

Gorenjski Glas

TOREK, 20. OKTOBRA 2009

Leto LXII, št. 83, cena 1,35 EUR, 19 HRK | ODGOVORNA UREDNICA: MARIJA VOLČJAK | ČASOPIS IZHAJA OB TORKIH IN OB PETKIH | NAKLADA: 22.000 IZVODOV | WWW.GORENJSKIGLAS.SI

Problem je kultura dialoga

Ob osebnem jubileju je bil že drugič gost Glasove preje Pavel Gantar, predsednik državnega zbora.

MATEJA RANT

Gorenja vas - "Najdlje pridejo tisti, ki jim sploh ni do tega," se je paradoksa, iz katerega se je pogosto ponorčeval pokojni predsednik države Janez Drnovšek, na tokrat že 99. Glasovi preji v Galeriji Krvina v Gorenj vasi spomnil prvi mož zakonodajne oblasti v naši državi Pavel Gantar. Tokrat ga je publicist Miha Naglič na Glasovi preji gostil že drugič, razlog pa je bil med drugim njegov okrogli jubilej, saj prav te dni praznuje šestdesetletnico.

Glede na to, da je Pavel Gantar domačin, sta se z Mihom Nagličem sprehodila skozi njegovo življenje od otroštva v Gorenji vasi do njegove politične kariere, v kateri je dosegel, kot se je izrazil Miha Naglič, največ, kar je možno v naši državi - postal je eden od predsednikov. Sam meni, da to ne šteje veliko. "Šteje samo to, če ti je uspelo narediti kaj takega, za kar misliš, da je dobro in da koristi tudi drugim, če imaš javno funkcijo. In potem ni važno, na kateri ravni to narediš." Zato je tudi prepričan, da včasih dlje pridejo

tisti, ki jim mogoče do tega niti ni toliko. "Nikoli si nisem zadal za cilj, da bi bil predsednik državnega zbora. A ko je ta funkcija pripadla stranki Zares, je bilo, to že moram reči, zelo naravno, da je izbira padla name in sem jo takoj tudi sprejel." Zdaj pogosto poslušajo očitke, je še dejal, da se v parlamentu samo prepirajo. Sam teh kritik ne sprejema. "Kje pa naj se prepira, če ne v parlamentu. Problem pa je v tem, da je raven prepira nizka. Problem je kultura dialoga, ne pa sam prepir," je razmišljal Pavel Gantar.



Na 99. Glasovi preji je predsednika državnega zbora Pavla Gantarja, ki te dni praznuje 60-letnico, spraševal publicist Miha Naglič. / Foto: Tina Dokl

Začeli graditi kontrolni center

V prihodnjem letu in pol bodo na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana zgradili nov center kontrole zračnega prometa. Vrednost gradnje je 8,2 milijona evrov, celotnega projekta pa 22,5 milijona evrov.

SIMON ŠUBIC

Zgornji Brnik - V neposredni bližini policijske postaje na brniškem letališču so v petek položili temeljni kamen novega centra kontrole zračnega prometa, v katerega se bo Kontrola zračnega prometa Slovenije iz kletnih prostorov v centru Ljubljane predvidoma preselila čez leto in pol. Temeljni kamen sta na krajši slovesnosti odkrila direktor Kontrole zračnega prometa Slovenije Franc Željko Županič in Mitja Majnik, direktor podjetja Imos, ki so mu prek javnega razpisa zaupali gradbena dela.

