

GLAS

Načrti so pripravljeni



Se en prizor iz Kranja — ozkega prometnega grla na cesti I. reda Ljubljana—Jesenice. Obetajo pa se boljši čas in če bo prihodnje leto količkej sreče, bomo že pričeli z gradnjo nove ceste, in sicer za začetek med Naklom in Črnicem

Iz razprave Milana Ogrisa na zadnjem zasedanju Ljudske skupščine Ljudske republike Slovenije

Nepopolna urbanistična dokumentacija

Gradbeni okoliši ne zagotavljajo perspektive, ker so premajhni in preveč razdrobljeni

Pretekli terek je zasedala Ljudska skupščina LR Slovenije, na kateri je v razpravi sodeloval tudi poslanec MILAN OGRIS iz Trzin, ki je podrobneje analiziral stanje glede urbanizma, stanovanjske graditve in komunalnega gospodarstva v našem okraju. Iz njegove razprave povzemamo nekaj najpomembnejših ugotovitev.

Urbanistična dokumentacija na področju okraja je po podatkih, s katerimi razpolagamo, nepopolna, zastarala in niti ni bila sprejeta po predpisanem postopku. Za večino naselij le-te sploh ni in se izvaja gradnja stihijsko, neplanirano, če pa je v redu zasnovana, se v praksi ne upošteva in na željo različnih investitorjev — zlasti gospodarskih organizacij — spreminja, ker ne bazira na ustreznih ekonomskih utemeljitvah. Naša načelna ugotovitev je, da se daje pri izdelavi urbanistične dokumentacije težišče arhitektonski plati, vse premalno pa so obdelani ekonomski, sociološki in prometni elementi. Vzrok temu moramo iskati predvsem v deficitarnosti ustreznih kadrov, ki naj delajo na urbanističnih načrtih, po drugi strani pa ugotavljamo, da so tudi tisti, ki na tem področju delajo, odmaknjeni, zaprti v preozke okvire in nimajo povezave z organi, ki naj bi nakazovali smotno smer gospodarskega razvoja v posameznih gospodarskih panogah se posebej. Kot negativno ocenjujemo v našem okraju zlasti to, da trenutno še niso obdelane realne razvojne možnosti posameznih krajev in naselij, zato se opravljajo tako gospodarske kot negospodarske gradnje tudi na območjih, za katera še niso obdelani osnovni elementi, ki so potrebni za opredelitev gradbenih okolišev.

Po podatkih, ki jih imamo, lahko razberemo, da 135.000 prebivavcev okraja prebiva v 448 naseljih. Pred časom so bili v vseh naših občinah sprejeti odloki o zadržljivosti zemljišč, ki pomenijo brez dvoma korak naprej v izgradnji naselij, vendar so bili rokovi za sestavo le-teh tako kratki, da so se vanje vrnile razne pomanjkljivosti, zlasti glede ob-

sega in števila okolišev ter števila prebivavstva v posameznih okoliših. Če upoštevamo, da je določenih za 103.000 prebivavcev 141 gradbenih okolišev, pomeni to, da odpade na posamezni okoliš povprečno 730 prebivavcev.

Jasno je, da je taka perspektiva nemogoča, zlasti z vidika izgradnje večjih in gospodarsko močnih industrijskih naselij. Mnjenja smo, da vzdrževanje naselij s 50 do 500 prebivavci po vseh urbanističnih (nadaljevanje na 2. strani)

Kmetijske zadruge so začele z odkupom krompirja

Brez odstopanja

Komu se lahko maščuje nepotrebno zadrževanje krompirja? Kmetijski proizvajalci nočejo s krompirjem plačevati davkov — Zakaž je cena sedaj še tako visoka

Stalno ugotavljamo, da je bila letošnja letina krompirja dobra, pa vendar se nikoli do sedaj ni bilo toliko težav z njegovim odkupom kot prav letos. Večina pridelovalcev krompirja je namreč mnenja, da je odkupna cena prenižka, čeprav je skoraj še enkrat večja kot lansko leto. Zato z oddajo krompirja zavlačujejo, po vsej verjetnosti trdno prepričani, da se bo po glavni odkupni sezoni cena močno dvignila in bodo tako mimoštedre dosegli večji izkupiček. Zadrževanje pridelka doma jim v veliki meri omogoča primerno vreme, ki dovoljuje shranjevanje krompirja tudi v manj primernih shrambah.

Vendar pa so lastniki ogromnih kupov krompirja precej blizu temu, da naredijo račun brez krompirja. Na seji sekcije za blagovni promet, gostinstvo in turizem pri okrajni gospodarski zbornici so že ugotavljali, da je povpraševanje po krompirju na Gorenjskem močno padlo, saj so se kupci z juga države letos lah-

ko oskrbeli s potrebnimi količinami tudi v Hrvaški in v Srbiji. Ker pa imamo na Gorenjskem kar 1200 vagonov krompirja več kot ga potrebujemo, se prav lahko zgodi, da bodo takrat, ko naj bi se po izkušnjah iz nekaterih preteklih let cene dvignile, v rešnici precej padle. Odkupna cena 20 dinarjev je namreč najvišja mogoča, nikjer pa ni rečeno, da je ne bi smeli še občutno znižati.

