

AZUR - Kamnik d. o. o.
 Gradbena trgovina & proizvodnja
 Ljubljana 170, YU-61240 Kamnik, telefon & fax (061) 832-575

str. 16, 17, 18 **OSNUTEK** prednostne liste prosilcev za solidarnostna stanovanja v kranjski občini

str. 9, 10, 11, 12 **NOVO**

NA ŠTIRIH KOLESIH

20 ljubljanska banka
Gorenjska banka Kranj
GORENJC IN BANKA FORMULA PRIHRANKA

Mir hočemo, ne pekla

Morda se šele danes zavedamo, da smo konec preteklega tedna stali na njegovem pragu in da je do tistega najhujšega manjkalo samo en korak. Avtorji rušenja slovenske oblasti, njihovo stalno prebivališče je v Beogradu, v Sloveniji pa ne manjka pokornih igralcev, tudi uvoženih za ta primer, so naklepali tudi hojo v peklo. Ne, tega Slovenci nečemo, saj veliko damo nase, na svojo samostojnost, pa tudi trop zbeganih ovc nismo, ki bi jih lahko katerikoli pastir strpal v ogrado. Našo hojo k osamosvojitvi so omadeževala dejanja, ki niti sredi vojne niso v čast resničnim vojskačom, na mariborskih ulicah je umrl človek, na nedolžne ljudi so bile izstreljene kroglice, vendar se nismo razbežali, ampak smo razumno in pogumno preprečili še hujše ter dali prav naši oblasti, ki je uspela pravočasno analizirati položaj in predvideti ukrepe ter ustaviti stroj, ki je bil pripravljen v imenu pravnega reda, preživelih jugoslovanskih iluzij in bahave moči zmeti voljo in oblast neke republike. Sedaj Slovenci resnično vemo, s kom imamo še opravka v Jugoslaviji, kdo govori iskreno in kdo ne, komu lahko verjamemo in komu ne in kdo je v državi ustvaril kaos, da bi lahko s silo urejal stvari. Zgodovina bo sodila, kdo je in kdo ravna sedaj prav. Vendar je del sodbe mogoče izreči že danes: ukrepanje vojaških oblasti predvsem v Mariboru je med Slovence vneslo nemir, škodo in madež krivega pa bo nosil tisti, ki je izbral tanke, specialce in

ugrabitelje za rešitelje enotne Jugoslavije. Jugoslovanska ljudska armada je tokrat med Slovenci, in ne samo med njimi, zapravila veliko svojega ugleda. Ne smemo vseh njegovih delov metati v isti koš, vendar je padla senca na njeno celotno organizacijo in strukturo.

Človek se zgrozi ob cinizmu, da se skoraj hkrati, ko v Mariboru ljudje za ceno življenja ustavljajo oklopnike in branijo svojo vojsko, ko je pod gosenicami umrl človek, sredi Pariza smehlja zvezni premier Marković in hvali svojo vizijo enotne Jugoslavije in demokratičnega razpleta krize, v Beogradu pa Milošević in Jović zagotavljata, da Srbija nima nič zoper osamosvajanje Slovenije. Armada, čeprav je še pred kratkim zagotavljala, da se ne bo vmešavala v politične in druge državne krize, vlada in tudi nam skuša vladati po za nas nesprejemljivih merilih.

Slovenci želimo mir in dobesedno žaljive so besede, ki jih je za beograjsko televizijo izrekel delegat armade v slovenski skupščini, da mi želimo peklo, da bomo lahko uresničili svoje cilje. Mi želimo mir in srčno ga privoščimo tudi drugim. Politika, ki terja samo eno življenje, ne zasluži več tega imena. Sledovi take politike pa niso več znamenovani samo v Srbiji, na Kosovu in na Hrvaškem, ampak tudi v Sloveniji. Ker takih madežev nečemo več, bomo ravnali tako, kot smo doslej. ● J. Košnjek



Brnik, 27. maja - Danes je na brniško letališče prispelo 220 otrok iz Ukrajine in Belorusije, ki so bili prizadeti ob katastrofi v Černobilu in jim je enomesečno bivanje v Sloveniji omogočilo skupno prizadevanje Zelenih Slovenije, Rdečega križa, podjetja Smelt in slovenske vlade. Glavnina černobilskih otrok bo mesec dni letovala v počitniškem domu Rdečega križa Slovenije na Debelem rtiču, 60 beloruskih otrok, gostov slovenske vlade, bo prva dva tedna preživel v počitniškem domu Zveze prijateljev mladine Slovenije v Gorjah, druga dva pa ob morju v Nerezinah, medtem ko je Smelt 30 otrokom omogočil oddih v ortopedski bolnišnici v Valdoltri. Otroke sta na brniškem letališču sprejela tudi Dušan Plut in Vane Gošnik, predstavnika Zelenih Slovenije, pozdravili pa so jih še vrstniki iz osnovne šole Prežihovega Vrance iz Ljubljane. - Foto: G. Šinik

Ugotovitve koordinacijske skupine republiških organov

Provokacija je bila načrtovana v Beogradu

V informaciji, ki sta jo v imenu koordinacijske skupine republiških organov podpisala ministra Janez Janša in Igor Bavčar, je rečeno, da ima Slovenija pripravljene ukrepe za primer novega ogrožanja osamosvajanja Slovenije.

Ljubljana, 26. maja - Zamisel o ukrepih proti Sloveniji in za provokacije v Mariboru je oblikoval načelnik generalštaba Jugoslovanske ljudske armade generalpolkovnik Blagoje Adžić, navodilo pa je bilo 16. maja posredovano nekaterim poveljstvom JLA v Sloveniji. Operativni načrt je izdelala varnostna služba JLA pod vodstvom polkovnika Emine Malkočić iz 14. (ljubljskega) korpusa ter podpolkovnika Ratača Kataline iz 31. (mariborskega) korpusa. Neposredno so sodelovali tudi nekateri visoki oficirji, ki so pred akcijo prispeli iz Beograda, poveljujoči starešina pa je bil generalmajor Mičo Delić, poveljnik 31. korpusa. Akcija je bila vodena mimo poveljstva 5. vojaškega območja, ki je bilo o aktivnostih obveščeno naknadno. Pogajanja v Mariboru je armada zavlačevala zato, da bi se jih udeležil tudi predstavnik republiške-