"Končno je napočil ta dan, na katerega smo dolgo čaka-

li. Kar nekaj let je trajala zgodba o tem projektu, spremljale so jo afera Čista

lopata in druge negativne in pozitivne stvari. Nekateri niso več verjeli, da bomo s



Temeljni kamen sta položila direktor Kontrole zračnega prometa Slovenije Franc Željko Županič (levo) in direktor Imosa Mitja Majnik. / Foto: Gorazd Kavčič

tem projektom sploh uspeli, a čez poldrugo leto bo tu stal moderen center, ki bo zadoščeval vsem strogim varnostnim standardom Evropske unije. Novi center je nujen tako zaradi neprimernih pogojev, v katerih trenutno dela kontrola zračnega prometa, kot tudi zaradi načrtovanega razvoja letališča," je bil zadovoljen Županič in opozoril, da bodo odslej na letališču združene tri največje letalske družbe v Sloveniji, poleg Kontrole zračnega prometa še Aerodrom Ljubljana in Adria Airways, ki že dokončuje svojo novo stavbo na letališču.

paket za mlade

Brezplačni paket za vodenje osebnih financ mladostnikov z darilom - 30 EUR za filmske predstave v Koloseju.

www.gbkr.si/mladi

Gorenjska Banka

Dodatni denar za sanacijo

ANA HARTMAN

Železniki - Ob tem, ko je država letos krepko okrnila sredstva za odpravo posledic predlanske ujme v Železnikih s 4,5 na 1,2 milijona evrov, so se v občini pred kratkim razveselili novice, da je v pripravi podpis aneksa k osnovni pogodbi v višini dobrih šeststo tisoč evrov. "Ta denar bomo porabili za sanacijo kritičnega plazov v Smolevi. Upamo, da bomo pogodbo podpisali čim prej, izvajal-

ci iz Podjetja za urejanje hudoournikov PUH pa skupaj s projektantom že pripravljajo teren v Smolevi, saj je zelo pomembno, da se do najhujše zime dela tudi končajo," je povedal župan Mihael Prevc in dodal, da jim je država dodatna sredstva za sanacijo namenila, ker nekaterim v ujni prizadetim občinam denarja ni uspelo porabiti. Skupaj naj bi tako v Železnikih za obnovo poškodovane lokalne infrastrukture letos prejeli 1,85 milijona evrov.

83

vsebina

AKTUALNO

Viadukt Ljubno bodo porušili

Do poletja 2011 naj bi odprli za promet 2,4 kilometra dolg odsek avtoceste od Peračice do Podtabora. Viadukt Ljubno bodo porušili, viadukta Peračica in Lešnica pa obnovili. Lešnico naj bi dokončali že do poletja prihodnje leto.

3

ŠPORT

Ameriški nogomet na Gorenjskem

Ameriški nogomet je eden najbolj priljubljenih športov na svetu. V Sloveniji je pet ekip, ena med njimi je tudi na Gorenjskem. Alp Devils ali Alpski vrage so v nedeljo že nastopili na tekmi državnega prvenstva.

6

SVET V GIBANJU

Do popusta prek telefona

Nakup avtomobila ni enak nakupu nogavic. Če pred odločitvijo povprašamo po dodatnih ugodnostih, lahko veliko prihranimo. Prodajalci so pripravljene spuščati cene že po telefonu, za konkretni dogovor pa je treba obiskati avtosalon.

9

KMETIJSTVO

Olga Tičar kmetica leta

Zveza kmetov Slovenije je ob svetovnem dnevu kmetov pripravila v petek prireditev, na kateri so med trinajstimi kandidatkami iz vse Slovenije za kmetico leta izbrali Olgo Tičar z gorsko višinske ekološke kmetije na Zgornjem Jezerskem.

18

VREME

Danes bo pretežno jasno. Jutri bo zmerno do pretežno oblačno in topleje. V noči na četrtek bo začelo deževati. V četrtek bo oblačno in deževno.

