



Človek čedalje uspešneje premaguje naravne težave. Ponoven dokaz! Na novi ljubeljski cesti bodo za-  
radil pomnanega Begunjskega plazu zgradili poseben predor, na katerega bodo pozorni zdrčale snežne  
gnote; promet pa se bo lahko zaradi plazu nemoteno odvijal

## S seje občinske skupščine Jesenice Komunalno podjetje bo razširilo dejavnost

Jesenice, 13. sept. — Danes po-  
poldne je bila 6. skupna seja  
občinskega odbora OS Jesenice. Sprejeli  
so pravila sklada za finansiranje  
gospodstva in požarne varnosti v  
občini Jesenice, pravila zavoda za  
urbanizem Bled, odlok o prenosu  
prave upravljanja vod na Vodno  
skupnost Gorenjske in tako dalje.  
— Zanimiva je bila tudi raz-  
prava o razširitvi dejavnosti Komu-  
nalnega podjetja Jesenice za  
opravljanje javnega prevoza. Ker  
temeljni zakon o organizaciji pre-  
voza z motornimi vozili to dovo-  
ljuje in ker ima Komunalno pod-  
jetje Jesenice ekonomsko enoto  
transporti z lastnim obratovanjem,  
sta oha zbora razširitev potrdila.  
saj bo ta dejavnost nov in lep vir  
dohodkov za Komunalno podjet-  
je, ki se zadnje čase uspešno re-  
šuje iz »spotopljenih barkes«. Po-  
dobno razširitev dejavnosti so po-  
redili tudi za Vodovod Jesenice in  
razna nekaterih zemljiških zadev  
na skupni seji obeh zborov ime-  
novani za v.d. upravitelja osnov-  
ne kole na Koroški Beli prof.  
Janeza Lahmarja. — P. M.

## Begunjski plaz bodo ugnali v kozji rog

Dela pri gradnji nove moderne avtomobilske ceste od  
Naklega do Ljubelja napredujejo, kljub temu pa so pre-  
cejniji optimisti, ki so prepričani, da bo cesta končana  
do pogodbenega roka — to je do konca leta 1963. Če bo  
jesen lepa, in takšno nekateri napovedujejo, bo to ne-  
dvojno v velik prid izvajavcem gradbenih del na tej cesti.  
Krajši čas prekiniti dela.

### Nadaljnjih 400 metrov

Sredi tedna je posebna ekipa za asfaltiranje cest Cestnega pod-  
jetja v Kranju asfaltirala nadaljnjih 400 metrov cestišča, tako da  
je ta na novo asfaltirani del ceste samo neprekinjeno nadaljevanje  
prej asfaltiranega cestišča od carinarne proti dolini. Asfaltirno  
maso vozijo iz Naklega in jo nospajo po cesti deset centimetrov  
na debelo. Kasneje — in to takrat, ko bo z grobo plastjo betona  
pokrito celotno cestišče, bodo povrhu tega sloja polili še tanjšo  
plast drobnejšega asfalta.

### Predor pod begunjskim plazom

Med najzanimivejše objekte na novi ljubeljski cesti pa bo ne-  
dvojno spadal tudi tako imenovani predor pod Begunjskim plazom.

## Kaj je pokazal tržiški posvet o statutih delovnih organizacij

# Brez odlašanja z razpravami

Misli proizvajavcev naj najdejo svoje mesto v napisani besedi in to naj  
bo tudi izhodišče statutih delovnih organizacij — Statute bo treba tudi  
po sprejetju še nenehno izpopolnjevati

Iz razprave na torkovem posvetu o statutih delovnih or-  
ganizacij, ki so ga organizirali občinski sindikalni svet,  
občinski odbor SZDL in občinski komite ZK v Tržiču, je  
mogoče povzeti nekatere ugotovitve, ki se bolj ali manj  
nanašajo na vsa podjetja v tržiški občini. Statutarno ak-  
cija so namreč delovni kolektivi razumevali le kot poli-  
tično akcijo, ne pa kot nujno družbeno in ekonomsko  
potrebo. Proizvajalci so pozabljali, da je statut del nji-  
hovega vsakdanjega življenja in da to ni nujno — admini-  
strativno predpisano zlo. Ko bodo v kolektivih to razume-  
li, potem bodo tudi dosedanje dokaj šibke priprave hit-  
reje stekle.

Ne bi na tem mestu podrobne-  
je obravnavali analize o stanju  
glede priprav za izdelavo statutih,  
ki jo je pripravil ObSS Tržič; in  
sicer to, da se je delo s tem v  
zvezi omejilo le na ožji krog lu-  
di, da je v občini še nekaj pod-  
jetij, ki komisij za izdelavo statu-  
ta sploh še niso imenovali, da  
subjektivne sile tokrat svoje na-  
loge niso zadovoljivo opravile, da  
so priprave za izdelavo statutih  
preveč razdrobljene in da noben  
statut ne obravnava ekonomike in  
organizacije podjetja, tega po-  
vsem specifičnega poglavja, ki da-  
je statutom svojevrstni pečat. Pač

pa bi navedli še nekatere izseke  
iz razprave in sklepe, ki jih je  
torkov posvet sprejel.