ga vodstva, ki bi ga ugrabili in obtožili nespoštovanja zveznih predpisov. V Mariboru je prišlo več enot JLA za posebne namene, sestavljenih iz poklicnih vojakov oziroma enonacionalnih enot iz Srbije. Te enote so še vedno v Mariboru, prav tako tudi nekatere manjše enote, čeprav je zvezni sekretariat 21. maja obljubil, da bodo demobilizirane. Zaradi slovenskih protiukrepev, odpora učnega centra teritorialne obrambe v Pekrah, protesta Mariborčanov in kritike mednarodne javnosti je generalštab v soboto ukazal ustavitev ofenzivnih aktivnosti ter terjal podrobno analizo. Informacija razkriva še nekatera ozadja dejanj, ki niso spoštovala nobenih pravil, tudi mednarodnoopravnih ne. Izurjena je bila posebna enota za nevtralizacijo republiškega vodstva, sledila bi blokada mednarodnih meja Slovenije ter procesa sloven-

skega osamosvajanja. Slovenija bi bila prisiljena prositi za posredovanje zvezno predsedstvo. Srbija bi ga dovolila, mi pa bi pristali, da bi bil Bajramović s Kosova novi član predsedstva in koordinator z nekaterimi pooblasti predsednika, umiritev razmer pa naj bi bila trenutna. V nedeljo zvečer je na Brniku pristal vojaški transporter s posebno enoto, ki je bila nameščena v eni izmed ljubljanskih vojašnic.

Koordinacijska skupina bo v kratkem objavila seznam tistih pripadnikov JLA, predvsem pa službe varnosti, ki se najbolj izpostavljajo pri nezakonitih dejanjih zoper civilno oblast in državljane Republike Slovenije. Pristojni slovenski organi so podali oziroma pripravili kazensko ovadbo zoper nekatere oficirje 31. korpusa (omenjeni so general Delić, polkovnik Lipnik in podpolkovnik Katalina), zbirajo pa tudi podatke za vložitve kazenskih ovadb proti storilcem kaznivih dejanj streljanja na civilista na Ptuj, umora ter poškodbe civilista v Mariboru in protipravnega odvzema prostosti dvema civilistoma v Ratečah. ● J. Košnjek



Peterle z ministri obiskal jeseniško občino

Jesenice, 23. maja - Predsednik slovenske vlade Lojze Peterle je z ministri (Maks Bastl, Miha Jazbinšek, Jožica Puhar, Ingo Paš, Izidor Rejc in namestnik Peter Mar) obiskal jeseniško občino. V jeseniški Železarni so si ogledali hladno jeklaro in proizvodnjo surovega jekla, se nato ustavili v osnovno šoli Poldeta Strazišarja, popoldne so se v hotelu Špik v Gozd Martuljku pogovarjali z jeseniškimi politikimi in gospodarstveniki. Tem jim seveda ni manjkalo, saj je na Jesenicah vrsta problemov, ki niso samo naši, kakor je rekla predsednica jeseniške vlade Rina Klinar, beseda je seveda tekla predvsem o podržavljeni Železarni, odprtju predora in izgradnji avtoceste do Vrbe ter o vse večji brezposelnosti in socialni stiski, ki Jesenice spreminja v socialno bombo na vratih Evrope, zažigalno vrstico pa so z objavo seznama 640 odvečnih delavcev v Železarni nemara že prižgali. (Več na 10. strani) ● M. V., foto: J. Cigler

V Sloveniji vaja vojnega letalstva

Nov pritisk na Slovenijo

Ljubljana, 28. maja - Republiški sekretariat za ljudsko obrambo je posredoval protest zoper vajo vojnega letalstva in protizračne obrambe Jugoslovanske ljudske armade na področju Republike Slovenije. Vaja naj bi se začela včeraj (27. maja) in končala v petek, 31. maja, največ preletov letal in vojaških helikopterjev pa naj bi bilo danes in jutri nad južnim, osrednjim in jugozahodnim delom Slovenije. Zaradi dogodkov v Mariboru, pravi sekretariat, in drugih pritiskov JLA na državljane in legalne organe oblasti v Sloveniji je nastal v naši republiki izredno zaostren položaj, napovedana vaja pa ga bo še zaostрила, pomeni pa nov pritisk na Republiko Slovenijo. Sekretariat zahteva od poveljstva 5. korpusa vojnega letalstva in protizračne obrambe preklic ali prestavitve vaje na kasnejši čas, v sodelovanju z legalnimi oblastmi Republike Slovenije. ● J. Košnjek

DANES

Javna okrogla miza Gorenjskega glasa

SLOVENSKA VOJSKA IN JUGOSLOVANSKA LJUDSKA ARMADA

Danes, 28. maja, ob 18. uri bo v dvorani kranjske občinske skupščine javna okrogla miza Gorenjskega glasa na temo SLOVENSKA VOJSKA IN JUGOSLOVANSKA LJUDSKA ARMADA. K sodelovanju na okrogli mizi, ki bo odprta za javnost, smo povabili JANEZA JANSO, republiškega sekretarja za ljudsko obrambo, polkovnika JANEZA SLAPARJA, vršilca dolžnosti komandanta Teritorialne obrambe Slovenije, STANISLAVA RUPNIKA, sekretarja sekretariata za ljudsko obrambo kranjske občine, PREDSTAVNIKA JUGOSLOVANSKE LJUDSKE ARMADNE, predstavnika organizacije Zveze borcev Slovenije, enega od UPOKOJENIH SLOVENSkih GENERALOV. Javno okroglo mizo bosta vodila novinarja Gorenjskega glasa JOŽE KOŠNJEK in STOJAN SAJE.



Predstavniki devetnajstih socialdemokratskih strank iz vzhodne in srednje Evrope so minuli konec tedna v Predvoru na drugi konferenci konfederacije obravnavali položaj socialne demokracije v Evropi, gospodarska vprašanja in vključevanje v novi evropski red. Sprejeli so več deklaracij in resolucij, med drugim tudi o pravici narodov do samoodločbe in o Kosovu. - C. Z., foto: J. Cigler



7. junija ob 20. uri, v hotelu Creina
GLASOVA PREJA

Vitomir Gros in Jožef Školc
 voditeljica
 Ljerka Bizilj

ODMEVI

Nadaljevanka o obisku v Argentini

Počasi prihajamo v mirnejše vode in tako postajajo reakcije obeh mojih kritikov...

ameriškimi kongresniki ter slovenskih predstavnikov v tujini kot odposlanci Svetovnega slovenskega kongresa...