1/13°C

jutri: pretežno oblačno



JEZERSKO

Spodbuditi turistični razvoj na Jezerskem

O problematiki turizma na Jezerskem so spregovorili na petkovem srečanju na Jezerskem, ki sta ga organizirala območna organizacija Socialnih demokratov Kranj in Socialni demokrati Jezerskega. V pogovoru z direktorico lokalne turistične organizacije Turizem Bled in predsednico upravnega odbora Slovenske turistične organizacije Evo Štravs Podlogar ter predsednikom Gorenjske turistične zveze Juretom Megličem se je po besedah predsednika kranjske območne organizacije Socialnih demokratov Ivana Grginiča izluščilo precej vprašanj, vezanih na probleme, s katerimi se sooča ta dejavnost na Jezerskem, in tudi nekaj pobud za večjo aktivnost občine in turističnih dejavnikov v lokalnem okolju. Največji težavi, je poudaril Grginič, sta omejenost turistične dejavnosti zgolj na eno sezono in pomanjkanje turističnih zmogljivosti. "Ljudem bi bilo zato treba predstaviti možnosti, kje pridobiti denar za razvoj turistične dejavnosti, in na Jezersko privabiti nove naložbenike," je pobude za razvoj turizma na Jezerskem strnil Grginič. **M. R.**

LJUBLJANA

Sedem tisoč brezposelnih v javnih delih

Za blažitev posledic gospodarske krize na trgu dela je vlada minuli teden sprejela spremembe programa javnih del za prihodnje leto. Za omenjeni program so po novem namenili več sredstev, in sicer 35 milijonov evrov namesto prej predvidenih dobrih 22 milijonov evrov. Tako se bo v program javnih del prihodnje leto lahko vključilo sedem tisoč brezposelnih oseb (prej 3900). **M. R.**

LJUBLJANA

Koncesija za sedežnico Čaplja v Planici

Vlada je minuli teden izdala uredbo o koncesiji za gradnjo sedežnice Čaplja v Planici. Vlogo za pridobitev koncesije je v začetku septembra vložilo ministrstvo za šolstvo in šport, ki jo bo na podlagi soglasja ministra za promet preneslo na zavod za šport Planica. Načrtovana sedežnica, so še dodali v sporočilu za javnost, ima funkcijo nadomestne gradnje zaradi zastarelosti obstoječe naprave. **M. R.**

Darilo
izžrebanemu naročniku časopisa
Gorenjski Glas
Avtokarto prejme TINA RAZINGER z Blejske Dobrave.

KOTIČEK ZA NAROČNIKE

Najprijaznejši poštni uslužbenec

Ker Gorenjski glas enakomerno pokriva celotno Gorenjsko, nam je Pošta Slovenije predlagala, naj prav bralce Gorenjskega glasa povprašamo, kateri poštni uslužbenec ali uslužbenka se vam zdi najbolj prijazen oz. prijazna. Pošta že mnogo generacij zahaja v vaše domove, nekateri se s pismošči srečujete vsak dan ali morda večkrat obiščete najbližjo poslovalnico pošte. Zato vas zdaj prosimo, da nam med to množico marljivih delavcev pomagata najti najbolj prijaznega. Tega bomo nagradili s še posebej zasluženim dopustom: tedenskim letovanjem. Desetim izmed vas, ki boste pri izboru sodelovali, prav tako ponujamo lepe nagrade. Trem izžrebanim bo Pošta Slovenije izdelala serijo dvajsetih osebni znamk s podobo po vaši želji, sedmim pa podarila letno mapo znamk za leto 2009. Ker je taka akcija v preteklosti že potekala, se je boste mnogi spomnili. Glasovnico boste našli v petkovi številki Gorenjskega glasa, do takrat pa premislite, komu boste namenili svoj glas. Lahko pa nam pišete že prej na: koticek@g-glas.si.

Vasovanje s podokničarjem

Petim naročnikom podarjamo po dve vstopnici za martinovanje s podokničarjem, ki bo v petek, 6. novembra, ob 20. uri v Biotehniškem centru v Strahinju. Nagradno vprašanje se glasi: Kakšen praznik je martinovo? Odgovore s svojimi podatki najkasneje do torka, 27. oktobra, pošljite na: Gorenjski glas, Bleiweisova cesta 4, Kranj ali na: koticek@g-glas.si. Med prispelimi odgovori bomo izžrebal pet nagrajencev, ki bodo vstopnice prejeli po pošti. **D. K.**

Nujna sprememba vrednot

V državnem zboru so v petek in soboto gostili 11. srečanje predsednikov parlamentov Regionalnega partnerstva.

