

Gorenjski Glas

TOREK, 2. MARCA 2010

Leto LXIII, št. 17, cena 1,35 EUR, 19 HRK

ODGOVORNA UREDNICA: MARIJA VOLČJAK

ČASOPIS IZHAJA OB TORKIH IN OB PETKIH

INFO@G-GLAS.SI

WWW.GORENJSKIGLAS.SI

Ne zlom trga, morda zlom Vegrada

Nekateri ekonomisti napovedujejo zlom nepremičninskega trga, vendar akterji na trgu to zanikajo. Lahko cene strmoglavijo?

BOŠTJAN BOGATAJ

Kranj - Veliko novih stanovanj, ki so jih investitorji v zadnjih letih gradili kot za stavo, danes sameva praznih. Še nekaj let nazaj so kupci stanovanja razgrabili še v času gradnje, z gospodarsko krizo pa se je nakupovalna mrzlica ustavila. Ali lahko težave Vegrada, njihova napoved o znižanju cen stanovanj v Celovških dvorih v Ljubljani, sesujejo cene na trgu nepremičnin tudi na Gorenjskem oziroma ustavijo nepremičninski trg? "Mediji poročate o zlomu nepremič-

ninskega trga, čeprav se bo morda zlomil le Vegrad. Ti bodo spustili cene le zato, da se rešijo likvidnostnih težav," pravi **Tanja Cvetan** iz nepremičninskega podjetja JUR-TAN in dodaja, da težave gradbinca na trg na Gorenjskem ne vplivajo. Ima celo občutek, da so se cene rabljenih nepremičnin v Kranju v zadnjih dveh mesecih nekoliko zvišale. "Ne poznam ozadja težav v Vegradu, vendar menim, da razprodaje stanovanj za končne kupce ne bo. Lahko se pojavi kupec več stanovanj, ki jih bo pridobil ceneje, na končno

ceno pa to ne bo opazneje vplivalo," pojasnjuje **Andreja Kern Egart** iz K3 nepremičnine. Kupci po drugi strani čakajo, tako kot pred letom dni, ko je nepremičninski trg popolnoma obstal, kaj se bo zgodilo. "Nova stanovanja na Planini jug kar uspešno prodajamo, saj smo od 112 prodali 85 stanovanj, zanimanje pa znova raste, zato cen ne bomo spuščali," pravi **Aleksander Schara**, direktor Lokainvesta, ki je poleg Gradbinca GIP zagotovil večje število novih stanovanj v Kranju.

► 3. stran



Cene rabljenih stanovanj so v Kranju že padle za desetino (ponekod na Gorenjskem tudi več), zato naj novih padcev ne bi bilo. Novogradnje bo državni sklad ponudil v najem.

Foto: Tina Dokl

Slovenski junakinji doma

Tina Maze se je z olimpijskih iger vrnila z dvema srebrnima medaljama, Petra Majdič pa z bronom.

MAJA BERTONCELJ

Kranj - Z zaključno slovesnostjo so se v nedeljo ponoči po našem času končale zimске olimpijske igre v Vancouveru. Nosilec slovenske zastave je bil Mitja Valenčič, ki je na slalomu zasedel 6. mesto. Za slovenske športnike so bile te igre najuspešnejše doslej in v domovino so se vrnili s tremi odličji. Dve srebrni medalji je osvojila alpska smučarka Tina Maze, in sicer v superveleslalomu in veleslalomu, bronasto pa v klasičnem sprintu smučarska tekačica Petra Majdič. Tina je domov prišla v nedeljo, Petra pa včeraj. Obe so pričakali številni navijači.



Petra Majdič se je včeraj vrnila v domovino z bronasto medaljo, do katere je pritekla na zgodovinski način - s petimi zlomljenimi rebri. / Foto: Matic Zorman

► 6. stran

Elan izdelal najlažjo smučko na svetu

ŠTEFAN ŽARGI

Begunje na Gorenjskem - V razvojnem oddelku Elan zimska divizija so letošnjo zimo predstavili popolnoma nov koncept smučki za tekmovalno turno smuko pod imenom Triglav. Projekt je od začetka in do konca spremljal in preizkusil slavni osvajalec sedmih vrhov ter prvi smučar z Everesta Davo Karničar. Rezultat tesnega sodelovanja je najlažja smučka na svetu v tej dimenziji, ki tehta manj kot sedemsto gramov, dolžina smučki je 165 cm in širina 66 mm. Celotni ekipi je uspelo narediti inovativno in konstrukcijsko rešitev, ki je primerna za serijsko proizvodnjo. Uporabili so edinstven

koncept konstrukcije smučki, imenovan WaveFlex Bride, kar omogoča upogljivost smučki. Karbonski ovoj daje lahkotnost smučki. Tehnologija Waveflex daje smučki izredno lahko in v zavojih stabilno obliko. Vse prednosti smučki omogočajo tekmovalnemu turnemu smučarju manjšo porabo energije, boljšo varnost, večjo okretnost in izboljšajo vzdržljivost smučarja. Tankost smučki predstavlja veliko prednost pred konkurenco predvsem v tekmovalnem turnem smučanju, ker omogoča boljši nadzor in manj navora na neravnih površinah. Smučki Triglav predstavljajo novo stopnjo varnosti turnih smučarjev, na voljo pa jim bodo v kolekciji 2010/2011.

17 AKTUALNO

Še vedno jim grozijo poplave

Čeprav je od katastrofalnih poplav v Železnikih minilo že dve leti in pol, pa še vedno ni znano, na kakšen način bodo domačinom zagotovili poplavno varnosti. Postopki priprave državnega prostorskega načrta potekajo prepočasno.

3

GORENJSKA

Znani trije županski kandidati

Že vse od lanskega poletja se v Radovljici govori, kdo vse bi utegnil kandidirati na lokalnih volitvah. Pol leta pred njimi so svoje kandidature potrdili aktualni župan Janko S. Stušek, Andrej Kokot in Ciril Globočnik.

4

SVET V GIBANJU

Zavarovalniške goljufije s krizo v porastu

Čeprav so za zavarovalnice vse goljufije enake, pa opažajo, da jih je največ pri avtomobilskem zavarovanju - tako osnovnem kot kasku. V zadnjem letu število znova narašča, škodo, ki jo letno utrpijo zaradi nepridržav, pa nerade razkrivajo.

16

KMETIJSTVO

Kmetija brez rož ni prava

Ivanka Smrkolj na kmetiji živi in dela že vse svoje življenje, rojena je na kmetiji v Moravčah, sedaj dela na moževi kmetiji v Lukovici. Vodi tudi tamkajšnji aktiv kmečkih žena. Lani je bila nominirana za kmetico leta.

18

VREME

Danes bo oblačno s padavinami. Zvečer se bo zjasnilo. Jutri bo deloma jasno, popoldne tudi pretežno oblačno. V četrtek bo oblačno s padavinami.

-3/8°C

jutri: pretežno oblačno



Začeli graditi garažno hišo

V Splošni bolnišnici Jesenice so prejšnji teden po dolgotrajnih postopkih vendarle pričeli graditi garažno hišo. O investiciji in o drugih aktualnih temah smo se pogovarjali z direktorjem Igorjem Horvatom.

URŠA PETERNEL

Prejšnji teden je izvajalec Kovinar Gradnje vendarle pričel graditi garažno hišo pri bolnišnici. Kakšni so roki, kdaj bo zgrajena?

"Stavbno pravico za garažno hišo smo podelili podjetju Avioprojekt Celje, in sicer za trideset let. Po načrtih bo garažna hiša zgrajena v štirih do šestih mesecih, torej do konca poletja, na strehi pa bo tudi heliport, ki bo edini v državi imel vsa potrebna dovoljenja. V garažni hiši bo 330 parkirnih mest, na zunanjih površinah še 110, skupaj torej 440, kar bo - ob že sedaj urejenih parkiriščih - zadoščalo za dnevne potrebe zaposlenih, bolnikov in obiskovalcev bolnišnice."

Vaša bolnišnica je lani, podobno kot druge slovenske bolnišnice, poslovala brez izgube. A obeti za letošnje leto so zaradi napovedi po zmanjšanju denarja za bolnišnice bolj črni ...

"Res je, lani nam je uspelo poslovati brez izgube, a še to le na račun tega, ker smo se prijavi na nacionalni razpis za prospektivne programe,



Igor Horvat / Foto: Anka Bulovec

na katerem smo dobili več programa ter ga tudi realizirali. Svoj delček k pozitivnemu poslovanju je prispevalo tudi večje število porodov, za katere nam je zdravstvena zavarovalnica plačala razliko. Situacija za letošnje leto pa je zelo resna, od zdravstvene zavarovalnice naj bi dobili za 1,5 do 1,8 milijona evrov manj denarja kot lani, pa že lani smo ga dobili za tri milijone evrov manj. Obeti za leto tako res niso dobri ..."

Se bo krčenje denarja poznalo na čakalnih dobah?

"Za zdaj vse pravice bolnikov ostajajo enake. A če bo šlo tako naprej, bomo vsekakor morali krčiti programe, tudi čakalne vrste se bodo podaljšale ... Manj denarja pa se bo najbolj pokazalo na nezmožnosti zamenjave opreme, na prehodu na cenejšje materiale ... Za nujno menjavo iztrošene opreme bi potrebovali od sedem do osem milijonov evrov, za

vzdrževanje stavb še dodatne štiri. Naj navedem samo podatek, da so naše operacijske mize stare trideset, celo 35 let ..."

Kljub vsemu pa letos načrtujete nekaj investicij.

"Še ta mesec bomo pričeli s štiristo tisoč evrov vredno prenovo sterilizacije, proti koncu leta pa načrtujemo gradnjo nadzidka na terasi, kjer bomo uredili ambulanto za urologijo. Tudi ta projekt je vreden okrog štiristo tisoč evrov, obe omenjeni naložbi pa bo delno sofinanciralo ministrstvo za zdravje. Pripravljamo se tudi na nakup naprave za magnetno resonanco, ki je vredna od 1,3 do 1,5 milijona evrov. To bo edina takšna naprava na Gorenjskem in je nujno potrebna pri diagnostiki bolezni mehkih tkiv. Upam, da jo bomo dobili do poletja. Pripravljamo se na razpis za energetske sanacije bolnišnice, na vnovično presojo lani pridobljenega certifikata ISO, na pridobitev mednarodnega certifikata za bolnišnice Joint Commission International ..."

Še vedno jim grozijo poplave

ANA HARTMAN

Železniki - Čeprav je od katastrofalnih poplav v Železnikih minilo že dve leti in pol, pa še vedno ni znano, na kakšen način bodo domačinom zagotovili poplavno varnost. Postopki priprave državnega prostorskega načrta za zagotovitev poplavne varnosti in obvoznico mimo Železnikov (DPN) potekajo prepočasi, je ogorčen župan Železnikov **Mihael Prevč**: "Stvari se nikamor ne premaknejo. Po terminskem planu bi že decembra morala biti izbrana najboljša varianta, a konec februarja nimamo nikakršnih informacij z ministrstva za okolje in prostor."

Vanja Clemente z ministrstva za okolje in prostor je pojasnila, da bo študija s predlogom najustreznejše variante protipoplavne ureditve in umestitve obvoznice v Železnikih zaključena sredi marca, po recenziji pa bodo aprila zaključke predstavili tudi Občini Železniki. Lanskega junija so lokalni skupnosti predstavili vse možne variante, do decembra pa so po njenih besedah vsi strokovni sodelavci intenzivno delali in usklajevali rešitve, tako da te niso v medsebojni koliziji, hkrati pa zadostijo pogojem varstva naravne in kulturne dediščine, varstva pred poplavami in vsem prometno tehničnim pogojem: "V tej fazi je nekaj variant iz-

padlo, saj niso zadostile vsem pogojem. Izvedene so bile tudi predhodne arheološke raziskave, ki so glede na zastavljen terminski plan predstavljale dodaten element, izdelano je bilo poročilo, v skladu s tem pa je ministrstvo za kulturo moralo izdati dopolnitev smernic, ki se upoštevajo pri vrednotenju variant. Dopolnitev smernic je bila izdana januarja, kar je posledično tudi vplivalo na zamaknitev rokov. Trenutno manjkajo še podatki oz. stališče direktorja za ceste o variantah cest na območju zadrževalnika." Izbiri najustreznejše variante obvoznice in protipoplavnih ureditev bo sledila izdelava dopolnjenega osnutka DPN, ki bo javno razgrnjen v začetku prihodnjega leta. Po terminskem planu iz junija 2009 je sprejem uredbe o DPN načrtovan avgusta 2011, glede na trenutne zamude pa je pričakovati zamik roka za približno tri mesece, je še dodala Vanja Clemente.

Kdaj bodo Železniki varni pred poplavami, je odvisno tudi od finančnih zmožnosti države, župan pa se boji, da se to še dolgo ne bo zgodilo, saj bo načrtovani zadrževalnik zelo drag: "Prav zato bi moralo čim prej priti do znižanja Dermotovega jezua, kar bi bistveno izboljšalo poplavno varnost. Za to državo prosimo že deset let, čeprav bi se lahko zelo hitro uresničilo."

Ne zlom trga, morda zlom Vegrada

1. stran

"Napoved nižanja cen stanovanj je politična reklama in ekonomsko ne zdrži, saj Vegrad s ceno dva tisoč evrov za kvadratni meter ne more pokriti projekta Celovski dvor. Temu nasprotujejo tudi banke," še pravi Schara.

Po drugi strani so se tudi v Lokainvestu odločili za unovčenje bančne garancije za Vegrad, ki jo je kranjsko sodišče odobrilo, ljubljansko pa zadržalo (razlog je Vegradova neizpolnitev obveznosti v dogovorjenem roku). Čeprav direktor Schara priznava, da se kriza pozna, pa Lokainvest ne bo spuščal cen niti za poslovni objekt na Vetroškovi v Ljubljani, nekaj stanovanj v Kranju pa so morali kompenzirali s podizvajalci. "Sklad je že v preteklosti ponujal stanovanja po dostopnejših cenah, ki so bile nižje od primerljivih projektov na trgu. Rezerv za nižanje cen pri neprodanih stanovanjih ni," pa pravijo v Stanovanjskem skladu RS, ki

v treh projektih ponuja tudi stanovanja v Kranju in na Jesenicah.

"Transakcije na nepremičninskem trgu se krepijo, čeprav je po letu dni znova veliko vprašanj, ali se splošno počakati. Mi jim to odsvetujemo," pravi Kern Egartova in na ugovoritev ekonomistov, da nepremičninski agenti tako govorijo, ker so odvisni od prodaje, odgovarja: "Ni res. Za nas bi bilo bolje, da bi cene zelo padle, saj bi kasneje lahko opravili več transakcij. Torej bi nam bilo v prid, vendar o zlomu cen dvomim, saj Vegrad ni edini investitor v Sloveniji niti nimajo vsi takšnih likvidnostnih težav."

Nepremičninski trg se v zadnjega pol leta znova močno krepi in je že enak kot pred letoma 2006 in 2007 (takšnega obsega transakcij po mnenju poznavalcev ne bomo dosegli nikoli več). "Cene so že padle, sedaj že nastaja obrnjen proces. Investitorjev v novogradnje ni več, čez leto ali dve bo po-

nudbe znova premalo in cene bodo znova rasle," pravi Tanja Cvetan. "Danes spekulanti ne kupujejo več, zato je trg nekoliko okrnjen, pa vendar še kako delujoč. Trg se bo le še krepil," pravi Andreja Kern Egart. "Cene novogradenj bodo morda padle, vendar ne na dobrih lokacijah in s kvalitetno gradnjo, kot je naša," pa še pravi Schara.

Stanovanjskih sklad RS bo po drugi strani v sodelovanju z lokalnimi skupnostmi (so v zaključku dogovorov) stanovanja namenil najemu in tako družinam omogočil, da si ustvarijo dom. "V okviru lastnih investicij, katere Sklad trenutno izvaja, pa bomo omogočili, da gradbeni sektor pridobi projekte, s katerimi bo mogoč nov zagon gospodarskih aktivnosti," pravijo v Stanovanjskem skladu, ki ga vodi Primož Pirc. Nikakor pa sklad ni pravi naslov za reševanje zgrešenih investicij gradbenikov, zato naslednjih naložb ne bodo odkupovali.

BOHINJSKA BISTRICA

Pomoč družini Zalokar

Družina Zalokar, ki ji je v začetku februarja požar povsem uničil hišo, v nesreči ni ostala sama. Občinski svetniki so jim minuli teden odobrili enkratno denarno pomoč v višini deset tisoč evrov iz proračunske rezerve. S pomočjo krajevne skupnosti Bohinjska Bistrica pa so odprli tudi transakcijski račun 01204 - 6450783415, sklic 00 7320 s pripisom "za družino Zalokar". **M. R.**

OTOČE

Večernice na železniški postaji Otoče

V petek ob 18.04, ko v Otoče pripelje vlak iz Ljubljane, bodo v kulturno informacijskem središču Postaja Otoče v obnovljeni čakalnici železniške postaje pripravili že druge letošnje slovenske večernice. Kot je v imenu organizatorjev sporočil Slavko Mežek, bodo tokrat predstavili Jakoba Aljaža. Na prireditvi bodo sodelovali: Mešani pevski zbor KD Jakob Aljaž Medvode, Tomaž Mis s knjigo Aljaževa pot od doma do doma, Dobravci in župnik France Urbanija iz Mojstrane. **M. A.**

Gorenjski Glas

ODGOVORNA UREDNICA
Marija Volčjak

NAMESTNIKA ODGOVORNE UREDNICE
Cveto Zaplotnik, Danica Zavrl Žlebir

UREDNIŠTVO
NOVINARJI - UREDNIKI:

Boštjan Bogataj, Alenka Brun, Igor Kavčič, Suzana P. Kovačič, Urša Peternel, Mateja Rant, Stojan Saje, Vilma Stanovnik, Simon Šubic, Cveto Zaplotnik, Danica Zavrl Žlebir, Štefan Žargi; stalni sodelavci:

Marjana Ahačič, Maja Bertonec, Matjaž Gregorič, Ana Hartman, Jože Košnjek, Milena Miklavčič, Miha Naglič, Jasna Paladin, Marjeta Smolnikar, Ana Volčjak

OBLIKOVNA ZASNOVA
Jernej Stritar, IlovarStritar d.o.o.

TEHNIČNI UREDNIK
Grega Flajnik

FOTOGRAFIJA
Tina Dokl, Gorazd Kavčič

LEKTORICA
Marjeta Volžič

VODJA OGLASNEGA TRŽENJA
Mateja Žvižaj

GORENJSKI GLAS (ISSN 0352-6666) je registrirana blagovna in storitvena znamka pod št. 9771961 pri Uradu RS za intelektualno lastnino. Ustanovitelj in izdajatelj: Gorenjski glas, d.o.o., Kranj / Direktorica: Marija Volčjak / Naslov: Bleiweisova cesta 4, 4000 Kranj / Tel.: 04/201 42 00, fax: 04/201 42 13, e-mail: info@g-glas.si; mali oglasi in osmrtnice: tel.: 04/201 42 47 / Delovni čas: ponedeljek, torek in četrtek od 8. do 17. ure, sreda od 8. do 18. ure, petek od 8. do 14. ure, sobote, nedelje in prazniki zaprto. / Gorenjski glas je poltredni, izhaja ob torkih in petkih, v nakladi 19.000 izvodov / Redne priloge: Moja Gorenjska, Letopis Gorenjska (enkrat letno), TV okno in osemnajst lokalnih prilog / Tisk: Druck Carinthia GmbH & CoKG, St. Veit/Glan (Št. Vid na Glini), Avstrija / Naročnina: tel.: 04/201 42 41 / Cena izvoda: 1,35 EUR, letna naročnina: 140,40 EUR; Redni plačniki imajo 10 % popusta, polletni 20% popusta, letni 25 % popusta; v cene je vračunan DDV po stopnji 8,5 %; naročnina se upošteva od tekoče številke časopisa do pisnega preklica, ki velja od začetka naslednjega obračunskega obdobja / Oglasne storitve: po ceniku; oglasno trženje: tel.: 04/ 201 42 48.

KRANJ

Izbrali so novo predsednico

Eno najbolj dejavnih društev upokojencev je februarja na občnem zboru izbralo novo vodstvo. Dosedanjega predsednika DU Elektro Kranj Matija Kenda je zamenjala **Majda Rokсандič**. Na občnem zboru so analizirali delo preteklega leta in se dogovorili za letošnji program dela. Že marca se začnejo izleti, prvi bo na Mirenski grad, nato pa se bodo vsak mesec odpravili kam drugam. Posebnost tega upokojenskega društva je tudi ohranjanje stika s podjetjem, kjer so se upokojili. Tako enega od izletov namenijo tudi ogledu katere od elektrarn, letos maja bo to hidro elektrarna Moste. Na sliki: nova predsednica društva v družbi z Dragom Paplerjem z Elektra Gorenjska in dosedanjim predsednikom Matijem Kendo, ki ostaja član upravnega odbora. **D. Ž.**



Foto: Tina Dokl

ŽIROVNICA

Za šport letos devetdeset tisoč evrov

Po sklepu občinskih svetnikov je za izvedbo programa športa v občini Žirovnica za leto 2010 v proračunu namenjenih skoraj devetdeset tisoč evrov. Največ proračunskega denarja bodo prejela športna društva, ki se ukvarjajo s športno vzgojo otrok in mladine - 55.203 evre. Občina bo sofinancirala tudi delovanje športnih društev v višini 12.862 evrov, za kakovosten in vrhunski šport bo namenjenih 8730 evrov, športni rekreaciji odraslih 7135 evrov, športnim prireditvam pa šest tisoč evrov. **A. H.**

Znani trije županski kandidati

Pol leta pred županskimi volitvami so v Radovljici svoje kandidature potrdili (vsaj) trije kandidati: aktualni župan Janko S. Stušek, Andrej Kokot in Ciril Globočnik.

MARJANA AHAČIČ

Radovljica - Tudi v Radovljici se že vse od lanskega poletja govori o tem, kdo vse bi utegnil kandidirati na jesenskih županskih volitvah. Aktualni župan **Janko Sebastian Stušek** je o svoji nameri, da ponovno kandidira, prvič javno spregovoril januarja v uvodniku v občinski časopis. "Letos je volilno leto, z velikimi pričakovanji po spremembah smeri in poti občinske politike. Zato se že nekaj mesecev in mnogo prej kot običajno pozna povišana predvolilna temperatura ne samo v posvečenih vrstah občinskih političnih strank, temveč že med političnimi laiki oziroma v lokalni javnosti." Kot pravi, ima zadosti energije za uresničitev zastavljenih projektov, ima politično in organizacijsko podporo, želi podpreti razvoj občine in biti pri njem ustvarjalno prisoten. "Želim pa biti realen pri oceni možnosti volilne kandidature in ne bom šel z glavo skozi zid. Če bi me izdalo zdravje ali državna upokojenska aritmetika, če bi izgubil podpo-



Janko S. Stušek



Andrej Kokot



Ciril Globočnik

ro pri ljudeh oziroma pri svoji stranki ali če ne bi mogel uresničiti nekaj najpomembnejših projektov, kar bi zamajalo mojo kredibilnost."

Kandidaturo sta potrdila tudi **Andrej Kokot**, direktor Linhartove dvorane Radovljica, in **Ciril Globočnik**, športni direktor Plavalnega kluba Gorenjska banka Radovljica. Kokot je dejal, da se sicer s predvolilno kampanjo še ne ukvarja. "Bolj razmišljam o času po volitvah, oblikujem strategije in razmišljam o projektih," je povedal Kokot,

ki še ne ve, ali bo nastopal kot neodvisni kandidat ali s podporo stranke LDS.

Ciril Globočnik je potrdil, da govori o tem, da bo jeseni kandidiral za župana Radovljice, niso le govornice. "Ničesar ne skrivam: nisem v nobeni stranki, o tem, ali bom šel na volitve s podporo katere od strank ali samostojno, pa se še dogovarjamo. To, da nisem v nobeni stranki, vidim kot svojo izrazito prednost, saj sem prepričan, da bom na ta način najlažje delal na odnosih, ki so trenutno po mojem pre-

pričanju ena od najšibkejših točk dogajanja v občini."

Zvone Prezelj, predsednik občinskega odbora SDS, tokrat ne bo kandidiral. Povedal je tudi, da se stranka še ni odločila, koga bo podprla na jesenskih volitvah. Govoric, da bo kandidiral za župana Radovljice, pa ni želel komentirati nekdanji bankir in predsednik krajevne skupnosti Lesce **Zlatko Kavčič**, ki ga kot primerne kandidata vidijo predvsem tisti, ki si na županskem mestu ne želijo politika temveč izkušenega gospodarstvenika.

Inšpekcija nad oglasni pano

Devetdeset kvadratnih metrov velik oglasni pano ob avtocesti pri Blejski Dobravi je že dalj časa podrt.

URŠA PETERNEL

Jesenice - Ob avtocesti, ki pelje od Karavank proti Lescam, v bližini počivališča pri Blejski Dobravi je inšpekcija zahtevala podrtje velikega oglasnega panoja, ki ga je tja postavilo podjetje Amicus. Direktor Amicusa **Primož Kapus** je potrdil, da so reklamni pano na podlagi odločbe inšpekcije odstranili sami. In to čeprav je upravno sodišče ugotovilo, da razlogi za odstranitev panoja, ki jih je navedla inšpekcija, ne držijo. Prišlo naj bi namreč do napačnega tolmačenja člena odloka o postavljanju in upravljanju objektov za nameščanje obvestil in reklam na območju Občine Jesenice.

Da bi pano lahko znova postavili, je podjetje Amicus na jeseniško občino pred kratkim dalo pobudo za spremembo odloka o ureditvenem načrtu za to območje ob avtocesti. Jeseniški občinski svetniki so na seji prejšnji teden predlog prvič obravnavali in pri tem poudarili splošen problem postav-



Veliki oglasni pano ob jeseniški avtocesti je že dalj časa podrt. / Foto: Anka Bulovec

ljanja velikih reklamnih panojev po občini. Del občinskih svetnikov je menil, da veliki panoji onesnažujejo okolico, da je to območje eno najlepših delov ob avtocesti in da bi za velike reklamne panoje (veliki so devetdeset kvadratnih metrov) morali poiskati primernejše mesto v bolj urbanih središčih. Jeseniški podžupan **Boris Kitek** pa je nasprotno menil, da je bolje poskrbeti za oglaševanje na urejenih panojih,

kot pa dopuščati lepljenje plakatov po kozolcih in podobnih objektih, kar res kazni okolico. Na koncu so predlog v prvi obravnavi potrdili, ob tem pa menili, da je področje oglaševanja v občini treba urediti celostno. **Primož Kapus** iz podjetja Amicus, ki ima ob avtocestah v Sloveniji postavljenih 44 giga panojev (v državi jih je sicer postavljenih okrog osem tisoč), je povedal, da nikjer v Sloveniji niso zaznali nasprotova-

nja oglaševanju ob avtocestah. Tovrstno oglaševanje je prisotno povsod po Evropi in drugje po svetu. "Se pa vsi skupaj trudimo umestiti panoje v prostor na strokovno ustrezen način. Zato smo na začetku našega projekta naredili obsežno študijo s pomočjo Urbanističnega inštituta Republike Slovenije, v kateri so določene tudi smernice za postavitev panojev ob avtocesti," je še povedal Primož Kapus.

Izbor za najbolj prijaznega in najbolj elegantnega župana

Pred jesenskimi volitvami je pravi čas, da s skupnimi močmi izberemo gorenjskega župana, ki nas je najbolj prepričal s svojo prijaznostjo in urejenostjo. Na glasovnici obkrožite ime samo enega župana (veljavne bodo le pravilno izpolnjene glasovnice), napišite svoje ime, priimek, naslov in telefonsko številko (podatke bomo uporabili le za namen obveščanja). Izpolnjene glasovnice nam pošljite najkasneje do petka, 12. marca, na naslov: Gorenjski glas, Bleiweisova cesta 4, 4000 Kranj. Lahko jih oddate tudi v nabiralnik pred našo stavbo. Ob koncu glasovanja bomo izžrebali nagrajenca, ki bo nagrajen s kosilom z zmagovalnim županom. Podelili bomo še tri praktične nagrade.

Janez Fajfar, Bled
Franc Kramar, Bohinj
Franc Čebulj, Cerklje
Toni Dragar, Domžale
Milan Čadež, Gor. vas-Poljane
Tomaž T. Mencinger, Jesenice
Milan Kocjan, Jezersko
Tone Smolnikar, Kamnik
Tomaž Drolec, Komenda
Damijan Perne, Kranj
Jure Žerjav, Kranjska Gora
Matej Kotnik, Lukovica
Stane Žagar, Medvode
Franc Jerič, Mengeš

Martin Rebolj, Moravče
Ivan Štular, Naklo
Miran Zadnikar, Preddvor
Janko S. Stušek, Radovljica
Miro Kozelj, Šenčur
Igor Draksler, Škofja Loka
Anton Peršak, Trzin
Borut Sajovic, Tržič
Brane Podboršek, Vodice
Peter Torkar, Gorje
Mihael Prevc, Železniki
Bojan Starman, Žiri
Leopold Pogačar, Žirovnica

www.gorenjski-glas.si

Ime in priimek:

Naslov:

Tel.:

Gorenjski Glas

PREJELI SMO

"Pošteni" policisti - drugič

Pričakoval sem, da se bo lejt ko prej na moje pisanje odzval kakšen "pošten" policist. Kajti, ko mački stopiš na rep, zacvili. In "zacvili" je sam Jasim Suljanovič, dolgoletni Janezov sodelavec, ki je odvetniško stopil v bran svojemu prijatelju in ga enostavno izenačil z institucijo - policijo, ki je Demšarju (ah, kako solzavo) dajala kruh, Demšar jo pa sedaj tako brezsravno napada. Najbrž bo Suljanovič moral še enkrat prebrati moje javno pismo, v katerem se zavzemam za resnično poštene in profesionalne policiste in priporočam generalnemu direktorju policije Goršku, naj skrbi za obrambo in podporo vsem tistim policistkam in policistom, ki jim je poglobitni cilj varnost državljanov, ne pa zdratarske blodnje.