Nista pa še povsem prenehala zamenjavati moje trditve in njuno svojevolsjne razlage...

Ze v prvem odgovoru sem napisal, da je najbolje, da sestavek gospe Hribarjeve bralci presodijo sami...

Vem, da se je pri nas o arhitektu Viktorju Sulčiču nekaj pisalo in tudi bral sem te članke...

Anketa

Mariborski dogodki še odmevajo...

Maribor, demilitarizacija Slovenije.

Kranj, 27. maja - Minuli konec tedna smo žal morali zabeležiti tudi prvo civilno žrtev...



Janez Eržen, Hrastje: "Mislim, da je vedno več in preveč vmešavanja v Slovenijo. Same provokacije..."



Žika Vukašinov, Kranj: "Sem vojaška oseba v pokoju. Povedal vam bom, kaj mislim. Zelo objektivno..."



Gregor Čepič, Ljubljana: "Za vsem tem je bil skrit cilj, ozadje vsega je destabilizacija, kaljenje miru..."



Neva Marušič, Ljubljana: "Mislim, da bi se morali še malo nazaj držati, ne se obešati na tanke. Morali bi se zgleđovati po Hrvatih..."



Frida Knez, Kranj: "Bila sem zelo zaprepaščena". Skrbi me zaradi teh dogodkov. Kako se bo to vse razvijalo naprej?

Dogodki v Mariboru pretresli vso Slovenijo

Civiliziran dogovor le iluzija?

Po vsem, kar se je ob koncu preteklega tedna dogajalo v Sloveniji, zlasti pa v Mariboru, lahko samo razočarano ugotovimo, da nam s silo očitno ne bo prizaneseno.

Maribor, Ljubljana, 23. in 24. maja - Novice, da je JLA obkolila učni center slovenske Teritorialne obrambe...

- Četrtek, 23. maja
7 in 30 min.: Dva občana obvestita Učni center za obrambno usposabljanje Pekre...
7 in 45 min.: Trije pripadniki Teritorialne obrambe nalete na oficirja in vojaka JLA...
8 in 15 min.: Po ugotovitvi identitete in izjavi, da sta bila na orientacijskem pohodu...
8 in 20 min.: Občani obveste, da so videli bežati proti pohorski vzpenjači še tri vojake...
12 in 15 min.: Enota JLA s tanki, oklopnimi transporterji in drugim težkim orožjem obkoli Učni center Pekre...
15 in 35 min.: Poveljnik zahteva izročitev treh pripadnikov rezervnega sestava TO...
16 in 10 min.: Z juga se približa približno deset transportnih vozil, ki jih ljudje ustavijo...
16 in 30 min.: Popolna blokada učnega centra prepreči tudi obisk občinske delegacije...
16 in 30 min.: Popolna blokada učnega centra prepreči tudi obisk občinske delegacije...

vojašnicami začno zbirati ljudi, ki protestirajo in blokirajo promet vojaških vozil...
19. ura: V stavbi občinske skupščine se prične pogajanja na nevtralnem terenu...

Že tako vznemirjeno Slovenijo je v četrtek pretresla še ena žalostna novica. Iz vojašnice v Vukovarju so sporočili, da je v nesreči umrl 19 letni vojak Matjaž Urh...

Petek, 24. maja

1 in 15 min.: Pogajanja se v stavbi občinske skupščine nadaljujejo...
1 in 45 min.: V sobo planejo vojaški specialci, ki grozeč z orožjem ugrabijo pogajalca na strani TO Slovenije...

Stališča in odmevi na dogodke v Mariboru

Skupščina občine Kranj

Delegati Skupščine občine Kranj smo ogorčeni zaradi manifestacije sile, ki jo predstavlja obkolitev Centra za usposabljanje slovenske teritorialne obrambe v Mariboru...

Slovenska demokratična zveza

Dogodki v Mariboru kažejo skrajno zahrbtnost in hinavstvo vojaških organov. S tem so v oči slovenske in svetovne javnosti popolnoma razvednotili že tako precej omajan ugled armade...

Stranka demokratične preнове Slovenije

Teroristično početje mariborskega poveljstva JLA in lahko miselno napenjanje mišic ogroža življenja. Podpiramo zahteve staršev mladih vojakov v JLA in slovenski TO, da se preneha postavljanje mlade ljudi z orožjem v rokah drugega proti drugemu.

Predsedstvo Republike Slovenije

Identificiranje vojaških oseb ob Centru za obrambno usposabljanje v Pekrah je le povod za že v naprej pripravljeno široko akcijo grobe demonstracije sile proti slovenski TO in legalnim organom RS v času prizadevanj za mirno in sporazumno rešitev poti v osamosvojitve Slovenije...

je kasneje izvedelo, profesionalni vojaški policisti, uporabili reševalna vozila z mednarodno oznako Rdečega križa...
2 in 15 min.: Blokada in obkolitev učnega centra v Pekrah preneha...

Zgodaj zjutraj se je sestalo razširjeno Predsedstvo Republike Slovenije, ki je dogodke v Mariboru ocenilo kot grobo demonstracijo sile in skrajno necivilizacijsko teptanje osnovnih mednarodno veljavnih načel...

Dopoludan se začne seznanjanje mednarodne javnosti z dogodki v Sloveniji in zlasti kršitvami vojaških in moralnih norm, ki niso dopustne niti v vojni...
Po 13. uri se izve za poskus, da bi odpeljali ugrabljeni na vojaško sodišče v Zagreb...

16 in 30 min.: Iz vojašnice Vojvode Mišiča v Mariboru izpuste Vladimirja Miloševića in Milka Ozmečca...
16 in 30 min.: Iz vojašnice Vojvode Mišiča v Mariboru izpuste Vladimirja Miloševića in Milka Ozmečca...

