelovanje krme	230
J. Žgajnar: Prehrana in krmiljenje goved	830
J. Ferčej in sodelavci: Govoredoreja	230
M. Jakelj: Tablice za kubiciranje lesa	230
J. Jurca: Mastitis pri kravah	170
J. Pogačar: Kontrola in selekcija v govoredoreji	170
M. Leskošek: Gnojila in gnojenje	190
I. Jazbec, F. Skušek: Bolezni goved	320
M. Novak, J. Maček: Tehnike nanašanja pesticidov	580
J. Ude: Podiranje in obdelava dreves	190

Kako do strojev, krmil, gnojil in drugega kmetijskega materiala? Če je bilo pred nedavnim na Gorenjskem le nekaj takšnih trgovin, so zdaj že v domala vsakem malo večjem naselju. V sredo, 23. oktobra, jo bodo dobili tudi na Godešiču, kjer jo bo na Jenkovi kmetiji odpiral Kmečki stroj s Sv. Barbare.

Franc Kalan, kmet s Suhe pri Škofji Loki:

"Tudi če bo še malo slabše, bomo preživeli"

"Ne zdi se mi dobro, da bo pri denacionalizaciji precej zemlje prešlo v roke nekmetov."

Suha pri Škofji Loki, 18. oktobra - Franc Kalan je eden tistih gorenjskih kmetov, ki je v kritiki kmetijskih razmer dokaj prizanesljiv (lahko bi bilo še slabše, pravi) in je zadovoljen s tem, kar so do sedaj dosegli in ustvarili. Ob stari hiši stoji nova, ob starem hlevu novo gospodarsko poslopje s hlevom za več kot dvajset glav živine in garažami za kmetijske stroje. "Osnovno za delo in življenje imamo in čeprav bo še malo slabše, kot je zdaj, bomo preživeli," pravi Franc in poudarja, da bo tedaj "malo slabše" tudi drugim.

Lahko na kratko predstavite kmetijo! Koliko zemlje imate, s čim se ukvarjate...?

"Vse zemlje je deset hektarjev: pet hektarjev je kmetijske zemlje, prav toliko tudi gozda. Poleg lastne imamo še dva hektarja zemlje v najemu. Ukvarjamo se z živinorejjo in s pridelovanjem krompirja. V hlevu je trenutno dvajset glav goved, običajno pa jih je bilo petnajst. Krav je devet, ostalo so biki in "mladina". Na mesec oddamo okrog tisoč litrov mleka, v najboljsem mesecu smo ga oddali tudi tisoč petsto, kmalu pa bo prireja upadla, ker bomo štiri krave nehali molsti. Pri nas je tudi zbiralnica mleka za vso vas. Dnevno ga "zberemo" od dvesto do tristo litrov, odvisno od letnega časa in načina krmiljenja. Pridelujemo tudi semenski in jedilni krompir. Čeprav je bil letos pridelok na splošno dokaj obilen, pri nas letina ni bila najboljša."

Ker imate dva hektarja zemlje v najemu, je mogoče sklepati, da se ubadate s podobnim problemom, kot še številne druge kmetije na Gorenjskem - s pomanjkanjem zemlje. Koliko bi je še potrebovali glede na zmožljivost hleva in strojno opremljenost?

"Zdaj obdelujemo sedem hektarjev kmetijske zemlje: pet lastnih in dva najeta. Površina zadošča za naše potrebe, problem je v tem, da je nekaj zemlje slabe in da na njej ni mogoče pridelati toliko kot na dobrih zemljiščih."

Tolar bo dolar

Kvas in pleve

"Še dobro, da so novemu slovenskemu denarju nadeli ime tolar," mi je zadnjič pripovedoval gorenjski kmet, znan po tem, da zna tudi resne stvari obrniti na smešno. "Kmetom bi se sicer dobro zdelo, če bi denar dobil bolj kmetijsko ime - klas, vendar pa bi bilo z imenom tudi kup težav. Ker na Gorenjskem bolj malo govorimo na "l", bi kmalu namesto klasa imeli kvas. Za kvas pa je znano, da spodbuja vzhajanje, kar pa za denar ne pomeni ničesar dobrega, ampak le - devalvacijo oz. inflacijo. In ko bi bila superinflacija, klas ne bi več veliko pomenil in bi morali ljudje prinesiti v trgovino snop (polnih) ali kar cel otep (praznih) klasov, da bi, denimo, dobili kilogram moke ali četrtilogram kvasa. Pa tudi stotinke klasa bi se prijelo drugačno ime, kot mu ga je nameravala "pritisniti" slovenska vlada. Ljudstvo, ki se ne meni dosti na uradna imena in vedno izbere najboljše in najlepše, bi jim reklo - pleve, ki pa silijo za srajco, bodejo in ščegetajo in so tudi sicer le za nadlogo," je razglabljal mož in dejal, da je res bolje, da se parlament odloči za tolar. "Med tolarjem in dolarjem je vsaj v besedah majhna razlika in ko bodo nerodni Gorenjci jecljali po tujini, bo (majavi?) tolar izzvenel kot (konvertibilni) dolar." ● C. Z.