Suljanovič v svojem pisanju razen podtikanja sumov ne postreže niti z enim resnim dokazom o moji kakršnikoli krivdi in tako napiše le žaljiv pamflet, garniran s teorijo zarote, duhom umrlega policijskega komandirja in žuborenjem Martuljskih slapov. S službenim vozilom se daljnega leta 1992 (!!) nisem vozil zunaj delovnega časa, temveč sem bil kot šefgorenjskih kriminalistov na službeni poti. Suljanovič najbrž ni tiste vrste strokovno poklicana oseba, ki bi znala oceniti, kakšno delo morajo opravljati kriminalisti in kdaj. Nedvomno pa bi bil Suljanovič uporaben subjekt radia Erevan pri vprašanju, ali drži, da je tovariš Suljanovič na tombohi v Begunjah zadel avtomobil? Načelno da, vendar to ni bil Suljanovič, temveč Demšar, to ni bilo v Begunjah, ampak pod Martuljskimi slapovi, tisto ni bil avto, ampak kolo, in ni ga zadel na tombohi, temveč so mu ga ukradli.

Da sem prevozil kovinski predmet na javni cesti, da pri tem nisem nikogar ogrožal, poškodoval ali vozil pijan (kot "pošteni" policist Janez) in da je zaradi tega izteklo olje, ni bila takrat nobena skrivnost, kajti o škodnem dogodku (in ne prometni nesreči) sem z ustreznimi službenimi dokumenti obvestil svojega predstojnika in postopal po takratnih internih navodilih. Vozilo pa ni bilo uničeno (zamenjan je bil le karter vozila) in ga je PU Kranj še več let imela v svojem voznem parku. Ostala podtikanja pa bo Suljanovič moral dokazovati na sodišču, kajti najbrž je, ko mi očita nezakonito delo, pozabil, da nikoli nisem bil ne obtožen in ne obsojen za nobeno kaznivo dejanje, še najmanj za zlorabo položaja ali povzročitev kakršnekoli škode svojemu delodajalcu. Mimogrede: ne pokojni komandir A. K., na katerega

se "pošteno" sklicuje Suljanovič, temveč še živi nekdanji komandirji gorenjskih policijskih postaj so me večkrat opozorili, da Suljanovič izrablja svojo službo za ovajanje sposobnih in profesionalnih policistov, zato je z vsemi tudi prišel v spore. Polemiko z njim v časopisu zaključujem, želim pa si, da bo spet ponudil kakšen konstrukt in manipulacijo, s čimer mi bo dodatno olajšal tožbo proti njemu.

JAKA DEMŠAR, LESCE

Odpadki postajajo donosen posel

Čeprav je bilo že dalj časa napovedovano, da se bo zaradi zapleta z odlaganjem odpadkov v MO Kranj in vseh primestnih občinah občutno podražil odvoz odpadkov, pa so februarske položnice pomenile končno streznitev za vse uporabnike te storitve. Običajno je zmeraj tako, da nas šele močan poseg v našo denarnico strezni in začnemo iskati rešitve, kako znižati stroške določene storitve. To pa pomeni tudi pritisk na strukturo, ki bi morale že davno poskrbeti za rešitev problematike odpadkov, vendar z redkimi izjemami v Sloveniji raje mirno čakajo, da končno pride do revolte uporabnikov.

Mestna občina Kranj je že pred desetimi leti začela z uvažanjem ekoloških otokov. Po začetnih težavah se je na ta način postopoma le začelo ločeno zbiranje odpadkov tudi za gospodinjstva. Na ta način se je seveda posebej pri ekološko ozaveščenih uporabnikih izredno zmanjšala količina odpadkov, ki se odvažajo na deponije s strani javnega podjetja Komunala Kranj.

Ni pa temu zmanjšanju sledila politika obračuna odvoza odpadkov.

Seveda je za oblastnike najlažji obračun po kvadratnem metru stanovanjske površine, kasneje je bilo to spremenjeno na število oseb v gospodinjstvu s komentarjem, da je to bolj pravično. Pri prejšnji nizki ceni odvoza odpadkov se okoli te politike obračuna niti ni kaj posebno polemiziralo.

Mislím pa, da je sedaj napočil čas, ko bomo morali uporabniki storitev odvoza odpadkov do izvajalcev in njihovih upravljavcev (beri občinam in njihovim voljevnim strukturam) le postaviti prave zahteve:

1. Uporabnikom se takoj začne zaračunavati odvoz odpadkov po številu dejanskih odvozov. Ta ukrep ne zahteva posebnih dodatnih stroškov, bo pa spodbuda za ekološko manj ozaveščene, da takoj začnejo ločevati odpadke.

2. Razmisli naj se o možnosti uvajanja sistema tehtanja odpadkov na mestu prevzema.

Bližajo se lokalne volitve in zagotovo bomo občani zelo pozorni, kaj se nam bo obljubljalo glede politike ravnanja z odpadki. V okoljih, kjer imajo sposobne lokalne politike, so to problematiko že ustrezno rešili z obilico evropskih sredstev, pri tem odprli nova delovna mesta. V okoljih, kot je naše kranjsko (gorenjsko), se je na veliko sestankovalo, naredilo pa malo.

Poleg ukrepov lokalne politike pričakujemo, da bo novi minister za okolje in prostor tudi na državni ravni temeljito spremenil odnos do izvora odpadov. Z ustreznimi ukrepi je namreč možno dolgoročno spremeniti obnašanje potrošnikov in zagotoviti, da bo odpadkov bistveno manj, kot pa jih imamo sedaj. Kot ljubitelja narave me posebej moti pišmeuhovski odnos do nepovratne embalaže - plastenk in pločevink. Posejana je ob vseh cestah, potokih, vse pogostejše se pojavi tudi na najbolj odročnih mestih v gozdovih, ker si morajo gobarji s pivcem pogasiti žejo ob najdenih prekrasnih jurčkih. To kar kliče po enakem ukrepu, kot ga je uvedla soseda Hrvaška (obveznem odkupu), čeprav bo nasprotovanje vseh mogočih lobijev zagotovo izjemno.

Še sreča, da imamo evropske direktive, le-te nas bodo le primorale v ukrepanje, čeprav bomo stroške v celoti nosili uporabniki. Zatorej politiki vseh nivojev, čakamo, kaj nam boste ponudili. Od tega bo zagotovo v prihodnje tudi odvisen moj glas.

JANKO KOKALJ

Nevarni psi

V Gorenjskem glasu 19. februarja 2010 na strani 16 novinarka Marjeta Smolnikar poziva varuhinjo človekovih pravic dr. Zdenko Čebašek - Travnik, da razkrije svoje misli o dogajanju v primeru nasilne smrti zdravnika Saše Baričevića s strani pravic posameznika, čeprav pokojnega. Iz konteksta bi bilo mogoče razbrati tudi željo novinarka, da naj bi varuhinja pojasnila še, kaj si misli o poročanju medijev v tem primeru.

Varuh človekovih pravic RS (Varuh) je že leta 2003 opozoril pristojne organe in ministrstvo na nujnost ureditve predpisov o ravnanju z nevarnimi psi. O svojih prizadevanjih je poročal tudi Državnemu zboru v letnem poročilu 2006 (dostopno na www.varuh-rs.si - str. 118, 162). Vlada je po urgenci Varuha leta 2006 v skrajšani zakonodajni postopek vložila predlog spremembe in dopolnitve Zakona o zaščiti živali (ZZZiv), ki je bil sprejet januarja 2007. Varuh je takrat odziv vlade štel za ustrezen, obžaloval pa je, da so se organi zganili šele po tem, ko je bil v medijsko odmevnem in tragičnem dogodku zaradi napada nevarnih psov hudo poškodovan občan.

Po nekaj letih se je moral Varuh v zvezi s problematiko nevarnih psov žal oglasiti znova, tokrat z vidika pravice javnosti do obveščenosti in pravice posameznika do zasebnosti. Varuhinja človekovih pravic dr. Zdenka Čebašek - Travnik je javno opozorila na nujnost tehtanja med obema pravicama. Stališče je bilo posredovano javnosti in medijskim hišam, med drugim tudi uredništvu Gorenjskega glasu, zato malce čudi javni poziv novinarka k izrekanju mnenja varuhinje o zadevi.

Mogoče ga je prebrati na spletni strani www.varuh-rs.si. Prav tako pa se je mogoče na omenjenih spletnih straneh seznaniti o pravicah posameznika po smrti.

NATAŠA KUZMIČ
SVETOVALKA VARUHA ZA
ODNOSE Z JAVNOSTMI

KAMNIK

Smolnikar še pet let v Odboru regij

Kamniški župan Anton Tone Smolnikar je bil pred dnevi znova izvoljen v članstvo Odbora regij - skupščine predstavnikov regionalnih in lokalnih oblasti Evropske unije. Člani odbora, v katerem je Smolnikar edini od gorenjskih županov (člani so postali še Aleš Čerin, podžupan Mestne občine Ljubljana, Franci Rokavec, župan Občine Litija, Robert Smrdelj, župan Občine Pivka, Jasmina Vidmar, članica Mestnega sveta Mestne občine Maribor, in Franci Vovk, župan Občine Dolenjske Toplice), bodo slovenske občine v Bruslju zastopali v petletnem mandatu. Smolnikar je bil ob tem izvoljen tudi za namestnika podpredsednice odbora, še naprej pa ostaja tudi član Komisije za politiko ozemeljske kohezije in Komisije za kulturo in izobraževanje. Ob ponovni izvolitvi je poudaril, da Odbor regij z Lizbonsko pogodbo pridobiva še pomembnejšo vlogo, med slabostmi pa je omenil uveljavljanje regij, saj je celotna Slovenija še vedno ena sama regija. J. P.

ŽIRI

Tudi Žirovci za čebelarstvo središče

Na zadnji seji žirovskega občinskega sveta so svetniki potrdili pristop k regijskemu projektu Čebelarstvo kulturno izobraževalno središče Gorenjske - Center kranjske sivke. Z njim bo ohranjeno znanje in zaščiteni kranjska sivka in običaji, povezani s čebelarstvom. Projekt so podprle vse gorenjske občine, manjkalo je le še podpis žirovskega župana Bojana Starmana. Tudi ta ni več vprašljiv. Projekt bo iz naslova Razvoj regij financiran z denarjem Evropske unije. B. B.

MEDVODE

Ustanovili krajevni odbor Rdečega križa

V Medvodah so ustanovili krajevni odbor Rdečega križa Slovenije. Na ustanovni seji, na kateri je bila prisotna Anita Caruso, sekretarka območnega združenja Rdečega križa Ljubljana, je sedem ustanovnih članov za predsednika izvolilo Dragana Djukiča, za tajnika Marinka Šikmana in za blagajničarko Zorico Milenkovsko. M. B.

Vrtec pri Osnovni šoli Predoslje Kranj
Predoslje 17A, 4000 Kranj

OBVESTILO

Vpis otrok v vrtec za drugo starostno obdobje (od tri do šest let) za šolsko leto 2010/2011 bo potekal od ponedeljka, 8. marca, do četrтка, 11. marca 2010.

Starši dobijo vloge v tajništvo šole in na spletni strani šole. Vlogo oddajo osebno v tajništvo šole v času od 7. do 14.30 ali po pošti. Dodatne informacije so na voljo v svetovalni službi šole, telefon 04/281-04-15. Kot pravočasno vložene vloge se bodo upoštevale vloge, ki bodo oddane do vključno 11. marca 2010.



Bi tudi ti pokojninsko varčeval?

Pokličí 080 19 56 ti bomo vse razložili.

Dodatne informacije na www.sop.si.



Naj vas nič ne ustavi!
Varen nakup že za 84 € na mesec brez pologa*

Dacia Logan MCV

Dacia Sandero

Dacia Sandero Stepway

VKLJUČUJE OBVEZNO IN KASKO ZAVAROVANJE

ZAVAROVANJE ZA PRIMER IZGUBE ZAPOSLOTITVE, SMRTI ALI TRAJNE INVALIDNOSTI ZARADI NEZGODE.

* Informativni izračun velja za Dacia Sandero Base 1.4, maloprodajna cena 6.700 EUR. Izračun upošteva referenčno obvezno mero Euribor +3,3% in je narejen na dan 29. 1. 2010 za dobo 96 mesecev brez pologa. V obračun je vključeno zavarovanje kreditnega in obvezno ter osnovno kasko zavarovanje vozila. EOM+6,24% in se lahko spremeni, če se spremeni katerikoli element izračuna.

www.dacia.si

Slovenski junakinji doma

► 1. stran

Slovenski junakinji olimpijskih iger v Vancouveru sta smučarska tekačica Petra Majdič in alpska smučarka Tina Maze. Slednja se je v domovino z dvema srebrnima medaljama vrnila v nedeljo. Navijači so jo najprej pričakali na Letališču Jožeta Pučnika na Brniku, nato so jo pozdravili na Prešernovem trgu v Ljubljani, potem pa jo je čakal še sprejem v njeni Črni na Koroškem. "Lepo je biti doma. Vesela sem, da sem osvojila srebrni medalji, čeprav vem, da sem bila zmožna še več. Barva bi bila lahko tudi drugačnega sijaja," je povedala Tina Maze, ter ob tem dodala, da je pač perfekcionista. Prvo medaljo na letošnjih igrah za Slovenijo pa je osvojila smučarska tekačica Petra Majdič. Po grozovitem padcu na ogrevanju pred njeno paradno disciplino, sprintom v klasični tehniki, verjetno ni bilo nikogar, ki bi

verjel, da bo osvojila medaljo. Petra s petimi zlomljenimi rebri pa je premagala hude bolečine, številne tekme in pritekla do brona. Dogodek, ki je odmeval in še odmeva tako doma kot tudi po svetu. Fundacija Terryja Foxa je Petri Majdič dan pred koncem iger slovesno podelila nagrado, največje kanadsko humanitarno priznanje za najbolj pogumno in požrtvovalno športnico. Poleg nje jo je prejela še domačinka, umetnostna drsalca Joannie Rochette. Majdičeva se je v domovino vrnila včeraj, množica ji je zaploskala že na Brniku, velik sprejem pa so ji popoldne pripravili še v Dolu pri Ljubljani. Zastor nad olimpijskimi igrami je torej padel. Večino slovenskih olimpijcev boste lahko jutri ob 17.30 pozdravili na uradnem sprejemu, ki bo na Prešernovem trgu v Ljubljani. Olimpijske igre čez štiri leta pa bodo v Sočiju v Rusiji.



Na Brniku je bilo v zadnjih dneh zelo živahno. Navijači so v nedeljo pozdravili Tino Maze (na sliki), včeraj pa še Petro Majdič. / Foto: Matic Zorman

Košarkarice Kranjske Gore blizu pokalnemu naslovu

V Celju je potekal zaključni turnir ženskega košarkarskega pokala. V polfinalu so bile košarkarice Hit Kranjska Gora s 75 : 57 boljše od ŽKK Triglav Kranj, Merkur Celje pa je tesno z 62 : 60 premagal ekipo AJM. V finalu so se torej pomerile Celjanke in Kranjskogorčanke. Tekma je bila izredno napeta, boj za zmago in pokalni naslov pa odprt vse do konca. Zmago z rezultatom 60 : 56 (18 : 14, 34 : 28, 45 : 46) so slavile Celjanke in se sedmič v zgodovini kluba veselile naslova pokalnih prvakinj. Najboljša strelka finala je bila s 27 točkami Rankica Šarenac, osemnajst jih je dala Nika Barič. Slovenska reprezentantka je bila na koncu razglašena tudi za najkoristnejšo igralko pokalnega turnirja. **M. B.**

Triglavane čaka težko delo

Medtem ko smo v nedeljo ponoči na olimpijskih igrah videli veliko zmago reprezentance Kanade, ki je po podaljšk ugnala moštvo ZDA, pa v Sloveniji potekajo finalni obračuni razširjene slovenske lige. Za prvo mesto se merita Stavbar Maribor in Partizan, v prvi tekmi pa so Štajerci zmagali s 3 : 2. V boju za tretje mesto je ekipa Jesenice mladi v soboto s 4 : 1 premagala Triglav, tako da Kranjčane, ki so bili vodilni po rednem delu tekmovanja in si želijo vsaj tretje mesto, jutri, v sredo, ob 18.30 na domačem ledu čaka težko delo. Prav tako jutri bo v Beogradu tekma za končno prvo mesto. **V. S.**

Pokal Loka ostal v Sloveniji

Slovenski smučarski upi so pogumno nastopili na že 35. Pokalu Loka, po uspešnih nastopih na sobotnem veleslalomu in nedeljskem slalomu pa si priborili pokal za ekipno zmago.

VILMA STANOVNIK

Škofja Loka - Nič kaj obetavno ni kazalo v petek čez dan, ko so se mladi smučarji iz vseh koncev sveta v Škofji Loki zbirali za uvodno slovesno odprtje enega največjih otroških smučarskih tekmovanj na svetu, 35. Pokala Loka. Organizatorji iz domačega Smučarskega kluba Alpetour so se ob močnem dežju odločili, da slovesnost odpovedo oziroma prestavijo na soboto, ko je bila napoved precej lepša.

In res je v soboto zjutraj mlade smučarje in smučarke na Starem vrhu pozdravilo čudovito vreme, tekmovalci in tekmovalke iz 33 držav pa so se najprej pomerili v veleslalomu. Očitno pa sta sonce in dobro razpoloženje spodbudili naše mlade upe, da so se pred domačimi navijači želeli kar najbolj izkazati. Tako je med mlajšimi deklicami najhitreje progo prevozila Meta Hrovat (KGR), sicer članica tretje slovenske ekipe, ki je za seboj pustila prav vsa dekleta in slavila pred Avstrijko Sellino Millionig. Še bolj ogorčen je bil boj med mlajšimi deč-



Mladi smučarji in smučarke so se na Starem vrhu borili s količki in sekundami, med njimi je bil tudi član domačega kluba Alpetour Gal Giacomelli. / Foto: Gorazd Kavčič

ki, kjer sta si na koncu prvo mesto razdelila član domačega kluba Luka Križaj (Alpetour) in Avstrijec Dominik Puschitz. Mesto na prvih treh stopničkih zmagovalnega odra na sobotni razglasitvi rezultatov na Mestnem trgu so si med starejšimi deklicami zaslužile Nizozemka Adriana Jelinkova, druga je bila Finka Nea Luukko, tretja pa naša najboljša Saša Brezovnik

(UNC). Med starejšimi dečki je zmagal Hrvat Filip Tudor, naš najboljši pa je bil Aljaž Dvornik (SK Dvornik) na šestem mestu.

Na nedeljskem slalomu je med mlajšimi deklicami slavila Avstrijka Rebbecca Brown, naša najboljša pa je bila Maja Bernard (MDV). Med mlajšimi dečki je z domačo progo še enkrat najbolje opravil Luka Križaj. Med starejšimi dekli-

cam je zmagala Slovakinja Petra Vlahova, naša najboljša pa je bila na četrtem mestu Saša Brezovnik. Hrvat Filip Tudor je bil tako kot v veleslalomu najhitrejši tudi v slalomu starejših dečkov, drugo mesto pa je osvojil Triglavan Nik Sterle. Ekipno je največ točk osvojila reprezentanca Slovenije, ki je zmagala pred reprezentancama Avstrije in Hrvaške.

Peterka z najmlajšimi skakalci

V SK Triglav Kranj v teh dneh poteka šola skokov, ki jo obiskuje okrog petnajst otrok, njihov "učitelj" pa je tudi Primož Peterka.

MAJA BERTONCELJ

Kranj - "Ati, mami, poglejta, kdo nas bo imel! Primož Peterka," je bil navdušen eden izmed okrog petnajstih otrok, ki obiskujejo šolo skokov v SK Triglav Kranj. Našega skakalnega asa je zagledal na izteku skakalnic na Gorenji Savi, ko je postavljajl stožce in ovire. Otroci v skakalni šoli skoke spoznavajo prek igre, povzpnejo pa se tudi že na najmanjšo skakalnico, po kateri se spustijo še na alpskih smučeh. Precej daljše skakalne smuči dobijo po koncu šole, če se odločijo, da bodo skoke trenirali.

Otroke za skoke v Triglavovi skakalni šoli te dni poleg Primoža Peterke navdušuje še nekdanji skakalec Matevž Šparovec. "V klubu smo se pogovarjali, da bi pomagal v skakalni šoli, in z veseljem sem se odločil, da skušam mlade navdušiti za šport, ki me spremlja praktično že vse življenje. Letos mi ne gre po načrtih, tako da nisem veliko tekmoval po svetu in imam čas," je poja-

nil Primož Peterka. Ob pogledu na mlade skakalce se je spomnil tudi svojih skakalnih začetkov: "Moji začetki so bili pri šestih letih v Moravčah. Takrat sem po vaških hribovkih že kar dobro smučal in mi na skakalnici ni bilo težko iti." Primož pravi, da se že pri najmlajših vidi, kdo ima talent, ne vidi pa se seveda, kdo bo priden na treningih, s katerimi se da talent razviti. Med nadobudnimi mladimi skakalci je tudi njegov sin Maj, ki je skoke že treniral. "Trenutno je bolj v nogometu, čeprav pravi, da mu je tudi pri skokih všeč. Ni nič slabega, če otrok poskusi več športov in se potem odloči," meni 31-letni skakalec, na vprašanje, ali udejstvovanje v šoli skokov pomeni konec njegove aktivne kariere, pa je odgovoril: "Imel sem že kar konkretne načrte za slovo, a v skokih zelo uživam in ta užitek je največji motiv. Ne bi rad rekel, da zaključujem kariero, pa se potem čez en mesec premislil, zato bom začel priprave na naslednjo



Najmlajši skakalci so bili navdušeni nad svojim prvim učiteljem Primožem Peterko, dvakratnim zmagovalcem skupnega seštevka svetovnega pokala.

sezono in se potem, ko bom videl, kako mi bo šlo, odločil."

V letošnji sezoni mu ni šlo prav nič po načrtih: "Sezona se že začela ni dobro in potem je zelo težko. Decembra in še del januarja ni bilo snega, ni bilo možnosti za trening in posledično ne moreš priti nazaj. Zelo kmalu potem pade tudi motivacija." Danes bo nastopil na tekmi državnega prvenstva na domači skakalnici v Kranju,

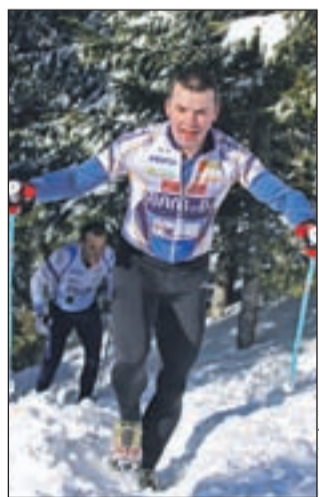
ker pa je bilo treninga veliko premalo, kakšnih pričakovanj nima. To bo tudi njegova zadnja tekma v sezoni. V Planici ne bo letel, njegova napoved za bližnje svetovno prvenstvo v poletih pa je: "Upam, da bo lepo vreme, da ne bo nagajal veter in da bodo naši dobro skakali. Za Robija me sploh ne skrbi. Planica je Planica. Samozavest pred domačimi navijači je še večja in pričakujem dobre rezultate."

Kališka zimska liga

MIROSLAV BRACO
CVJETIČANIN

Če hočem pisati o tekmovanjih za rekreativce, vedno mislim, da koga užalim s tem. Najprej tiste, ki zagovarjajo, da rekreacija in tekmovalništva ne gredo vkup, in potem še tiste, ki za svojo "rekreacijo" porabijo več časa in volje kot pa tisti, ki od športa živijo.

Kališka zimska liga je tako dobra oziroma posrečena kombinacija rekreacije, športa in tekmovalništva, da je Gorenjski glas enostavno ne more prezreti. Na dolgo in široko sem se o skoraj vsem, kar se tiče Zimske lige, pogovoril z Vilkom Božičem, ljubiteljem rekreacije, gora in sploh Kališča, ki je odgovoren za merjenje časa in vpisovanje rezultatov. V zadnji sezoni skrbi tudi za vnos, obdelavo in objavo rezultatov na internetu. Je tudi sodnik, razsodnik, če pride do kakšnih nesoglasij glede rezultatov, vrstnega reda zmagovalcev in poleg vsega poskrbi še, da oskrbnica doma na Kališču pripravi zadostno količino čaja ... Zimska liga traja že tri zimske sezone. Domislil se je redni obiskovalec Kališča Janez Udovič, pri izvedbi pa mu je pomagal oskrbnik koč Marjan Rekar. Potem se je pridružil še nekaj prijateljev, ki so bili zvesti organizatorji pri vseh izvedbah. Zanimivost



Stojan Orehek v akciji

tekme je, da nobeno nedeljo ne odpade. Ne glede na vremenske razmere, tekmovalci pohodniki, rekreativci pridejo in se borijo za vsako sekundo. Ne ustavijo jih niti dež, blato, globok sneg, ledene steze niti sonce, ki zna biti tudi pozimi precej žgoče za take tekme. To je pohodniška tekma, ki poteka od štarta pri potočku, kjer se, kot pravijo izkušeni, začne pot na Kališče, do cilja, ki je prva stopnica pod domom na Kališču. V najkrajšem možnem času in s skupinskim šatarom morajo tekmovalci premagati kar 830 metrov nadmorske višine. Tekme so od novembra do februarja vsako



Najboljše ženske v skupni razvrstitvi z leve proti desni: drugouvrščena Jana Božič, zmagovalka Natalija Puhar, tretjeouvrščena Majda Udovič, četrta Marija Trontelj in šesta Mateja Šušteršič. Petouvrščene na zadnje tekmo ni bilo. / Foto: Markuš



Tekmovalci, ki so se udeležili vseh 15 tekem v letošnji zimski ligi, z leve proti desni: Uroš Feldin, Janez Pirnar, Anže Božič, Janez Udovič, navdušeni športnik in idejni vodja ZL, ter Rok in Klemen Markuš. / Foto: Markuš

nedeljo. Sodelovanje priporočajo vsem rekreativcem, ki za svoje zdravje, telo in tekmovalni nagon radi skrbijo tudi v zimskem času. Ker je proga vse prej kot lahka, se v večini tekmovalcev udeležujejo tisti, ki imajo že dokaj dobro kondicijo. Na tekmi boste lahko tekli ob bok tudi kakega državnemu prvaku v gorskem teku ali najboljšim turnim smučarjem in kolesarjem v državi. Lahko vas bo dohitel in prehitel kakšen rekreativec, ki mu vzpon uspe preteči in prehoditi v manj kot 40 minutah! Ne skrbite, ker boste srečali tudi take, ki jim je čas drugotnega pomena in druženje ter ljubezen do pohodništva postavljajo v ospredje. Vilko mi je kot iz rokava stresel statistiko udeležbe skozi vse tri sezone. Vsaj ene tekme se je v sezoni 07/08 udeležilo 83 tekmovalcev. V sezoni 08/09 81 in v letošnji 73. Letos je bil rahel upad predvsem zaradi tega, ker so imeli turni smučarji, ki so prej hodili na ligo, ravno ob nedeljah turne treninge ali tekme. Največ udeležencev na eni tekmi je bilo 46 (07/08), letos pa 37. Tekma je najbolj priljubljena med gorskimi tekači, kolesarji, turnimi smučarji in boljše priprav-

ljenimi pohodniki. Nekajkrat so ligo obiskali tudi prijatelji iz Maribora, ki imajo ravno tako svojo zimsko ligo na Pohorje, enkrat na sezono pa jim tudi mi vrnemo obisk in takrat se najbolj zagrizeni udeležijo tudi njihove tekme. Prejšnjo nedeljo se je zgodila zadnja tekma sezone, ki je potekala v zelo prijateljskem vzdušju, kajti v tekmovalnem smislu v skupni uvrstitvi je bilo bolj ali manj vse

odločeno. Tudi vreme nam je šlo na roko, saj tako lepega vremena v zimski sezoni na Kališču, pravijo tekmovalci, še niso doživeli. Zaključek, podkrepjen z širnimi recesijskimi nagradami, je klical po sponzorstvu. Prepričan sem, da bo prišlo kaj kmalu, saj bi o zanimivosti, težavnosti in užitkarstvu, ki jo lahko doživite med Zimski ligo, lahko pisal v nedogled.

Napovednik rekreativnih dogodkov

Turnir Gorenjske kadetske lige v šahu

Organizator: ŠPORTNA ZVEZA TRŽIČ in Šahovsko društvo Tržič jedro. Datum: 6. marec. Dodatne informacije: 05/90 10 313, 051 (354 064, sportna.zveza.trzic@T-2.net; www.sztrzic.si

SmučarSKI izziv na Krvavcu

Organizator: DRUŠTVO LJUBITELJEV GIBANJA IZZIV. Datum: 7. marec. Kontakt: 03/705 3460, faks: 03/705 3461 www.sport-izziv.si; ski-izziv@hotmail.com

14. zimski rekreacijski pohod Čez Blegoš na Lubnik

Organizator: PLANINSKO DRUŠTVO ŠKOFJA LOKA. Datum: 7. marec. Dodatne informacije: 04/512 06 67, info@pd-skofjaloka.com, www.pd-skofjaloka.com



GIBAJTE SE Z NAMI
MIROSLAV BRACO CVJETIČANIN



Predragi marec

Marec je dobil ime po rimskem bogu Marsu. Izvirno slovensko ime za marec je sušec. Druga stara imena so: ebehtnik, mali traven, vetrnik, sušnik, postnik, spomladanec, tretnik, brezen, breznik, cepljenek, ranoživen. Marec je tretji mesec v gregorijanskem kalendarju in vse to ne bi bilo tako zelo pomembno, če ravno ta mesec ne bi iz garaž in kleti na dan potegnili: koles, biciklov, jekleno aluminijastih karbonskih "konjičkov". In to še ni vse! Marec ni samo štartni mesec za kolesarje, ampak tudi za tekače, ki srbenja podplatov ne prenesejo več.