Sobota, 25. maja
Mariborčani se zbirajo na mestu smrtne nesreče Josefa Simčiča in s priziganjem sveč in polaganjem cvetja izražajo svojo žalost in spoštovanje prvi žrtvi vojaškega brezumja...

Na tiskovni konferenci je minister za obrambo Janez Janša povedal, da se je zaostritev odnosov javno najbolj manifestirala prav v Mariboru, da pa je bilo v teh dneh veliko premikov vojaških enot...

Nedelja 26. maja

V Mariboru se nadaljuje podpisovanje peticije proti ravnanju armade. Ob 21. uri je bila na Rotovškem trgu mirovni shod, na katerem je govorila mariborska županja Nagda Tovernik...

zahteva prenehanje premeščanja enot iz drugih republik v Slovenijo za zagotovitev varnosti slovenskih vojakov in njihov pravočasni odpuščanje...

Komisija za mir pri Slovenski škofovski konferenci

Najodločneje obojamo zadnje posege jugoslovanske armade, ki so očitno napad na suverenost Republike Slovenije. Z njimi poskušajo armada povzročiti nemire in s tem opravičiti morebitne nadaljnje ukrepe...

Liberalno demokratska stranka

JLA je ponovno in to z nasilnim dejanjem pokazala in dokazala, da ji ni za sporazumno reševanje usode jugoslovanske države. Akt ugrabitve v prostorih civilnih oblasti si ne moremo tolmačiti drugače kot popolno ignoranco legalnih in legitimnih organov v Republiki Sloveniji...

Socialdemokratska unija Slovenije

S provokacijo mariborskega korpusa se začneja perfidno pripravljene načrte za strahovanje Slovenije. Z očitnim prekrščenjem ustavnih pooblastil je armada osramotila sebe, maloštevilne zmerneže, ki so se verjeli v možnosti razuma, pa osmešila...

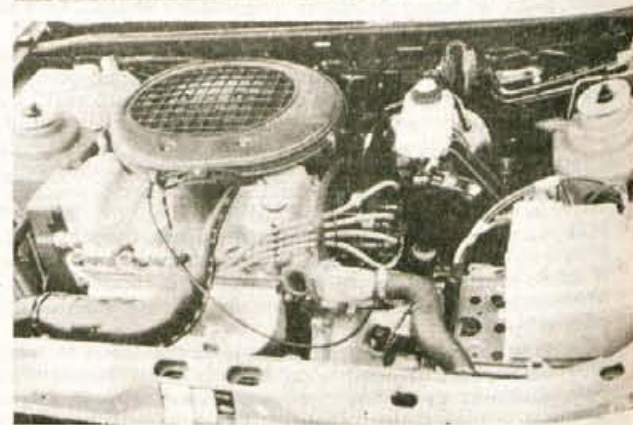
Test: ford fiesta 1.4i CLX

Mladostniška svežina

Ford fiesta z 1.4 litrskim motorjem je že drugi avto s tem imenom, ki smo ga preizkušali na naši testni vožnji. Gre za drugega iz palete štirih motorjev od 1.1 do 1.6 litrskih bencinskih in 1.8 litrskega dieselskega, ki jih je Ford pred nedavnim ponudil v svojem najmanjšem modelu, ki pa je še vseeno dovolj velik, da se je zasidral v vrhu nižjega srednjega razreda. Testno vožnjo smo pripravili s pomočjo kranjskega podjetja VIKTORIJA.

Na prvi pogled se fiesta CLX od najosnovnejše različice C razlikuje po tem, da ima namesto treh, lahko tudi pet vrat. Sicer pa je, kot smo že večkrat zapisali, njena zaobljena oblika še najbolj podobna Renaultovemu cliu. Prednji del je spušen dokaj nizko in skupaj z asimetrično oblikovanimi žarometi, ki so vdeleni v karoserijo skupaj s smernimi kazalci, ter položnim nad režami za zrak zaobljenim pokrovom motorja, deluje malce športno. Bočni stranici prehajata v značilen kombi limuzinski zadek s povsem nepravilno obliko luči

in zadnjimi vrati, ki so prirezana malce nad odbijačem. Tu se tudi skriva napis CLX, ki pomeni predvsem več notranjega udobja kot v osnovni različici, opazno boljša pa je tudi opremljenost. Fiesta na pogled sicer ni velik avto, očitno pa so se pri Fordu odločili do največje možne mere izkoristiti notranjost. Prednja sedeža sta izdelana sicer dobro, nudita solidno bočno oprijemljivost, lahko pa bi bila za spoznanje trša. V fiesta skoraj ni možno dobiti občutka utesnjenosti, ker je dovolj prostora tudi za potnike na zadnji na eno ali dve tretjini



zložljivi klopi. Tako nastane zadovoljivo velik prtljažni prostor, ki je ob normalnem položaju kar malce tesen. K dobremu počutju voznika in potnikov sodi tudi dobra klimatizacija. Fiesta ima tristopenjski ventilator, ki po potrebi v kabini naredi pravi vihar, vendar utegne biti tudi precej hrupen, kar pa boste z veseljem pozabili v hladnejših dneh, ko se fiesta izkaže z učinkovitim ogrevanjem. Voznikov delovni prostor je prostoren, s primerno razporeditvijo pedalov in nekoliko prenizkim volanskim obročem. Tudi volan se vam bo primerno odkupil: je dobro obložen in izredno lahko vrtljiv. Pri različici CLX so namestili nekoliko bolj oblikovano prestavno ročico, vsaj občuti pa se tudi mehkejšo prestavljanje. Armaturna plošča je poleg domiselne in lične oblike izredno dobro pregledna. Konstruktorji so v sredino namestili merilnik hitrosti, na levo stran merilnik vrtljajev vgrajen v izrez četrtnine kroga, kakršna sta v pomajšani obliki tudi merilnika količine goriva in temperature motorja. Seveda ni šlo brez nekaterih napak: ročica smernih kazalcev in luči je prekratka, in ker je na njej tudi stikalo sire-

Tehnični podatki: kombilimuzina s štirivaljnim prečno postavljenim motorjem, z elektronskim vbrizgavanjem goriva. Menjalnik: petstopenjski, sinhroniziran. Prostornina motorja: 1392 ccm. Moč: 52 kW/71 KM. Mere in teže: dolžina 3743 mm, višina 1389 mm, širina 1606 mm. Teža praznega vozila 840 kg, dovoljena obtežitev 435 kg. Največja hitrost 164 km/h, poraba goriva po ECE normah: 5,6/ 7,3/ 8,8 litra neosvinčenega bencina na 100 km. Posoda za gorivo: 42 litrov.