### Zakaj tako?

Ker je razprava postavila pre-  
malo konkretnih vprašanj, je prav  
tako razprava sama odgovorila —  
zakaj tako. Če bi namreč po pod-  
jetjih bolj razpravljali o statutih,  
potem bi nedvomno imeli na tor-  
kovem posvetu kopico konkretnih  
vprašanj (na primer mesto in vloga  
direktorja, oblike nadaljnje  
izpopolnjevanja sistema delitve  
ltd.). Zato naj bi podobne posvete  
organizirali v čim krajšem času,

## Prpriave na elektrifikacijo gorenjske proge

# Trenutno so na vrsti številni remontni

Do leta 1965 novi tirni sistem — V 24 urah pelje po gorenjski progi 64 do 70 vlakov — V Žirovnici gradijo električno napajalno postajo

Elektrifikacija gorenjske železniške proge — o nujnosti te pridobitve ni potrebno še posebej razpravljati — bo zahtevala tudi uvedbo novega tirnega sistema, in sicer po sedanjih predvidevanjih do leta 1965. Predvideno je namreč, da se bo v prihodnjih letih osni pritisk na gorenjski železniški progji znatno povečal, hkrati pa so dosedanje tirnice tudi že dokaj izrabljene. Zato bo treba namestiti nove, močnejše tirnice, ki bodo od dosedanjih višje (in seveda tudi močnejše) za šest milimetrov.

### Nove kretnične naprave

Na železniških postajah Lesce in Otoče so letos uvedli kretnični sistem oziroma nove kretnične naprave, ki bodo omogočile, da bodo vlaki lahko hkrati uvozili na postajo. Sanacijo kretnic opravljajo tudi na postaji Javornik. Na odseku med Kranjem in Podnartom so izvedli regulacijo tirov letos, korekcijo lokov na odseku Lesce—Žirovnica pa že leta 1961.

Tudi v Radovljici bodo v zvezi z elektrifikacijo gorenjske proge preložili železniški tir na novo traso. Trenutno pri tem obstajata dve varianti, vendar kaže, da se bodo za to pristojni že v nekaj dneh odločili, katera varianta bo najustreznejša. Ena namreč predvideva, da bi zaradi preložitve železniškega tira na nižjo traso od

sedanje speljali od postajnega plosolja do novega tira stopnišče in zgradili nizek peron. Po drugi varianti pa bi železniško postajo prestavili.

Od Kranja do Globokega je železniško gradbeno podjetje že dokončalo betonske temelje za železne nosilce za bodočo električno vleko.

### Pretežni del gradenj še to leto

Pretežni del omenjenih gradenj oziroma rekonstrukcij naj bi opravili še to leto, tako da bi lahko prihodnje leto prišel na vrsto odsek med Kranjem in Ljubljano. Vsa dela izvaja, razen betonskih temeljev na odseku Kranj—Globoko, sekcija za vzdrževanje prog Jesenice. Normalen potek del pa izredno ovira gost promet, saj na primer v 24 urah pelje po gorenjski progi kar 60 do 70 vlakov. Promet je namreč gost zlasti sedaj, ko transportirajo mnogo sadja, še vedno pa vozijo tudi razni sezonski brzovlaki. Zato so včasih

Nadaljevanje  
na 2. strani 1

## Posvetovanje o maloobmejnem prometu

# Enotna politika sodelovanja

Kranj, 13. septembra — Na današnjem posvetovanju o maloobmejnem prometu na Gorenjskem, ki so se ga udeležili poleg predsednika okrajne komisije za maloobmejni promet Antona Koprivnikarja med drugimi tudi predsedniki občinskih komisij na Jesenicah, v Kranju, Radovljici in Tržiču, so sklenili, da bodo sestavili enoten program sodelovanja med gorenjskimi in koroškimi občini.

Prav tako so sprejeli sklep, da bo treba pri teh stikih dati več poudarka ekonomski plati. Doslej je bilo namreč to sodelovanje bolj na osnovi izmenjav občinskih organov ter kulturnih in športnih društev.

Na Gorenjskem so predlagali, da bi razširili obmejni pas na nekatere kraje, ki doslej v njem še niso bili zajeti. Se posebno so se zato zavzeli v Gorjah pri Bledu ter v nekaterih vaseh na območju kranjske občine. Vendar pa na zadnjem zaednanju avstrijsko-jugoslovske komisije za maloobmejni promet, ki je bilo julija v Portorožu, niso sprejeli razširitve obmejnega pasu na Gorenjskem. Zaradi omejene kvote povečanja maloobmejnega pasu so se odločili za štajersko, kjer je bil obmejni pas doslej precej ožji. — L.

## Sodelujejo naj vsi proizvajalci

Nedvomno pa je eden izmed najpomembnejših zaključkov torkovega posveta, naj v delovnih kolektivih takoj — torej brez slehernega odlašanja prične z razpravo o statutih delovnih organizacij, v katerih naj sodelujejo vsi proizvajalci od prvega do zadnjega. Pametno bi bilo, da bi tudi v podjetjih ne razpravljali na enem sestanku o celotnem statutu, ker je to praktično skoraj nemogoče, temveč, da bi se omejili na posamezna poglavja. Skratka

Nadaljevanje  
na 2. strani 2



Med svojim bivanjem v Sloveniji je v sredo sudanska gospodarska delegacija obiskala tudi Iskro v Kranju. Nato je sudanska delegacija odpotovala v Beograd, kjer so se v četrtek nadaljevali razgovori o nadaljnjem gospodarskem sodelovanju med obema državama