MATEJA RANT

Ljubljana - Predsednikom parlamentov Regionalnega partnerstva iz Avstrije, Češke, Madžarske, Poljske, Slovaške in Slovenije so se kot gostje pridružili tudi predsedniki parlamentov iz Bolgarije, Romunije in Hrvaške. Večji del srečanja so namenili problematiki podnebnih sprememb, zato je kot gostja z uvodnim nagovorom nastopila klimatologinja in redna profesorica na Biotehniški fakulteti v Ljubljani **Lučka Kajfež Bogataj**.

V svojem govoru je poudarila, da kot znanstvenica ne mara fraze "boj proti podnebnim spremembam", saj je ta boj do neke mere že izgubljen, borimo se le še proti prevelikim podnebnim spremembam. Opozorila je na problem pomanjkanja vode, ki bo v Evropi najbolj opazen v Sredozemlju in



V državnem zboru je bilo v petek in soboto 11. srečanje predsednikov parlamentov Regionalnega partnerstva. / Foto: T. K.

srednji Evropi. "Dobili bomo novo Evropo, ki ne bo razdeljena na bogati Zahod in revni Vzhod za železno zaveso, kot je bilo to nekoč, ampak bo razdeljena na bogati Sever, kjer bo vse več vode, in na Jug, ki se bo boril s sušami." Zato je prepričana, da bo v luči podnebnih sprememb treba predvsem spre-

meniti življenjski slog, pri čemer, je dodala, bi o spreminjanju vedenja in vrednot morala razmisliti tudi politika. Zbrane je med drugim nagovoril tudi gostitelj tokratnega srečanja, predsednik državnega zbora **Pavel Gantar**. Poudaril je, da podnebne spremembe že vplivajo na naša življenja, so realna

grožnja, s katero se je treba takoj in učinkovito spopasti. "Neukrepanje lahko povzroči katastrofalne posledice. Potreben je pravičen dogovor, ki bo preprečil najhujše posledice podnebnih sprememb, pri čemer pa pravica držav do trajnostnega razvoja ne sme biti okrnjena," je še dejal Pavel Gantar.

Janša predlaga varčevanje

BOŠTJAN BOGATAJ

Gorenja vas - Na sobotnem posvetu SDS v Gorenji vasi je razprava potekala predvsem o trenutni gospodarski situaciji. "Zelo smo zaskrbljeni nad stanjem gospodarstva in očitno nekompetentnostjo vlade. Predlog proračuna kaže enormno zadolževanje, kar je škodljivo za pri-

hodnji gospodarski razvoj in predstavlja grožnjo za blaginjo sedanje in tudi prihodnjih generacij," je povedal predsednik Janez Janša.

Po njegovih besedah bi morala vlada najprej varčevati pri javni porabi in razbremeniti gospodarstvo. Poraba se povečuje, prihodki zmanjšujejo. Le razbremenitev gospodarstva bi omogočila,

tako Janša, da bi podjetja z dovolj naročili lahko vlagala v nove programe in s tem zagotovila nova delovna mesta. S tem bi lahko ustavili rast brezposelnosti in trend tudi obrnili.

V razpravi so se dotaknili tudi potrditve arbitražnega sporazuma o urejanju državne meje s Hrvaško. "Menimo, da bi morala sloven-

ska vlada še enkrat premisliti, saj za sporazum nima večinske podpore ne v politiki ne v slovenski javnosti. Bistveno bolje bi bilo sedaj priznati napako, kot da o tem odločamo na referendumu," je dejal Janša in opozoril tudi na nasprotovanje nekaterih razumnikov predlogu sporazuma. Pretekli teden se je proti sporazumu opredelil France Bučar. Na prihodnjem svetu stranke se bo SDS odločala o interpelaciji proti vladi.