ne, se le-ta lahko po nepotrebnem sproži. Preveč komplicirano je tudi volansko stikalo za vklop brisalnikov vetrobranskega in zadnjega stekla. Motor z direktnim elektronskim vbrizgavanjem goriva je ubogljiv in se vrti zelo lahko. Pri vožnji je povsem drugačen kot v precej težjem orionu, kjer je, kot smo zapisali v testu, zelo slaboten. Pri nižjih vrtljajih se obnaša mirno, pri večji obremenitvi stopalke za plin pa je zelo poskočen, kar je posledica dobro in do četrte hitrosti na kratko preračunanega prestavnega razmerja. Preglednost je zaradi velikih steklenih površin in od znotraj nastavljenih ogledal tudi za manjše voznike povsem neproblematična, več dela pa zahteva obvladovanje vozila v ovinkih. Nekaj težav se namreč pojavlja pri legi na cestni. Avtomobila sicer ne zanaša, skoraj neprestano pa poplesuje prelahek zadek, zato ga je potrebno "kroiti" z volanom. Komentar pod črto bi se glasil nekako takole: fiesta CLX je svež, mladosten avto, dokaj dobro opremljen. Všeč bo tistim, ki imajo radi pridih športnosti, elegancije in udobja, če so ob drobni napakah pripravljeni nekoliko zamižati na eno oko.



● Matjaž Gregorič, foto Jurij Ciglar

N O V O NISSAN



- PRODAJA NOVIH VOZIL
- SERVIS - KLEPARSTVO - LIČANJE
- NADOMESTNI DELI



Pomlad in poletje – čas izletov in dopustov, s tem pa tudi čas, ko boste z avtomobilom več na cesti, torej več priložnosti, da se vam zgodi kaj neprijetnega: okvara na vozilu ali prometna nesreča. Vendar, če ste član AMD, ne boste prepuščeni samemu sebi – delavci AMZS vam bodo pomagali rešiti vaše težave.

Kaj vam prinaša članstvo v AMD

Služba "Pomoč-informacije" deluje v 12 tehničnih bazah v Sloveniji neprekinjeno vse dni v letu – tudi ob nedeljah in praznikih, tudi ponoči. Manjše okvare na vozilu članom AMD odpravijo brezplačno, če pa je okvara večja, vozilo tudi brezplačno odpeljejo do najbližjega servisa. Skupna relacija brezplačnega prevoza je omejena – 80 km. Če pa boste doživeli prometno nezgodo in bo vaš avto nevozen, vam članstvo v AMD zagotavlja brezplačen prevoz na območju vse Jugoslavije, pa tudi iz krajev v zamejstvu, ki so od državne meje s Slovenijo oddaljeni do 100 km. A da ne bi prišlo do težav med vožnjo, je treba avto redno vzdrževati. Mehaniki AMZS na vozilih članov AMD brezplačno nastavijo žaromete, preskusijo delovanje zavor in pregledajo hladilno tekočino, pri različnih testiranjih in nastavitvah pa veljajo nižje, članske cene. Druge članske ugodnosti pa so: 10% popust pri kasko zavarovanju, popusti v avtokampih doma in v tujini, brezplačni pravni nasveti, finančna pomoč v primeru invalidnosti ali smrti, knjižica za touring pomoč v tujini, brezplačno prejemanje Motorevije in 5€ marsikaj. Priprčajte se sami – pri najbližjem AMD ali kar pri AMZS, Ljubljana, Titova 138, in seveda po telefonu 061/342-661. Lahko se včlanite tudi, tako da izpolnite in pošljete priloženo prijavnico.

In ne pozabite – člani AMD potujejo ceneje in varneje!

Pristopna izjava za vpis v članstvo AMD

Ime in priimek: _____

Ulica in hišna št.: _____

Kraj: _____ PTT št. _____

Želim postati član AMD

Letna članarina za člane-avtomobiliste je 450,00 din.
Članarino in stroške poštnine bom poravnal po povzetju.

V _____ dne _____ Podpis: _____



Sintschnig

CELOVEC
Südbahngürtel 8
Telefon: 9943/463-32144
(Blizu glavne železniške postaje)



Tekoča dobava FIESTA, ESCORT, ORION modelov.
Naročite tudi vi pravočasno želeni model.

NA ZALOGI SIERRA 1.8 TURBO DIESEL GL SAPHIR
(serijsko s servo volanom, pomično streho, radio, centr. zaklepanje, el, pomik stekel itd.)

V ZALOGI TRANSIT, KASTENWAGEN, KOMBIJI
(vsi z motorjem 2.5 diesel)

- CELOVŠKI GLAVNI ZASTOPNIK ZA FORD
- VEDNO VELIKA ZALOGA VOZIL
- ZELO VELIKO SKLADIŠČE NADOMESTNIH DELOV
- BOGATA IZBIRA DODATNE OPREME, denimo: avtoradiji, zvočniki (z montažo), spojlerji, sončne strehe, sedežne prevleke, preproge, prtljažniki za smuči, okrasne črte, meglenke, aluminijasta platišča, notranja dodatna oprema...
- VREDNO SE JE POTRUDITI ZA VAŠ AVTO
- NUDIMO VAM TUDI SERVIS IN RAZNOVRSTNA POPRAVILA
- NA VOLJO VAM JE TUDI NAJMODERNEJŠA KAROSERIJSKA DELAVNICA, KJER NAREDIMO VSE Z ORIGINALNIMI NADOMESTNIMI DELI IN Z GARANCIJO:
- VELIKA IZBIRA GUM VSEH VRST IN DIMENZIJ ZA VSE MODELE (Michelin, Semperit in druge...)

Več naših sodelavcev govori SLOVENSKO. Veselimo se vašega obiska, tudi če je samo informativen.