Športno društvo Gorenjskega glasa je imelo prejšnji teden letni občni zbor, na katerem smo jamrali, kako težko je kaj skupaj spraviti in da bo še težje v prihodnjih mesecih. Tožili smo, da smo porabili premalo denarja in da smo premalo tekli in kolesarili. Denarja nismo mogli porabiti, ker ga niti imeli nismo. Kar se pa tiče "luknje" v kilometrini, smo pa tudi sami krivi, ker očitno druženja in pitja kozarcev cedevite po vadbah ne preračunavamo v pretečene in prekolesarjene kilometre. Ker pa nismo samo tarnali in tožili, smo se lotili planov za prihajajočo sezono. Plani se teoretično slišijo odlično, praktično pa bo precej težko. Prvi razlog je ta, da so apetiti po gledanju olimpijskih iger zrasli do maksimuma. Naš predsednik je rekel, da bo letos maraton pretekel pod dvema urama in pol. Naš zlati sponzor je dejal, da bo z novim karboncem Cento1 letos prekolesaril najmanj sto kilometrov na teden. Tekačice so izjavile, da bodo male maratone pretekle "za malico", naš ekstremni kolesar pa se še ni odločil, ali bo svojim trideset tisoč kilometrom na sezono dodal še kako tisočico ... Vse je težko, ampak se da, če te ljubezen in volja ne zapustita ob nepravem času. Težko pa se ni bilo odločiti, da bomo cilje naših kolesarskih vadb imeli spet v piceriji Gorenc, ker nam bo Mateja z delovno ekipo vsako sredo rezervirala prostor za okrepčilo. Pod točko razno smo

se pogovarjali o novostih, ki jih bomo deležni v kratkem, in podelili smo nagrado Đuro Čulibrku za njegovih prekolesarjenih trideset tisoč kilometrov v lanski sezoni.

Olimpijski ogenj je ugasnil. Moji favoriti oziroma tekmovalci, za katere sem navijal, so pogoreli do tal in zopet sta kolajni osvojili tisti dve, zaradi katerih redno preklapljam programe, ko ju vidim na ekranu. "Moji" Ferkova in Višnarjeva sta domov prinesli le bolečino, čeprav pravita, da sta zadovoljni. Smukača Gorenjca bosta verjetno glavo tiščala v sneg vse do zadnje kepe, potem pa se bosta prestavila na kakšen ledenik. Navijal sem tudi za Likozarjevo in Gregorinovo in le pri teh dveh sem občutil vsaj delno navijaško satisfakcijo. Potem sem ugotovil, da imamo Gorenjci tudi junaka, ki z glavo naprej in približno deset centimetrov od ledu drvi z hitrostjo 140 kilometrov na uro na nekaki pručki s sankami, ki se ji reče skeleton ...

In to je vse. Za skakalce nisem navijal, ker je to šport, za katerega se bi ne smelo navijati. Vedno pravim, da ni humano navijati za ljudi, ki skačejo praktično v pogubo. Zame je paradna disciplina vseh olimpijskih iger moški smučarski tek na petdeset kilometrov. Kdaj bom tam navijal za kakega "našega", še ne vem, pa bi zelo rad. Nad igrami sem razočaran zaradi dopinga, saj sem mislil, da so "zimski" športniki bolj pošteni. Razočaran sem tudi, ko se zavem, da sem vedno v zmoti, da na olimpijskih igrah ni pomembno sodelovati, ampak zmagati. Vesel sem sicer zaradi treh medalj, a za mojokus niso okoli pravih vratov. Sama sreča, da je tistih veliko, veliko več, ki so prepričani, da so vse naše medalje zlate, če ne že kar z diamanti posute. In prav je tako, ker ljudje potrebujemo medalje. Potrebujemo tudi spodbudo, privrženost in doberokus. Kmalu bo sneg popolnoma izginil in zima bo pozabljena. Medalja pa se bomo zapomnili za vedno.



Od leve proti desni so: predsednik našega športnega društva Janez, jaz, naš zlati sponzor Bernard, gostiteljica Mateja in naš Đuro s pokalom kot darilom za trideset tisoč prekolesarjenih kilometrov v letu 2009

KRANJ

Požar skoraj uničil stanovanje

Kranjski poklicni gasilci so v soboto petnajst minut pred drugo popoldne odhiteli na Cesto Staneta Žagarja, saj so bili obveščeni, da je v mansardnem stanovanju ene izmed hiš izbruhnil požar. Kot je povedal poveljnik gasilcev Matej Kežar, so na prizorišče prišli že v nekaj minutah. Poudaril je, da je prav hitro obveščanje ključno, da se požar ne razplamti preveč in da je gašenje učinkovito. Stanovalec je bil v požaru opečen, zastrupil se je tudi z ogljikovim monoksidom, tako da so ga reševalci odpeljali v kranjski zdravstveni dom in nato v ljubljanski klinični center. Po zadnjih podatkih je v življenjski nevarnosti. Stanovanje je v precejšnji meri uničeno, zgorelo je pohištvo in druga oprema. Zakaj je prišlo do požara, še ni znano, škoda je ocenjena na deset tisoč evrov. **M. G.**



Foto: GRS Kranj

LJUBELJ

Reševalna vaja v ljubeljskem predoru

Predor Ljubelj, ki ga je vlada pred kratkim uvrstila med petnajst strateških mejnih prehodov, je bil v noči s četrta petek dve uri zaprt zaradi požarne vaje. Tokratna vaja je sodila v sklop rednih preverjanj pripravljenosti pristojnih služb, ki jih izvajajo vsaki dve leti. Letos so bili za izvedbo odgovorni avstrijski gasilci, medtem ko so bili slovenski le opazovalci, sodelovali pa so pri postavitvi zapor in nadzoru opreme ter odpravi morebitnih napak in pomanjkljivosti na slovenski strani predora. Kot je povedal Miran Pavlica iz Družbe za državne ceste, so na vaji preizkusili delovanje elektro strojne opreme in odziv vseh pristojnih služb. **M. G.**

Svet Zavoda za turizem Preddvor, na podlagi 18. člena Statuta Zavoda za turizem Preddvor ter 1. člena Zakona o javnih uslužbencih (Uradni list RS, št. 63/07-UPB3, 65/08 in 74/09 odl. US) objavlja razpis za delovno mesto

DIREKTORJA JAVNEGA ZAVODA (m/ž)
"ZAVOD ZA TURIZEM PREDDVOR"

Pogoji za opravljanje dela:

- univerzitetna izobrazba turistične, ekonomske, pravne ali druge družboslovne smeri,
- najmanj 5 let delovnih izkušenj na vodstvenih delovnih mestih,
- delovne izkušnje na področju turizma,
- organizacijske sposobnosti, kar kandidat dokazuje s svojim preteklim delom,
- izkazovanje znanja vsaj enega od svetovnih jezikov na višji ravni,
- izkazuje znanja uporabe informacijskih tehnologij,
- izpolnjevanje ostalih pogojev v skladu z zakonom,
- predložitev programa dela za mandatno obdobje in vizije razvoja turizma v Občini Preddvor.

K prijavi z življenjepisom in opisom dosedanjih delovnih izkušenj morajo kandidati priložiti program dela Zavoda za turizem Preddvor za nadaljnja štiri leta in vizijo razvoja turizma v Občini Preddvor, ter naslednja dokazila:

1. izjavo o izpolnjevanju pogoja glede zahtevane izobrazbe, iz katere mora biti razvidna stopnja in smer izobrazbe ter leto in ustanova, na kateri je bila izobrazba pridobljena,
2. opis delovnih izkušenj, iz katerega je razvidno izpolnjevanje pogojev glede delovnih izkušenj na vodstvenih delovnih mestih ter na področju turizma,
3. dokazilo o izkazovanju znanja enega od svetovnih jezikov na višji ravni - med priznane tuje jezike se štejejo angleški, nemški, francoski in italijanski jezik,
4. izjavo kandidata, da za namen tega razpisa dovoljuje Svetu Zavoda za turizem Preddvor pridobiti zgoraj navedene podatke iz uradnih evidenc.

Izbrani kandidat bo imenovan za dobo 4 let z možnostjo ponovnega imenovanja po poteku mandatne dobe. Delo bo opravljal v poslovnih prostorih Zavoda za turizem Preddvor.

Prijave z dokazili o izpolnjevanju razpisnih pogojev pošljite v 15 dneh od objave na naslov: Zavod za turizem Preddvor, Goričica 8, 4205 Preddvor, z oznako: "Razpis - direktor ZT Preddvor - Ne odpiraj!"

Kandidati bodo o izbiri pisno obveščeni najkasneje v 30 dneh od dneva objave razpisa.

Nujno potrebujejo dva sodnika

"Okrožno sodišče v Kranju ne zmore obvladovati povečanega pripada zadev niti zmanjševati sodnega zaostanka, in se bo stanje še poslabšalo, če ne bo dobilo še dveh sodnikov," opozarja predsednik sodišča Mihael Kersnik.

SIMON ŠUBIC

Kranj - Čeprav so na Okrožnem sodišču v Kranju lani rešili za skoraj pet odstotkov več zadev kot leto pred tem, pa je konec leta vseeno ostalo kar za trinajst odstotkov več nerešenih zadev kot v letu 2008, sodni zaostanek pa se je povečal za slabih osem odstotkov. Kot je poudaril predsednik sodišča **Mihael Kersnik**, se je to zgodilo zaradi skoraj devet odstotkov večjega pripada vseh zadev, drugi razlog pa je v pomanjkanju sodnikov. "Okrožno sodišče v Kranju ne zmore obvladovati povečanega pripada zadev niti zmanjševati sodnega zaostanka, in se bo stanje še poslabšalo, če ne bo dobilo še dveh sodnikov. Sodišče ne bo moglo uresničevati načela sojenja v razumnem roku. Okrožno sodišče v Kranju je zato ministrstvo za pravosodje znova zaprosilo za razpis obeh prostih sodniških mest. Nova sodnika bi nam zelo prav prišla za gospodarsko in kazensko sojenje, kjer je največji pripad novih zadev," je razložil Kersnik. Novi sodniški mesti doslej še nista razpisani, saj je stališče ministra Aleša Zalarja, da je treba najprej proučiti stanje in razmere na sodiščih, je še dodal.

Kranjsko sodišče je sicer že od septembra 2008 poslovalo brez dveh sodnikov.

Vse leto 2009 je manjkala en sodnik, drugi manjkajoči sodnik je pričel delati šele sredi maja, z novim letom pa je zaradi upokojitve spet nastal manko dveh sodnikov. Kot že omenjeno, so kljub temu sodniki, sodni referenti, strokovni sodelavci in sodno osebje rešili za slabih pet odstotkov več zadev, sami sodniki pa za dobrih šest odstotkov več zadev. Njihova storilnost je bila lani 131-odstotna, kar je več kot predlani. "Cilj poslovanja sodišča je v odpravljanju sodnega zaostanka, tako da sodniki pri reševanju zadev spoštujejo vrstni red dodeljenih zadev, zakonsko prednostne zadeve ter tekoče in stalno obravnavajo zadeve. Največje breme pri sojenju nosijo sodniki, pri tem pa je potrebno dobro sodelovanje usposobljenega sodnega osebja. Delež potrjenih zadev se je povečal, kar kaže na povečano strokovnost dela sodnikov pri vodenju postopkov in odločanju," ocenjuje Kersnik. Okrožno sodišče Kranj je sicer že leta 2008 začelo projekt mediacije, ki se je nadaljeval tudi lani. Njegova uspešnost je precejšnja, saj so stranke v kar sedemdesetih odstotkih dale soglasja.

Lani so s finančno pomočjo ministrstva za pravosodje izvedli obsežno prenovno kranjske sodne stavbe. V pritličje so bili poleg vlo-



Mihael Kersnik / Foto: Gorazd Kavčič

žišča in blagajne preseljeni kazenski, pravdni, družinsko-pravdni in stečajni vpisniki ter vpisnika za mediacije in gospodarsko-pravne zadeve. Tja so preselili tudi vse vpisnike Okrajnega sodišča v Kranju. Preiskovalni oddelek so skupaj z vpisnikom preselili v drugi del pritličja. Preiskovalnima sodnicama sta bili zagotovljeni dodatni razpravni dvorani, sodišče pa je v pritličju pridobilo tudi večjo razpravno dvorano. Sodniki so bili premeščeni v preurejene kabinete v višja nadstropja sodne zgradbe. "S tako prenovno je zagotovljena boljša dostopnost sodišča, zagotovljena je hkrati tudi večja varnost za stranke, pooblaščenca, sodnike in sodno osebje," pravi Kersnik.

Na podlagi priporočil vlade in sprejetega proračuna na Okrožnem sodišču potekajo tudi varčevalni ukrepi, s katerimi zagotavljajo in kontrolirajo zakonitost, namenskost in gospodarnost razpolaganja s proračunskimi sredstvi v sedanjih razmerah. "Varčujemo pri materialnih stroških, nakupu strokovne literature, zmanjšujemo nadure sodnega osebja z boljšo izkoriščenostjo njihovega delovnega časa, omejili smo tudi udeležbo sodnikov na izobraževanjih, ki jih ne organizira ministrstvo za pravosodje. Prav tako odpravljamo študentsko delo, trenutno na našem sodišču dela samo še ena študentka," je Kersnik konkretiziral varčevalne ukrepe na največjem gorenjskem sodišču.

Znanje dopolnjujejo s tekmovanji

V Cerkljah je v soboto potekalo prvo gasilsko tekmovanje v spajanju sesalnega voda na Gorenjskem.

JANEZ KUCHAR

Cerklje - Nastopilo je dvajset moških in deset najboljših ženskih ekip iz vse Slovenije, ki so v zadnjih letih krojile vrh slovenske in evropske gasilske scene. Tekmovanje so posvetili v spomin na tragično preminulega predsednika PGD Zalog pri Cerkljah Tomaža Plevela. Na tekmovanju v Cerkljah so v ženski kategoriji nastopile aktualne olimpijske prvakinje iz Žažarja in gasilke PGD iz Begunj, prav tako olimpijske prvakinje 14. gasilske olimpijade, ki je bila lani v češkem mestu Ostrava in na kateri je nastopilo več kot sto gasilskih ekip iz 27 držav. V Cerkljah je nastopila tudi ekipa petkratnih olim-

pijskih prvakinj, gasilska ekipa Hajdoš, ki so aktualne državne prvakinje, ekipa iz Cerklj na Gorenjskem, ekipa članic s Koblja, ki so letos že enkrat zmagale na podobni prireditvi, prvič pa je nastopila tudi ekipa mlajših članic iz Zaloga pri Cerkljah. Med moškimi ekipami pa je treba med drugimi omeniti ekipe iz Tinja, Koblja in domačo ekipo iz Zaloga pri Cerkljah. Vsaka ekipa je štela šest članov, tekmovanje pa je potekalo po dveh vzporednih progah, kjer je bilo gasilsko orodje. Med članicami je zmagala ekipa PGD Hajdoše pred PGD Žažar in PGD Kebelej, ki so prejele pokale v trajno last, med člani pa so bili najboljši PGD Tinje pred drugo ekipo PGD Kebelej in



Med članicami je zmagala ekipa PGD Hajdoše.

drugo ekipo PGD Žažar. Župan občine Cerklje Franc Čebulj pa je zmagovalnima ekipama med članicami in člani podelil prehodna pokala. Med članicami sta se uvrstili v četrtfina-

le ekipe Begunj in Cerklj na Gorenjskem, med moškimi ekipami sta se uvrstili v četrtfinale ekipe Zalog pri Cerkljah in Medno, v polfinale pa ekipa Šinkov Turn.



Kljub krizi veliko novosti

Na avtomobilskem salonu v Ženevi proizvajalci tudi letos prikazujejo številne nove avtomobile in inovativne pogonske sklope.

stran 10, 11



Zavarovalniške goljufije

Goljufije pri avtomobilskem zavarovanju niso nič novega, čeprav zavarovalnice nerade razkrivajo škodo, ki jo letno utrpijo zaradi nepridipravov.

stran 16

Svet v gibanju ^{GG}

AVTOMOBILI IN OPREMA

MAREC 2010

Zeleno z lepotno napako

Začele so veljati spremembe Zakona o davku na motorna vozila, ki uvajajo obdavčitev glede na izpuste ogljikovega dioksida.

MATJAŽ GREGORIČ

Po dolgotrajnem sprejemanju novele Zakona o davku na motorna vozila (DMV), ki je po prvem sprejetju v parlamentarnih klopih doživel veto državnih svetnikov, je nova obdavčitev motornih vozil s 1. marcem postala veljavna. Tako odslej na končne cene osebnih avtomobilov in motornih koles vplivajo tudi izpusti ogljikovega dioksida, uvedenih pa je še nekaj drugih sprememb. Z DMV so odslej obremenjena tudi motorna kolesa in kolesa z motorjem. Ker zanje še ni podatkov o izpustih ogljikovega dioksida, bodo zaenkrat obdavčena glede na moč motorja. Lestvico obdavčitve motornih vozil glede na izpuste ogljikovega dioksida so pripravili na Ministrstvu za okolje in prostor. Pri avtomobilih na bencinski in plinski pogon se bo stopnja davka raztezala od 0,5 do 28 odstotkov, pri avtomobilih na dizelsko gorivo pa od enega do 31 odstotkov. Po novem ima davčna uprava možnost preveriti vrednost posameznega vozila, s čimer naj bi se preprečile možnosti davčnih zatajitev. V Sekciji za osebna motorna vozila pri Trgovinski zbornici Slovenije so spremembe zakona, ki bodo upoštevale ekološke temelje, pričakova-



Ze doslej dragim prestižnim avtomobilom se zaradi sprememb davka na dodano vrednost obeta še dodatna podražitev.

li že dalj časa. Po mnenju avtomobilskih uvoznikov so nekatere rešitve v predlaganem zakonu v osnovi dobre in jih podpirajo, vendar morajo jasno povedati, da bi v sedanji tržni situaciji vsaka občutnejša podražitev avtomobilov zaradi višje obdavčitve še dodatno poslabšala težke razmere na slovenskem avtomobilskem trgu, saj je trenutna prodaja vozil v Sloveniji na nivoju leta 1994. Uvoznike skrbijo zlasti dodatna povečevanja progresi-

je pri obdavčevanju vozil in višje obdavčevanje dizelskih vozil. Menijo, da je stopnja progresije previsoka, najvišja stopnja davka se namreč poveča s sedanjih 13 na kar 35 odstotkov. Najcenejši avtomobili so bolj obdavčeni kot doslej, najdražji z močnimi motorji pa se bodo podražili kar 22 odstotnih točk. Razlikovanje med vozili z bencinskim in dizelskim motorjem pa je brez vsake stvarne podlage, saj so ravno sodobni dizelski motorji tisti z najmanjšimi emisijami

mi CO₂, še opozarjajo v sekciji. Poleg tega za nov način obračunavanja DMV najdejo tudi nekaj pohvalnih besed, saj je obdavčitev ekološka, in ni več preskokov v naslednji davčni razred. Odpravljena je tudi potreba po komisijski prodaji, s spremembo zakona pa so vzpostavljeni konkretni ukrepi za preprečevanje davčnih utaj. Po novem je možna prodaja rabljenih vozil v druge države, omejen pa je uvoz ekološko najbolj spornih rabljenih vozil.

Olajšave in oprostitev za plačilo DMV

Oprostitev plačila DMV za družine s tremi ali več otroki: Oprostitev velja za eno motorno vozilo s pet ali več sedeži, ki ga največ enkrat v treh letih kupi eden od roditeljev v družini, ki ima tri ali več otrok, ki še niso dopolnili 18 let. Oprostitev se uveljavlja na podlagi dokazila o skupnem gospodinjstvu ob vložitvi napovedi pri davčnem organu ali ob vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prost promet pri carinskem organu, oziroma z vložitvijo zahtevka za povračilo plačanega davka pri davčnem organu v treh mesecih od nakupa, v primeru uvoza pa pri carinskem organu v treh mesecih od uvoza.

Oprostitev plačila DMV od vozil, ki so namenjena za prevoz invalidov: Od vozil, ki so namenjena za prevoz invalidov, in sicer od enega motornega vozila z delovno prostornino bencinskega motorja do 1,8 l in dizelskega motorja do 1,9 l oziroma z delovno prostornino bencinskega motorja do 2,0 l in dizelskega motorja do 2,2 l za motorno vozilo z avtomatskim upravljanjem ter od motornega vozila, posebej prirejenega za prevoz invalidov na invalidskem voziku, ki ga največ enkrat v petih letih kupijo invalidske organizacije in osebe, ki imajo voziško dovoljenje

ali jim je potrebna pomoč drugih oseb, ki imajo voziško dovoljenje. Poenostavljen je postopek odmere davka oziroma ugotavljanje upravičenosti do oprostitve plačila DMV za motorna vozila za potrebe invalida z odločbo, da lahko oprostitev davka uveljavijo tudi starši oziroma skrbniki invalidne osebe.

Starodobna vozila: Za oprostitev plačila DMV od starodobnih vozil (prej rabljenih vozil muzejske vrednosti) ni več pogoj, da je vozilo staro najmanj 30 let, ampak da ima v skladu s predpisi o motornih vozilih status starodobnega vozila. Status starodobnega vozila se podeli vozilu, ki je starejše od 25 let, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko, in se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena praviloma ne uporablja za vsakodnevne prevoze

Intervencijska reševalna vozila: Dodana je povsem nova oprostitev plačila DMV, ki se nanaša na intervencijska reševalna vozila, ki so posebej prirejena za prevoz ponesrečencev in bolnikov. Med navedena vozila pa ni mogoče uvrščati motornih vozil, ki niso posebej prirejena za reševalne prevoze (namenjena so na primer sanitetnim prevozom).

Stopnja davka (%) od davčne osnove glede na vrsto goriva

Izpust CO ₂ (g/km)	bencin, utekočinjen naftni plin	plinsko olje
od 0 do vključno 110	0,5	1
nad 110 do vključno 120	1	2
nad 120 do vključno 130	1,5	3
nad 130 do vključno 150	3	6
nad 150 do vključno 170	6	11
nad 170 do vključno 190	9	15
nad 190 do vključno 210	13	18
nad 210 do vključno 230	18	22
nad 230 do vključno 250	23	26
nad 250	28	31

AVTOMOBILIZEM

Test: Volkswagen Polo

Volkswagnov mestni malček je v peti generacijski podobi kmalu začel osvajati kupce in tudi lovorike. Na preizkušnjo smo zapeljali najbolje opremljeno različico 1,6 TDI.

stran 12

VZDRŽEVANJE

Pomlad za avtomobile

Kupi snega ob cestah se počasi talijo in temperature nad ničlo najavljajo skorajšnji prihod pomladi. Sredi marca ali v začetku aprila je pravi čas za pripravo avtomobilov na letne vozne razmere.

stran 13

REPORTAŽA

Dirka za novinarje

Pri Mazdi slavijo 20-letnico svojega odprtega dvoseda MX-5, ki je zapisan tudi v Guinnessovo knjigo rekordov. Ob tej priložnosti so na italijanskem dirkališču Adria pri Rovigu organizirali vztrajnostno dirko.

stran 14

VOZILA

Leto z malo novostmi

Lansko leto je bilo na trgu lahkih dostavnih vozil skoraj katastrofalno. Prodaja se je v primerjavi z letom 2008 zmanjšala za približno 40 odstotkov. Tudi za letos napovedi niso rožnate.

stran 15

NOVOSTI

Avtohiša Vrtač, d.o.o. Kranj

Delavska cesta 4
4000 Kranj
tel.: 04 27 00 200, faks: 04 27 00 222
www.avtohisavrtac.si



939.200.000 KM*
BREZ STROŠKOV
OB NAKUPU MAZDE2 NA LIZING
PLAČATE LE 10% POLOGA, PRVI
OBROK PA ŠELE PO ENEM LETU.
*V enem letu Zemlja naredi 939.200.000 km okrog sonca.



Mazda2
že od 129 EUR na mesec ali od 9.390 EUR

	Mazda3 že od 196 EUR na mesec ali od 14.190 EUR
	Mazda5 že od 270 EUR na mesec ali od 19.590 EUR
	Mazda6 že od 290 EUR na mesec ali od 20.990 EUR

Vsi izračuni EOM so informativni. Navedena EOM je izračunana na podlagi zneska in trajanja kredita, stroškov odobritve in upravljanja pogodbe, zavarovanja terjatev in obrestne mere, ki velja na dan 11. 12. 2009. EOM ne vsebuje morebitnih stroškov prefinanciranja in delnega obroka, stroškov zavarovanja in registracije ter stroškov, ki nastanejo z neizpolnjevanjem pogodbe. EOM se lahko spremeni, če se spremeni kateri od elementov izračuna. V skladu z veljavno zakonodajo velja ponudba za finančni leasing.

PE AVTO MOČNIK
Jezerska c. 135, KRANJ
04 281 77 17
www.avtomocnik.si

Slike so simbolične. Akcija traja do 31. marca 2010.

Ogrevanje za okrevanje

Kljub krizi tudi na letošnjem avtomobilskem salonu v Ženevi ne bo manjkalo novosti.

MATJAŽ GREGORIČ

Avtomobilski salon v Ženevi, ena najpomembnejših avtomobilskih razstav v evropskem in svetovnem merilu, bo tudi letos v znamenju krize, kakršne avtomobilska industrija v novejšem obdobju ne pomni. Glavni dejavniki dogodkov na globalnem avtomobilskem trgu so bili lani zmanjševanje proizvodnje, odpuščanje delavcev in državne finančne injekcije; temu so avtomobilski proizvajalci kljub težkim časom dodali številne nove modele, ki bodo tudi letos zaznamovali boj za obstanek na svetovnem avtomobilskem zemljevidu, s katerega je v zadnjih mesecih že izginilo nekaj imen, nekatere avtomobilске znamke pa so dobile nove lastnike.

Ženevska razstava, ki je prvi spomladanski kriterij stanja avtomobilске industrije, prinaša novince, ki jih bo mo-

goče kupiti takoj, čez nekaj mesecev ali pa šele čez kakšno leto ali dve. Grozeče podnebne spremembe zaradi naraščajočih izpustov toplogrednih plinov in ukrepi Evropske unije, s katerimi je in bo mogoče upravljati na ceste samo še avtomobile, ki bodo bistveno prijaznejši do okolja kot sedanji, so sprožile pravo invazijo avtomobilov s hibridnimi pogoni, ki so očitno začasna rešitev do uveljavitve električnih avtomobilov, ki prav tako vse bolj postajajo realnost.

AUDI A1 - Audi za letošnje poletje napoveduje novega malčka v razredu kompaktnih vozil. Na ceste prihaja mladostno razigrani in samozavestni A1, ki se bo kosal z uveljavljenimi tekmeči. Pri Audiju so prepričani, da bo novinec najbolj športen avtomobil v svojem razredu, kar naj bi izkazoval tako z zunanostjo kot s tehniko. Pogonu je namenjena

nova serija štirivaljnih motorjev, dva sta bencinska in dva dizelska, vsem pri delu pomagajo turbinski polnilniki. Razpon moči sega od 63 kW (86 KM) do 90 kW (122 KM), novost je sedemstopenjski samodejni menjalnik.

ALFA ROMEO GIULIETTA - Z oživitvijo slavnega imena se pri italijanski kovačnici avtomobilov s športnim prizvokom pripravljajo na krst novega najpomembnejšega modela. Z novo Giulietto si želijo nov zagon in povrnitev zaupanja, ki ga bodo skušali pridobiti z atletsko držo, visoko stopnjo udobja in sodobnimi motorji. Pogonski stroji bodo v začetku štirje, dva bencinska in dva dizelska, vsi s prisilnim polnjenjem. Razpon zmogljivosti bo segal od 77 do 125 kilovatov (105 do 170 KM). Na slovenskih cestah naj bi se novinka pojavila poleti.

CITROËN DS HIGH RIDER - Citroën namreč vstopa v novo fazo s konceptnim avtomobilom DS High Rider, s katerim postavlja temelje za nov serijski model, ki bo najbrž nosil oznako DS4. Na prvi pogled je oblika videti kot večji kupe, z dolžino 4,26 metra ohranja dimenzijsko zmernost, hkrati pa obljublja veliko prostora v potniški kabini. Pri Citroënu sledijo tudi svoji viziji čistejših pogonskih sklopov, zato ima DS High Rider turbodizelski motor s filtrom trdnih delcev in kot dopolnitev elek-

trični motor, ki je nameščen na zadnji premi. Kdaj točno bo iz konceptnega avtomobila nastal serijski DS4, še ni znano.