Prireditve in parkiranje v Bohinju

MATEVŽ PINTAR

V tokratni telefonski anketi je sodelovalo 473 prebivalcev Bohinja. Zanimalo nas je njihovo zadovoljstvo z letošnjim utripom poletnih prireditev. Vprašali smo jih tudi, ali je po njihovem mnenju parkiranje v Bohinju dobro urejeno in ali z začetkom de-

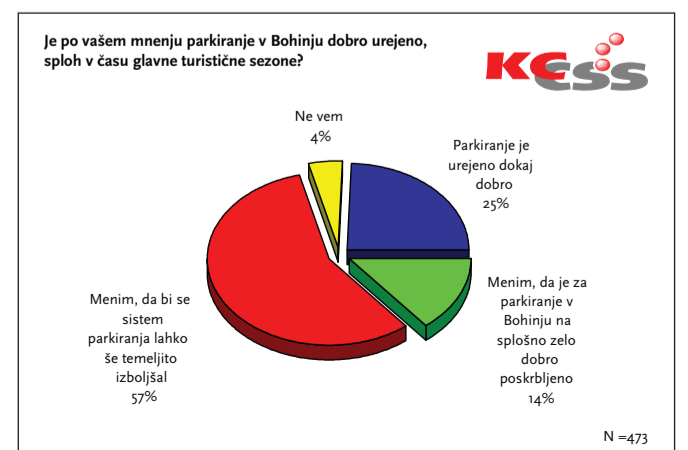
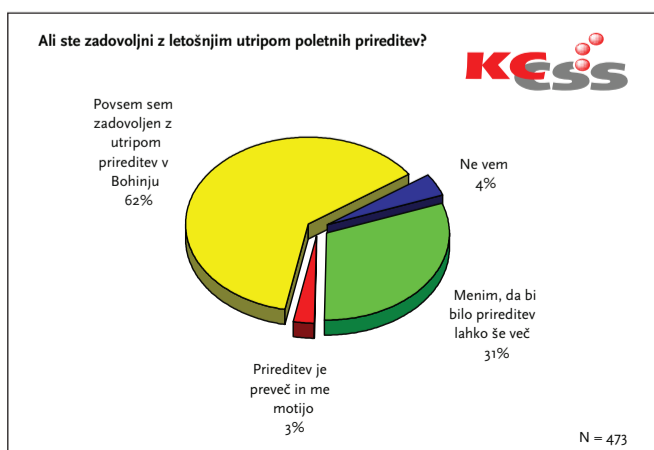
lovanja medobčinskega inšpektorata pričakujejo več reda tudi na področju črnih gradenj.

Največ, 62 odstotkov je z utripom poletnih prireditev v Bohinju povsem zadovoljnih, 31 odstotkov jih meni, da bi bilo prireditev lahko še več. Po mnenju 57 odstotkov vprašanih bi se sistem parki-

ranja lahko še temeljito izboljšal, četrtnina jih meni, da je parkiranje urejeno dokaj dobro, in 14 odstotkov, da je za parkiranje v Bohinju na splošno zelo dobro poskrbljeno. Polovica vprašanih je prepričana, da je nadzor nad črnimi gradnjami nujen, saj so v Bohinju postale pravi problem, zato z začetkom

delovanja medobčinskega inšpektorata pričakujejo več reda na tem področju; 41 odstotkov je mnenja, da medobčinski inšpektorat ne bo bistveno pripomogel k rešitvi te problematike.

Hvala vsem, ki ste si vzeli čas za sodelovanje v anketi. V zameno smo vam pošiljali brezplačne izvode Gorenjskega glasa. Če bi se nanj želeli naročiti, nas pokličite v Klicni center slepih na številko 04/51 16 404.