Test: škoda favorit 135 LS

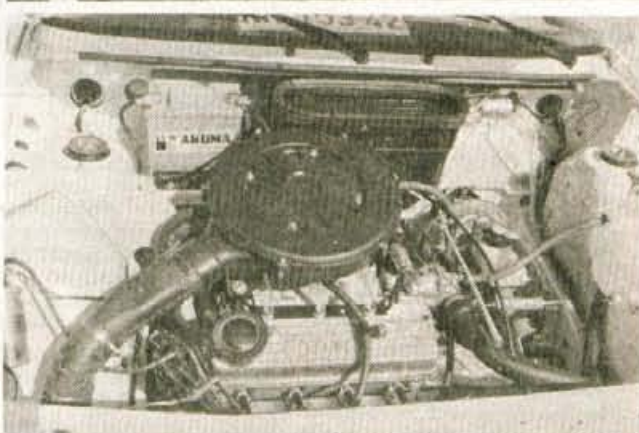
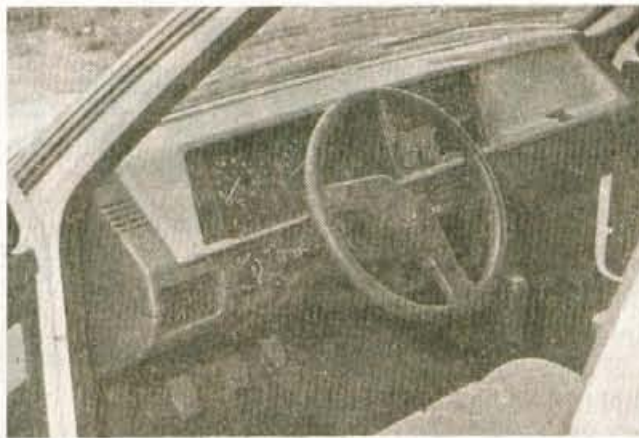
Od začetka in naprej

V češkoslovaški avtomobilski tovarni Škoda so pred leti nekaj prenehali z izdelovanjem avtomobilov iz sedaj že skoraj legendarne serije 100. Kmalu zatem so s pomočjo italijanskega oblikovalca Bertoneja zasnovali novo vozilo in ga označili z zvenečim imenom Favorit. Prvi modeli so lani zapeljali tudi po naših cestah, pred nekaj dnevi pa so avtomobile škoda favorit in forman začeli prodajati tudi pri kranjskem podjetju Alpetour Remont, kjer so nam tudi odstopili avto za našo preizkušnjo.

Favoritova oblika sicer ni nič revolucionarnega, je pa vseeno dovolj sodobna, da je na oko privlačna in kombimuzinsko pripravna. Na pogled je favorit še najbolj podoben "povečanemu" citroenu viša, čeprav je nekoliko bolj okoren. Konstruktorji so pri oblikovanju karoserije ostali zvesti nekoliko bolj oglatim robovom. V notranjosti čaka voznika in potnike predvsem veliko plastike. Plastične so obloge na vratih, povsem plastična pa je tudi armaturna plošča. Po drugi strani ne gre zanemariti dobrih lastnosti v notranjosti: udobni sedeži (prednja s povprečno dobro bočno oprijemljivostjo), veliko prostora za noge, naslonjala za glavo in var-

nostni pasovi tudi na zadnjih sedežih. Prednja sedeža sta nekoliko prenizka, tako da je voznikovemu očesu sprednji desni kot vozila skrit.

Pred kratkim so se v tovarni Škoda v Mladi Boleslavi mudili tudi strokovnjaki Remonta. Po njihovih besedah so razmere v tovarni, odkar ima 40-odstotni delež Volkswagen, povsem drugačne. Delo nadzorujejo Volkswagnovi strokovnjaki. Sestavljanje karoserij je robotizirano, proizvodni proces pa je v vmesnih fazah kontroliran, tako da skoraj ne pride do napak.



Voznikovo delovno okolje je sicer lično, vendar bi bilo veliko bolj prijazno, če ne bi bilo "okrašeno" z veliko, seveda plastično armaturno ploščo. Vozniku so na razpolago instrumenti za merjenje hitrosti, vrtljajev, količine goriva in temperature motorja. Ostali prostor je namenjen številnim kontrolnim lučkam in stikalom. S tem v zvezi je potrebno povedati, da je treba luči vklopiti z dvema stikaloma, najprej parkirne, nato pa šele zasenčene. Verjetno bo marsikateri voznik motil tudi silno neprijeten zvok avtomata smernih kazalcev, ali pa precej trda volanska stikala. Veliko boljše se favorit izkaže pri voznih

lastnostih. Posebno voznikom, ki imajo raje mehkejšo avtomobile, bo verjetno všeč lahkotnost volana, mehka sklopka in nasploh dokaj lahka vodljivost vozila. Pohvale vredna je tudi lega vozila. Pri normalnih pogojih vožnje se v ostrejših ovinkih vozilo sicer nekoliko preveč nagne, ni pa potrebno veliko dela, da vozilo obdrži smer. Zasluge za to imajo tudi dobre gume Barum (kakršne je imelo testno vozilo), ki so precej podobne michelinkam ali pa novim savskim exact.

Zal se pri snovanju favorita niso dovolj posvetili motorju, saj so z manjšimi predelavami namestili vodno hlajeni štiritvaljnik, ki ga poznamo že iz

modela 120. Motor, ki teče sicer mirno je v višjih vrtljajih silno hrupen, ne more pa se tudi pohvaliti s pretirano ekonomičnostjo. Pri hladnem zaganjanju steče nekoliko obotavljajoče, pri vročem pa je potrebno za vžig nekoliko odločneje stopiti na pedal za plin. Pospeški so povprečno dobri, treba pa je tudi omeniti, da je v nižjih prestavah sorazmerno lahko prignati motor v prepovedano območje vrtljajev. Gledano v celoti je favorit v primerjavi z dosedanjimi škodnimi modeli precej natančno izdelano vozilo, čeprav se mu po drugi strani vidi še nekaj okornih potez, ki pa jih bodo v tovarni po vsem sodeč kmalu popravili. Pohvalno je tudi, da v tovarni niso skoparili z opremo, saj k izvedbi LS spadajo meglenke, zadnji brisalec, desno bočno ogledalo, izboljšana tapaciranost in še nekaj drugih podrobnosti, ki favorita zlahka uvrščajo ob bok na primer kragujevski stoenki.