KIA SPORTAGE - Južnokorejska avtomobilska znamka, ki ji gre posel dobro od rok tudi v kriznih časih, nadaljuje uspešno zgodbo svojega športnega terenca Sportage. V tretji generaciji je avtomobil še zrelejši in bo še bolj odločen tekmelec v svojem razredu. Oblikovalci so tokrat zrisali zelo športno nastrojeno zunanost, po merah pa bo novi Sportage daljši, nižji in širši od predhodnika. Pogonu bodo namenjeni najnovejši turbodizelski in bencinski motorji, pogonski sklop in večji del mehanike pa si Kiin novinec deli s Hyundaijevimi "bratrance" ix35.

MAZDA5 - Jeseni pripelje na slovenske ceste nova generacija Mazdinega edinega kompaktnega enoprostorskega modela. Nova petica prinaša s seboj Mazdino novo oblikovno filozofijo, od predhodnice pa je podedovala bočna drsna vrata za vstop v zadnji del potniške kabine, kjer so na novo zasnovani sedeži. Prostora je za do sedem potnikov in zgledno količino prtljage. Med motorji bo popolnoma novi 2,0-litrski bencinski štirivaljni sistem samodejne zaustavitve in zagona motorja ter s šeststopenjskim ročnim menjalnikom, seveda pa bodo na voljo tudi turbodizelski pogonski stroji.



Audi A1



Alfa Romeo Giulietta



Citroën DS High Rider



Kia Sportage



Mazda5

GG

mali oglasi

04/201 42 47, e-pošta: malioglas@g-glas.si
www.gorenjskioglas.si

NAJDOSTOPNEJŠA TEHNOLOGIJA DOSLEJ

www.citroen.si

VISOKA TEHNOLOGIJA
ZA POT V VESOLJE
VESOLSKO PROVILO
14 MILIJONOV €



CITROËN pripravilo TOTAL

VISOKA TEHNOLOGIJA PO DOSTOPNIH CENAH ZA POT KAMORKOLI

CITROËN C3 že za 8.990€ Varčen zapeljivec za vaša dnevna praktična opravila.	CITROËN BERLINGO že za 10.990€ 500€ dodatnega popusta v pomeru financiranja Citroën* Privlačno praktičen, praktično privlačen, navdušuje v vseh pogledih.	CITROËN XSARA PICASSO že za 11.990€ 500€ dodatnega popusta v pomeru financiranja Citroën* Brezčasna dinamčnost in eleganca, prostorna in prilagodljiva notranjost.
--	---	--



Citroën že od nekdaj gradi prihodnost mobilnosti. Z inovativnostjo posebej drugačnost n drznost ter s tem ponuja popolno združitev strasti in razuma. Stalna uporaba najsoodrebnih tehnologij in tehnoloških dognanj se zrcali v prav vsakem Citroënovem modelu.

CREATIVE TECHNOLOGIE



Dva leti pogodbene garancije. Citroën Kredit & Leasing. Ugodno ponudba velja do preklica za vozila iz zaloge za fizične osebe pri posredniških prodajalcih. Poraba goriva preobdelanih modelov: kombinirana vrednost od 4,2 do 8,9 l/100 km. Emisija CO₂: od 110 do 224 g/km. Slike so simbolične. Citroënov vozil v Sloveniji, ki so delujejo v akciji. *Vsi ti pogoji financiranja na www.citroen.si.

NOVOSTI

RENAULT WIND in MEGANE CABRIOLET - Razkritje novega kupeja kabrioleta z vetrovnim imenom Wind je pomembno tudi za Slovenijo, saj bodo novinca izdelovali v novomeškem Revozu. Odprti dvosed s 3,83 metra dolžine se med drugim ponaša s trdo streho, ki se z zasukom odpre v pičlih 12 sekundah in prtljažnikom s stalno prostornino 270 litrov. Wind naj bi bil na cestah še pred poletjem, približno ob istem času prihaja še šesti član družine Megane. To bo kabriolet s stekleno streho z lesketavo črno površino, ki se s pomočjo elektrohidravličnega mehanizma zloži ali ponovno razprostre v 21 sekundah. Očarljivi kabriolet bo imel pod motornim pokrovom samo najmočnejše bencinske in turbodizelske stroje z razponom zmogljivosti od 81 kilovatov (110 KM) do 118 kilovatov (160 KM).

NISSAN JUKE - Po uspehu s Qashqajem pri Nissanu še naprej kujejo vroče železo. Dinamično oblikovani novinec z igrivo notranjostjo bo okrepil vlogo znamke pri snovanju in izdelavi športnih terencev. Nissan Juke bo oborožen z zmogljivimi bencinskimi in dizelskimi motorji z razponom zmogljivosti od 81 kilovatov (110 KM) do 140 kilovatov (190 KM), na voljo pa bo tudi v izvedbah s štirikolesnim pogonom. Najprej ga bodo začeli prodajati na domačem japonskem trgu in na ameriški strani Atlantika, do jeseni bo zapeljal tudi med evropske kupce.

VOLKSWAGEN TOUAREG - Volkswagen prvič razkriva podobo novega Touarega, ki je zadržal osnovne oblikovne smernice predhodnika, a je tehnično najbolj napredni Volkswagen v zgodovini znamke. Novinec bo hkrati v Evropi edino terensko vozilo nemškega proizvajalca, ki bo na voljo tudi s hibridnim pogonom, porabil bo 8,2 litra

goriva na 100 kilometrov. Do hitrosti 50 kilometrov na uro deluje izključno na električni pogon in tako vozi brez emisij škodljivih izpušnih plinov. S pestro paleto motorjev bo novinec naprodaj še pred poletjem. **SEAT IBIZA ST** - Tretji model Seatovega najbolj mno-

žičnega avtomobila. Kombi ima ob mladostnem in športnem življenjskem slogu izrazito družinsko noto. Z dolžino 4,23 metra kombi-limuzinski različici Ibize prekaša za 18 centimetrov, kar se najbolje odraža v prtljažniku z osnovnimi 430 litri. Za Ibizo ST so na voljo

trije bencinski motorji in trije motorji TDI, njihov razpon moči sega od 51 do 77 kW (od 70 do 105 KM). Štirje motorji od šestih so opremljeni z direktnim vbrzganjem goriva in turbopolnilnikom. Letošnje poletje prihaja tudi na slovenske ceste.



Nissan Juke



Volkswagen Touareg



Renault Megane Cabriolet



Renault Wind



Seat Ibiza ST

Avtohiša Vrtač, d.o.o. Kranj



Pooblaščen prodajalec in serviser

Delavska cesta 4
4000 KRANJ
tel.: 04 27 00 200
faks: 04 27 00 222
www.avtohisavrtac.si

Vaš trgovec z vozili:

Avtohiša Vrtač, d.o.o. Kranj
PE Primskovo, Ručigajeva cesta 10a, 4000 Kranj,
tel.: 04 23 44 899, faks: 04 23 44 890
www.avtohisavrtac.si



avtoemocija SEAT

DAN OPRTIH VRAT.
OBIŠČITE NAS 6. MARCA!

BREZPLAČNE
CENTIVE
IN TESTNE
VOŽNJE



PODARIMO VAM
BON ZA
200 EUR*

BREZPLAČNO PREGLEDAMO 25 KONTROLNIH TOČK IN VAM
PODARIMO BON ZA 200 EUR SERVISNIH STORITEV.*

RENAULT
STORITEV **REMONTE**

AVTOHIŠA REAL, D.O.O.
PE REMONT KRANJ
LJUBLJANSKA CESTA 22, 4000 KRANJ
TEL.: 04 20 15 220



V SOBOTO, 6. MARCA, SMO ODPRTI OD 8. DO 15. URE.

NISSAN Opremljeni z ugodnostmi!

5 LET GARANCIJA

NISSAN NOTE 2.0 ZA 139 €/MESEC BREZ POLOGA

NISSAN MICRA 2.0 ZA 99 €/MESEC BREZ POLOGA

NISSAN QASHQAI 2.0 ZA 222 €/MESEC BREZ POLOGA

AVTO MOČNIK d.o.o.
Britof 162, KRANJ
04 281 77 11
www.avtomocnik.si

NISSAN
SHIFT the way you move

TEST

Pet zvezdic na evropskem preizkusu

Volkswagen Polo je na evropskem varnostnem preizkusu Euro NCAP po novi shemi dobil vseh pet zvezdic in eno najvišjih ocen v svojem razredu. V preizkusnem čelnem trčenju je kabina ostala stabilna in za zaščito sopotnika na desnem sedežu je avtomobil dobil najvišje število točk, medtem ko zaradi čvrstosti volanskega droga obstaja možnost poškodb zgornjega dela nog v stegenskem predelu. Povprečen je bil rezultat stranskega trčenja, kjer lahko pride do poškodb prsnega koša, in glede vzglavnikov, kjer pride do srednje močnega nihanja glave nazaj. Zelo dobro se je Polo izkazal pri zaščiti otrok v otroških sedežih, kjer so dobro vidne oznake, poleg tega pa je mogoče izključiti sovoznikovo zračno varnostno vrečo, ki omogoča postavitev otroškega sedeža na sovoznikov sedež nasprotno od smeri vožnje. Glede zaščite pešcev je ocena pretežno dobra, čeprav so nevarni zunanji robovi na spodnjem delu, navzdol odstopa tudi pokrov motorja. Dodatne točke je Polo pridobil za opozorilni sistem varnostnih pasov za voznikov in sovoznikov sedež ter za elektronski sistem stabilnosti (ESP), ki je na večini trgov del serijske opreme v vseh različicah. **M. G.**



Znova na sceni: Polo GTI

Novi Polo se pridružuje Volkswagenovim modelom z oznako GTI, ki pomeni suverene vozne lastnosti v kombinaciji z dinamiko in zanesljivo varnostjo. Športno nastrojenega novince poganja 1,4-litrski bencinski štirivaljni TSI z direktnim vbrizgavanjem bencina ter kompresorjem in turbopolnilnikom, ki razvije 132 kilovatov (180 KM) in največji nabor 250 Nm že pri 2000 vrtljajih. Moč se na sprednji kolesi prenaša preko serijsko vgrajenega 7-stopenjskega avtomatskega menjalnika DSG. Elektronska prečna zapora skrbi, da se tudi v ozkih serpentinah moč brez izgub prenaša na cestišče. Z močnim pogonskim strojem 1184 kilogramov težak športnik pospeši od 0 do 100 kilometrov na uro v 6,9 sekunde, njegova najvišja hitrost pa znaša 229 kilometrov na uro. Povprečna poraba po tovarniških obljubah znaša samo 6 litrov na 100 kilometrov, emisije CO₂ ne presegajo 139 gramov na kilometer. Športno podobo novega Pola GTI zaznamujejo rdeče okrasne letve mreže hladilnika, satasto oblikovane mreže na odprtinah za zajemanje zraka v podaljšku sprednjega odbijača, razširjena pragova in zadnji usmernik zraka v barvi vozila. Za ščepec popra poskrbijo tudi 17-palčna aluminijasta platišča s širokimi gumami. Novi Polo GTI se bo maja najprej zapodil po nemških cestah, nato pa bo naprodaj tudi drugod. **M. G.**



Prepletanje družinskih vezi

Test: Volkswagen Polo 1.6 TDI Highline

MATJAŽ GREGORIČ

Pri Volkswagnu so lani spravili na ceste Pola pete generacije. Kljub nekaterim kritikam si je novinec iz Wolfsburga hitro priboril naklonjenost kupcev in tudi tistih, ki podeljujejo bolj ali manj pomembne lovorike. Pri Volkswagnu so med drugim pokali šampanjci zaradi naziva evropski avto leta 2010, pri slovenskem uvozniku pa iz enakega razloga tudi za najbolj zveneče nacionalno priznanje.

Popotnica je torej več kot dobra, a vedno ni bilo tako, kajti v zadnjih dveh generacijskih podobah Volkswagenovi oblikovalci niso našli prave poti do kupcev, ki v tem razredu iščejo nekoliko več razigranosti. Ta je Polu doslej manjkala, medtem ko je imel pod karoserijo vedno dovolj prepričljivo in zanesljivo tehniko. In kako je s peto generacijo? Na prvi pogled je tudi novi Polo precej zadržan in resen, čeprav je res, da je zunanja dinamičnost precej bolj izrazita kot pri predhodnikih. Velik vpliv na krojače njegove pločevine je imel očitno večji brat Golf, s katerim je prišlo nekaj svežine in tudi strogosti. Tako predvsem spredaj Polo ni preveč



izviren, a je hkrati pohvalno, da se maska hladilnika, odbijači in žarometi držijo skupnega družinskega imenovalca, medtem ko na precej strogo odsekanem zadnjem delu glavno vlogo igrajo luči s tehniko svetlečih diod.

Čeprav je Polo zdaj velik že toliko, kot je bil pred leti njegov večji brat, v notranjosti ni nobenih presenečenj. Prostornost je pričakovana, v okvirih sivega povprečja, udobje spredaj več kot solidno, zadaj so potniki manj zadovoljni, še posebej na dolgih vožnjah. Pač pa gre do pohvale prtljažniku, ki z osnovno prostornino sicer

ostaja tam, kjer je večina tekmecev, zelo dobra pa je obdelava. Dodana vrednost je polica, ki lahko služi za izravnavo dna prtljažnika z robom vrat, ali pa jo je mogoče zlahka pospraviti.

Tudi voznikov delovni prostor je zasnovan precej strogo, torej brez poigravanja s kakšnimi drznimi oblikovnimi ali funkcionalnimi dodatki. Uporabljeni materiali so sicer lahko za vzor marsikateremu tekmeču, tudi izdelava je v skladu z germanskim redoljubjem. Predvsem višje voznike utegne motiti sorazmerno majhno vetrobransko steklo, zaradi katerega lahko zavlada občutek utesnenosti. Merilniki, stikala in ročice so večinoma povzeti po Golfu, tako, da posebno privajanje ni potrebno, ugaja tudi dobro oprijemljivi trikraki volan.

In povsem sveže je tudi srce: 1,6-litrski turbodizelski štirivaljni s tehnologijo vbrizgavanja goriva po skupnem vodu je iz nove generacije motorjev. Z razpoložljivo močjo to ni posebej eksploziven stroj, vsekakor pa ima zadostno zalogo navora za suvereno vlečno silo. Navor je enakomerno razporejen, zato je pospeševanje zvezno

in sorazmerno skromna zmogljivost ostane prikrita vse do trenutka, ko bi si voznik zaželel hitrejšega doseganja potovalne hitrosti. Ampak, motor se vrti kultivirano in tiho, zato je vožnja s tako motoriziranim Polom lahkotna in prijetna, ob zmernem priganjanju lahko tudi zelo ekonomična.

Ker je Polo od svojega večjega in slavnejšega brata podedoval tudi dobršen del mehanike podvozja, je na dlani, da se na cesti obnaša v slogu dobre privzgojenosti. To pomeni, da je vodljivost vzorna, povratne informacije s ceste so na volanu dovolj zaznavne, zavore so učinkovite, ravnovesje med čvrstostjo in udobjem pa na meji kompromisa. Polo je tudi eden redkih majhnih avtomobilov, ki ima v serijski opremi elektronski sistem stabilnosti, ki lahko odločno ali celo odločilno pripomore k varnosti v kritičnih situacijah.

Volkswagenov model, ovenčan z evropsko in slovensko lovoriko, ima torej dobro popotnico, oboje pa je tudi droben obliži na ceno, ki nekoliko odstopa od najbližjih tekmecev.



TEHNIČNI PODATKI

Mere:	d. 3,970, š. 1,682, v. 1485 m, medosje 2,470 m
Prostornina prtljažnika:	280/952 l
Teža (prazno v./ dovoljena):	1157/1650 kg
Vrsta motorja:	štirivaljni, turbodizelski
Gibna prostornina:	1598 ccm
Največja moč pri v/min:	55 kW/75 KM pri 4000
Največji navor pri v/min:	195 pri 1500-2500
Najvišja hitrost:	170 km/h
Pospešek 0-100 km/h:	13,9 s
Poraba goriva po EU norm.:	5,1/ 3,6/ 4,2 l/100 km
Emisija CO ₂ g/km:	109 (Euro IV)
Maloprodajna cena:	14.208 EUR
Uvoznik:	Porsche Slovenija, Ljubljana

Avtohiša Vrtač, d.o.o. Kranj



Delavska cesta 4
4000 KRANJ
tel.: 04 27 00 200
faks: 04 27 00 222
www.avtohisavrtac.si

Pooblaščen prodajalec in serviser

POOBLAŠČENI PRODAJALEC IN SERVISER VOZIL VW INTEGRAL AVTO d.o.o. Jesenice - skupina Alpetour Potovalna agencija

Cesta maršala Tita 67, 4270 Jesenice
telefon: 04 / 58 33 372, 58 33 373
info@integral-avto.si
www.integral-avto.si



VZDRŽEVANJE

Pomlad prihaja tudi za avtomobile

Preobujanje v letne pnevmatike, temeljito pranje karoserije in pregled vitalnih delov so najnujnejša opravila za brezhibnost po koncu zime.

MATJAŽ GREGORIČ

Kupi snega ob cestah se počasi talijo in temperature nad ničlo najavljajo skorajšnji prihod pomladi. Sredi marca ali v začetku aprila je pravi čas za pripravo avtomobilov na letne vozne razmere. Malo verjetno je, da bo takrat na cestah še sneg, saj se temperature običajno že dvignejo tudi do 15 ali celo več stopinj Celzija. Prometni zakon predvideva, da je s 15. marcem konec obdobja, ko je treba uporabljati zimske pnevmatike. Nekateri vozniki se odločijo, da spomladi ne bodo zamenjali pnevmatik in tudi v letnem času uporabljajo zimske, kar pa ni najbolj priporočljivo. Zmes, iz katerih so zimske pnevmatike, namreč na segretem asfaltu ne more zagotavljati dovolj oprijemljivosti, poleg tega se pnevmatike lahko hitreje izrabijo, oziroma običajno kar uničijo, saj zaradi dodatkov, ki ohranjajo elastičnost pri nižjih temperaturah, letnim voznim razmeram enostavno niso kos. So tudi glasnejše in zato manj udobne za vožnjo. Predvsem pri večjih in močnejših avtomobilih se vse bolj uveljavlja polnjenje s posebnim plinom, ki se ob naraščajočih temperaturah ne razteza, zato se v pnevmatikah ohranja enak tlak in njihove lastnosti se ne spreminjajo.

Novejši avtomobili sicer ne zahtevajo toliko servisnih posegov kot starejši, vseeno pa ni napak, če na začetku pomladi poskrbimo za nekoliko podrobnejši pregled,



S temeljitim pranjem po koncu zime odstranimo sol in ostalo umazanijo, ki lahko škoduje karoseriji in podvozu.

nenazadnje tudi zato, ker pred poletnimi počitnicami za pripravo pogosto zmanjka časa. Običajno pozimi skoraj ne odpiramo pokrova motorja, razen ko je treba doliti tekočino za pranje stekel ali odpove akumulator. Priporočljivo je temeljito pranje karoserije in podvozja, morda tudi motornega prostora, saj so predvsem na skritih predelih ostanki soli in umazanije. Tisti, ki so bolj pozorni na zunanji videz, se pogosto odločajo tudi za poliranje, kar je dobro predvsem za zaščito laka, prav tako je priporočljivo namazati tesnila vrat in druge gumijaste dele, da obdržijo prožnost. Tudi v avtomobilski industriji se vse bolj uvaja nanotehnologija

in nekateri avtomobilski proizvajalci lakom, s katerimi prekrivajo avtomobilsko pločevino, že dodajajo prostim očesom nevidne delce, ki ščitijo barvo pred umazanijo in poškodbami. Nano-tehnologija deluje na ravni velikosti atomov in molekul, kjer delci že spreminjajo svoje lastnosti in se sprimejo s površino, na katero se nanašajo. Ta lastnost omogoča, da se površine čistijo same; na primer, na steklu dež sam odplakne večji del umazanije. Mreža silicijevih nano delcev ima tudi visoko odpornost na mehansko delovanje. Avtomobilski lak z nano delci je bistveno obstojnejši in občutno manj občutljiv na praske. Tehnologijo pranja z nano delci že upo-

rabljajo tudi nekatere slovenske avtopralnice. Hkrati, ko temeljito očistijo pločevino, se nano delci sprimejo s podlago, zato je avtomobil precej manj umazan, hkrati pa dobro zaščiten pred udarci kamenčkov in drugih manjših predmetov. V zadnjem času se uveljavljajo tudi zaščitni premazi z nano delci, ki preprečujejo, da bi se mrčes in umazanija prišla na lak. Takšen premaz običajno ščiti lak vsaj leto dni, nato ga je treba znova nanesti.

Med vitalnimi deli je vsekakor priporočljivo pregledati zavorne obloge, saj se med njimi in zavornim kolutom rad nabere pesek in to lahko povzroči težave, na primer pokajoči zvok, ki prestraši voznike. Običajno ni nič hujšega, zavorne obloge je treba sprati in namazati gibljive dele zavornega sistema, seveda je najbolje sneti kolesa in to je najbolj enostavno ob menjavi pnevmatik.

Tudi brisalci so imeli pozimi več dela, kot je običajno. Če so samo nekajkrat brisali po zaledeneli šipi, smo metlicam naredili veliko škode in lahko so tako izrabljene, da bodo kmalu začele puščati sledove. V prvem delu pomladi se nam morda obeta nekaj več deževnega vremena in dobra vidljivost je ključna za varno vožnjo. Enako velja tudi za luči, ob pregledu žarnic ni odveč, če pogled usmerimo tudi v notranjost svetlobnih teles in pogledamo, ali se je morda v katerem nabrala vlaga, ki sčasoma poskrbi za slabšo in neustrezno svetilnost.

STROKOVNJAK PRIPOROČA

Vzdrževanje klimatske naprave



V avtomobilski klimatski napravi in prezračevalnih poteh vozila se sčasoma naberejo zdravju škodljive snovi, kot so cvetni prah, bakterije, plesni, pršice, saje izpuhov in podobno. Med delovanjem klimatske naprave se te snovi razpršijo po notranjosti vozila in lahko vplivajo na naše zdravje, oziroma povzročijo neprijetne vonjave. Zato je potrebno redno vzdrževanje klimatske naprave in pravočasna menjava filtra kabinskega zraka. Dezinfekcija klimatske naprave je priporočljiva enkrat na leto, servis s polnjenjem plina in čiščenjem hladilnega sredstva pa najmanj na vsaka tri leta.

Pravilno napolnjene gume



Predpisi izrecno ne prepovedujejo uporabe zimskih pnevmatik v letnem času, a to ni priporočljivo, saj je sestava zimskih pnevmatik popolnoma drugačna od letnih. Zimska pnevmatika je namreč mehkejša zgradba, zato ob visokih temperaturah ne omogoča optimalnega oprijema vozišča, na vročem asfaltu pa se obrabi hitreje kot letna pnevmatika. Zakon določa, da letne pnevmatike ne smejo imeti globine kanalov manj kot 1,6 milimetra. Vendar takšna pnevmatika svoje naloge ne opravlja več zadovoljivo, saj v dežju ne bo mogla dovolj hitro odvajati vode izpod koles, kar povzroča tako imenovani aquaplaning oz. vodni klin pod kolesi. Pnevmatike je priporočljivo zamenjati že, ko je globina profila manjša od 3 milimetre. Ob tem ne gre zanemariti pravilnega tlaka v pnevmatikah, kjer se ravnamo po priporočilih proizvajalca avtomobilov. Podatki o pravilnem polnjenju so običajno na stebričku pri voznikovih vratih ali na vratcih posode za gorivo.

Pomlad - poletje 2010

Pnevmatike

- Preverjena kakovost.
- Strokovno svetovanje.
- Konkurenčna ponudba.



Naša stalna ponudba zajema naslednje znamke:

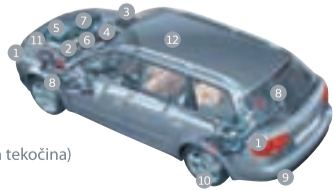


Brez skrbi se zapeljite v svet pomladi!

Pregled vozila na servisu Audi vključuje 12 kontrolnih točk*

Pregledali bomo:

1. sprednja žarometna in zadnje luči, smernike in opozorilne utripalke, lučke za osvetlitev prtljažnika, notranjosti vozila in sovoznikovega predala, kontrolne lučke, hupo
2. napravo za čiščenje stekel
3. metlice brisalcev
4. vetrobransko steklo
5. hladilni sistem
6. akumulator
7. klinasti/pasasti jermen
8. zavorni sistem (zavorne obloge, zavorna tekočina)
9. izpušni sistem
10. pnevmatike (vključno z rezervnim kolesom)
11. nivo motornega olja
12. karoserijo in lak



Vse to po zelo ugodni ceni pri vašem serviserju v Avtohiši Vrtač!

Avtohiša Vrtač, d.o.o. Kranj

Delavska cesta 4, tel.: 04 27 00 200, faks: 04 27 00 222
4000 KRANJ www.avtohisavrtac.si

Vedno vredno.

Originalna kakovost, vroča cena.

Varčevalni paketi za vozila starejša od 4-ih let

Zavorne ploščice spredaj z vgradnjo			Cena z vgradnjo
Model	Modelsko leto	Motor/opomba	Cena
Polo (6N)	do ML 2002	14" in 15" podvozje	59,13 €
Golf IV	do ML 2002	19 TDI 66kW BRU	71,37 €
Golf V	ML 2004-05	19 TDI 66kW BRU	72,63 €

Zavorne ploščice in diski spredaj z vgradnjo			Cena z vgradnjo
Model	Modelsko leto	Motor/opomba	Cena
Polo (6N)	do ML 2002	14" in 15" podvozje	161,06 €
Golf IV	do ML 2002	19 TDI 66kW BRU	172,73 €
Golf V	ML 2004	19 TDI 66kW BRU	182,79 €

Zabati jermen s sistemom napenjalnikov z vgradnjo			Cena z vgradnjo
Model	Modelsko leto	Motor/opomba	Cena
Polo (6N)	do ML 2002	1.4 44 kW (bencinski)	104,46 €
Golf IV	do ML 2002	19 SDI	195,75 €
Golf V	ML 2004	19-TDI 66 kW BRU	182,33 €
Passat 1.9-TDI	do ML 2003	19-TDI AVS, AVF, AWX	206,37 €

Bon zvestobe

Ovisno od starosti in rednega vzdrževanja Vašega vozila boste z bonom zvestobe prihranili - pozanimajte se pri našem servisnem svetovalcu v Avtohiši Vrtač.

REPORTAŽA



Slovenski dirkalnik v boju s slovaškim: Slovaki, s katerimi so nas zamenjevali tudi na tej dirki, so jo odnesli precej bolje in se uvrstili v deseterico, ki je bila za slovensko ekipo izgubljena, ko se med drugo menjavo voznikov ni več hotel sneti volan.

Dirka za novinarske duše

Mazda je ob 20-letnici odprtega dvoseda MX-5 za sedmo silo organizirala vztrajnostno krožno dirko.

MATJAŽ GREGORIČ

Obstajajo dogodki, kamor greš z veseljem in pričakovanjem, in takšna je bila tudi posebna Mazdina vztrajnostna krožna dirka, ki so jo na dirkališču Adria v bližini italijanskega Roviga v počastitev 20-letnice odprtega dvoseda MX-5 pripravili posebej za avtomobilsko sedmo silo. Ja, čisto prava dirka je bila, takšna z dirkaško predelanim avtomobilom, uradnim treningom, boksom za popravila, dolivanjem goriva in na koncu z merjenjem časa.

Vsaka od tridesetih ekip je štela pet članov, v slovenski smo se zvrstili Dušan Lukič iz Avto magazina, Željko Purgar iz Delove avtomobilske priloge, Sebastijan Plevnjak iz Avto foto marketa, nekdanji urednik Večerove priloge Šesta prestava in zdaj prvi človek dirkaškega Evo magazina in vodja naše ekipe Matjaž Korošak in malenkost zgoraj podpisane. Oba prosta trenin-

ga, ko smo se spoznavali z avtomobilom in 2,7-kilometrsko dolgo stezo, je blagoslovljivo dež, ki ni dovolil, da bi se asfalt posušil, in da bi iz Mazde MX-5, ki je za to priložnost imela nekaj več moči in je rohnela kot pravi dirkalnik, zvalili vse, kar je zmogla. Sam sem se pred dvojno šikano enkrat že videl v ogradi, a se je dirkalnik presenetljivo premislil, Dušan pa je dosegel 17. čas treninga in enak startni položaj, s katerimi smo morali biti pravzaprav zadovoljni, saj so imele nekatere ekipe med novinarje vrinjene tudi profesionalne dirkače.

Naslednje jutro se je začelo zares: priprava avtomobila, za katerega je skrbel dobrodušen italijanski mehanik, modrovanje o tem, kakšen naj bo tlak v gumah, ogrevanje, taktika, lahko italijansko kosilo. Štiriurna dirka v ne preveč lepem vremenu, z menjavami vseh voznikov ni mačji kašelj. Po letečem startu je Dušan prehiteval kot za šalo in nas

kmalu približal deseterici. Željko je samo nadaljeval s hitrimi vožnjami, in ko sva ob postanku natočila gorivo, sem se z vsemi svojimi kilogrami dokaj hitro zbasal v tesen dirkaški sedež. Doseženi časi so bili presenetljivo dobri, seveda slabši od mojih kolegov, ampak deseterico smo zadržali. Potem pa nas je doletela božja kazen: ko sem ustavil pri črpalki, se volan ni in ni hotel sneti in, ko sem z njim opravil na silo, se ni dal več nataktniti. In Sebastijan je moral v boks, kjer je mehanik neposlušneža na ležišče pribil kar s kladivom. Dragocene minute so šle po zlu in Matjaž Korošak kot zadnji voznik ni mogel storiti več kot pridobiti nekaj mest, a več kot do 23. ni šlo. Bilanca dirke je bila za nas žalostna: uvrstitev na rep razpredelnice, dva zlomljena kontaktna ključa, zdelan menjalnik in zavore. Čestitke Belgijcem za zmago in obljubljam, da bo prihodnjic boljše.