"Plačano je bilo po 8,50 tolarja za liter. Slabo ali dobro? To je težko reči, v primerjavi s prodajno ceno v trgovini bi bilo lahko še malo boljše. Prireja temelji na domači krmi, kupljena močna krmila dodajamo le boljšim kravam po telitvi."

Je krme (sena, silaže) vedno dovolj ali ste jo primorani kakšno leto tudi kupiti?

"Nakup se nam ne izplača, raje čredo nekoliko zmanjšamo, kot da bi drago plačevali seno ali silažo. Letos smo prvič na posestvu kupili slamo, ki pa bo predvsem za nastilj."

Vse pridelke prodajate prek zadruge ali si kupce poiščete sami?

"Večino prodamo prek zadruge, nekaj pa tudi sami. Lani smo v zadrugo oddali osem tisoč litrov mleka, štiri goveda in okrog 23 ton krompirja. Če nekaj let s krompirjem oskrbujejo menzo v Jelovici. Cena je sicer nekoliko boljše, vendar pa je trenutno tako, da je treba zelo dolgo čakati na denar."

Zadruga se bodo na novo organizirale. Se boste včlanili in plačali obvezni delež?



Kalanovi so lani zgradili nov hlev.



Franc Kalan - letos tudi dobitnik združnega priznanja.

"Mislim, da bo kmet tudi prihodnje potreboval zadrugo. Za višino deležev se še nisimo dogovorili; upam pa, da nabodo v to šteli tudi prispevki, ki smo ga plačali za obnovo mlekarne."

Kakšno je bilo letošnje leto kmeta?

"Nasplošno dokaj ugodno. Vse poljščine so obrodile dobro, pa tudi krme je bilo dosti. Nekateri imajo toliko kornu za siliranje, da je ne morejo spraviti v silose ali pokrmiti. Čeprav so za vlaganja in nove gradnje težki časi, vam je kljub temu uspelo postaviti hlev."

"Ko sem se oženil, smo najprej zgradili hišo, lani pa nov hlev, v katerem je 24 stajišč. Kako nam je uspelo? Material sem kupoval že prej, kaj dohodka je od kmetije, svojih možnosti pa sta pomagali tudi žena in mama."

Koliko je na kmetiji delovnih rok?

"Trije: mama, žena, ki ob delu na kmetiji hodi tudi službo, in jaz. Da pa nam dolgočas, poskrbijo trije sinovi: stari od dva do šest let."

Vam bo denacionalizacija kaj prinesla?

"Nam je vseeno, kakšen bo zakon, ker ničesar ne dobimo. Naši predniki so še pravočasno sami vse zapravili, sicer bi jih tudi verjetno kaj podpržavili ali zaplenili. Strinjam se, da je treba popraviti krivice, ki so jih povojne oblasti storile ljudem, vendar pa se mi ne zdi pošteno, da bo precej zemlje prešlo v roke nekmetov. Zemljo potrebujejo kmetje, toda med njimi je malo takih, ki imajo toliko dohodka, da jo bodo lahko kupili." ● C. Zaplotnik

Kmetijski minister spet "na prepihu"

Se je dr. Ostercu odrekal tudi predsednik vlade?

Zdaj, ko je vojna mimo in se jugosoldateska, kot nekateri imenujejo nekdanjo JLA, pospešeno umika iz mlade slovenske države, je ob zaostrovanju notranjih družbenih in gospodarskih razmer vse več tistih, ki niso zadovoljni s sedanjo vlado. Potem ko se je pobuda o zamenjavi Peterleta z Bavčarjem (in o sestavi nove vlade) znašla v "mat poziciji" Demosovih strank, se je - vsaj tako je mogoče soditi po zadnjih dogodkih - začel "lov na ministre". Predsednik vlade Lojze Peterle je na nedavnem za javnost zaprtem sestanku sveta Demosa predlagal zamenjavo treh ministrov - dr. Rupla (za zunanje zadeve), Jazbinška (za varstvo okolja in urejanje prostora) in dr. Osterca (za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano), ob koncu minulega tedna je zaradi stavke je zaradi zdravstva ponudila odstop ministrca za zdravstvo dr. Katja Bohova, tistih, ki bodo ostali brez ministrskega stolčka zaradi napovedanega zmanjšanja števila ministrstev in članov vlade, pa niti ne omenjamo.