Tehnični podatki: Motor: 1296 ccm, 43 kW (izvedba 136 L, ki ni pripravljena za katalizator 46 kW), 5 prestav, največja hitrost 140 km/h, poraba po ECE normah: 5,8/7,9/9,0 l/100 km.

CENE ZA VOZILA ŠKODA: (tovarniške cene)

Favorit 135 L 178.000,00 + 33,5 %
Favorit 135 LS 194.000,00 + 33,5 %
Favorit 136 L 178.000,00 + 33,5 %
Forman (karavan) 212.000,00 + 33,5 %

Prodaja: REMONT Kranj, DE Labore (servis osebnih vozil)
Ljubljanska c. 22. Telefoni: 218-266 (vodja DE), 211-296 (h. c.), 213-276 (avtosalon)

M. Gregorič, foto J. Cigler



Viktorija

VOZILA FORD PO SISTEMU PLAČAJ - ODPELJI NOVO - PROGRAM VOZIL OPEL

VIKTORIJA d. o. o., KRANJ, Skalica 1, tel.: 064/324-734

FORD FIESTA 1.1 i C kat	93.564 ATS + 158.769 din
FORD ESCORT karavan 1.6 i CLX kat	129.284 ATS + 213.885 din
FORD ORION 1.6 i CLX kat	125.198 ATS + 207.561 din
FORD ESCORT SPORT 1.6 i S kat	130.482 ATS + 215.734 din
OPEL VECTRA 1.6 i GL	149.891 ATS + 245.532 din
OPEL KADET 1.4 i, 3 vrata	108.710 ATS + 182.031 din
OPEL KADET 1.7 D FUN	122.313 ATS + 203.007 din

V Kranju imamo v posredniški prodaji v zalogi takoj dobavljiva vozila fiesta 1.1 i C, escort 1.6 i sport, escort karavan, orion 1.6 i CLX. Za vozila opel zelo kratki dobavni roki.

ALPETOUR Mehanične delavnice

Škofja Loka, Kidričeva c. 50

Obveščamo cenjene stranke, da smo v Škofji Loki (na Trati) uvedli za vse vrste motornih vozil

REDNE TEHNIČNE PREGLEDE IN REGISTRACIJO MOTORNIH VOZIL

V podjetju je urejeno tudi popravilo za vsa vozila, za katera se bo na tehničnem pregledu ugotovilo, da niso brežhibna.

SPECIFIKACIJA PONUDBE STORITEV

- servisiranje osebnih avtobusov, tovornih vozil in kombijev vseh tipov
- generalna obnova motorjev, menjalnikov, diferencialov in ostalih sklopov vseh tipov
- kleparska in ličarska dela za tovorna, osebna vozila in avtobuse
- generalna obnova karoserij
- rezkanje in brušenje zavornih bobnov za vsa motorna vozila
- menjava gum, centriranje ter nastavitev izteka koles z najsodobnejšimi stroji
- izdelava delovnih miz in ogrodja kovinske galanterije
- mizararska dela vseh vrst
- izvajanje preventivnih tehničnih pregledov za vsa motorna vozila in prikolice
- vseh vrst varjenja
- prodaja obnovljenih sklopov in avtomateriala
- popravilo viličarjev
- pranje in čiščenje vozil
- menjava olj
- servisiranje kmetijskih strojev in naprav
- intervencijska služba

Storitve izvajamo kvalitetno in po konkurenčnih cenah

Delovni čas od 6.30 - 20.00 ure
ob sobotah od 6.30 - 12.30 ure

Informacije po tel. 632-121
632-730, 632-397

ZASTAVA AVTO

p.o. LJUBLJANA, Celovška 150

YUGO 45, 55 PO ZAJAMČENIH CENAH
S 15 % popustom
rok dobave 3 mesece

LADA PO ZAJAMČENIH CENAH
z 10 % POPUSTOM
informativni rok dobave 9 mesecev

DODATNA PONUDBA:

- PRODAJA VOZIL PO SISTEMU STARO ZA NOVO - ZA VSE MODELE
- POSREDNIŠKA PRODAJA
- TAKOJŠNJE IZPLAČILO 70 % VREDNOSTI PRI ODKUPU RABLJENEGA AVTOMOBILA NE GLEDE NA ROK LASTNIŠTVA
- PRODAJA AVTOMOBILA PO SEJEMSKEM SISTEMU avto je pri nas na ogled in če se v določenem času ne proda ter ga želi prodajalec prodati na avto sejmju - poravna ležarino in avto lahko odpelje
- NA ZALOGI IMAMO IZDELKE PIONEER

V naših prodajalnah v Kranju in Jesenicah nudimo široko izbiro originalnih delov Zastavinih avtomobilov in dodatne opreme tudi za druga vozila

NAŠE POSLOVALNICE:

KRANJ, Cesta JLA 10, tel.: 064/211-553 ter 064/216-563
JESENICE, Cesta M. Tita 18, tel.: 064/81-989

Slovenija in svet

Dr. Dimitrij Rupel zadovoljen z obiskom v Veliki Britaniji

Stališča Evrope se počasi mehčajo

Brnik, 25. maja - Po vrnitvi sekretarja za mednarodno sodelovanje Republike Slovenije dr. Dimitrija Rupla smo na tiskovni konferenci izvedeli, da je bil obisk v Londonu uspešen nad pričakovanji. Razlog, s katerim se je naš zunanji minister podal na pot, je bilo odprtje informativnega centra RS v Londonu, za katerega upajo, da bo kmalu postal pravo diplomatsko predstavništvo. Obisk pa je izkoristil za številna srečanja z visokimi predstavniki angleškega parlamenta in banke, kjer je naletel na veliko razumevanje slovenskih prizadevanj.