NOVA ŠTEVILKA V PRODAJI OD PETKA!

- Najhitrejša, najbolj nenavadna, najbolj eksotična posebna izvedba vseh časov
- Preizkusili smo novega Renaultovega megana RS
- Porsche 911 Sport Classic. Je tako dober, kot trdijo?
- Citroenova renesansa športnosti

Naročniška služba 02 250 23 80

e-pošta info@evo-magazin.si splet www.evo-magazin.si

DOLK, L. o. s., Zhevetičeva cesta 64, 1000 Ljubljana, Slovenija

Kasko zavarovanje pri Adriaticu Slovenici še nikoli tako ugodno

Kako lahko najbolje poskrbimo za dobro zavarovanje svojega jeklenega konjička?

Direktor PE (Franci Strniša): "Pri zavarovanju avtomobila ločimo dve najbolj razširjeni obliki zavarovanja, obvezno zavarovanje ter kasko zavarovanje. Obvezno ali AO zavarovanje mora imeti po zakonu sklenjeno vsako vozilo v prometu. To je zavarovanje avtomobilske odgovornosti, s katerim zavarujemo svojo morebitno odgovornost, ko z vozilom poškodujemo vozilo drugih udeležencev v prometu. Poleg obveznega zavarovanja, ki krije škodo, ki bi jo povzročili z vozilom tretji osebi, imajo lastniki avtomobila možnost skleniti tudi kasko zavarovanje, ki predstavlja zavarovanje samega vozila. S kasko zavarovanjem si zagotovimo povračilo škode, ki nastane na zavarovanem vozilu. Kasko zavarovanje delimo na osnovna in dodatna kritja. Kot pove že ime, krijejo osnovna kasko kritja običajne nevarnosti pri uporabi vozila, kot so: dogodki v prometu (trčenje, zdrs, prevrnitev,...), požar, tatvina, naravni dogodki, demonstracije, manifestacije in zlonamerna dejanja. Dodatna kasko kritja pa omogočajo razširitev zavarovanja. Tako si zagotovimo, da nam ni potrebno plačati soudeležbe pri škodi (franšize) in da ne izgubimo bonusa, ko razbijemo stekla, zunanja svetlobna telesa in ogledala, utrpimo poškodbe zaradi naleta živali, poškodbe na parkirišču, izgube ključev in ko nam zavarovalnica zagotovi nadomestno vozilo. Posamezne oblike je možno skleniti v paketu kasko zavarovanj ali tudi ob osnovnem zavarovanju AO. Pri tem pa želim posebej poudariti, da paketna sklenitev avtomobilskih zavarovanj pri Adriaticu Slovenici ni bila še nikoli tako ugodna, saj prinaša visoke popuste - kar do 20 odstotkov."

Zakaj bi posebej priporočali sklenitev kasko zavarovanja? Ima kasko tudi kakšno slabost?

"Težko bi navedel slabosti kasko zavarovanja, saj jih ni sploh v primeru, ko smo seznanjeni z obsegom zavarovanja, ki smo ga sklenili in ko se naša pričakovanja skladajo z obsegom zavarovanja. Kasko zavarovanje nam v prvi vrsti

zagotavlja finančno varnost, saj so danes stroški popravil kar obsežni. Sploh ko govorimo o vgradnji originalnih nadomestnih delov, kar zagotavljajo vsa AS-ova avtomobilska zavarovanja. Že popravilo manjše poškodbe (odbijač, žaromet, nekaj ličenja) na avtomobilu srednjega razreda presega letno premijo, v primeru tatvine ali težje nesreče pa smo lahko ob celotno vrednost avtomobila. To je še posebej hudo v primerih, ko smo avtomobil kupili na kredit ali na lizing. Pri naših avtomobilskih zavarovanjih je kakovost vedno na prvem mestu, z različnimi ugodnostmi pa smo se zavarovancem letos še bolj približati. Ko že omenjam tatvino, želim izpostaviti, da si je mogoče z vgraditvijo avto alarma zagotoviti kar 20-odstotni popust (ali kar petino premije), pri vgradni GPS-SOS naprave pa celo 40-odstotnega."

Ali obstajajo za sklenitev kasko zavarovanja kakšni posebni pogoji? Koliko to uporabnika na koncu stane?

"Za sklenitev avtomobilskega kaska ni posebnih pogojev, vendar je vsako vozilo pred sklenitvijo deležno ogleda. Izjemo predstavljajo le dražja in športna vozila, za katera velja individualna ocena rizika. Premija kasko zavarovanja se določi glede na novo nabavno vrednost vozila in ob upoštevanju še nekaterih kriterijev (odvisno od zavarovalnice): vrste vozila, namena uporabe, škodnega rezultata iz preteklih let, izkušenj voznika, zvestobe zavarovalnici, ... Lahko bi rekli, da je premija za vozilo nižje vrednosti in za zavarovanca, ki je dosegel višje bonitete, nižja."

Kako pa je z uveljavljanjem škode pri kasko zavarovanju? Kaj je z izgubo bonusa - je bolje, da manjšo škodo poravnamo sami?

"Zavarovalnice si prizadevamo za večjo varnost na naših cestah, zato voznike opominjamo na pomembnost preventivnega obnašanja, lastnike vozil pa spodbujamo k dobremu gospodarjenju z vozilom. To je tudi bistvo vzpostavljenega sistema bonitetne lestvice (bonus/malus), ki nagraduje varne voznike. Že pred leti smo bili pri Adriaticu Slovenici prvi, ki smo varnim voznikom z doseženim 50-



Franci Strniša, direktor PE Kranj, Adriatic Slovenica, d.d.

odstotnim bonusom ponudili še dodatni 5-odstotni popust pri AO zavarovanju v obliki 55-odstotnega bonusa. Soudeležba zavarovanca pri škodi (franšiza) res omogoča zavarovanje za nižjo premijo in lastnika vozila stimulira, da ne uveljavlja manjših škod. Zagotovo je ob primeru manjših prask ali udarcev z vrati na parkirišču potrebno premisliti, ali je popravilo res gospodarno. Pri Adriaticu Slovenici pa smo naredili korak dlje. K našim avtomobilskim zavarovanjem je mogoče priključiti tudi **odkup prve škode**, s čimer se v primeru prometne nesreče ali škodnega dogodka izognete izgubi bonusa. Pa srečno vožnjo!"

AdriaticSlovenica 

Zavarovalna družba d.d. • Članica Skupine KD Group

PE Kranj, Kidričeva 2, Kranj
T: 04/28 170 00 • F: 04/28 170 10

GOSPODARSKA VOZILA

Letos zelo malo pravih novosti

Kriza je lani občutno oklestila trg lahkih dostavnih vozil, tudi letošnje napovedi niso obetavne.

MATJAŽ GREGORIČ

Lani je bilo na trgu lahkih dostavnih vozil skoraj katastrofalno leto. Prodaja se je v primerjavi z letom 2008 zmanjšala za približno 40 odstotkov, a je tudi res, da so pri številnih znamkah pred tem beležili rekordne rezultate. Po ocenah nekaterih uvoznikov se letos prodajne krivulje še ne bodo vzpenjale, poleg tega je napovedanih zelo malo povsem novih vozil, medtem ko bodo številna doživela predvsem tehnične posodobitve.

Pri Renaultu, Volkswagnu, Ivecu, Citroënu, Peugeotu in Fiatu in Mazdi napovedujejo, da bo letošnja prodaja lahkih dostavnih vozil približno enaka kot lani, medtem ko so pri Mercedes-Benzu prepričani, da se bodo prodajne številke še nekoliko znižale.

Leto bo dokaj sušno tudi z novostmi. Največ jih bodo imeli pri Renaultu, maja bo na slovenske ceste zapeljal novi težko pričakovani Master, hkrati z njim pa še prenovljeni Trafic in podaljšani



Pri Renaultu maja pričakujejo prihod nove generacije Mastra, ki ga še niso razkrili.

Kangoo Express. V Renaultovi mreži so prenovljeni tudi centri gospodarskih vozil, kjer so kupcem na voljo tudi svetovanje in predelave njihovih vozil. Velika pričakovanja imajo letos tudi pri Fiatu, saj v prvem četrtletju prihaja novi Doblo v potniški in tovorni različici, pri Volkswagnu pa proti koncu leta pričakujejo odprti terenski dostavnik Amarok, medtem ko so pravkar začeli s prodajo prenovljenega Transporterja. Zaenkrat

še ni znano, kakšna bo usoda novega Nissanovega vozila NV200, saj ta znamka vsaj uradno na slovenskem trgu ni ponujala lahkih gospodarskih vozil, z izjemo odprtih terenskih dostavnikov NP300 in Navara. Pri večini drugih znamk se bodo morali zadovoljiti le s spremembami in posodobitvami obstoječe ponudbe. Pri Ivecu bodo zaokrožili ponudbo Dailyja z ekološkimi motorji in plinskim pogonom, septembra

pri Mercedes-Benzu pričakujejo osvežena modela Vito in Viano ter Euro 5 motorje, že spomladi pa bo na voljo močnejši motor za lahki tovornjak Mitsubishi Fuso Canter. Z izjemo posodobljenih motorjev bosta letos brez modelnih novosti Citroën in Peugeot, ki pa bosta na različne načine poskušala utrditi zvestobo kupcev. To bodo z ugodnostmi pri prodajnih in servisnih storitvah sicer počeli pri večini znamk.



Evropski dostavnik leta 2010 Nissan NV 200 bo do poletja prišel tudi k nam.



"Zeleni" motorji, tudi s pogonom na plin, bodo letošnja glavna novost v Ivecovem Dailyju.

Prodaja je lani občutno opešala

Po strmem padcu v prvih mesecih lanskega leta si prodaja lahkih gospodarskih vozil na slovenskem trgu do konca leta ni opomogla. S 5.239 prodanimi vozili, kolikor jih je zabeležila uradna statistika uvoznikov, je bil padec v primerjavi z letom 2008 (8.532 vozil) skoraj 40-odstoten. Na prvem mestu med znamkami se je obdržal Renault, sledila sta mu Peugeot in Citroën, četrti je bil Volkswagen in peti Fiat. Sledijo Opel, Ford, Mercedes-Benz, Iveco, Toyota in na enajstem mestu Dacia, ena redkih znamk s pozitivnim predznakom pred prodajno številko v primerjavi s predlanskim letom. **M. G.**

PEUGEOT 5008
NOVI ENOPROSTOREC ZA BOLJ SPROŠČENA POTOVANJA

PEUGEOT in TOTAL Poraba (kombiniran način vožnje, l/100 km): od 5,3 - 7,4, izpuh CO₂ (g/km): od 140 - 181

HEAD UP ZASLON ZA VOZNIKA
Peugeot 5008 postavlja nove standarde pri varnosti in udobju v kategoriji enoprostorcev. Z vgrajenim Head Up zaslonom, lahko voznik na prostornem zaslonu vseskozi gleda na cesto in hkrati spremlja vse pomembne informacije (hitrost, opozorilo za varnostno razdaljo).

NOVI PEUGEOT **5008**

AVTOHIŠA KAVČIČ d.o.o.
Milje 45, 4212 Visoko
tel.: 04 275 93 00

PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Peugeotova priznanja za kakovost

MATJAŽ GREGORIČ

Generalni direktor znamke Peugeot, **Jean-Marc Gales**, je v Parizu podelil priznanja vodilnim koncesionarjem v Evropi za doseženo kakovost storitev in obenem poudaril visoke standarde, ki morajo biti v središču odnosa s stranko. Izmed 1.200 prisotnih predstavnikov znamke Peugeot je priznanja prejelo petintrideset koncesionarjev iz osemnajstih držav, med njimi **Metka** in **Rajko Kavčič** (na sliki) iz

Avtohiše Kavčič z Visokega pri Šenčurju, ki so izkazali največji napredek pri kakovosti servisnih in prodajnih storitev. Mednarodna prizadevanja za izboljšanje kakovosti storitev so hkrati pomemben del strategije Peugeot Slovenije, imenovane Challenge 2012, z ambicijo postati tretja znamka v Sloveniji po rentabilnosti, kakovosti in poslovni etiki. Po raziskavi iz leta 2009 je Peugeot v Sloveniji na področju kakovosti poprodajnih storitev na šestem mestu.



Avtohiša Vrtač, d.o.o. Kranj

Delavska cesta 4, 4000 KRANJ
tel.: 04 27 00 200, faks: 04 27 00 222
www.avtohisavrtac.si



Gospodarska vozila

Nakupne priložnosti v Avtosalonu Fiat Močnik.

22%



Fiat Panda
že za **8.190 EUR***
* Panda 1.2 8v City

Fiat Grande Punto
22 % popusta*
* Grande Punto 3v 1.2 8v Active

20%

Fiat Bravo
20 % popusta*
* Bravo 1.4 Starjet 16v Dynamic

Ne zamudite jih. Vabljeni!

Panda: poraba goriva: 5,6 l/100 km, emisija CO₂: 133 g/km; Grande Punto: poraba goriva: 5,9 l/100 km, emisija CO₂: 139 g/km; Bravo: poraba goriva: 6,7 l/100 km, emisija CO₂: 156. Ponudba velja za vozila iz zaloge oz. do preklica. Slike so simbolne.

AVTO MOČNIK
Jezerska cesta 135, 4000 Kranj
telefon: (04) 281 77 20



MANJ JE VEČ. MANJ JE BOLJE. MANJ JE GENIALNO.
prodajalci.fiat.si

ZAVAROVANJE

NEVERJETNI PRIMERI

Visoke odškodnine ne bo dobil

Konec prejšnjega leta so v ZM prejeli škodni zahtevek za poškodovano vozilo visokega cenovnega razreda, okvirno ocenjena škoda je znašala približno sto tisoč evrov: "Med preverjanjem škodne zgodovine in spremembe lastništva smo ugotovili, da je bil predložen račun o prodaji vozila v tujini ponarejen, pa tudi, da je bilo vozilo iz tovarne prodano v povsem drugo državo. V tem primeru smo podali odklon in hkrati prijavo policiji in davčni upravi, saj je primer večplasten in gre v tem primeru tudi za druga kazniva dejanja, ne samo za poskus zavarovalniške goljufije," so povedali v ZM.

Po hudi nesreči igral nogomet

'Oškodovanci' v prometnih nesrečah z zdravniškimi potrdili velikokrat zahtevajo odškodnino, saj čutijo hude bolečine, ki trajajo tudi po mesec ali dva. V Zavarovalnici Triglav so tako ugotovili, da je eden od takšnih poškodovancev že dva dni po nesreči lahko igral v prvi postavi na nogometni tekmi!

Ne želijo učiti potencialnih goljufov

Zavarovalne goljufije so intelektualni delikt in se pojavljajo v najrazličnejših oblikah in najrazličnejših trenutkih. "Niso šablonski dogodki, ki se ponavljajo, saj so zelo dobro načrtovani, zato vam konkretnih primerov ne moremo in v smislu seznanjanja, tudi ne želimo posredovati," o neverjetnih primerih zavarovalniških goljufij odgovarjajo v Adriatic Slovenici.

Huda nesreča, ki je ni bilo

Pogoste so goljufije v kombinaciji s prometno nezgodo, kjer se pojavljajo polna vozila potnikov, poškodbe vozil pa so v nesorazmerju z domnevimi telesnimi poškodbami. Tako v večini primerov na vozilih skoraj ni resnejše škode, opisi telesnih poškodb pa so takšni, kot da je prišlo do trčenja, v katerih bi bilo vozilo poškodovano kot 'totalka'. Večinoma storilci kupijo starejše ceno vozilo, ki ga nato poškodujejo in trdijo, da se je v prometni nezgodi poškodovalo več potnikov. Danes so tehnike ugotavljanja dinamike gibanja vozil, materialnih poškodb vozil in pripadajočih telesnih poškodb toliko napredovale, da strokovnjak s primerno opremo zlahka dokaže, da gre za pretiran odškodninski zahtevek. **B. B.**

Zavarovalniške goljufije s krizo v porastu

Čeprav so za zavarovalnice vse goljufije enake, opažajo, da jih je največ pri avtomobilskem zavarovanju - tako osnovnem kot kasku. V zadnjem letu število znova narašča.

BOŠTJAN BOGATAJ

Goljufije pri avtomobilskem zavarovanju niso nič novega, čeprav zavarovalnice nereda razkrivajo škodo, ki jo na leto utrpijo zaradi nepripravov, pa skozi stisnjene zobe priznavajo, da jih je veliko. "Največkrat na zavarovalniške goljufije naletimo na področju avtomobilskih zavarovanj. V takšnih primerih so sledovi in poškodbe najbolj oprijemljivi in jih je mogoče preverjati ter tudi dokazati. Najpogostejše goljufije so t. i. napihnjene škode, ko zavarovanec skuša prikazati večji obseg škode od dejanske. Takšne prijave so v primerjavi z drugimi skupinami nizke, a jih je zato več," pojasnjuje Franci Strniša, direktor kranjske enote Adriatic Slovenice (AS).

"Pristop do obravnave zavarovalniških prevar oziroma goljufij je enak. Ne delimo ga po zavarovalniških vrstah, pomembno je le dejanje in višina škode, čeprav drži, da je največ goljufij odkritih na področju avtomobilskega zavarovanja in s tem povezanih telesnih poškodb, ki jih oškodovanci v narekovajih uveljavljajo na podlagi izdanih zdravniških potrdil," pravi Ana Cergolj iz Zavarovalnice Triglav (ZT). "Največkrat pri sklepanju zavarovanj storilci skušajo prikazati predmet zavarovanja v brezhibnem stanju, čeprav obstajajo pomankljivosti ali predhodne poškodbe," pa pravi David Kastelic, član uprave Zavarovalnice Maribor (ZM). Ob tem izpostavlja prijave zava-

rovanj motornih vozil, ki so bila predhodno poškodovana od toče, opazen je tudi trend povečanja kompleksnih mednarodnih zavarovalniških goljufij (na Balkanu), pri katerih oškodovanci škodo uveljavljajo v več prijavih pri različnih zavarovalnicah.

Škode za več deset milijonov evrov

Škodni zahtevki po obsegu in višini zelo različni, tako glede na namerno povzročene nesreče kot tudi na vrednost vozila. Zavarovalnice zaradi prevarantskih zahtevkov izplačujejo razmeroma visoke odškodnine. "Škoda gre v milijone evrov, čeprav se v veliko primerih zahtevku za izplačilo odškodnine ne ugotovi," pojasnjuje v ZT. "Odkrite zavarovalniške goljufije nam ne povzročajo škode, saj do izplačila ne pride. Za neodkrita pa veljajo le ocene, tudi te, da je največ goljufij na področju zavarovanja avtomobilov, pogoste pa so tudi na področju nezgodnih in premoženjskih zavarovanj," pojasnjuje Strniša. V ZM v večini primerov s pomočjo lastnih strokovnjakov odkrijejo morebitne prevare, v nekaterih primerih najamejo zunanje sodelavce in sodelujejo s policijo. "Uporabljamo pa tudi nove analitične pristope, prek katerih avtomatizirano ugotavljamo stopnjo tveganja na goljufijo. Za uspeh si štejejo, da nekatere v letu po uvedbi izginevajo," pravi Kastelic. Trend goljufij je sicer v porastu. Škode zaradi goljufij pri zavarovanjih motornih vozil v večini za-

varovalnic ne želijo razkriti, v mariborski pa so izračunali, da so bili lani na ta račun prikrajšani za približno devet milijonov evrov. Zavarovalnice si zato izmenjujejo podatke o škodnih primerih, kar številne potencialne goljufije odvrača od prijave namišljenega škodnega primera.

Če je leta 2008 število ukrađenih vozil v ZM padlo za več kot 40 odstotkov v primerjavi z letom prej, se je lani število tatvin vozil zaradi recesije znova povečalo in je enako kot v letu 2007. Pa vendar so, pravijo v ZM, izplačali bistveno manj zahtevkov za odškodnino, saj je šlo velikokrat za goljufijo,

Gospodarska kriza dviguje krivuljo goljufij

"Številna goljufiva dejanja so bila lani storjena zaradi pomanjkanja denarja kot posledica recesije, prav tako pa smo prejeli nekaj odškodninskih zahtevkov, ki si jih vlagatelji zahtevkov ne morejo več privoščiti. Opažen je trend t. i. totalnih škod, ko so namerno uničeni zavarovalni predmeti, več je tudi primerov kraj delov vozil," pravi Kastelic. Kljub temu so lani obravnavali manj sumov goljufij in tatvin (skupaj manj kot 600). V ZM ocenjujejo, da je vsaj deset odstotkov vseh odškodninskih zahtevkov goljufivih, nadaljnjih 20 odstotkov pa

V zavarovalništvu razlikujejo zavarovalno goljufijo in prevaro. Zavarovalniške goljufije predstavljajo napihnjena škoda (ko oškodovanec zamolči, da je do nekaterih poškodb prišlo prej), izmišljena škoda (ko škoda sploh ni nastala) in zrežirana škoda (namerno povzročena škoda).

ker zavarovanci niso več prenesli finančnega bremena. "Prepoznavanja goljufij se lotevamo na podlagi znanih indikatorjev goljufij, ki jih izoblikujemo pri svojem delu. Pri nas ne angažiramo detektivov, saj imamo za to področje organizirano lastno notranjo službo," pojasnjuje Ana Cergolj. V Adriatic Slovenici ne morejo trditi, da število goljufij zaradi krize ne narašča, zato pa cenilci, škodni manipulantni in preiskovalci pridobivajo izkušnje, ki jim koristijo pri prepoznavanju novih.

je delno goljufivih z namenom povečanja izplačila odškodnine. Dvomljive primere v Adriatic Slovenici najprej prepoznajo zaposleni, kadar gre za sum hujših zlorab, pa se v reševanje primera vključijo tudi drugi strokovnjaki. "V večini takšnih primerov gre za kazniva dejanja, zato se povežemo z organi pregona. Naj ob tem poudarim, da ima večina naših zavarovancev pošteno namene, zato v njih ne vidimo potencialnih goljufov," pravi Franci Strniša.



Število zavarovalniških goljufij raste, izplačilo odškodnin pa pada, saj so zavarovalnice bolj pozorne na njih (slika je simbolična). | FOTO: GORAZD KAVČIČ

SIMPLY CLEVER

Pooblaščen prodajalec in serviser vozil **Škoda**

Avtohiša Vrtač Kranj, d.o.o., Delavska cesta 4, Tel.: 04/27 00 235

bott

oprema
za potujoče delavnice
s 77-letno tradicijo



ZA SLOVENIJO ZASTOPA, PRODAJA IN VGRAJUJE:

AVTOHI-FI
AVTO SYSTEMS

DODATNA OPREMA
• avtoinstalacije za mobilno telefonijo
• parkirni senzori
• GPS naprave GARMIN



Prime Design Europe

Profesionalni strešni prtljažniki Thule in Prime Design Europe za vsa komercialna vozila!



Darko Vidmar s.p. tel.: 04 27 90 800
Poslovna cona A49, fax: 04 27 90 888
4208 Šenčur gsm: 031 621 222

info@bott.si
www.bott.si

Jelovica kljubuje krizi

V krizi, ki zapira mnoga lesnopredelovalna podjetja, se je Jelovica prilagodila razmeram z reorganizacijo, vlaganji v razvoj in prenovo ponudbe. Osrednji poudarek pri njihovih izdelkih je energetska varčnost.

ŠTEFAN ŽARGI

Škofja Loka - "Preteklo leto je bilo zagotovo eno najtežjih let v širšem gospodarskem prostoru. Zmanjšano povpraševanje na domačem in izvoznih trgih zaradi znane krize v gradbeništvu je zahtevalo prilagoditve," je uvodoma opozoril predsednik upravnega odbora in večinski lastnik Skupine Jelovica **Gregor Benčina**. Jelovici je po njegovih besedah lani uspelo slediti spremembam na trgu in se jim prilagajati. Na začetku lanskega leta so do tedaj enotno podjetje reorganizirali v skupino s štirimi družbami, predvsem pa so lani veliko vlagali, celo največ v zadnjih desetih letih.

Za tehnološko in inovacijsko podjetje

"Ker večino proizvodnje izvozimo, se še toliko bolj zavedamo pomena konkurenčnosti na globalnem trgu, kjer se dodana vrednost proizvodov ustvarja predvsem s tehnološko dovršenostjo, inovativnostjo ter sodobnim dizajnom. Jelovica svoje izdelke izvažava v prek dvajset držav po vsem svetu. Naše hiše, ki smo jih proizvedli že prek dvanajst tisoč, pretežno izvažamo na zahtevne zahodnoevropske trge, medtem ko z energetske varčnimi okni opremljamo domove vse tja do daljne Japonske. Naš cilj je postati najboljši ponudnik energetske varčnih hiš in njihovih sestavnih elementov,

ki svojim kupcem ponuja celovito rešitev, od svetovanja in arhitekturne zasnove pa vse do postavitve in financiranja," je novo tržno usmeritev razložil Benčina. Tako so lani kupili veliko zemljišče v Preddvoru in pospešeno vlagali v razvoj, v prenovo izdelkov in tehnološko modernizacijo proizvodnje. V celoti so prenovili ponudbo oken in hiš, prenovili informacijski sistem, s katerim lahko uspešno obvladujejo poslovanje. "Cilj skupine Jelovica je tako do leta 2015 podvojiti dodano vrednost na zaposlenega ter postati zaposlenim najbolj prijazno podjetje. Slednje bomo dosegli s prestrukturiranjem iz delovne intenzivnosti v tehnološko in inovacijsko dinamično podjetje."

Zmanjšali število zaposlenih

Jelovica je v lanskem letu poslovala z dobičkom, ki se je sicer s šeststo tisoč evrov v letu 2008 znižal na 117 tisoč evrov. Krizo so po besedah predsednika uprave premagovali brez koriščenja državnih sredstev, redno izplačevali plače, regres in po dolgem času tudi božični dodatek, pri tem pa zmanjšali zadolženost družbe. Ob povečanih prihodkih na zaposlenega se je za skoraj trideset odstotkov povečala tudi dodana vrednost na zaposlenega, ki znašala 27.500 evrov. Zadnja povprečna mesečna plača je znašala 1080 evrov, z marcem pa bo minimalno



Gregor Benčina

plačo po novem v višini 562 evrov po vseh izračunih sodeč prejema okoli 23 zaposlenih. Je pa res, da so v treh letih, odkar je Jelovico prevzelo podjetje EBS Group Gregorja Benčine, število delavcev zmanjšali s 570 na 304, samo lani za skoraj sedemdeset. Okoli sto so jih s selitvijo proizvodnje notranjih vrat premestili v LIP Bled, za druge pa velja, da so uporabili "mehke načine" odpuščenja.

Na prvem mestu je energetska varčnost

Rdeča nit nastopa Gregorja Benčine pa je bil poudarek na energetske varčnosti izdelkov Jelovice, pri čemer je opozoril, da bi lahko Slovenija s sanacijo objektov v tej smeri privarčevala energijo, ki jo daje ena od elektrarn. Les je, poleg vode, ena od dveh naravnih dobrin, ki

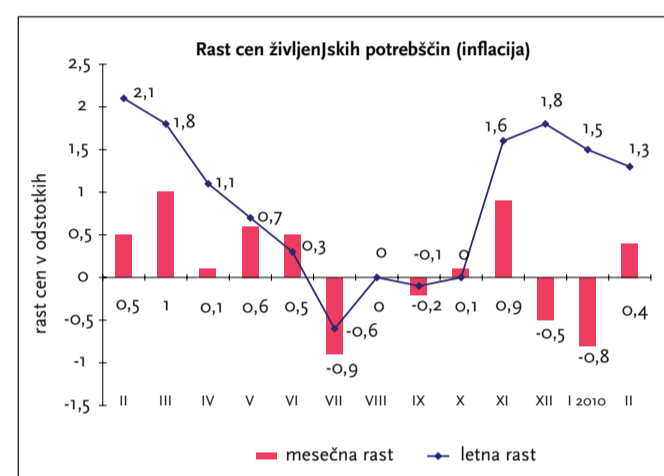
jih v naši državi ne znamo ceniti, ko ob sicer nezadostni sečnji izvažamo hlodovino, predelava lesa pa se krči. Pri tem si sicer želijo več razumevanja države za to industrijo, predvsem v obliki večje promocije modernega načina gradnje, finančnih spodbud za energetske varčne objekte, nadaljevanja subvencij Eko sklada in spodbujanja energetske prenoje starih objektov. Letno izdelajo 150 energetske varčnih hiš, energetska varčnost je tudi prva zapoved pri oknih. Polovico prodaje izvozijo, doma pa so se zaradi krize v gradbeništvu orientirali h končnim kupcem, saj letos pričakujejo manj kot deset odstotkov posla z gradbeniki. Uveljaviti se želijo tudi pri postavljanju energetske varčnih vrtcev, o čemer se že pogajajo s 15 občini, le domače, kljub potrebam, ni med njimi.

Odstopajo cene komunalnih storitev

ŠTEFAN ŽARGI

Ljubljana - Kot je sporočil Statistični urad Republike Slovenije (SURS), se je po dveh mesecih zniževanja cen (deflacije) v mesecu februarju zopet pojavila inflacija, saj so se cene življenjskih potrebščin v povprečju povečale za 0,4 odstotka. Najbolj so se povečali zaradi skoraj tri odstotke višjih cen komunalnih storitev ter goriv stanovanjski stroški, dražji so bili obleka in obutev (konec je bilo

razprodaj), prevozi in stanovanjska oprema. Hrana in brezalkoholne pijače so se sicer podražile v povprečju le za pol odstotka, toda zelenjava je bila znotraj tega dražja kar za dobrih osem odstotkov. V februarju so bile cenejšje komunikacije. Rast cen na letni ravni je bila z 1,3 odstotki februarja za dve desetinki odstotka nižja kot januarja, kar nas približuje povprečju evrskega območja, kjer je bila letna rast cen januarja en odstotek.