Brez pomislekov lahko trdimo, da si kmetijski proizvajalci lahko privoščijo to zadrževanje pridelka, s katerim so med potrošniki povzročili pravcati preplah, zaradi tega, ker niso v stiski za denar. Zanimivo je, da so nekaterim kmetom zaradi neplačane tretje akontacije hoteli odvzeti ustrezno količino krompirja, vendar je večina takoj »našla« denar.

Ker trgovina razpolaga še z zgodnjim krompirjem, ki ni vezan na določbe o obveznih cenah, je njegova cena nekoliko višja.

Prav tako krompir precej drago plačujejo zasebniki, ki se oskrbujejo neposredno pri proizvajalcu. Če jim je prav, da plačajo visoko ceno, jim tega pač nihče ne more preprečiti. Zadruga v Kranju, Cerkljah, v Naklem, v Senčurju, v Voklem in v Skofji Loki so pred dnevi začele z odkupom po dogovorjenih cenah. Preko Agrarje bodo tako posredovale potrošnikom okoli 200 vagonov krompirja, kolikor zadošča za ozimnico. Določeno je, naj bi se ta krompir prodal po ceni od 26 do 30 dinarjev, kar bo odvisno predvsem od prevozov. Tržna inspekcija zagotavlja, da bodo vsi poskušni zviševanja te cene zaskočno preganjani. Za tekočo potrošnico krompirja bo po 15. novembru odkupljeno še 200 vagonov krompirja. Za ta krompir bodo cene le toliko višje, kolikor ustreza stroškom skladiščenja.

V teh dneh prihajajo s Poljske v našo državo tudi prvi vagoni poljskega krompirja. — M. S.



Ni še dolgo tega, ko je Vodna skupnost Kranj dogradila kamniti štital nasip ob desnem bregu Save. Pred kratkim je začeta dela pričetu nadaljevanju podjetja Projekt. Gre za nadaljevanje tega nasipa ob Tiskanini, kajti prav tu je izpodjevanje brega najmočnejše. S tem objektom si bo tovarna Tiskanina v celoti zaščitila svoje zemljišče. Gradnjo financirata podjetji Vodna skupnost in Tiskanina

Obrazi in pojavi • Obrazi in pojavi • Obrazi in pojavi • Obrazi in pojavi • Obrazi in pojavi • Obrazi in pojavi • Obrazi in pojavi • Obrazi

Naj kar takoj povem, da vam ne nameravam postreči s kakšno supersenzacijo, ki bi vas sodila k temu naslovu, če bi ga hoteli vzeti dobesedno. Ker pa si take stvari privaja urednik naše Panorame, se

stah vseh redov in kvalitet nadose uspešno nabiral na stotine kilometrov. Prijatelji so ga uvrščali med dobre in zanesljive voznike, saj v treh letih vožnje ni pretrpel niti najmanjšega karambola.

in njegovo avto ločila. Prvega so nezavestnega odpeljali v bolnico, drugega pa v mehanično delavnico. Njuno popravilo je trajalo skoraj enako dolgo — več kot pol leta; za enega na stroške socialnega zavarovanja, za drugega pa na stroške zavarovalnice.

valid. Svojo prošnjo je podkrepil s trditvijo, da ga stalno boli glava, da je podvržen pogostim omedlevicam in da ima še vrsto drugih težav. Jaka seveda ni predvidel, da se bosta ob prošnji prav kmalu znašli v isti mapi.

Človek z dvema glavama

zadovoljimo s skrivnostno zgodbi-
co, ki pa ima zato to odliko, da
je resnična in da se je takole ali
malce drugače zgodila celo več-
krat.

Preteklo jesen pa je Jaka doži-
vel prometno nesrečo. Uvrstili so
jo med težje, saj je bilo na vozilu
za več kot pol milijona dinarjev
škoda, voznik (na srečo je bil sam)
pa je utrpel zlom roke in zlom lo-
banje — združen z močnim pretre-
zumete, kakor vas je volja) lastni-
sok možganov. Po treh letih pri-
ke avtomobila. Potem si je po ce-

Ko je tehnična komisija pregle-
dala avto, je ugotovila, da je spet
splošno za vožnjo. Jaka je za-
prosil tudi za vrnitev vozniškega
dovoljenja, češ da se spet čuti spo-
sobnega za upravljanje z vozilom.
Ker pa bi iz nesreče rad iztiral
tudi nekoliko koristi, je v isti mah
napisal še prošnjo za izplačilo vi-
sokih odškodnine (bil je tudi živ-
ljenjsko zavarovan), ker je, kot je
sam navedel, po nesreči ostal in-

Jaka in njegovo zdravje bodo se-
veda dobro preučevali, saj če tisto
o njegovih težavah drži, gotovo
ne bo smel več v avto. Na vsak
način se bo nečemu moral odpo-
dati (tega seveda ne bo sam do-
ločal), zato Jaka prav gotovo ni-
ma dveh glav, da bi eno lahko
uprabljajal za vožnjo, drugo pa za
prejemanje odškodnine.

M. Sosič