Zdaj je že očitno, da se je sedanjemu kmetijskemu ministru dr. Ostercu odrekal tudi predsednik vlade Lojze Peterle, ki je na svetu Demosa predlog za zamenjavo utemeljil s tem, da je dr. Osterc nedvomno strokovnjak na svojem področju, vendar pa problemov politično ne obvlada, ker ne prisluhne stališčem terena. Da je pri tem mislil predvsem na stališča kmečke zveze, verjetno ni treba posebej poudarjati. V kmečki zvezi že od spomladi dalje opozarjajo, da kmetijsko-gozdarsko ministristvo premalo upošteva njihova stališča, še zlasti stališča o gozdarskem zakonu. Ker osnutek zakona po oceni kmečke zveze spet vsebuje obvezno odkazilo gozdnega drevja za posek, je vodja strankinega poslanskega kluba že zagrozil, da se poslanci ne bodo udeležili zasedanja, na katerem bodo obravnavali takšen zakonski osnutek. Pa ne gre le za zakon o gozdovih! Kmečka zveza očita ministrstvu tudi to, da preveč naseda kmetijsko-ži-

vilskemu direktorskemu lobiju, da pripravlja zakone, ki so bolj po meri opozicije kot kmečke zveze in celotne Demosove koalicije, da se ni odreklo nekaterim "stari kadrom", da je premalo storilo za uresničitev devetnajstih zahtev, da se položaj kmetov in vsega kmetijstva poslabšuje...

Naj bo tako ali drugače! Da se dr. Ostercu verjetno spet majo ministrski stolček, je mogoče sklepati tudi po tem, da v kmečki, ljudski stranki že iščejo kandidata za novega ministra. Podpredsednik stranke Marjan Podobnik pravi, da je v govorcih, ki se širijo, slišal za najmanj deset imen, vendar pa je kategorično zavrnil, da bi bil med kandidati tudi sam. V tem, kar je "pričurjalo" v javnost, je največkrat omenjen 45-letni živnozdravnik, mag. Milan Božič, doma iz Idrje, v idrijskem izvršnem svetu odgovoren za kmetijstvo in turizem, sicer pa tudi član gozdarskega sveta kmečke zveze. Da verjetno ne gre za naključje, je mogoče sklepati tudi iz tega, da so Slovenske brazde kot časopis kmečke zveze pred kratkim objavile z njim obsežen pogovor - predvsem o veterinarskem zakonu, ki ga ministrstvo pripravlja, pa tudi o naši kmetijski politiki. ● C. Zaplotnik

Bliža se čas kolin in še ne veste, kje boste dobili čreva! Od 21. 10. 91 naprej lahko vse vrste naravnih črev dobite na ljubljanski tržnici (v pokritem delu). Se priporočamo!
ČREVARSTVO MAJER
 Goričica 1c pri lhanu, Domžale, tel.: (061) 722-263

FIN - ING D. O. O. POSAVEC
 POSAVEC 60
 Podjetje za organizacijsko-poslovne, komercialne in finančno-računovodske storitve

Nudimo storitve in pomagamo pri reševanju problemov pri:

- vodenju poslovnih knjig, pripravi obračunov prometnih davkov, izstavljanju računov, izvajanju vseh vrst izplačil in vplačil ter kompenzacij in vodenju osebnih dohodkov za obrtnike
- pripravi obračunov, trimesečnih poročil, polletnega obračuna in zaključnega računa. Izračun osebnih dohodkov, prometnega davka, izstavljanje računov, vodenje saldakov in materialnega knjigovodstva za trgovine, proizvodnjo in ostala podjetja.

Smo firma specializirana za opravljanje omenjenih in ostalih računovodskih ter finančnih opravil. Vsa ta dela izvajamo s pomočjo računalnikov kvalitetno in ažurno. Za podrobnejše informacije smo vam na razpolago na telefonski številki (064) 70-375 vsak dan od 7. do 16. ure.