Tridnevni obisk dr. Dimitrija Rupla v Londonu je potekal v zelo delovnem ozračju. Poleg predavanja v lordski zbornici in sestanka z zunanje-političnim odborom spodnjega doma angleškega parlamenta, kjer so predstavljene namere Slovenije, zlasti pa opis težkih razmer v Jugoslaviji, vzbudile veliko zanimanje in razumevanje, se je minister sestal z ministrom za evropska vprašanja v angleškem zunanjem ministrstvu Douglasom Hoggom. V razgovoru o razmerah v Jugoslaviji mu je, zlasti po naknadnem obvestilu o dogodkih v Mariboru, angleški minister predlagal, da bi bilo v teh razmerah najbolje povabiti k razreševanju organe Konference evropske varnosti in sodelovanja (KEVS), in mu zatrdil, da bo V. Britanija ponovno proučila svoje odnose do Jugoslavije. Ugledni Lord Griffith, predsednik centra za politične študije, je po besedah dr. Rupla visoko ocenil slovenska prizadevanja za osamosvojitve in sprejel pobudo za pripravo posebne evropske konference o ustanavljanju novih držav v Evropi, ki bi naj bila prihodnje leto pri nas. Prijetno presenečenje je bila pripravljenost vodstva angleške banke (Bank of England) za ustanovitev in sponzoriranje skupine strokovnjakov, ki bi Sloveniji pomagala pri uvajanju svoje valute in utemeljevanju novega monetarnega sistema.

Na novinarsko vprašanje, kako komentira obisk predsednika zvezne vlade Markovića v Franciji, je dr. Dimitrij Rupel dejal, da Marković pač v veliki meri izkorišča široko razpredeno jugoslovansko diplomatsko mrežo in nekdanji ugled te države, ki ni več v interesu Slovencev. "Marković visi na nitih podpore iz tujine, doma pa nima tal pod nogami," je zaključil dr. Dimitrij Rupel. ● S. Z.

Številni poslušalci so bili na našem koncertu izredno zadovoljni

Super koncert na Bledu je uspel



TRGOVINA
NA VELIKO IN MALCO

Glavni pokrovitelj koncerta na Bledu je bil Gorenjski glas, sodelovala pa so tudi nekatera druga gorenjska podjetja.



Ob odlični spremljavi Big banda RTV Slovenija pod vodstvom Jožeta Privška je zapel tudi Vice Vukov.

Zdaj se pa res lahko pohvalimo: Gorenjski glas in Kulturni klub Bled namreč, kajti super koncert z imenitnimi izvajalci jugoslovanske zabavne glasbe, ki smo ga v okviru Rally Saturnus show pripravili minuli pe-

tek na Bledu, je imenitno uspel. Kako tudi ne, saj smo v goste povabili vse tiste odlične ansamble in pevce, ki so v zabavni glasbi najbolj poslušani in najbolj ocenjeni. Poslušalci, ki so prišli od blizu in daleč, so tako odhajali izredno zadovoljni.



New swing kvartet je ogrel dlani poslušalcev v sicer hladni blejski športni dvorani.



Slavko Mežek se v imenu Kulturnega kluba Bled zahvaljuje nastopajočim.



Voditelja Tajda Lekše in Oliver Mlakar, ob njiju Oto Pestner ter Big band RTV Slovenija z dirigentom Jožetom Privškom. D. Sedej, foto: Gorazd Šinik

Naša ponudba - Vaša odločitev!

Ko je Gorenjski glas sredi maja izšel na rekordnih 48 straneh v 63 000 izvodi in so časopis brali v vseh gorenjskih, kamniških, medvoških in drugih obljubljenih gospodinjstvih, se je dvajsetisočlanska družina naročnikov kar precej povečala. In na željo nekaterih rednih bralcev Gorenjskega glasa ponujamo še več: **ČE SE V TEM MESECU NAROČITE NA NAŠ ČASOPIS, VAM BOMO NAROČNINO OBRAČUNALI ŠELE OD 1. JULIA DALJE.** V dneh, ko druge cene divjajo, si torej za cel mesec in še dlje lahko zagotovite poltednik Gorenjskega glasa ZA-
STONJ. Ravno tako prav vse naročniške ugodnosti, uveljavite jih lahko od dneva izpolnitve naše naročilnice - naročniki Gorenjskega glasa imajo 25 odstotkov cenejši mali oglas, 20 odstotkov nižjo naročnino in še marsikaj. Ko gre z denarjem vsem na tesno, Vam Gorenjski glas ponuja: časopis, ki je več kot časopis, s katerim je življenje lepše in cenejše.

Naročilnica

Nepreklicno naročam GORENJSKI GLAS za najmanj eno leto

Ime in priimek _____

Točen naslov _____

Pošta (števil.) _____

Osebna izkaznica števil. _____

Datum: _____ Podpis _____

Naročilnico pošljite na naslov: ČP Gorenjski glas, 64000 Kranj

»DNEVA NE MORETE ZADRŽATI, LAHKO PA GA IZKORISTITE.«

Obiščite prodajalne kranjskega MERKURJA, kjer so do konca maja za 10 % znižali cene skoraj vsem proizvodom iz prodajnega programa.

- proizvodi črne in barvne metalurgije
- gradbeni material
- material za centralno kurjavo, vodovodne inštalacije in kopalniška oprema
- orodje - ročna orodja, električna ročna orodja, varilna tehnika, rezilno in merilno orodje, brusni material
- okovje in vijaki
- elektro material
- bela tehnika, mali gospodinjski aparati in akustika
- posoda, steklo, kristal in porcelan
- zeleni program in kovinska galanterija
- motorji in kolesa, rezervni deli za osebna vozila, motorje in kolesa ter pribori
- barve, laki in čistila

ZNIŽANJE VELJA PRI NAKUPIH NAD 1.000,00 din ZA TAKOJŠNJA PLAČILA IN ČLANE STANOVANJSKIH ZADRUG.

Podrobnejše informacije dobite pri prodajalcih v prodajalnah kranjskega MERKURJA.



Tereza Kesovija in Oliver Mlakar - Šarm Evrope '92.

Sponzorji

Glavni pokrovitelj koncerta na Bledu: Gorenjski glas Kranj; ostali sponzorji: Alpetour Potovalna agencija Kranj, LIP Bled, Živila Kranj, Zois Radovljica, Žito Lesce, Zavarovalnica Kranj, Petrol Kranj, Zajček Kranj, Merkur Kranj, Rožca Delikatosa Jesenice, Elan Begunje, Almira Radovljica, Sukno Zapuže, Veznine Bled, Metalka trgovina Ljubljana, Okarina Bled, Micom Ljubljana, Agens Žirovnica, Atlas Bled, Zlatarna Goldie.