KRANJ

Poslovanje Save stabilno

Med najpomembnejšimi dogodki, ki so krojili poslovno uspešnost delniške družbe Sava v lanskem letu, so bili odprodaja 10,01-odstotnega lastniškega deleža v družbi Merkur, slabitve finančnih naložb, pomemben padec stroškov obresti za prejeta posojila zaradi znižanja variabilnega dela obrestne mere ter prihranki pri stroških poslovanja družbe. Dosežen je bil čisti dobiček v višini 27,4 milijona evrov, kar je 13 odstotkov nad načrtovanim čistim dobičkom za leto 2009. Bilančni dobiček je konec leta znašal 36,7 milijona evrov. Uprava družbe bo predlagala izplačilo dividend za leto 2009 v skladu s potrjeno dividendno politiko družbe, ki predvideva stabilno triodstotno letno rast izplačanih dividend. Bilančni dobiček Save, d. d., je na konec lanskega leta znašal 36,7 milijona evrov in omogoča izvrševanje sprejete politike izplačevanja dividend. Nerevidirani podatki o poslovanju Poslovne skupine Sava bodo objavljeni konec marca 2010. Sava je kljub negotovi gospodarski situaciji in svetovni finančni krizi likvidna, tekoče poravnava svoje obveznosti ter ima še vedno ugodno kapitalsko sestavo. V družbi ocenjujejo, da pri poslovanju z delniško družbo Sava ni tveganj, ki bi bila povezana s plačilno sposobnostjo. **M. G.**

LJUBLJANA

Temeljna obrestna mera nespremenjena

Iz Statističnega urada Republike Slovenije sporočajo, da temeljna obrestna mera (TOM) tudi za marec ostaja 0,1 odstotka, medtem ko se je na letni ravni znižala na 1,18 odstotka. **M. G.**

LJUBLJANA

Uspešno leto za skupino SKB

Leto 2009 je skupina SKB zaključila s čistim dobičkom v višini 20,7 milijona evrov. Čeprav je čisti dobiček sicer za 18,1 odstotka oziroma 4,6 milijona evrov nižji kot v letu 2008, poudarjajo, da je hkrati skupina SKB povečala operativni dobiček (neto bančni prihodki, zmanjšani za operativne stroške poslovanja) za 17,2 odstotka oziroma 6,6 milijona evrov. **M. G.**

Prostovoljno pokojninsko zavarovanje

z 8,29 % donosa v letu 2009

Dodatne informacije na www.sop.si

SID banka za razvoj LTH Ulitki

SID banka je podprla razvojne projekte LTH Ulitki z dolgoročnim posojilom 23,4 milijona evrov.

Ljubljana - Iz Slovenske izvozne in razvojne banke (SID banka) so sporočili, da sta direktor škofjeloške družbe LTH Ulitki **Marko Golob** in predsednik SID banke **Sibil Svilan** v četrtek podpisala pogodbo o desetletnem kreditu za financiranje štirih razvojnih projektov v skupni vrednosti 23,4 milijona evrov. SID banka je to posojilo odobrila iz sredstev Evropske investicijske banke (EIB) in drugih virov, ki so namenjeni financiranju razvojnih projektov na področju avtomobilске industrije. S temi dolgoročnimi in ugodnimi viri financiranja SID banka podpira razvojne projekte, ki utrjujejo

položaj slovenskih razvojnih dobaviteljev na globalnem trgu.

Družba LTH Ulitki se je na povabilo SID banke za financiranje razvojnih projektov na področju avtomobilске industrije iz vira EIB in SID banke odzvala s poslano vlogo za financiranje naslednjih projektov: motorni sklopi za hibridne pogone, izdelani s tehnologijo gnetilnega varjenja; motorni sklopi (Powertrain) za motorje EURO 6; komponente nove generacije vodnih in oljnih črpalk; elektronsko krmiljeni sklopi za upravljanje. Družba želi s temi projekti zagotoviti močno tržno prisotnost v segmentu izdelkov,

ki bodo najhitreje rasli zaradi trenda varovanja okolja. Doseči želijo konkurenčno prednost z razvojem tehnologij, ki pomenijo tehnološki preboj in dodano vrednost za kupca. Trendi razvoja avtomobilске industrije kažejo, da se bo povečal delež uporabe aluminija in magnezija kot tudi delež tlačnih ulitkov in kompleksnost njihove izdelave, zato se družba razvija v smeri procesnega specialista za področje tlačnega litja in mehanske obdelave lahkih kovin.

Končni rezultat projektov bo serijska proizvodnja izdelkov za pogonske sklope kompleksnih oblik, ki na podlagi minimalnih mas

znižujejo emisije CO₂ v okolje. Njihova dovršena tehnologija bo omogočala visoko stopnjo kakovosti izdelkov ob minimalni obremenitvi okolja. Družba s projekti vstopa v nov investicijski cikel, katerega glavni cilj so kompleksni izdelki iz lahkih kovin, ki zagotavljajo funkcionalnost z minimalno težo. Proizvodni procesi se postavljajo po konceptu Lean Manufacturing in Once piece flow (neprekinjen proces proizvodnje, avtomatizacija), kar zagotavlja uporabo robotiziranih livnih in obdelovalnih celic. Njihovi večji kupci so Wabco, Daimler, Bosch, TRW, Continental, JTEKT in drugi.

KRANJ

Občni zbor Društva kmečkih žena

Društvo kmečkih žena Kranj vabi na redni letni občni zbor, ki bo v četrtek, 4. marca, ob 19.30 v dvorani Doma krajanov v Šenčurju. Poleg poročil o delu v minulemu letu in predstavitve programa za letos bodo kmečke žene večer popestrile z zanimivim kulturnim programom in s pogostitvijo z domačimi dobrotami, ki jih bodo pripravile članice.

ŠKOFJA LOKA

Predstavitev uredb o izvajanju ukrepov

Kmetijska svetovalna služba Škofja Loka opozarja, da se v ponedeljek, 8. marca, prične čas oddaje subvencijskih vlog za leto 2010. Ker so letos spet bistvene novosti pri izvajanju ukrepov kmetijske politike in z njimi povezan prejem finančnih sredstev za kmetije, vabijo na predstavitev uredb o izvajanju ukrepov kmetijske politike, ki bodo potekale: danes, 2. marca, ob 9. uri v Zadružnem domu v Bukovici in v kinodvorani na Češnjici ob 15. uri. V sredo, 3. marca, bosta predstavitvi v Gasilskem domu na Trati ob 9. in 15. uri, v četrtek, 4. marca, pa v Zadružnem domu v Hotavljah ob 9. in v DPD Svoboda v Žireh ob 15. uri. **M. G.**

BLED

Državna plačila v kmetijstvu in posebnosti

Blejska enota Kmetijsko gozdarskega zavoda Kranj vabi na predavanje o državnih plačilih v kmetijstvu in posebnostih v letošnjem letu. Predavanje bo v petek, 5. februarja, ob 9.30 na Bledu v dvorani GG Bled in ob 15. uri v Gorjanskem domu v Zgornjih Gorjah.

TRŽIČ, RADOVLJICA

O subvencijah in kritičnih točkah

Kmetijska svetovalna služba je pripravila predavanje z informiranjem kmetov o ukrepih kmetijske politike s poudarkom na ukrepih SKOP/KOP - subvencije 2010 in o kritičnih točkah pri kontrolnih pregledih navskrižne skladnosti. Predavanje bo v četrtek, 4. marca, ob 10. uri v dvorani Kmetijske zadruge Križe. Predavanju z enakim naslovom bosta v četrtek tudi v Domu krajanov na Brezjah ob 9. uri in v Zadružnem domu na Lancovem ob 17. uri.

BLED

Prikaz rezi, cepljenja in sajenja

Oddelek za kmetijsko svetovanje iz Lesc vabi na prikaz rezi, cepljenja, sajenja in oskrbe travniškega sadovnjaka. Prikaz bo v ponedeljek, 8. marca, ob 15. uri v travniškem sadovnjaku Borisa Vidica (pri pokopališču na Bledu). Praktični prikaz bo izvedel Martin Mavsar, specialist za sadjarstvo iz Kmetijsko gozdarskega zavoda Novo mesto. **M. G.**

BLED

Plocherjev sistem v govedoreji

KGZ Gozd Bled vabi na predavanje o Plocherjevem sistemu v govedoreji. Predavanje bo v petek, 5. marca, ob 10. uri v predavalnici KGZ Gozd Bled. **M. G.**

Kmetija brez rož ni prava

Ivanka Smrkolj na kmetiji živi in dela že vse življenje, kar trideset let pa je vodila tudi Društvo podeželskih žena Lukovica. Lani je bila nominirana za kmetico leta.

JASNA PALADIN

Lukovica - Ivanka Smrkolj se je pred 77 leti rodila na veliki kmetiji v Moravčah, večino svojega življenja pa je preživela na moževi kmetiji v Lukovici. Smrkoljeva kmetija, kjer je bila včasih tudi stara furmanska gostilna, je od nekdaj ena večjih v kraju, na njej pa je vsa leta delala z velikim veseljem.

"Ko sem bila mlada, sem se sicer želela izučiti za šiviljo, a so doma potrebovali par pridnih rok za delo na kmetiji. Od malega sem delala vse po vrsti in sploh si nisem predstavljala, da bi se poročila drugam kot na kmetijo," pravi Ivanka in dodaja, da je imela na kmetiji najraje opraviti z zemljo, čeprav je bilo njihovo delo za zaslužek večinoma usmerjeno v rejo krav molznic. Ko je bilo služka vse manj, si je mož poiskal dodatno delo, sama pa je ob petih otrocih še naprej vodila kmetijo, čeprav je bilo včasih delo brez traktorjev in drugih strojev veliko napornejše kot zdaj.

Pred dobrimi tridesetimi leti se je v Lukovici na njeno pobudo ustanovilo društvo podeželskih žena, ki ga je vodila polna tri desetletja. "Dolgo sem povezovala kmetice s tega območja in marsikateri sem bila kot mama," ponosno pove in nadaljuje: "Danes naše in nam podobna druš-



"Če bi bila še enkrat mlada, bi šla še enkrat živeti na kmetijo, na še večjo," pravi Ivanka Smrkolj.

tva večinoma povezujejo s peko najrazličnejših dobrot in sodelovanjem na prireditvah, a včasih smo bile veliko bolj aktivne tudi na drugih področjih. Organizirale smo strokovna predavanja o reji prašičev, telet ... Ženska na kmetiji mora vse te stvari dobro poznati, še posebej, če je mož v službi. V resnici prav ženske velikokrat držimo v rokah vse niti na kmetiji!"

Priznava, da pravih kmetij v Lukovici praktično ni več, s tem pa se izgublja tudi nekdanji pomen kmetic, a njihovo društvo, katerega vodnje je pred leti prepustila naslednicam, ima še vedno veliko članic, tudi mladih. V lanskem letu so jo predlagale za kmetico leta, kar ji zelo veliko pomeni.

Zadnjih deset let, odkar je zbolel in umrl njen mož,

na kmetiji dela vse manj. "Če je treba, še pomagam sinu, sicer pa se zdaj posvečam drugemu veselju. Predvsem rada pečem, pišem kuharske recepte, s članicami našega društva pripravljamo kuharske tečaje, moja velika ljubezen pa so rože. Na vrtu imam več rož kot pa zelenjave, saj menim, da kmetija brez rož ni prava kmetija!"

Lani nižji odkup pridelkov

Manjša je bila vrednost pri živinoreji, manj tudi odkupa kmetijskih pridelkov.

MATJAŽ GREGORIČ

Kranj - Statistični urad Republike Slovenije je sporočil podatke o odkupu kmetijskih pridelkov v lanskem letu, ki je bil na letni ravni za skoraj petino nižji kot v letu 2008, medtem ko je bil v zadnjem lanskem mesecu zabeležen skoraj za četrtno večji odkup kot v novembru. Vrednost v decembru 2009 odkupljenih pridelkov v skupini poljedelstvo je bila v celoti precej višja od vrednosti odkupa v novembru. Vrednost je bila višja v skoraj vseh podskupinah; nižja je bila le vrednost odkupljenih krmnih rastlin. Vrednost odkupa v živinoreji, ki je tudi najpomembnejša skupina, je bila v decembru 2008; znašala je 28,2 milijona evrov in je bila za 3 odstot-

ke višja od vrednosti odkupa v prejšnjem mesecu. Vrednost odkupa je bila višja v vseh pomembnejših podskupinah. Skupna vrednost odkupa v skupini sadjarstvo in vinogradništvo je bila decembra precej višja kot novembra 2009. Višji kot prejšnji mesec sta bili vrednosti odkupljenih alkoholnih pijač in odkupljenega grozda za predelavo. Vrednost odkupa je lani dosegla 449,3 milijona evrov in je bila tako za 15 odstotkov nižja kot v letu 2008. Vrednost odkupa v podskupini poljedelstvo je bila v letu 2009 za 24 odstotkov nižja kot predlani. Vrednost odkupa v podskupinah žita in industrijske rastline je bila nižja zaradi nižjih odkupnih cen, pri zelenjadnicah pa tudi zato, ker so bile odkupljene manjše količine

pridelkov. Tudi vrednost odkupljenih krmnih rastlin je bila nižja.

Vrednost odkupa v živinoreji, ki je najpomembnejša skupina, je lani znašala 339,3 milijona evrov in je bila za 15 odstotkov nižja kot leta 2008. Vrednostno se je najbolj znižal odkup mleka, za 21 odstotkov; vrednost odkupa živine je bila nižja za 14 odstotkov, perutnine in jajc pa za štiri odstotke. Odkup pridelkov v skupini sadjarstvo in vinogradništvo vrednostno je bil lani za devet odstotkov nižji kot leta 2008. Vrednostno precej nižji kot prejšnje leto je bil odkup sadja; vrednostno nižji je bil tudi odkup grozda za predelavo, medtem ko je bil odkup alkoholnih pijač vrednostno približno enak kot leto prej.

GG

mali oglasi

04/201 42 47,
e-pošta: malioglas@g-glas.si
www.gorenjskiglas.si

EUROSANK 2010

**NAJatraktivnejši slalom v zgodovini slovenstva!**

V nedeljo, 7. marca 2010 bomo na Pokljuki po letu dni premora zopet priče najbolj noremu, najbolj smešnemu in najbolj atraktivnemu slalomu v zgodovini slovenstva. To bo **EUROSANK 2010**, ki omogoča izvirnim kreatorjem in neustrašnim slalomistom prosto pot v svet domišljije in gravitacijske ustvarjalnosti.

Na stadionu Športnega centra Pokljuka na Rudnem polju bo v sodelovanju s **Tonetom Fornezijem-Tofom** že šestič potekalo tekmovanje atraktivnih drsečih vozil. V vožnji skozi slalomskata vrata se bodo pomerile ekipe, ki lahko štejejo do dvajset članov in tekmujejo v doma izdelanem, fantazijsko oblikovanem, drsečem vozilu, ki mora zagotavljati varno premikanje zgolj s pomočjo človeškega dejavnika in gravitacijske sile. Za najboljše so pripravljene **bogate nagrade**.

Štartnine in vstopnine ni! VABILO VELJA GLEDALCEM KOT TUDI TEKMOVALCEM-USTVARJALCEM!



INFORMACIJE IN PRIJAVE: tel. 04/5320-000, 04/2791-920; razpis in prijavi obrazec na www.center-pokljuka.si

Zgladimo gubice

Gubice in gube so večna nadloga, ki ženskam krade spanec, dobro voljo, energijo, optimizem, nenazadnje pa tudi velike količine denarja. Čeravno jih moški navadno še opazijo ne ali pa se jim zdijo simpatične, ženske ob pogledu nanje grabi panika. Za boljši občutek si tako kupujejo nadvse drage kreme prestižnih kozmetičnih hiš ali pa se podajo na nikakor ne poceni pomlajevanja in "liftinge".

PAVLA KLINER

A ozaveščena in prizemljena ženska ob vsem tem le zamahne z roko, kajti dobro se zaveda, da gube kažejo na to, da je v življenju nekaj doživela, da je postala modra in je nihče več ne more vrteti okrog prsta. Takšna ženska je prepričana, da ji pri ohranjanju mladostnega videza še najbolj ob strani stoji narava, zato se odpravljaja gubic, če že, loti z njeno pomočjo.

Ma kakšen "lifting", klinčki ...

Imate pri roki nageljnovne žbice? Dobro, potem pa najprej začnimo z zelo enostavnimi nasveti "stiškega dohtarja" Simona Ašiča. S skodelico vrele vode poparimo pet nageljnovih žbic (*Syzygium aromaticum*), odstavimo za deset minut in v tem poparku namakamo vato ter z njo natiramo prizadeta mesta. Ob rednem natiranju, naj bi gubice okrog oči kmalu postale preteklost. To lahko dosežemo tudi s poparkom iz potrošnika (*Cichorium intybus*), ki ga lahko naberejo domala na vsakem koraku: dve žlici zrezanih listov in korenin potrošnika kuhamo deset minut v pol litra vode, odstavimo za deset minut in ohladimo. Obkladek je lahko mlačen ali hladen.

Tudi lipa ni od muh

Tri žličke lipovih cvetov (*Tilia platyphyllos europaea*) prelijemo s skodelico vrele vode,

pustimo stati deset minut, precedimo in pustimo, da se nekoliko ohladi. V mlačen poparek namočimo krpo in jo za deset minut položimo na predhodno očiščen obraz.

Slastna maska

Slovensko ljudsko izročilo pravi, da proti nastajanju gub zelo dobro zaleže maska iz medu, skute in smetane. Obraz umijemo, ga namažemo z žlico medu, ki naj ne bo pretopen ali preveč tekoč, povrhu pa damo še žlico smetane in skute. Z masko na obrazu počivamo trideset minut, nato izmijemo obraz najprej z mlačno in potem še s hladno vodo.

Dobra kombinacija: med in limonov sok

Sedaj, ko smo se sprehodili po naših ljudskih nasvetih, pogledajmo še nekaj nasvetov nemškega ljudskega zdravilstva. Za voljno in prožno kožo zmešamo med z malo limonovega soka (lahko dodamo tudi beljak), nanese-



Potrošnik zavira nastajanje gub.



Limonov sok gladi gubice.

mo na obraz, pustimo delovati dvajset minut, na koncu pa kožo dobro speremo z mlačno vodo. Dobro protigubno sredstvo naj bi bil tudi rumenjak, ki mu primešamo malo mleka, limonovega soka, smetane in mandljevega olja, ter zmes nanese na predele, kjer se nam pojavljajo gube, pustimo delovati dvajset minut in izperemo. Obnese se tudi, če prizadeta mesta redno masiramo s pripravkom, ki smo ga zmešali iz soka ene limone in petdesetih mililitrov olivnega olja.

Zeliščna parna kopel

Če želimo zmanjšati oz. odstraniti gube pod očmi, si zvečer pripravimo obrazno parno kopel s poparkom iz kamiličnih (*Matricaria recutita*) in lipovih cvetov ali s poparkom žajblja (*Salvia officinalis*) in rmana (*Achillea millefolium*). Ob tem rahlo masiramo predel okrog oči, nato pa obraz izmijemo s hladno vodo.

Smetana in rumenjak za mladosten dekolte

Nekatere ženske si po štiridesetem letu ali pa še prej vrat zakrivajo z ruto ali nosijo pulije tudi poleti, saj se jim zdi, da je koža na njem preveč starikava, da bi ga razkazovale. Slednjim bo zelo prav prišel nasvet za gladek dekolte: pol skodelice smetane in jajčni rumenjak stepemo in zraven primešamo še žličko medu. S to zmesjo na debelo namažemo dekolte in pustimo delovati deset minut, nato obrišemo.



KUHARSKI RECEPTI

ZA VAS IZBIRA DANICA DOLENC

Tedenski jedilnik

Nedelja - Kosilo: čista juha iz piščančjih prsi, narezano meso iz juhe z zelenjavno omako, krompir v kosih s peteršiljem, zelena solata, jabolčna zlivanka; **Večerja:** topli kruhki, sok.

Ponedeljek - Kosilo: enolončnica iz kisle repe, svinjine in prosene kaše, palačinke z lešniki in medom, sadni sok; **Večerja:** hrenovke z jabolčnim hrenom, krompir v oblicah.

Torek - Kosilo: brokolijeva kremna juha, mesne polpete v paradiznikovi omaki, zeliščni riž, rdeča pesa v solati; **Večerja:** ocvrti jajčevci v marinadi, file lososa iz konzerve, bige.

Sreda - Kosilo: jota z zeljem in suhim mesom, kuhan skutni štrukelj; **Večerja:** pražena piščančja jetrca, krompirjeva solata, čebulni kruh.

Četrtek - Kosilo: gobova juha, ocvrt piščanec po dunajsko, ocvrt krompirček, rdeč radič s fižolom; **Večerja:** jajčna ponev z zelenjavo (jajčevci, paprika, zelena, bučke itd.), toast.

Petek - Kosilo: porova juha z zlatimi kroglicami, ocvrte sardale, zeljnata solata s krompirjem in oljkami, sadna kupa s kivijem, jabolkom in smetano; **Večerja:** cesarski praženec, kompot.

Sobota - Kosilo: dušeno kislo zelje, pečenice, kruhovi cmoki, rulada z bananami; **Večerja:** mlinci s skuto in maslenimi drobtinicami, glavната solata z lečo.

Čista juha iz piščančjih prsi in jetrc z rezanci

Sestavine: 1 večje piščančje prsi, 1 jetrca, 1 manjša čebula, 2 korenčka, peteršiljeva korenina, košček sveže paprike, 1 paradiznik, list zelja, začimbe.

Piščančjim prsim odstranimo kožo, damo v posodo skupaj z jetrci, zalijemo z litrom in pol vode, dodamo na plošči (ali v ponvi) popečeno grobo narezano čebulo ter vse drugo, začimimo s soljo in poprom, z malo muškatanega oreščka in za lepšo barvo dodamo še malo žafranike. Pokrito naj počasi vre dobre pol ure. Kuhano juho pustimo stati, da se umiri, nato jo precedimo in zakuhamo z rezanci ali vlivanci. Meso iz juhe narežemo na lepe rezine in ponudimo z zelenjavno ali kakšno drugo omako.

Jabolčna zlivanka

Sestavine: 1 l mleka, 2 jajci, sol, 10 dag sladkorja, 50 dag moke, žlička pecilnega praška, 5 dag masla, 50 dag jabolčk, 10 dag sladkorja in cimet za posip.

Iz mleka, soli, jajc, sladkorja in moke razžvrkljamo testo, ga zlijemo v pekač, v katerem smo raztopili maslo. Po testu potresemo naribana jabolka in sladkor (po želji lahko tudi pest v rumu, belem vinu ali sadnem soku namočenih rozin) ter spečemo. Pečeno sladico razrežemo na koščke in potresemo s sladkorjem in cimetom.

Tepka brez primere

MARJETA SMOLNIKAR

Zdrav človek ima tisoč različnih želja, bolan eno samo: ozdraveti. Kdo je to misel prvi izrekel, ne vem, vsekakor drži.

Dve leti in pol sem slepo zaupala znanosti in sem se na milost in nemilost prepustila medicini ali bolje rečeno farmaciji. No, to bi še nekako šlo. Nenazadnje mi je po štirih (dvojnih) krogih kemoterapije usahnila vsa nabrana tekočina v desnem pljučnem krilu in domala čudežno so izginili tudi nastali zasevki. Ampak, sveto sem zaupala tudi kitajski medicini. Slepo pravim zato, ker terapevta nisem vprašala niti tega, koliko časa naj bi tovrstni posegi v



moje telo trajali, predvsem pa se nisem zanimala, kaj smem od terapije, ki še zdaleč ni bila zastoj, sploh pričakovati. Kot največja tepka sem hodila na kitajske seanse, metala denar dobresedno skozi okno, verjela v lažnega boga, bolezen pa je buhtela in cvetela. Preden sem to dojela, se je prikradla nazaj in zlezla še v glavo.

Drži. Ves ta čas sem se zatekala tudi k Bogu, ga prosila in molila za svojo ozdravitev. Drži pa tudi, da je bilo moje moledovanje globoko, molitev pa bolj ali manj površinska, verbalna in celo brezčutna. Miselni tok moje molitve so prekinjali strahovi, nejeverja, nezaupanje. Natanko

tako: navkljub moji deklarirani pobožnosti in neustavljivi želji ozdraveti.

Oh, Marija Pomagaj, kako močna je človekova navezanost na vidno, otipljivo, gmotno življenje in kako trdi, nezaupljivi, celo brezbrizni smo do nevidnega, duhovnega Občestva.

Roko na srce. Po domala treh letih boja med materialnim in duhovnim, med vidnim in nevidnim, med reklamiranim (v imenu farmacije) ter uporabljenim in tako rekoč anonimnim (Božjim), se še zmeraj oteparam pomislekov. Sem prav storila, ko sem se do nadaljnjega odrekla vsakršnim medicinskim posegom in preiskavam, po-

137 V RAKOVH KLEŠČAH, 2. DEL

vezanim z mojim Tončkom, pomeni, rakom? Nimam danes čez boke precej manj, kot sem imela prejšnji teden in predvčerajšnjim? Imam občutek, da se mi danes vidi eno rebro več kot včeraj. Ti in podobni dvomi, pomisleki in sugestije, me tu in tam še vedno navdihujejo, če se izrazim cinično. Vendar, je ta nejevera, v kateri po moji teoriji in po mojem verovanju dominira zlobni duh, čedalje bolj meglena in šibka in celo smešna.

Kaj storim, ko se me na vsak način hoče polastiti zlobni duh? (Mimogrede, v vseh primerih se mi to dogodi doma in zvečer, po čemer sklepam, da ima zlodej

takrat zame največ časa.) Po turško se usedem na tla ali na kaj višjega in na ves glas in z vso vnemo ponavljam: "Pridi Jezus, pridi Jezus, pridi sveti Duh /.../" in tako dalje in tako naprej, dokler se ne prestraši in ne izgine. Moram reči, da je zelo bojazljiv, saj se nenavadno hitro pobere iz moje miselno čustvene bližine. V tistem trenutku se v meni naselijo spet mir, zaupanje in upanje.

Moram reči, da postajajo obiski zlobnega duha zdaj, ko vem, za kaj gre, ali vsaj verujem v to, čedalje bolj zabavni. No, ja, vsaj kar se mete tiče.

(Se nadaljuje.)

ANKETA

Kavcija
za platenke

KRISTINA DŽELILOVIĆ

Tudi v Sloveniji zadnje čase razmišljamo o tem, da bi v trgovinah za vrnjene platenke in pločevinke obračunali kavcijo. Hrvatje imajo to urejeno že vrsto let. Bi pri nas to sploh uspelo?

Foto: Gorazd Kavčič



Peter Meglič, Tržič:

"Menim, da je to pametna ideja, predvsem zaradi okolja. Platenke že kar nekaj časa ločujem, količina drugih odpadkov se je tako zmanjšala. Dobrodošli so zabojniki za ločevanje odpadkov."



Štefka Mravlja, Kranj:

"Ne verjamem, da bi bilo to uspešno. Ljudje so premalo ozaveščeni in mislim, da se tega ne bi kaj dosti posluževali. Ne bi bilo dobička. Jaz platenke mečem v zabojnike za ločene odpadke."



Štefka Pirc, Kranj:

"Ideja je na mestu, saj lahko s tem nadzorujemo tudi onesnaževanje. Hrvati imajo ta zakon že več kot dve leti. Jaz platenke namreč sortiram in jih potem mečem v zabojnike."



Miloš Poznič, Kranj:

"Na Hrvaškem to počnejo. Opažam, da tudi klošarji pobirajo te platenke in jih je tako na plaži manj. Tudi pri nas bi lahko bilo tako. Jaz že nekaj časa ločujem odpadke."



Ljudmila Dragan, Kranj:

"Vlada je že marsikaj obljubila. Saj jih zdaj nosimo v zabojnike; mislim, da zakon ne bo šel skozi, saj ljudje na to ne pazijo in jim je vseeno, kam vržejo. Jaz platenke ločujem."

Medvoški Ledinček zaživel

V Medvodah v ledu plezajo na plezalnem stolpu, visokem deset metrov, ki so ga poimenovali Ledinček. Stene so hlajene, tako da upajo, da bo led zdržal še dolgo.

MAJA BERTONCELJ

Medvode - Podjetnik in alpinist Zlato Plešnik je skonstruiral deset metrov visok ledeni plezalni stolp, ki je od julija lani postavljen pri Športni dvorani Medvode. Sestavljen je iz štirih samostojnih plezalnih sten, v katerih je moč plezati skozi vse leto, v prvi vrsti pa je namenjen lednemu plezanju. V stenah je nameščen hladilna instalacija, nameščen imajo agregat za hlajenje, tako da so stene obdane z ledom. Upajo, da bo v Medvodah v ledu moč plezati še kar nekaj časa. Plešnik pravi, da gre za sploh prvo tovrstno umetno ledeno plezalno steno na prostem.