MALI OGLASI
 ☎ 217-960

APARATI STROJI

Prodaj 220-litrsko zamrzovalno OMA-RO. ☎ 212-263 18131
 Prodaj vgradni štedilnik Gorenje, rjav. ☎ 218-005 18179
 Prodaj nova barvna TV Goldstar in CTV 712. ☎ 217-188 18270
 Prodaj oljni GORILEC Kiloekner. ☎ 47-636 18271
 IZPOSOJA videokamer. Uporaba enostavna! ☎ 241-265 18272
 Prodaj nov 200-litrski BOJLER TVT 200 Duo. ☎ 70-058 18282
 Prodaj ELEKTROMOTOR 0,75 kW, 1450 obr./min. ☎ 76-520 18296
 Ugodno prodaj etažno PEČ Emo Central. ☎ 801-632, pop. 18305
 Prodaj 300-litrsko zamrzovalno OMA-RO Gorenje. ☎ 801-632, pop. 18306
 Prodaj nov POMIVALNI STROJ. ☎ 241-549 18321
 Prodaj CIRKULAR za rezrez hlodovine. ☎ 68-277 18326
 Prodaj oljni GORILEC Tysen. Razdrh. Golnik 95. ☎ 46-531 18330
 Prodaj STRUŽNI AVTOMAT Tornos. premer 7. ☎ 061/841-037 18340
 OVERLOCK Pfaff, nov, z garancijo, prodaj. ☎ 215-650 18353

ROBINSON club TRŽIČ DETELJICA
 tel.: 52-266

V četrtek, 24. 10., ob 21. uri nastopa
BORIS NOVKOVIČ

Prodaj ŠTEDILNIK (4 plin, 2 elektrika). ☎ 49-429 18366
 Prodaj barvni TV in SESALEC Iskra. ☎ 41-373 18369
 Mizarsko KOMBINIRKO, starejše izdelave, prodaj. ☎ 217-844 18375
 Prodaj nerabljen vgradni ŠTEDILNIK (2+2). ☎ 801-242 18386
 Merilec TLAKA Philips, prodaj za 150 DEM. ☎ 312-237 18395

GRABENI MATERIAL
 Poceni prodaj stara OKNA. ☎ 213-341, int. 87, Vinko 18273

Ugodno prodaj 450 kosov novega STRESNIKA folc. ☎ 68-733 18372
 AL FOLIJO za izolacijo, 180 m2, prodaj za 1.200 SLT. ☎ 77-067 18376
 Ugodno prodaj 3.000 betonskih STRESNIKOV. ☎ 65-883 18387
 Desna notranja VRATA, 85 cm, prodaj za 3.000 SLT. ☎ 631-420 18389
 Prodaj dvoje OKEN, dim. 120 x 120 cm in 10 vreč bele MIVKE. ☎ 65-532 18428
 Prodaj 5 kub. m. macesnovih PLOHOV. ☎ 40-591, Pogačnik 18432
 Prodaj smrekove PLOHE in COLARICE, 3 kub. m. ☎ 74-937 18455
 OKNO. VRATA. POLKNA. vse novo, prodaj. ☎ 632-480 18276
 Prodaj bakreno PLOČEVINO, deb. 0,55 mm. ☎ 75-802 18280
 Prodaj rabljena dvojna GARAŽNA VRATA. ☎ 801-579 18303
 Prodaj nova GARAŽNA VRATA. V račun vzajemem Mountin bike. ☎ 622-452 18277
 Prodaj dve rabljeni 3-delni OKNI z roletno. ☎ 328-018 18322
 Prodaj suhe smrekove PLOHE, deb. 8 in 5 cm. ☎ 68-277 18327
 Prodaj 500 kosov betonskih STRESNIKOV. ☎ 215-649 18359
 Prodaj 1.000 kosov střešne OPEKE Kikinda. ☎ 061/621-497 18361
 Prodaj 5.000 kosov novih STRESNIKOV Dravograd. ☎ 215-649 18363
 Ugodno prodaj novo kletno OKNO. ☎ 242-811 18370

2-igelni, 4-ntni OVERLOCK, prodaj za 1.350 DEM. ☎ 802-170 18438
 Prodaj 290-litrski HLADILNIK Gorenje, Senčar, Zl. polje 3/d, Kranj 18446
GLASBILA
 CD PLOŠČE: Tom Prety, BB King, JL Hooker, prodaj. ☎ 81-352 18287
 Prodaj GRAMOFON Tosca 25. Urh. Jelovška 10, Boh. Bistrica 18298
 Prodaj več gramofonskih PLOŠČ. Urh. Jelovška 10, Boh. Bistrica 18299
 Prodaj dvomanealne ORGLE Elke, z originalnim stolom. ☎ 73-162 18398

RENT - A - CAR

gostilna sezam
KRANJ, STARA CESTA 25
 Dnevno vam nudimo divjačino, ribe in vse vrste ostalih jedi po naročilu. Obenem pa vas vabimo, da preživite prijeten sobotni večer ob duetu Sezam. Sprejemamo rezervacije za poslovna kosila, zaključene družbe in ohceti. Rezervacije po telefonu 222-233. *Se priporočamo!*