Viadukt Ljubno bodo porušili

Avtocestni odsek med Peračico in Podtaborom, dolg 2,4 kilometra, naj bi bil odprt do poletja 2011.

MARJANA AHAČIČ

Radovljica - V teh dneh intenzivno potekajo dela na enem od treh viaduktov na avtocestnem odseku Peračica-Podtabor. Viadukt Lešnica, najbližji Podtaboru, naj bi bil tako dokončan že do poletja prihodnje leto, sledili bosta obnova viadukta Peračica in predora Ljubno. Slednji bo razširjen, povečan s talnim obokom in dopolnjen z elektro in strojno opremo - to pomeni, da bo na novo razsvetljen, opremljen z napravami za klic v sili ter video nadzorom. Viadukt Ljubno tik pred predrom bodo porušili in zgradili na novo.

"Ker smo kot investitor ugotovili, da stanje objektov in predora, zgrajenih v letu 1965, ne omogoča ustrezne prometne varnosti, ki je sicer običajna za ceste, ki jih upravlja DARS, je bila sprejeta odločitev, da se pristopi



DARS je najprej začel obnavljati viadukt Lešnica. / Foto: Tina Dokl

k celoviti rekonstrukciji desne polovice avtoceste," potek gradnje pojasnjujejo na DARS-u. "Izvajalec del bo najprej začel rekonstruirati viadukt Peračica in predor Ljubno, ali bo takoj začel delati tudi na viaduktu Ljubno (z vidika dostopa do predora), pa je odvisno od tehnolo-

gije izvajalca," še pojasnjujejo in zatrjujejo, da tudi v primeru, ko bi dela na tem viaduktu začel kasneje, načrtovani rok dokončanja gradnje celotnega odseka ni ogrožen, saj gre za krajši objekt.

Kot so še pojasnili na DARS-u, je vrednost del na viaduktu Lešnica nekaj

manj kot pet milijonov evrov, v postopku sklenitve pa je tudi pogodba v vrednosti 18,8 milijona evrov za rušenje in gradnjo viadukta Ljubno ter rekonstrukcijo predora Ljubno in viadukta Peračica, ki jo bo Dars sklenil s podjetji SCT, Primorje in CPM.

Delničarji še vedno čakajo na denar

Skupščina družbe pooblaščenke Lameta, na kateri naj bi prižgali zeleno luč za izplačilo delničarjev, je bila odpovedana.

URŠA PETERNEL

Jesenice - Prejšnji teden v ponedeljek bi morala na Jesenicah potekati skupščina družbe pooblaščenke Lameta, na kateri naj bi vendarle prižgali zeleno luč za izplačilo delničarjev. Gre za zaposlene bivših železarskih družb, ki so do delnic prišli prek potrdil za neizplačane plače. Toda skupščina je bila nepričakovano odpovedana. Kot je pojasnil direktor Lamete **Ludvik Bergles**, je prišlo do težav pri vpisu v register, zato so bili skupščino prisiljeni odpovedati. Zadeve že urejajo s pomočjo notarjev in odvjetnikov, novo skupščino pa bodo sklicali čim prej, predvidoma v roku enega meseca, je zagotovil Bergles. Skupščina bo pomembna zlasti zato, ker bodo na njej odločali o izplačilu delničarjev, ki na denar že dalj časa nestrno čakajo. Vodstvo Lamete je namreč že leta 2007 delnice prodalo novemu večinskemu lastniku Slovenske industrije jekla, ruskemu Dilonu. Zaradi tožb nekaterih malih delničarjev pa so se postopki izplačila zavlekli. A kot nam je zavrnil Ludvik Bergles, so bile vse tožbe

doslej zavrjene in tako naj zdaj ne bi bilo več ovir za izplačilo. Za to bodo namenili 2,48 milijona evrov, kar znaša 2,2 evra na delnico. V povprečju bo vsak delničar prejel okrog štiristo evrov. In kdaj lahko delničarji pričakujejo izplačilo denarja? Tudi ko bo sklep o izplačilu na skupščini potrjen, žal še