"Stolp je z ledom obdan dober mesec. Ob prvem mrazu sem stene polival z vodo in led se je naredil po naravni poti. Prišlo je do nekaj zamika s priključkom elektrike in hladilni agregat takrat še ni bil v funkciji. Sedaj so stene hlajene in led se kljub višjim temperaturam ozračja ne tali. V povprečju je trenutno debel od deset do petnajst centimetrov, kar pomeni, da so pogoji dobri," je povedal **Zlato Plešnik**, ter dodal, da je z obiskom ple-



Jani Rutar iz Mavčič v steni ledenega plezalnega stolpa v Medvodah, ki je med tednom odprt od 16. ure dalje.

zalcev zadovoljen: "Največ jih je seveda z Gorenjskega in Ljubljane, nekaj tudi iz Medvod, dva sta prišla celo s Koroškega." Stolp je med tednom odprt od 16. ure dalje, za plezanje ob sobotah in nedeljah pa je zaželen predhodna najava. Ob našem obisku je v ledeni steni plezal **Jani Rutar** iz Mavčič, ki je poudaril, da pleza zaradi užitka in ne,

da bi meril čas, kako hitro je na vrhu stene: "V Medvode pridem plezat okrog dva-krat na teden. Plezanje v ledu zame ni nekaj novega. Že prej sem plezal v slapovih, tukaj pa prvič v umetno narejenem ledu. Super je. Plezam okrog dve uri in to je zame povsem dovolj. Je kar naporno."

Plešniku se je s postavitvijo stolpa izpolnila velika

želja, zelo zadovoljen pa je sedaj, ko je sistem hlajenja tudi v funkciji. "Sistem hlajenja sten se je izkazal kot dober, bi pa bilo potrebno narediti nekaj izboljšav, predvsem pri notranji instalaciji. Morda bom popravke naredil že na tem stolpu, zagotovo pa na vseh prihodnjih," je še dejal Plešnik, ki upa, da bo led zdržal čim dlje.

STARI VRH

Tračani so imeli beli dan

V Krajevni skupnosti Trata je druženje na snegu postalo že tradicionalno, tudi letos pa se je prek devetdeset pogumnih fantov in deklet odločilo, da se spusti med veleslalomskimi vratci. "Naša druženja in tekmovanja na snegu trajajo že od leta 1996, letos pa smo se zbrali že trinajstič. Vsako leto se trudimo, da bi bilo srečanje nepozabno, očitno pa so ga krajanji vzeli za svojega, saj so se ga udeležili tako najmlajši kot najstarejši. Tako je bila najmlajša tekmovalka Jerca Oman stara le šest let, najstarejša, ki je uspešno vijugala med vratci, pa je bila 87-letna Angelca Dermota," je v imenu komisije za šport pri svetu KS Trata povedal **Avgust Hartman**, ki se je zahvalil tudi številnim sponzorjem, ki so omogočili, da so bili stroški za prijetno druženje čim manjši, vzdušje pa ves čas, kljub zopni megli na smučišču, kar se da veselo. **V. S.**



Avgust Hartman med mladimi traškimi smučarji, ki so si za pogum in odlične vožnje zaslužile velik aplavz in medalje.

Novorojenčki

Minuli teden je na Gorenjskem na svet prišlo 42 novih prebivalcev. V **Kranju** se je rodilo 14 deklic in 18 dečkov. Najlažja je bila deklica z 2450 grammi, najtežji deček pa je tehtal 4205 gramov. Na **Jesenicah** se je rodilo po 5 deklic in dečkov. Najtežja je bila deklica, ki je tehtala 3980, najlažja pa prav tako deklica, njej pa je tehtnica pokazala 2790 gramov.

vremenska napoved

Napoved za Gorenjsko

Danes bo oblačno s padavinami. Meja sneženja bo na višini okoli 500 m. Zvečer se bo zjasnilo. V sredo bo deloma jasno. V četrtek bo oblačno s padavinami. Meja sneženja bo na 400 m n. m. višine.

Agencija RS za okolje, Urad za meteorologijo

TOREK



1/5°C

SREDA

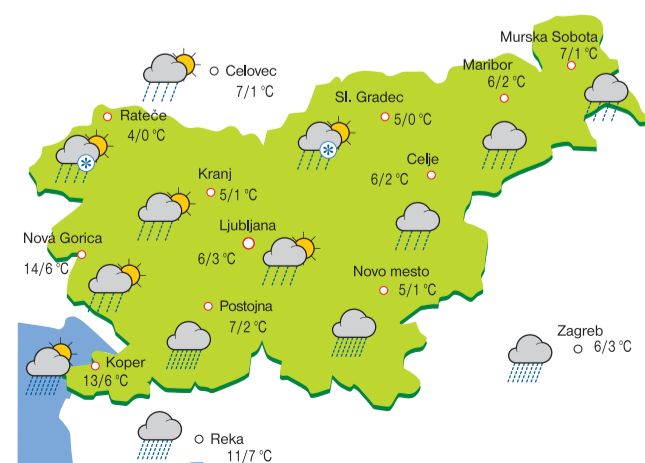


-3/8°C

ČETRTEK



1/3°C



PRVI VSA POOLTAJNO
RADIO KRANJ
97,3 MHz

RADIO KRANJ d.o.o.
Stritarjeva ul. 6, KRANJ

TELEFON:
(04) 281-2220 REDUKCIJA
(04) 281-2221 TRAZIŠČE
(04) 2022-222 PROGRAM
(051) 303-505 PROGRAM GSI

FAX:
(04) 281-2225 REDUKCIJA
(04) 281-2229 TRAZIŠČE

E-pošta:
radiokranj@radio-kranj.si

GORENJSKI NEGAŠRČEK

www.radio-kranj.si



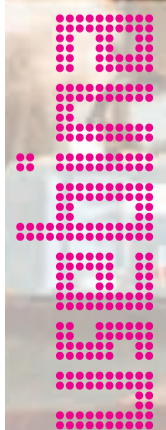
Tivoli

GG

PRILOGA GORENJSKEGA GLASA



Werner začinja svojo turnejo na Gorenjskem ob dnevu žena in materinskem dnevu. / Foto: Tina Dokl



GLASBA

WERNER, PLAVCI IN MARELA

Za konec tedna so Plavci razprodali Halo Tivoli, Pod mengeško marelo so se glasbeniki zbrali že 26., Werner pa na Gorenjsko prihaja konec tedna. / Foto: Jasna Paladin

02



MULARIJA

KOMIKA NAVDUŠILA OTROKE

Otroke iz Kranja in Tržiča sta ob koncu počitnic zabavala stand up komika Ranko Babič in Miki Bubulj. Otroci so za Mikija imeli vrsto vprašanj v zvezi s Kmetijo slavnih.

03



LJUDJE

ALICA V ČUDEŽNI DEŽELI

Alica se tokrat vrne v Čudežno deželo kot odraslo dekle, ki želi najti svojo pravo usodo in prekiniti vladavino zlobne Srčne kraljice. / Foto: arhiv distributerja

08

TOREK_02.03.2010

GLASBA

Vstopnice za Wernerjev koncert

Gorenjski glas naročnikom podarja trikrat po dve vstopnici za koncert, ki bo v petek, 5. marca, v Hali Komunalnega centra Domžale, in trikrat po dve vstopnici za koncert, ki bo v soboto, 6. marca, v dvorani Zlato polje v Kranju. Za par vstopnic se lahko potegujete tako, da napišete, kako se ta dva koncerta imenujeta in kje bi si ga želeli obiskati, žreb pa bo določil nagrajence. Odgovore s svojimi podatki nam pošljite najkasneje do četrтка, 4. marca, na naslov: koticek@g-glas.si ali Gorenjski glas, Bleiweisova 4, Kranj.

V sredo na 50 Centa 50CENT

Ameriški raper **50 Cent** je s projektom Before I Selfdestruct glasbeno popotovanje začel februarja s koncertom v Berlinu, sledil pa bo še obisk 21 držav, preden se njegova turneja zaključi 8. aprila v Senegalu. Na veliko veselje ljubiteljev njegove glasbe se bo 50 Cent **3. marca** ustavil tudi v Sloveniji, kjer se bo koncert zgodil v ljubljanski **Hali Tivoli. Ob 20. uri. A. B.**

Pesem srca vabi v Železnike

Veliki koncert ob dnevu žena in materinskem dnevu **Pesem srca** bo v nedeljo, 7. marca, ob 17. uri v Športni dvorani v Železnikih. Nastopili bodo: **Veseli svatje, Tanja Žagar, ans. Tonija Verderberja, Ivo Mojzer, ans. Braneta Klavžarja, Saša Lendero, Slovenski muzikantje, Bajtarji, Korado in Brendi ter Gašper Rifelj. P. M. B.**

Nepozaben večer, nabit z energijo in nostalgijo

Kljub slavi so minulo soboto v polni tivolski dvorani odlični imitatorji legendarne švedske skupine Abba, člani danske skupine **Abba the Show**, pričeli koncert presenetljivo do minute natančno. V dobrih dveh urah je šestdesetčlanska zasedba ogrela občinstvo v ritmihih sedemdesetih let z njihovimi največjimi uspešnicami, manjkala pa ni niti ena izmed njihovih prvih pesmi Ring Ring v švedščini, inštrumentalne pesmi z legendarnim saksofonistom Ulfom Anderssonom, ki je najbolj izstopal v pesmi I do, I do, I do, I do, I do ter pesmi, pri kateri poje skupaj le moški del in je hkrati edina pesem, pri kateri je Benny zapustil klavir. Skupino Abba sta sestavljala dva para, štirje odlični glasbeniki in idoli marsikaterega ljubitelja tovrstne glasbe - Benny in Anni-Frida ter Björn in Agnetha. Abba se je Evropejcem najbolj vtisnila v spomin leta 1974, ko je na Evrosongu prepričala s pesmijo Waterloo. Danci so poskrbeli za izvrstno inštrumentalno zasedbo, tipične tedanje kostume in šov, ki so ga popestrili z odlično razsvetlitvijo, spuščanjem zlatih konfetov in skupino otrok, ki jim je pomagala pri refrenu pesmi I have a dream. Skupina je s turnejo po Evropi v Ljubljani koncert izvedla dvaintridesetič. Po priklonih, pohvalah in zahvalah so večer, katerega navdušenci nad 'dobro staro glasbo' nikaikor niso zamudili, končali s stavkom: "In navsezadnje: hvala Abbi za glasbo." **M. K.**



Foto: arhiv organizatorja

Šundr v kranjski Mitnici

Skupino Šundr sestavljajo štirje mladi glasbeniki iz Kranja in okolice. Igrajo slovenske ter tuje pop in rokvske priredbe. Koncertirali bodo v Mitnici v Kranju v soboto, 6. marca. **A. B.**

DVAKRAT RAZPRODAN

V soboto je Plavi orkestar v sklopu svoje povratniške turneje drugi dan zapored razprodal Halo Tivoli.

Klemen Globočnik

Dveurni koncert so Plavci razdelili na dva dela: električnega in akustičnega. Legendarni kvartet (bobnar Admir Čeremida - Čera 1, basist Samir Čeremida - Čera 2, kitarist Saša Zalepugin in pevec Saša Lošič - Loša) je na odru deloval entuziastično in sproščeno. Slišali smo komade, kot so Amerika, Djevojko iz snova, Straže ter Kad ti ljubav ime prezime. Zelo dobro se je poleg največjih hitov (Suada, Putujem, Od rojendana pa do rojendana, Bolje biti pijan



Foto: Zaklop

Bosanski rock'n'roll bend iz Sarajeva, ki je bil kreativno odsoten celih deset let novega tisočletja, se je za letošnje leto odločil posneti tudi nov album, ki bo prvi po letu 1999. Na fotografiji: Loša, pevec in najprepoznavnejši lik benda

nego star, Sava tiho teče, Goodbye Teens, Ako su to samo bile laži) obnesel tudi komad Dan ljubezni skupine Pepel in kri. Takrat so se združila grla: Loša je nakazal le začetne verze, nato pa petje prepustil ljudem. To je bil vsekakor eden izmed vrhuncev koncerta.

Loša je dan prej v Tivoliju komentiral: "Bilo je vroče, bilo je močno, bilo je emocionalno. Bo nocjo še boljše?"

Dogodkov ni mogoče primerjati, saj je pela in ostala na nogah skozi celoten koncert tudi večina ljudi na tribunah.

Preprosto je šlo za enega boljših 'yugo' koncertov na naših tleh sploh.

POMURCI POD MENGEŠKO MARELO

Glasbeniki Godbe Mengeš, ki letos praznuje že 126-letnico delovanja, so v soboto pripravili svojo tradicionalno prireditev Pod mengeško marelo, že 26. po vrsti.

Jasna Paladin

Zadnjih nekaj let so organizatorji poleg domačih glasbenikov oder vsako leto prepustili ansamblom ene od slovenskih pokrajin in tokrat so - v predverju svoje kulinarne dobrote, pred gledalci pa svojo glasbo - predstavljali Pomurci. Poleg Ansambla Štrk iz Ljutomer je največ navdušenja požel Vlado Kreslin, ki je ob spremljavi mengeških godbenikov zapel svoje uspešnice Lahko bi letela, Odpiram okno in Z Goričkega v Piran. "Z godbami zadnja



Foto: Jasna Paladin

leta kar precej nastopam, zato sem se tudi vabilu Mengšanov z veseljem odzval," je pred nastopom povedal Kreslin. Vstopnico za

oder Mengeške marele so si nekdaj prislužili le ansambli, ki so imeli v svojih vrstah kakega od glasbenikov Godbe Mengeš. Takšni

so tudi Veseli Gorenjci in domači Alpski kvintet, polno dvorano kulturnega doma pa so tokrat zabavali tudi Veseli Begunčani.

WERNER ZA MATERE IN ŽENE

Priljubljeni Werner bo s spremljevalno skupino Nova legija in gosti najprej nastopil v Domžalah, dan kasneje pa še v Kranju.

Alenka Brun

Vmarcu nas bo Werner znova popeljal v harmonijo nepozabnih večerov glasbe in sreče. V okviru svoje turneje bo obiskal pet slovenskih mest, začel pa bo s koncertom v

Domžalah v petek, 5. marca, v Dvorani komunalnega centra ob 19.30. Kot gostje bodo tu nastopili **Brigita Šuler, Majda Petan in Džo Marčić Maki**. Kranjski koncert bo le dan kasneje, v soboto, 6. marca, ob 19. uri v Dvorani na Zlatem polju, kot gosta pa bosta nastopila Brigita in legendarni Maki.

Slovensko občinstvo in srca vseh mater in žena bo priljubljeni pevec - kot že nekaj let zapored tako tudi na Gorenjskem, osvajal in razveseljeval s svojimi največjimi hiti, kot Hej mala, opala, Hej mali, na pomoč, V srcu mojem je Slovenija in priljubljeno, ki jo skorajda vsak pozna, Ne gane me.



Foto: Tina Dokl



KULTURA

V RITMIH IN PLESIH JAPONSKE

V soboto se je z nastopom Wariki v Škofji Loki začel II. Mednarodni cikel koncertov.

Polona M. Baldasin

V sodelovanju s škofjeloško občino, japonskim veleposlaništvom in Japonsko fundacijo je skupina **Wariki** pred koncertom pripravila tudi posebno brezplačno delavnico. Koncert je zaradi primernejše akustike potekal na Loškem odru, saj skupina daje poudarek tradicionalnim japonskim bobnom. Uvodoma je nastopila domača tolkalna skupina **Otroci ritmov**, sledili pa so osrednji gostje večera skupina Wariki, ki je najprej ogrela občinstvo z uličnim nastopom prikazovanja umetnosti sukanja vrtavke. Večer se je nato le še energično in di-

namično stopnjeval. Predstavili so tradicionalna japonska glasbila, kot so bobni taiko, koto (strunsko glasbilo, ki po zvoku malce spominja na citre ali harfo), shamisen (brenkalo podobno ameriškemu banju), prečna flauta yakobue in kokyū. Izvajalci Akira Katogi, Shunsuke Kimura, Etsuro Ono in Kuniko Obina so navdušili z izjemnim poznavanjem in igranjem na glasbila ter plesom. Pred vsakim nastopom je skupina s pomočjo prevajalke obrazložila pomen pesmi in plesov in nazorno opisala glasbila ter pokrajine, iz katerih izhajajo. Med drugim je občinstvo osuplo in z odprtimi usti spremljalo improviziranje na glasbilo tsugaru shamisen in prisostvo-



Igranje na bobne taiko je skupina popestrila z ročnimi spretnostmi in izjemno usklajenostjo. / Foto: Polona Mlakar Baldasin

valo priredbam tradicionalnih pesmi in plesov, ki se jih izvaja za vse večje japonske praznike. Petelinji ples so spremljali bobni, med levjim plesom pa se je levji plesalec sprehodil med občinstvom. Po izročilu je na-

mreč tisti, ki ga je ugriznil levji plesalec, zaščiten pred prehladom, ugriz pa prinaša tudi srečo in zdravje. Za konec je skupina, deležna glasnega aplavza, odigrala še skladbo Kochi (vzhodni vetrovi), ki oznanja pomlad.

FOTOGRAFIJE Z OPTIMIZMOM

Jasna Paladin

V Galeriji Klet je na ogled približno sto fotografij mladega, 31-letnega fotoreporterja Tamina Petelinška. Avtor, ki svoja dela predstavlja v sodelovanju s Kulturnim društvom Franca Jelovška Mengeš, je razstavo poimenoval *Pozitivni*, rdeča nit vseh fotografij pa je optimizem, ki je, kot je poudaril na odprtju, gonilo njegovega življenja.

"V sodobnem svetu fotoreporterstva pozitivno, veselo sporočilo ni moderno. Dobra novica ni novica, je osladna in samoumevna. Ljudje raje črpajo svoje zadovoljstvo v nesrečah, vojnah,

poplavih. Hvaležen sem, da mi nikoli ni bilo treba fotografirati prometnih nesreč, pač pa veselje do življenja. Ravno v tem vidim močno medijsko nišo," je povedal **Tamino Petelinšek**, ki je več let delal predvsem v verskem medijskem prostoru, zlasti za tečnik Družina in Ognjišče. "Moja glavna naloga so bile dobre naslovnice. Časopis mora zajeti zelo širok spekter ljudi v vseh življenjskih situacijah po vsej Sloveniji. Tako sem v enajstih letih spoznal ogromno dobrih ljudi."

Razstavljenе fotografije so sicer razdeljene v tri sklope. Prvi sklop predstavljajo posnetki iz verskega tiska, predvsem številni portreti, ki izža-



Tamino Petelinšek in predsednik KD Franca Jelovška Mengeš Janez Škrlep

revajo močno voljo do življenja, in nekateri verski dogodki iz Slovenije in tudi tujine. V drugem sklopi fotografiji objektiv spremlja ustvarjanje

svojega prijatelja, umetnika Jakova Brdarja, v tretjem sklopu pa so fotografije naravnega okolja. Razstava bo na ogled do 6. marca.



JESENICE

Ta stare Jesenice

V četrtek, 4. marca, ob 13. uri bo v galerijskih prostorih Kosove graščine odprtje dokumentarne razstave Zdenke Torkar Tahir *Ta stare Jesenice ali Murova in Plavž*. Ob razstavi bodo izdali tudi knjigo z enakim naslovom. I. K.

Jesenice danes

Danes, v torek, 2. marca, ob 18. uri bo v Kosovi graščini odprtje razstave fotografij Vinka Lavtižarja *Jesenice danes*. V kulturnem programu bo nastopil Kvintet KD France Prešeren Žirovnica. I. K.

54 receptov za sladice iz vseh držav EU.

Redna cena: 25 EUR. Akcijska cena: 13 EUR
Ceni knjige prštejemo še poštino.

Naročila sprejemamo na: 04/201 42 41, narocnine@g-glas.si ali na Gorenjskem glasu, Bleiweisova 4, Kranj, vsak dan v času uradnih ur.

Gorenjski Glas

- lunin koledar
- horoskop
- napotki za vrtna opravila, ...

V priročniku boste našli lunin koledar za vse dni v letu za čim bolj skladno življenje z luninim vplivom (sajenje, setev, sekanje lesa, kirurške posege, parjenje živali, posle, ljubezen,...), horoskop za leto 2010 in napotke Miše Pušenjak za opravila na vrtu za vsak mesec (za sobne rastline, okrasni, sadni in zelenjavni vrt, vinograd,...).

Redna cena: 6,50 EUR
Cena za naročnike GG: 5 EUR + poština

Lunine bukve lahko kupite na Gorenjskem glasu, Bleiweisova cesta 4 v Kranju, jih naročite po tel.: 04/201 42 41 ali na: narocnine@g-glas.si.

Gorenjski Glas

Vabljeni na ogled rastave del slikarke in oblikovalke **Dreje Novak**

Razstava bo v avli Gorenjskega glasu na ogled od 18. februarja do 18. marca 2010

Vljudno vabljeni!

Gorenjski Glas

TELEVIZIJA, OGLASI

Prihaja Trenutek resnice, drugič

Televizija TV3 8. marca napoveduje prihod druge sezone licenčne oddaje **Trenutek resnice**. Ustvarjalna ekipa pripravlja šestnajst epizod psihološke igre. Televizijski voditelj **Jonas Žnidaršič** (na fotografiji) bo na rdečem stolu gostil kandidatke ter kandidate, ki s svojimi dožitvi, življenjskimi nazori ter prepričanji napovedujejo razburljive oddaje. Kandidatke in kandidati se tudi tokrat potegujejo za nagrado v vrednosti petdeset tisoč evrov. **A. B.**



Foto: arhiv TV3

Razgiban svet jeklenih konjičkov

Na Kanal A 6. marca prihaja nova avtomobilistična oddaja **Avto.info**, ki nas bo vsako soboto ob 18.40 popeljala v razgiban svet jeklenih konjičkov. Ekipa pod vodstvom **Mateja Mihinjača** bo pripravila sveže novice, predstavila nova vozila in jih tudi testirala. S poudarkom na dinamičnih in ekskluzivnih vsebinah bo oddaja prepričala tako avtomobiliste kot tiste, ki jim svet avtomobilizma ni tako blizu. **A. B.**

PRI MARIU BODO SPET PLESALI

S prvo nedeljo v mesecu marcu se v oddajo Spet doma vrača ples.

Alenka Brun

Plesni turnir **Zvezde plešejo**, ki je navduševal že v letih 2006 in 2007, bo vse do konca sezone stalnica nedeljske večerne zabave. Akademsko igralka, članica Dramskega odra za mlade, televizijski publiki znana po vlogi priljubljene sestre Franje **Alenka Tetičkovič**, nekoč mis in fotomodel, danes peva in televizijska voditeljica ter velika zagovornica pravic živali **Nina Osenar**, igralka, improvizatorica, televizijska voditeljica in pianistka **Ana Marija Mitić**, ustanovni član glasbene dance zasedbe Kar-

ma, profesionalni klavirist, avtor in producent **Josip Miani Pipi**, televizijski novinar informativnega programa, voditelj poročil in novinar regionalnega RTV-centra Maribor, v prostem času pa zagrizen folklorist **Saša Kranjc** in aktualni mister Slovenije ter fotograf **Peter Klinc** zdaj že nekaj časa diha s plesnimi ritmi latinskoameriških in standardnih plesov, saj so plesne vaje že v teku.

Profesionalni plesalci **Špela Kralj**, **Nadiya Bichkova**, **Anna Mashchyts**, **Klemen Prašnikar**, **Miha Vodičar** in **Damir Halužan** bodo ob enem njihovi učitelji in soplezalci, se pa nahajajo v vrhu slovenskega plesa.



Peter, Ana, Nina, Saša, Pipi in Alenka / Foto: arhiv RTV SL

Prihajam iz Gaze

Dokumentarni film Televizije Slovenija **Prihajam iz Gaze** z grenkobo in hkrati z odkritostjo otrok, ki so bili lani oktobra na rehabilitaciji za Univerzitetnem rehabilitacijskem inštitutu Soča, pripoveduje zgodbe, kakršnih nismo vajeni. Govorijo o vojni, o izgubljenem otroštvu, o želji po življenju, po prihodnosti. Dokumentarni film boste lahko premierno spremljali danes zvečer ob 21. uri na 1. programu Televizije Slovenija. Scenaristka filma je **Katja Stamboldžioski**, režiser **Jan Zakonjšek**. **A. B.**



Foto: arhiv dokumentarca

DARILO NAROČNIKOM V LETU 2010

Cena časopisa in naročnine v letu 2010 ostajajo nespremenjene!

Vsi, ki boste letno naročnino prišli poravnat k nam, lahko izbirate med tremi darili. Na Gorenjskem glasu, Bleiweisova cesta 4 v Kranju vas bomo pričakovali ob ponedeljkih, torkih in četrtek od 8. do 17. ure, ob sredah od 8. do 18. ure in ob petkih od 8. do 14. ure.

Gorenjski Glas

• Knjiga
Jedi s perutnino

• Nogavice GG
v treh velikostih

• CD Juana Vasleta
Ljuba si, pomlad zelena

NAJBOLJ OBISKAN MUSICAL VSEH ČASOV
KULTNI MUSICAL

HAIR

LJUBLJANA HALA TIVOLI

SOBOTA
13. MAREC
2010 / ob 20h

Predprodaja vstopnic:
**BIG BANG
PETROL
KOMPAS**

Internetna prodaja:
WWW.EVENTIM.SI
WWW.VSTOPNICE.COM
KLICNI CENTER: 01 420 5000

Pohitite!
Zagrabite si svoj vstopni v predprodaji!

PRIHAJA KRALJICA

LJUBLJANA
13. MAREC

SEKA ALEKSIČ

GOSPODARSKO RAZSTAVIŠČE
2010 ob 21h

Predprodaja vstopnic:
KRANJ: turistična agencija KOMPAS | BIG BANG | tur. agencija ODISEJ
BIG BANG | PETROL | KOMPAS | WWW.EVENTIM.SI | WWW.VSTOPNICE.COM
KLICNI CENTER: 01 420 5000



FILM, KINO, MODA

LEPOTNE SKRIVNOSTI

MOŠKA MODA

Tania Mendillo

Moška moda se laičnemu opazovalcu morda zdi nekoliko omejena v svoji raznovrstnosti v primerjavi z žensko, a vendar imamo modne smernice tudi za moške, ki so sicer moškimi velikokrat znanstvena fantastika in popolnoma nekaj drugega kot realnost, a ravno to dejstvo dopušča veliko prostora za rast in razvoj. Vse več moških jemlje urejenost ne le kot sredstvo za doseganje ciljev, temveč kot način življenja. V osnovi moško modo lahko razdelimo na tri večje skupine, znotraj katerih je veliko različnih variacij.

Klasika

Najpogostejši, najmanj zahteven stil, ki združuje sproščenost in kanček sofisticiranosti poslovne elegance.

Bombažne hlače različnih krojev, a večinoma širše kroje, srajca v beli, modri ali sivi barvi, suknjič ter obutev, ki ni ne športna in ne pretirano elegantna, to je osnova za klasičen stil, ki je sicer sproščen, a lahko postane moden s pravilno izbiro modnih dodatkov. Kot klasičen stil seveda štejejo modni dodatki. Tudi jeans hlače s polo majico ali klasično srajco ter športno bombažno jakno sodijo med najpogostejši klasični moški stil oblačenja.

Športna moda

Da ne bo pomote, športna moda zagotovo ne pomeni trenirka in t-shirt majica, pač pa mešanico različnih materialov in detajlov, kot so patenti na jaknah, kapuce na puloverjih, veliko žepov in zadrž, ne



kakšna sproščena urejenost, ki daje tistemu, ki se oblači v takšno modo, videz neobremenjenosti. Ponudba takšne mode je ogromna, morda lahko celo prekaša žensko ponudbo, saj je variacij in izpeljank nešteto, le pazljivo, saj so številne namenjene le modnim brvem in fotografiranjem za naslovnice revij, kot je izpeljanka športno sexy mode. Med takšne zagotovo sodijo kosi, kot so majice brez rokavov, bleščice na oblačilih, globoki izrezi, oprijeti kroji in prosojni materiali. Za nošenje takšnih oblačil potrebujete precejšnjo mero samozavesti ter lepo izklesano in oblikovano telo.

Modni navdušenci

Moški modni navdušenci uživajo ob spremljanju naj-



novejših modnih kolekcij in modnih trendov. So modni navdušenci in neke vrste umetniki, ki jim moda predstavlja sredstvo za izražanje, v sestavljanju modnih zgodb pa prekašajo večino žensk. Takšni moški so seveda v manjšini, zato tudi izstopajo, kjerkoli se pojavijo.