OBVESTILA
 J & J TV. VIDEO. HI-FI. SERVIS. Popravljamo vse vrste TV, VIDEO in HI-FI. NAPRAVE. ☎ 329-886
 Kvalitetno izdelujem SMETNJAKE ŽEBLJE. ☎ 326-426
 Diplomskie naloge PREPISEM - laserski izpis. ☎ 83-287
 ROLETE. ŽALUZIJE, lamelne ZAVESE naročite na ☎ 75-610
 MARKIZE, lamelne ZAVESE. ŽALUZIJE naročite na ☎ 75-610
 POPRAVILO in MONTAŽA TV anten. ☎ 215-146 ali 57-420

IZDELUEJEM CINKANE SMETNJAKE, JENKOLE, PREBAČEVO 32. Tel.: 326-426, po 16. uri

Računalniško OBLIKOVANJE vseh vrst tekstov. ☎ 82-287
 IZDELUEJEM načrte za opremo lokalov. ☎ 218-937
 POPRAVILA-OBNOVE kippershupskih štedilnikov. ☎ 311-060
 MONTIRAM centralne kurjave. ☎ 65-817, po 19. uri
 ŠIVAM in POPRAVLJAM konfekcije po naročilu. ☎ 802-170

IZDELUEJEM načrte adaptacij in prisilnih kov. ☎ 218-937
 NAPELUEJEM vodovod in centralno ogrevanje. ☎ 327-323

OTROŠKA OPREMA
 Prodaj otroški JOGI, STOLČEK TORBO za nošenje dojenčka. ☎ 721-232

OSTALO
 Prodaj GAJBICE, Frelih, Posavec. ☎ 17833
 Podnart
 Sl. Prežernov spominski KOZAREC. ☎ 18031
 Kranju, Titov trg 16
 Ugodno prodaj POROČNO OBLEKO. ☎ 329-626, popoldan 18266
 Prodaj traktorsko PRIKOLICO. ☎ 70-125 18267

AVTO ŠOLA VIKTOR
 RAZPISUJE TEČAJ CESTNOPROMETNIH PREDPISOV, KI SE BO ZAČEL V PONEDELJEK, 28. 10. 1991, OB 16. URI V PROSTORIH SREDNJE GRABENE ŠOLE, CANKARJEVA 2 (CENTER MESTA KRANJA). INF. PO TEL. 324-746

LOKALI
 VIDEOTEKO v Škofji Loki, prodaj. ☎ 632-480 18275
 Oddamo POSLOVNE PROSTORE, SSS Radovljica, Gorenjska 25 18331
 Išcem PROSTOR za pranje avtomobila pozimi. ☎ 215-211 18393
 Najamem pisarniški PROSTOR, v Kranju. ☎ 061/613-092 18401
 Prodaj VESPO PX 200 E, letnik 1988, bela. ☎ 45-087 18339

OSNOVNA ŠOLA ANTONA TOMAŽA LINHARTA RADOVLJICA
 razpisuje naslednji prosti delovni mesti pedagoških delavcev:
 1 PREDMETNEGA UČITELJA - smer angleški in nemški jezik za nedoločen čas s polnim delovnim časom
 1 UČITELJA V OPB s skrajšanim delovnim časom za določen čas za šol. leto 1991/92

Pogoj za sprejem na razpisani prosti delovni mesti je izpolnjevanje določil predpisov s področja vzgoje in izobraževanja. Nastop dela je za učitelja predmetnega pouka v mesecu novembru, za učitelja v OPB pa takoj. Prijavo z dokazili je treba poslati 8 dni po objavi razpisa na naslov: OŠ A. T. Linharta Radovljica, Kranjska c. 27. Kandidati bodo o izbiri obveščeni najkasneje v 30 dneh od zaključka razpisa.



Mura in Elita
 Moda in Kvaliteta
 Le-ona in Gallus
 Elita in naši kupci!

V Kranju in na Gorenjskem samo v naših prodajalnah Ženski in Moški salon - Titov trg 7

Elita

UGODNE CENE DNEVNEGA, TEDESKEGA IN MESEČNEGA NAJEMA RENT - A - CAR

PREPRIČAJTE SE V NAŠIH POSLOVALNICAH:

	Delovni čas:	Telefon:
BRNIK, Letališče	7. - 20.	213-754
KRANJ, Koroška c. 5	7. - 19.	211-083
RADOVLJICA, Kranjska c. 9	7. - 19.	74-621
ŠKOFJA LOKA, Titov trg 8	7. - 19.	621-755
TRŽIČ, C. JLA 2	8. - 16.	52-370

Nudimo vam osebna vozila:

- A - RENAULT 4**
- C - CITROEN AX**
- D - RENAULT 11**
- VW GOLF JX**
- E - RENAULT 19 GTS**
- CITROEN BX**
- G - CITROEN C 25 D**

SE PRIPOROČAMO!

potovalna **AGENCIJA** ALPETOUR

Končno nekaj zastonj!

v Metalkini blagovnici Kamnik



primer

POVPREČNA VREDNOST DESETIH NAKUPOV

Nakup	Vrednost	Opomba
1.	291,00	
2.	414,00	
3.	1.511,90	
4.	4.636,20	
5.	7.109,90	zastonj
6.	1.934,00	
7.	1.465,00	
8.	252,00	
9.	299,00	
10.	1.002,00	
11.	1.893,50	zastonj

metalko TRGOVINA pri enajstem zaporednem nakupu se kupcu odšteje povprečna vrednost predhodnih desetih nakupov. Možnosti nakupov velja pri gotovinskih plačilih do konca leta 1991. Vključite se v akcijo!

Slovenija in svet

Slovenska delegacija je tudi na zadnjem srečanju v Haagu vztrajala na samostojnosti, kot samostojna država pa bo na osnovi obojestranskih interesov sodelovala z državami ali državo, ki bo nastala na ozemlju bivše Jugoslavije.

Tudi petkova mirovna konferenca o Jugoslaviji v Haagu je dokončno pokopala Jugoslavijo kot državno tvorbo. Večina na konferenci je soglašala s predlogom vodstva konference, da tiste republike, ki želijo, lahko dobijo mednarodno priznanje. Temu je nasprotoval samo srbski predsednik Milošević in njemu naklonjeni štirje člani predsedstva, ki pa so bili postavljeni v kot in jim je predsedujoči lord Carrington celo vzel besedo. Presenetljivo pa je bilo stališče Črne Gore, ki je pristala na tako formulacijo, verjetno zaradi razloga, da ne bi ostala mednarodno osamljena. Evropa tudi pripravlja ostre sankcije zoper Srbijo, ki pa so vprašljive zaradi obnašanja Rusije, ki je kot veliki dobavitelj nafte in plina Srbiji in jugoslovanski armadi za zainteresirana za nadaljnje sodelovanje. Vodstvo haaške konference je predlagalo za ozemlje bivše Jugoslavije carinsko cono. Slovenija tega ni podprla, saj njena delegacija v Haagu ni imela pooblastil za podpis kakršnegakoli dogovora, razen tega pa je naš interes, skladno z željo po polni samostojnosti, kvečjemu cona proste trgovine. Slovenija skladno s stališči skupščine in političnega vodstva zavrača možnost vključitve Slovenije v neko novo konfederacijo. Jugoslavija je zanjo pokopana, saj se bodo odslej v Haagu pogovarjali samo še predstavniki republik, okrnjeno srbsko državno predsedstvo pa je za Haag nelegitimno.

Slovenska delegacija je haaško konferenco izkoristila tudi za preprečevanje posledic, ki bi jih imeli za Slovenijo ukrepi Narodne banke Jugoslavije. Ukrepov centralne Jugoslovanske banke sicer ne gre podcenjevati, vendar ne bodo imeli pričakovanega hudega vpliva. Predsednik predsedstva Slovenije Milan Kučan in zunanji minister dr. Dimitrij Rupel (z njima so bili v Haagu še dr. Janez Drnovšek, Marko Kosin, Ivo Vajgl, dr. Danilo Türk in Marjan Šifhtar) sta po vrnitvi iz Haaga povedala, da bo posebni odposlanec generalnega sekretarja OZN Cyrus Vance v Združenih državah Amerike posredoval v korist Slovenije.

Nujna samostojna politika

Stopanje Slovenije v mednarodne odnose prinaša tudi nekaj novih obveznosti in odgovornosti, pravi dr. Danilo Türk, strokovnjak za mednarodno pravo in član slovenske delegacije na pogajanjih v Haagu. Če bo hotela imeti država Slovenija dober položaj v visoko integrirani Evropi, mora imeti sposobnost igrati v "teamu". To sicer ni odrekanje lastnim nacionalnim interesom, pač pa ustrezno mero vztrajnosti in doslednosti ter upoštevanja razumnih interesov drugih. Slovenija torej ne bi smela motiti interesov Evropske skupnosti. Morali pa bi dokazati, da položaj Slovenije in Hrvaške ni enak, zato tudi modalitete za njuno priznanje niso enake. Vsekakor pa mora Slovenija Hrvaški pomagati. Dokazovanje sposobnosti slovenske države voditi lastno in odgovorno zunanjo politiko bo torej med pomembnimi letošnjimi političnimi novostmi, ugotavlja dr. Türk. ● J. Košnjek