KINO SPORED

KOLOSEJ DE LUXE, KRANJ (CENTER)

Torek, 2. 3.
15.10, 17.00 ALVIN IN VEVERIČKI
18.50, 21.20 VALENTINOVO
15.20, 17.30 KJE STA MORGANOVA?
19.40 BEOGRAJSKI FANTOM
21.30 DRUGI MOŠKI
17.20, 20.20 AVATAR 3D

Sreda, 3. 3.
15.10, 17.00 ALVIN IN VEVERIČKI
18.50, 21.20 VALENTINOVO
15.20, 17.30 KJE STA MORGANOVA?
19.40 BEOGRAJSKI FANTOM
21.30 DRUGI MOŠKI
17.20, 20.20 AVATAR 3D

Četrtek, 4. 3.
19.20. MOŽJE, KI STRMIJO V KOZE
17.10, 21.20 V ZRAKU
17.20, 19.30, 21.40 VOLKODLAK (Mlajšim od 16. leta ne priporočajo ogleda!)
17.30 AVATAR 3D
20.30 VALENTINOVO

Petek, 5. 3.
19.20. MOŽJE, KI STRMIJO V KOZE
17.10, 21.20, 23.30 V ZRAKU
17.20, 19.30, 21.40, 23.50 VOLKODLAK
17.30 AVATAR 3D
20.30, 23.00 VALENTINOVO

Sobota, 6. 3.
19.20. MOŽJE, KI STRMIJO V KOZE
15.00, 17.10, 21.20, 23.30 V ZRAKU
15.10, 17.20, 19.30, 21.40, 23.50 VOLKODLAK
14.30, 17.30 AVATAR 3D
20.30, 23.00 VALENTINOVO

Nedelja, 7. 3.
19.20. MOŽJE, KI STRMIJO V KOZE
15.00, 17.10, 21.20 V ZRAKU
15.10, 17.20, 19.30, 21.40 VOLKODLAK
14.30, 17.30 AVATAR 3D
20.30 VALENTINOVO

Ponedeljek, 8. 3.
19.20. MOŽJE, KI STRMIJO V KOZE
17.10, 21.20 V ZRAKU
16.50, 21.00 VOLKODLAK
17.30 AVATAR 3D
20.30 VALENTINOVO
19.00 BOŽIČNA PESEM (abonma)

PLANET TUŠ, KRANJ

Torek, 2. 3.
15.20, 17.20 ALVIN IN VEVERIČKI 2 (sinhronizirano)
17.05, 20.20 AVATAR 3D
19.30 KJE STA MORGANOVA?
19.05, 21.15 LEGIJA
16.50 MOŽJE, KI STRMIJO V KOZE
21.40 NA ROBU TEME
15.00 OBLAČNO Z MESNIMI KROGLICAMI 3D (sinhronizirano)
17.10 ŠOLA ZA ŽIVLJENJE
15.30, 18.00, 20.30 VALENTINOVO
19.20, 21.30 VOLKODLAK

Sreda, 3. 3.
15.20, 17.20 ALVIN IN VEVERIČKI 2 (sinhronizirano)
17.05, 20.20 AVATAR 3D
19.30 KJE STA MORGANOVA?
19.05, 21.15 LEGIJA
16.50 MOŽJE, KI STRMIJO V KOZE
21.40 NA ROBU TEME
15.00 OBLAČNO Z MESNIMI KROGLICAMI 3D (sinhronizirano)
17.10 ŠOLA ZA ŽIVLJENJE
15.30, 18.00, 20.30 VALENTINOVO
19.20, 21.30 VOLKODLAK

KINO ŽELEZAR, JESENICE

Petek, 5. 3.
21.00 PARANORMALNO

Sobota, 6. 3.
21.00 PARANORMALNO

Organizatorji filmskih predstav si pridržujejo pravico do spremembe sporeda.

DEVET

Za svetovno znanega režiserja 60-ih let prejšnjega stoletja Guida Continiija je bilo življenje vedno cirkus, ki pa se mu v razburljivem, provokativnem dramatičnem muzikalu Devet ne more izogniti.

Alenka Brun

Izjemni režiser Guido se pripravlja na začetek produkcije svojega težko pričakovanega devetega celovečerca Italija. Nenadoma izgubi nadzor tako nad svojim poslovnim kot tudi ljubezenskim življenjem. Obkrožen z osupljivimi ženskami - zapeljivo ljubimko Carlo, zvesto ženo Luiso, igralsko muzo Claudio, kostumografinjo in zaupnico Lilli, spo-

gledljivo novinarko, prostitutko iz njegovega otroštva in mamo, išče navdih in rešitev iz brezna, v katerega se pogreza. Njegova poželjenja, spomini in sanje se zlivajo v dinamično, razsežno glasbeno domišljijo.

Domiselna, večkrat nagrajena broadwayska glasbena senzacija v filmski različici, pod režisersko taktirko Roba Marshalla, prikazuje krizo srednjih let filmskega umetnika.



GG | mali oglasi

04/201 42 47, e-pošta: malioglas@g-glas.si
www.gorenjskiglas.si

Torek? V kinu sva!

Cuti. Smej se. Prepusti se grozi. Joči. Ljubi. Zabavaj se. Vsak torek bistveno ceneje. V Koloseju De Luxe.

Torek je Kinodan!

Radio Triglav[®]
RADIO TRIGLAV JESENICE, d.o.o., Trg Toneta Čufarja 4, JESENICE

Gorenjska 96 MHz
RADIO ZA RADOVEDNE

8	5					9
	7				2	8
	1	9	2		7	
	4	2				
9	8					
				9	2	7
	9		5	1		6
		9	6		4	5
6		4		2	8	7

Rešitev

4	6	8	7	5	1	9
1	5	4	2	9	6	8
2	9	8	1	5	7	6
4	2	7	6	5	8	9
5	1	9	4	7	8	2
6	8	6	1	2	9	7
9	4	5	8	7	6	1
8	7	5	6	1	2	9
6	8	1	9	4	7	5

SUDOKU

Navodila: v kvadrate vpišite števila od 1 do 9 tako, da se ne bo nobeno število ponovilo ne v vrstici ne v koloni ne v enem izmed odelbeljenih devetih kvadratov.

Sestavila: Petra F.



TISOČ UGANK ZA ŠOLARJE

Franc Ankerst vam zastavlja naslednjo uganko:

Le kakšna je ura, ki nima koles, se sama navija in ni za na ples?

Do petka nam pošljite SMS z vsebino **ug+rešitev+ime, priimek in naslov** na številko **031/691 111**. Nekdo bo prejel knjižno nagrado. Ime nagrajenca bomo objavili prihodnji torek. Rešitev prejšnje uganke se glasi **sonce**. Izžrebali smo **Niko Uršič** (Kranj).

SUDOKU ZA OTROKE

		6			
	2				3
6		2			5
			6		
	6	5			
		4		1	

Rešitev:

9	1	5	4	8	2
4	8	2	5	9	1
1	2	9	8	5	4
5	4	8	2	1	9
8	9	4	1	2	5
2	5	1	6	4	8

Navodilo za reševanje:

V mrežo uvrstite številke od 1 do 6. Upoštevajte:

1. V vsaki vrstici je vsaka številka vpisana le enkrat.
2. V vsakem stolpcu je vsaka številka vpisana le enkrat.
3. V vsakem pravokotniku s 3 x 2 polji je vsaka številka vpisana le enkrat.

Prisluhnite nam - polepšali vam bomo dan.

TELE SAT 91,0 MHz

TELE TV

TURISTIČNI RADIOI

POTEPUH

www.potepuh.com

Pisana slikanica s slovenskimi ljudskimi pesmimi za vse generacije: Dekle je po vodo šla, Jaz pa pojdem na Gorenjsko, Lisička je prav zvita zver, Na planinah in številne druge so pesmi, ki so jih peli že naši dedki in babice. Spoznali boste tudi dele besedil, ki so marsikomu še nepoznani.

Trda vezava, 52 strani. Redna cena knjige je 15,90 EUR. Cena za naročnike pa le **11,90 EUR**. Ceni knjige pristoje še poštnino.

Knjigo lahko kupite na sedežu Gorenjskega glasa, jo naročite po tel.: 04/201 42 41 ali na: narocnine@g-glas.si.

Gorenjski Glas

KOMIKA NAVDUŠILA OTROKE

Otroke iz Kranja in Trziča sta ob koncu počitnic zabavala stand up komika Ranko Babič in Miki Bubulj. Otroci so za Mikija imeli vrsto vprašanj v zvezi s Kmetijo slavnih, med drugim tudi, kako zelo so Arturju, ki je bil bos, smrdele noge ...

Ana Hartman

V avli Mestne občine Kranj se je minuli petek razlegal smeh. Otroke iz kranjskega Škrlovca in mladinskega centra Trzič sta namreč tam zabavala stand up komika **Miki Bubulj** in **Ranko Babič**. Zaigrala sta del komedije Izbrisani, v kateri je Miki v vlogah Albanca in Bosanca zaprosil za slovensko državljanstvo, pri tem pa je naletel na uradnika, v katerega se je vživel Ranko. Otroci so se pošteno nasmejali različnim prizorom, med drugim tudi tistemu, ko je Miki dokazoval obvladovanje tujih jezikov in je uradnik ugotavljal, da je poliglot, Miki pa se je strinjal z njim, da je 'pola glup.' Miki je na koncu uradniku skušal priskrbeti tudi dekle, ponudil mu je celo Salome in La Toyo, ki ju je pobliže spoznal na Kmetiji slavnih ...

"Ponavadi igrava pred starejšo publiko, vendar zelo rada nastopava tudi za otroke in mladostnike. Še posebej rada prideva v Kranj, kjer sva odraščala in zganjala lumparije," sta povedala Miki in Ranko. Po nastopu je bila okoli njiju prava gneča, saj so mnogi želeli njun avtogram



Na koncu je bila okoli Mikija Bubulja in Ranka Babiča prava gneča, saj so mnogi želeli njun avtogram in se fotografirati z njima. / Foto: Gorazd Kavčič

in se fotografirati z njima. Otroci so imeli zanju kar nekaj vprašanj, Mikija so - razumljivo - največ spraševali o Kmetiji. Zanimalo jih je celo, ali so Arturju, ki je bil na kmetiji večinoma bos, zelo smrdele noge, a je komik iz Kranja odvrnil, da tega pa resni vohal. Pojasnil jim je, da se je na Kmetiji spočil od naporenega vsakdana in da se je skušal čim bolj izogibati konfliktom. "Miki in Ranko sta bila zelo smešna, vesel sem, da sem ju lahko osebno srečal," je po srečanju z njima dejal **Anže Žerovec** iz Trziča. Zelo dober vtis sta naredila tudi na Kranjčanki **Saro Ob-**

lak Rolih in **Mojco Šterk**: "Pred tem sva ju videle samo na televiziji, res znata nasmejati druge. V Kmetiji sva navijali za Mikija, ko je izpadel, šova sploh nisva več gledali." "Veseli smo, da sta se Miki in Ranko odzvala našemu vabilu, nastopila pa sta brezplačno," je poudarila **Suzana Čajič**, strokovna delavka v kranjskem Škrlovcu, kjer so minuli teden potekale tudi druge počitniške aktivnosti: plavanje, filmsko dopoldne, drsanje ... Pestro je bilo tudi v mladinskem centru v Trziču, kjer so otroci delali snežake, drsali, obiskali so varstveno delovni center ... V Škrlovcu

in tržiškem mladinskem centru pa tudi v dnevnem centru za otroke in mladostnike v Škofji Loki sicer vse večji pomen dajejo pripravi skupnih počitniških aktivnosti. Vrstniki iz vseh treh mest so tako minuli teden skupaj drsali, otroci iz Kranja in Škofje Loke pa so imeli skupno plavanje. Tovrstno povezovanje je po besedah **Maje Kurnik** iz Mladinskega centra Trzič zelo pozitivno: "Otroci sklepajo prijateljstva z vrstniki iz drugih mest. Začetna zadržanost hitro mine, po skupnih aktivnostih pa nas že sprašujejo, kdaj jih bodo znova srečali."

ZIMSKE RADOSTI V BAZENU

Tisti, ki ne marajo mraza, so se tudi med letošnjimi zimskimi počitnicami lahko zabavali v radovljiškem bazenu.

Marjana Ahačič

Vodne radosti sredi mrzle zime ..., slišati je privlačno, posebej za tiste, ki jih rado zebe in jih zato ne vleče na sneg. Takšnih je bilo tudi med pravkar končanimi zimskimi počitnicami kar nekaj tudi v Radovljici. Z veseljem so izkoristili možnost brezplačnega preživljanja dopoldanskih uric v radovljiškem bazenu, ki jih zdaj že nekaj let zapored vsake počitnice organizira domači plavalni klub. Poskrbijo za vaditelje ter reševalce in zabava se lahko začne: plavanje, igre v vodi, mini vaterpolo in vodna košarka. Kdo bi se lahko uprl?

Kot so povedali v Plavalnem klubu Gorenjska banka



V petek, zadnji dan počitnic, sta slabo vreme in privlačna rekreacija na radovljiški bazen privabila največ plavalnih navdušencev. / Foto: Gorazd Kavčič

Radovljica, brezplačno počitniško plavanje za otroke pripravljajo že skoraj desetletje, vse od takrat, ko so bazen po-

zimi prvič prekrili z balonom in tako omogočili plavanje tudi v hladni polovici leta. Pravijo namreč, da se

zavedajo, da je kakršnakoli aktivnost boljša kot zgolj posedanje pred televizijo in računalnikom.

Kar okoli štirideset otrok je prejšnji teden vsak dan prišlo na bazen, če je bilo vreme slabo, tudi več. Večinoma so bili osnovnošolci in mlajši, predšolski otroci, ki so prihajali v spremstvu staršev ali starih staršev.

Kot so še zagotovili v plavalnem klubu, so v času plavalnih uric zelo pozorno skrbeli za varnost otrok, saj so bili na bazenu vsak trenutek vsaj po trije izkušeni ljudje, ki so imeli dogajanje pod nadzorom in so skrbeli, da je bilo plavanje varno in razgibano. Prihodnjic bo šolarjem brezplačno plavanje v radovljiškem bazenu na voljo že med velikonočnimi počitnicami.

AVTOMOBILIZEM

JAPONSKA DRUŽINSKA PREDANOST

Test: Mazda6 Sport Combi CD 163 TE Plus

Matjaž Gregorič



Japonska Mazda se je z modelom, ki ga označuje s številko 6, pred sedmimi leti znova uvrstila ob bok najbolj priljubljenim avtomobilom srednjega razreda in uspeh se nadaljuje tudi z novo generacijo, ki jo že čakajo manjše osvežitvene poteze. Tudi v kombijevski karoserijski obliki ta avtomobil še vedno velja za enega najbolj estetsko dovršenih med tekmeci, lani pa so mu vsadili še novo turbodizelsko srce. Novi štiri-valjnik z 2,2-litrsko gibno prostornino in izvedbo s 120 kilovatov (163 KM) suvereno opravlja svoje delo, se dobro sodeluje s šeststopenjskim ročnim menjalnikom in deluje zelo

kultivirano. Navorna krivulja, ki se do najvišje točke povzpne že pod 2000 vrtljaji, zagotavlja naglo pospeševanje, med tekočo vožnjo pa omogoča lenarjenje s prestavno ročico. Najbolje se seveda izkaže na daljših relacijah, kjer se tudi poraba plinskega olja spusti na pričakovano raven. Poleg motorja

gredo pohvale tudi uravnoteženemu podvozju, ki hkrati ponuja dokaj visoko raven potniškega udobja in dovolj prepričljivo lego na cesti.

Seveda je glavna vrednost kombijevskega zadka v prostornem prtljažniku. V šestico je mogoče pospraviti veliko kovčkov in potovalnih torb,

prostornina je na vrhu povprečja, obdelava na visoki kakovostni ravni, z enostavnim podiranjem zadnje sedežne klopi pa se prtljažnik spremeni v prostor za prevoz večjih kosov tovora.

Notranja ergonomija je takšna, kot da so se jo Japonci učili pri Nemcih. Že res, da je kakšno stikalo malo bolj skrito, toda volanski obroč in vsa merska razmerja so takšna, da vozniku ni težko najti prave nastavitve. Nekoliko bode v oči le rdečkasta osvetlitev armaturne plošče, ki za oči ni najbolj prijazna.

Mazda6 Sportcombi torej ostaja zelo resna tekmica v razredu družinskih kombijev srednjega razreda. Pri tej japonski znamki so torej kovali železo, še preden se je začelo hladiti.

OSNOVNI TEHNIČNI PODATKI

Gibna prostornina:	2183 ccm
Največja moč pri v/min:	120 kW/163 KM
Najvišja hitrost:	210 km/h
Poraba goriva po EU norm.:	7,0/ 4,8/ 5,6 l/100 km
Maloprodajna cena:	29.090 EUR
Uvoznik:	MMS, Ljubljana

Mazda6
že od 290 EUR na mesec ali od 20.990 EUR
PE AVTO MOČNIK
Jezerska c. 135, KRANJ
04 281 77 17 www.avtomocnik.si

KONEC ZA OKORNEGA VELIKANA

Kitajsko podjetje Sichuan Tengzhong ne bo rešitelj ameriškega Hummerja.

Matjaž Gregorič



V zgodovino odhaja še ena avtomobilska znamka. Po neuspešni prodaji Kitajcem so se namreč pri ameriškem koncernu General Motors odločili ukiniti proizvodnjo znamenitih terenskih avtomobilov Hummer. Koncern General Motors je namreč pred kratkim s kitajskim podjetjem Sichuan Tengzhong Heavy Industrial Machinery podpisalo pismo o nameri znamke Hummer. Kitajsko podjetje, ki se s proizvodnjo vozil ukvarja šele nekaj let, je najavljalo, da bo razširilo ponudbo modelov, hkrati pa namerava vpeljevati tudi alternativne pogonske sklope. Prav tako naj bi ohranili ameriške trgovce, ki prodajajo Hummerje. Hummerja naj bi kupili za 150 milijonov dolarjev, a je posel padel v vodo, ko ga je zaustavila kitajska vlada s prepovedjo nakupa. Tako Hummerjev konec pomeni izgubo dela za približno tri tisoč delavcev.

Čeprav bi bilo lepše, da bi se razvoj prvega Hummerja

začel v civilnih okoliščinah, je rojstvo orjaka žal narekovala ameriška vpletenost v zalivsko vojno. Civilna zgodovina se je začela leta 1992, ko so vojaškega Humveea pri podjetju AM General malenkostno "zmehčali", ga postavili na ceste in tudi v prosto prodajo. Znamko je pod svoje okrilje vzel koncern General Motors, ki se je s prevzemom tudi obvezal, da jo bo negoval v smislu razvoja novih modelov. Toda Hummer H1 je bil kar precej let edinec svoje družine, saj je bilo povpraševanja toliko, da so jih komaj izdelali v zadostnih količinah. Njegova zunanost je groba, še bolj groba pa je njegova tehnika, ki je bila zasnovana tako, da bi orjak lahko premagoval tudi najtežja

brezpotja. V H1 ni mogoče izbrati drugega motorja kot z velikim, glasnim in požrešnim osemvaljnim turbodizelskim motorjem, ki razvije 152 kilovatov (205 KM), njegova moč pa se na kolesa prenaša s pomočjo samodejnega menjalnika. Kljub neizbežni poti v civilizacijo je tudi na H2 ostalo nekaj elementov, ki so bolj značilni za vojaška vozila, na primer zapahi in zaponke motornega pokrova, velike vlečne zanke v sprednjem in zadnjem odbijaču, izklesane karoserijske površine in podobno. Pod motornim pokrovom, se vrtil 6,0-litrski bencinski osemvaljnik, ki razvije najmanj 237 kilovatov (316 KM). Motorju se lahko poveča zmogljivost na 265 kilovatov (360 KM) oziro-

ma do izjemnih 390 kilovatov (530 KM). V primerjavi s svojima večjima in starejšima bratoma H1 in H2 je pred Hummer H3 pravi mehkužec, saj so ga tako po merah kot videzu precej približali drugim večjim terenskim avtomobilom. Karoserijske linije so nekoliko zmehčane, na zunanosti je še več s kromom prevlečenih delov. Najmanjšega hummerja poganja 3,5-litrski petvaljnik, ki razvije 164 kilovatov (220 KM). Težave, ki so pokopale legendarnega Hummerja, seveda niso od včeraj, stopnjevale so se z nenaklonjenostjo velikim in potratnim avtomobilom. Lani je bilo izdelanih samo devet tisoč primerkov, še leta 2007 pa 56 tisoč.

NEPREMAGLJIVA PONUDBA

79 EUR na mesec
0 % EOM na 84 mesecev**

Novi KIA cee'd 2010 klima, ABS, 6x airbag, el. paket..



119 EUR na mesec
2,9 % EOM na 84 mesecev**

Novi KIA Soul 2010 Popolna varnost in udobje, ABS + EBD, ESP, 6x airbag, aktivni vzglavniki, klima, el. paket, audio oprema...



149 EUR na mesec
2,9 % EOM na 84 mesecev**

Sportage Sportage, 7 let garancija*, najvišji kakovostni standardi, zmogljivi motorji, prilagodljiva notranjost - do 1.886 l prtljažnega prostora...



www.kia.si

KMAG d.d., Leskoškova 2 Ljubljana, 01/58-43-333

MEDVODE: ČREŠNIK 01/361-22-50

KRANJ: NASMEH 04/235-17-77

BLED: AMBROŽIČ 04/574-17-84

*Pogoji gar. so na voljo na www.kia.si/akcija oz. pri zast. Kia. Komb. poraba goriva in emisija za cee'd 1.4 je 5,8l/100km, 139 g/km CO₂, za Soul 1.6 je 6,5l/100km, 154 g/km CO₂, za Sportage 2.0 je 8,0l/100km, 190 g/km CO₂. MPC vklj. vse dane prihranke in akcije ter veljajo za vozila na zalogi. Cene ne vklj. dopl. met. barve in prevoza. Slike so simbolne.

Finančni leasing za Kia cee'd 1.4 LX Open (tri vratni): Predračunska vrednost predmeta leasinga 12.095,00 EUR (Izračun: 13.390 EUR - Joker - Vozilo iz zaloge* 1000 EUR - Joker - Staro za novo* 400 EUR + Stroški prevoza 105 EUR); Polog 25% ali 3.023,75 EUR, obrok 79,19 EUR; preostanek vrednosti vozila po končanem finančnem leasingu za poplačilo 2.419,00 EUR; Številni obrokov: 84 - mesečno plačevanje. V Skladu z zakonom o potrošniških kreditih znaša EOM 0%. **Finančni leasing za Kia Soul 1.6 CVT Urban: Predračunska vrednost predmeta leasinga 15.445,00 EUR (Izračun: 15.990 EUR + Stroški prevoza 105 EUR - Joker - Vozilo iz zaloge* 250 EUR - Joker - Staro za novo* 400 EUR); Polog 25% ali 3.861,25 EUR, obrok 119,33 EUR; preostanek vrednosti vozila po končanem finančnem leasingu za poplačilo 3.089,00 EUR; Številni obrokov: 84 - mesečno plačevanje. V Skladu z zakonom o potrošniških kreditih znaša EOM 2,9389%. **Finančni leasing za Kia Sportage 2.0 GAS LX Cool 4x2:** Predračunska vrednost predmeta leasinga 19.325,00 EUR (Izračun: 21.990 EUR + Stroški prevoza 185 EUR + Kovinska barva 400 EUR - Joker - Vozilo iz zaloge* 2600 EUR - Joker - Staro za novo* 650 EUR); Polog 25% ali 4.831,25 EUR, obrok 149,30 EUR; preostanek vrednosti vozila po končanem finančnem leasingu za poplačilo 3.865,00 EUR; Številni obrokov: 84 - mesečno plačevanje. V Skladu z zakonom o potrošniških kreditih znaša EOM 2,9389%. Navedena EOM je izračunana na podlagi zneska in trajanja kredita, stroškov odobritve in upravljanja pogodbe, zavarovanja terjatev in obrestne mere, ki velja na dan 14 januar 2010. EOM ne vsebuje morebitnih stroškov predfinanciranja in delnega obroka, stroškov zavarovanja in registracije ter stroškov, ki nastanejo z neizpolnjevanjem pogodbe. EOM se lahko spremeni, če se spremeni višina kredita oz. obroka, trajanje kredita, obrestni indeks oz. če se spremenijo roki plačila. V skladu z veljavno zakonodajo ponudba velja za finančni leasing.

DRUŽABNA KRONIKA

ALICA V ČUDEŽNI DEŽELI

Alica se tokrat vrne v Čudežno deželo kot odraslo dekle, ki želi najti svojo pravo usodo in prekiniti vladavino zlobne Srčne kraljice. Tokrat se družinska domišljajska pustolovščina vrača s pridihom Tima Burtona.

Alenka Brun

Režiser nepozabnih fantazijskih pripovedk Edward Škarjeroki ter Čarli in tovarna čokolade se skupaj z Alico vrača v čudško Čudežno deželo. Toda Alica ni več otrok, temveč svojeglava 19-letnica, ki želi ubežati nezaželene zaroki. Zato znova sledi nagajivemu Belemu zajcu, ki razmišlja le o tem, kako bi lahko Alica ustavila tiranijo zloglasne Srčne kraljice, ki ustrahuje prebivalce Čudežne dežele. Alici na pomoč priskoči Nori klobučar, ki prepriča njene stare prijatelje, da se ji pridružijo v pri novi pustolovščini.

V Alici Belega zajca poznamo tudi kot Marčnega, Srčno kraljico pa kot negativno, Rdečo kraljico z njenim tipičnim stavkom, kjer obglavlja vse, kar ji pride pod roke. Tokrat med liki najdemo tudi lik Bele kraljice, Klobučar izstopa že tako ali tako, Alico pa celo pričakuje. Johnny Deep se je prav vživel v vlogo Norega klobučarja, vlogo Alice pa so zaupali avstralski igralki Mii Wasikowski.

Slovenci naj bi si Alico lahko ogledali že v tem tednu, vendar po nekaterih informacijah le v Tuševih kinematografih v 3D obliki.

Pred kratkim pa so že objavili veselo novico, kdo naj bi se letos pojavil na glavnem odru festivala **Exit** (že enajstič

bo potekal od 8. do 11. julija na čarobni Petrovaradinski trdnjavi ob Donavi v Novem Sadu), vstopnice zanj pa so že v prodaji - za zdaj še po promocijski ceni. Svoje nastope so tako že potrdili The Chemical Brothers, Mika in Röyksopp. Tudi Dance Arena bo gostila številne zvezde elektronske glasbe. Za zdaj prihajajo Crookers, Boys Noize, Erol Alkan, Ida Engberg, SebastiAn, Busy P in DJ Mehdi.

Prihaja tudi obdobje missic. **Miss Universe Slovenije** letos proslavlja celo svoj deseti rojstni dan. Prvi predizbor pa je že mimo. Tudi za **miss bikini**.

Exclusive Papaya Club Party, s teamom naravnost s plaže v Zrečah, pa je razveselje-

val obiskovalce kranjskega Planeta Tuš. Za posebno atmosfero so skrbele hostese, plesalke in **Resident DJ**.

Težko pričakovana **Nike konvencija aerobike, 14. dan aerobike**, bo pod taktirko priznanih inštruktorjev z vsega sveta potekala v ljubljanskem Konexu, 6. in 7. marca, s pričetkom ob 9.30. Letos se je bodo udeležila številna svetovno priznana imena, kot so Jessica Expósito, Larz Schuijling, Balázs Füzeszy, Nikkie Riozzi in Massimiliano Costa. Med slovenskimi inštruktorji pa omenimo Željka Božiča, Daria Šegoviča, Tino Jarc, Natašo Zajc, Nino Ogrin, Katjo Zupan, Marka Geršaka, Matjaža Brinovca in Petra Dragoviča.



Alico tokrat igra Mia Wasikowska. / Foto: arhiv distributerja



V vlogi Norega klobučarja se je dobro znašel Johnny Depp.



Mačka režalka ostaja vedno nasmejana ...



Srčna, Rdeča kraljica je še vedno zoprnica, zajec pa zajec.



Papayina zabava je z DJ-em in hostesami poskrbela za žurdo jutro. / Foto: Matic Zorman



Izbiri za missice so se pričeli. Univerzalka letos praznuje celo deseto obletnico. / Foto: arhiv organizatorja

VRTIMO GLOBUS

Za soprogo na rehabilitacijo



Po nasilnem božičnem prepiru **Charlie Sheen** začasno prekinja snemanje priljubljene serije Dva moža in pol in odhaja na rehabilitacijo, kamor se je nekaj dni prej prijavila njegova tretja žena **Brooke Mueller**. Igralčeva odločitev je "preventivne narave", njegov predstavnik ne razkriva, za kakšno vrsto odvisnosti se zdravi. Medtem bo soproga terapijo nadaljevala doma, da bo na voljo njunima še ne leto starima dvojčkoma Bobu in Maxu.

Mladi dedek



Jim Carrey je pri 48 postal dedek. Njegova hči **Jane Carrey**, ki ima svojo skupino Jane Carrey Band, in njen mož **Alex Santana**, frontman skupine Blood Money, sta dobila prvega otroka. Zdravemu, skoraj tri kilograma in pol težkemu sinu sta dala ime **Jackson Riley Santana**. Že v torek je bil mladi dedek neučakan, da je "nekaj lepega čisto blizu", v petek, na dan rojstva, pa je na twitterju objavil prvo fotografijo vnuka.

Tožba zaradi posnetka seksa



Curtis Jackson, bolj znan kot **50 Cent**, se bo moral zagovarjati na sodišču. Toži ga nekdanje dekle Ricka Rossa **Lastonia Leviston**, ker naj bi na spletu nezakonito objavil njen posnetek seksa. Pred tem ga je priredil tako, da je zabrisal njenega ljubimca, s katerim nista v najboljših odnosih, in vključil sebe. S skodrano lasuljo na glavi in odet v moder plašč se pojavi v vlogi pripovedovalca.

Prerok zmagovalce cesarjev



Pretrsljiva zaporniška drama **Prerok** je nesporni zmagovalce 35. podelitve cesarjev, najvišjih francoskih filmskih nagrad. V soboto je v Parizu prejel devet kipcev, tudi za najboljši film, **Jacques Audiard** za režijo in **Tahar Rahim** (na sliki) za najboljšega igralca. Slednji je bil nagrajen tudi za najobetavnejšega igralca. Cesarja za najboljšo igralko je dobila **Isabelle Adjani** za vlogo učiteljice v filmu *La journée de la jupe*, za najboljši tuji film pa so izbrali **Gran Torino** Clint Eastwooda.



Miss Snow Queen Eu na Krvavcu je postala Jovana Grubač iz Velikih Lašč, prva spremljevalka Maja Grilc iz Ambroža pod Krvavcem, druga pa Amadeja Teraž iz Mojstrane. / Foto: Janez Pipan