Dr. Bučar v Parizu

Predsednik slovenske skupščine dr. France Bučar je včeraj odpotoval v Pariz, kjer bo gost mednarodnega kolokvija "Nov politični obraz Evrope". Na kolokviju bodo sodelovali znani evropski znanstveniki in parlamentarci. Prireja ga Fondacija za prihodnost, ki ji predseduje Jacques Baumel, član parlamentarne skupščine Evropskega sveta in odličen poznavalec jugoslovanskih razmer.

Predlog za priznanje

Predsednika slovenske vlade so iz italijanskega parlamenta obvestili, da je zunanje politični odbor parlamenta predlagal priznanje Slovenije. Vlada bo o tem odločala ta teden, je sporočil vladni predstavnik za tisk.

Istra razburja

Istrski demokratski sabor je v nedeljo organiziral že tretje protestno zborovanje, tokrat v Savudriji, na najzahodnejši točki istrskega polotoka. Zborovanje je potekalo pod geslom "Za mir na Hrvaškem, proti mejam v Istri". Naslednje zborovanje bo 10. novembra v Bujah. Nanj bodo povabljeni vsi Istrani, ki nasprotujejo mejam med Hrvati, Slovenci in Italijani. Oglasila se je tudi mladinska organizacija italijanske liberalne stranke. Meni, da mora biti priznanje Slovenije in Hrvaške povezano s statusom italijanske manjšine v Istri. Meja na Dragonji med Slovenijo in Hrvaško ni nikoli obstajala, pravijo in dodajajo, da so za avtonomno deželo Istro in Dalmacijo, kar ne bi okrnilo suverenosti Slovenije in Hrvaške.



Izbora miss Skala 91 v Preddvoru - V diskoteki Skala v Preddvoru je bil v nedeljo zvečer izbor miss Skala 91. Bila je prva prireditelj te vrste, obisk pa je bil izredno velik. Med kandidatkami je bila najlepša Alenka Kancilija iz Ljubljane, ki je poleg praktičnih daril, zlate ogrlice, prejela tudi nagrado: 9-dnevno bivanje na Floridi. Tudi drugouvrščeni Tini Šturm iz Ljubljane in Simoni Kosi so podelili vredne nagrade in vikend pakete v turističnih krajih. - Foto: Gorazd Šinik

Prva slovenska registracija letala v Lescah

Naši letalci želijo sodobno zakonodajo

Ker zbora letalcev Slovenije, ki naj bi ga v Alpsem letalskem centru v Lescah pripravili že konec septembra zaradi znanih težav z upravo letenja, niso mogli pripraviti niti minuli konec tedna, so v Poljčah v soboto organizirali okroglo mizo, na kateri so govorili o najbolj perečih problemih letalstva v Sloveniji. Najpomembnejše pa je, da začne delovati center republiške uprave za zračni promet.

Poljče, Lesce, 19. oktobra - To, da je osamosvajanje slovenskega letalskega prometa od jugoslovanskega velik problem vseh, ki jim je posej ali hobi letalstvo, so v soboto s številno udeležbo potrdili mnogi naši letalski strokovnjaki, člani aeroklubov, predstavniki Ministrstva za promet in zveze, Adrie Airwaysa, ZLOS, RŠTO, Fakultete za strojništvo in podjetja Elan fligha. Slovenija pa je sredi avgusta že dobila svojo upravo za zračni promet, ki v zadnjih dveh mesecih skuša rešiti vrsto vprašanj povezanih s prihodnjo organiziranostjo letalstva pri nas in vključevanjem v mednarodno letalsko organizacijo.

Kot je na začetku poudaril direktor uprave za zračni promet Peter Marn, je osnovna pristojnost pri urejanju letalskega prometa dana ministru in vladi, ki skrbita za urejanje mednarodnih odnosov, za vse ostalo pa bo seveda morala poskrbeti stroka - čim hitreje, čim učinkoviteje in čim bolj profesionalno. "Trenutno pa je naša največja skrb omogočiti, da Adria Airways prenese svoje operacije iz Celovca nazaj v Ljubljano. V času moratorija in še kasneje se zvezna uprava za kontrolo letenja ni odzivala na naše pozive in niso pokazali nobene pripravljenosti, da se stvari rešijo, češ da so edino tam med-

narodno priznani, mi pa ne. V tem tednu je bila tudi konferenca zveze letalskih organizacij v Parizu, na kateri se je pokazalo, da zaradi nesposobnosti kontrole letenja v Zagrebu celotni jugoslovanski prostor pokriva Beograd, ki je še vedno priznan kot letalska oblast. Imeli smo več operativnih pogovorov s sosednjo Avstrijo, vendar pa tega zaenkrat še ne moremo formalizirati. Dogovarjamo se tudi s proizvajalci opreme za kontrolo letenja, pri čemer so dobavni roki relativno dolgi. Vendar pa smo se odločili, da bomo imeli v Sloveniji enotno kontrolo letenja in vodenja letal, tako civilnih kot vojnih.

Digitalna centrala ob 30-letnici PTT podjetja Kranj 35 priključkov na 100 prebivalcev

Minister za informiranje Jelko Kacin je v petek v Kranju odprl glavno digitalno telefonsko centralo, ki bo na Gorenjskem omogočila nadaljnji razvoj telekomunikacijskega sistema, v Sloveniji pa z ostalimi tovrstnimi centralami zaključek digitalizacije medkrajevskih zvez v letu dni.

Kranj, 21. oktobra - Čeprav je bil pozdravni govor predsednika tržiške občinske skupščine Petra Smuka, ki je v petek v Kranju v imenu kranjskega župana Vitomirja Grosa nagovoril udeležence svečane otvoritve glavne digitalne telefonske centrale na račun holdinga oziroma Iskre precej zajedljiv, je minister Jelko Kacin poudaril, da se ne glede na to, kaj je povedal predhodnik, vesel, da je proizvajalec centrale "domaćin".



Kljub deževju je novoregistrirano letalo uspešno prestalo prvi polet.

Minister za informiranje Jelko Kacin, ki je tudi predsednik organizacijskega odbora zbora letalcev Slovenije, je pojasnil, da zaradi številnih kompozicij z opremo in razstrelivi po Sloveniji, v minulih dneh ni bilo moč odpreti zračnega prostora. Ta problem naj bi se rešil že konec tega tedna s koncentracijo vsega na tri lokacije in odhodom vojske iz Slovenije. Tako bodo lahko po novem leteli vsi, ki bodo polete najavili prejšnji dan do 17. ure - v pogojih vidljivosti.

Kot pomemben dogodek ob 30-letnici PTT podjetja Kranj in še bolj kot dosežek pri nadaljnjem vključevanju Gorenjske v medkrajevne in Slovenije v mednarodne povezave, pa velja tudi razumeti telekomunikacijski center v Kranju. Omogočil bo namreč v prihodnje z dograjevanjem do 250 tisoč telefonskih priključkov in sta tudi zato napovedi glavnega direktorja sestavljenega PTT podjetja Slovenije Miloša Mitiča, da



je cilj v dveh letih teletonski priključek v vsako družino in direktorja PTT podjetja Kranj Maksimiljana Eržina, da bo Gorenjska 1995. leta imela 35 priključkov na 100 prebivalcev, izzveneli realno. V tem trenutku pa centrala v Kranju pomeni predvsem hitrejšo vzpostavljanje kvalitetnejših zvez. Z jutri pa bo ta centrala omogočila 60 tisoč zvez, 3000 novih telefonskih povezav s posameznimi centri doma in v svetu ter 2000 novih priključkov v Kranju in 5000 v prometnih delih Kranja.

V dobrem poldrugem letu je bila končana ta velika investicija, ki je veljala 15 milijonov nemških mark in za PTT podjetje Kranj pomeni v trenutku izgradnje polovico lastnih sredstev. Utemeljena pa je bila na otvoritvi nedvomno tudi zahvala dobavitelju opreme Iskri Tel in Gradbincu Kranj, ki je v kratkem času s soizvajalci uspel opraviti nenazadnje tudi zahteven gradbeni poseg. ● A. Zalar

DOBER OKTOBER

Znižanje cen nekaterih izdelkov v Merkurjevih prodajalnah od 7. oktobra do 7. novembra.

za **30%**

vrtno garniture, motorne in električne kosilnice, garniture DOM-Triso (meter, kotnik, vodna tehtnica,...)

za **20%**

vrtno mreže, orodja ISKRA-ERO, Swaty - FLEX Black & Decker, Unior, vijaki, okovja Titan in Kovinoplastika, EMO-BIO in garniture.

za **15%**

Varstroj in Iskra - Varjenje BARVE, LAKI, RAZREDČILA

Znižanje cen velja za takojšnja plačila nad 1.000,00 tolarjev in člane članov stanovanjskih zadrug. Podrobnejše informacije dobite pri prodajalcih!