Skupščina bo pomembna zlasti zato, ker bodo na njej odločali o izplačilu delničarjev, ki na denar že dalj časa nestrno čakajo.

ne takoj. Zakon o gospodarskih družbah namreč določa, da so delničarji lahko poplačani šele v šestih mesecih od objave vpisa sklepa o zmanjšanju osnovnega kapitala, saj naj bi na ta način zavarovali morebitne upnike. Kot je povedal Ludvik Bergles, upnikov nimajo, zato se mu ta zakonska določba zdi odvečna. Sam bi, kot je dejal, denar med delničarje rad razdelil čim prej. A zakon je zakon, in če ne bo novih tožb, delničarji denar lahko pričakujejo prihodnjo pomlad, predvidoma maja.

Stolpom naj bi vdihnili življenje

Pri oživiljanju starega mestnega jedra Kranja želijo obnoviti tudi obrambne stolpe, zato so se pri MO Kranj s projektom Trije stolpi prijavi na javni razpis za evropska sredstva.

VILMA STANOVNIK

Kranj - "Pri pripravi projekta Trije stolpi nas je vodila želja po obnovi obrambne linije Kranja. Že sedaj obnavljamo in dograjujemo obzidje, njegov sestavni del pa so tudi stolpi. Trije stolpi oziroma njihovi ostanki so še vedno ohranjeni, ne bomo pa jih obnovili le zaradi lepšega videza, ampak jim bomo dali tudi novo vsebino, s katero verjamemo, da bomo popestrili dogajanja v mestnem jedru," je ob predstavitvi skoraj dva milijona evrov vrednega projekta poudaril kranjski podžupan **Igor Velov** in pojasnil, da so pri Mestni občini Kranj v začetku tega meseca oddali vlogo za sofinanciranje investicijskega projekta v



Stolpu na Pungertu naj bi z obnovo vdihnili življenje, namenjen pa naj bi bil zlasti mladini.

okviru drugega javnega razpisa za sofinanciranje operacij javne kulturne infrastrukture v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Projekt treh stolpov naj bi zaključili do konca novembra leta 2010, kot je pojasnil vodja oddelka za družbene zadeve **Uroš Korenčan**, pa

naj bi bil prenovljen stolp na Pungertu namenjen predvsem kulturni vzgoji otrok in mladine, stolp na Škrlovcu intermedijski umetnosti, stolp na nekdanjem Volkovem vrtu (sedaj je občinski) pa bo razgledni stolp z manjšim odrom. "Po obnovi Layerjeve hiše in obnovi gradu Khislstein, ki trenutno poteka, naj bi s projektom Trije stolpi zaključili sklop del projekta kulturno prireditvene četrti," dodaja kranjski župan **Damijan Perne**, ki je prepričan, da je projekt obnove stolpov dober in da imajo veliko možnosti, da na razpisu s njim uspejo. Če ne bodo, se bo obnova vseeno začela, vendar pa bo brez evropskega denarja počasnejša.

Voditelji iz petnajstih držav o krizi

ŠTEFAN ŽARGI

Bled - Na Letnem forumu najvišjih vodilnih, ki ga je IEDC-Poslovna šola Bled v petek organizirala že 22. leto zapored in ga je odprl predsednik Republike Slovenije Danilo Türk - tako imenovanem Predsedniškem foru-

mu, je letos sodelovalo več kot 130 predsednikov ter članov uprav in nadzornih svetov, generalnih direktorjev podjetij in državnih ustanov in visokih gostov iz 15 držav. Osrednji govornik na forumu, ki je potekal pod naslovom Vodenje, ki premaguje krizo, je bil prof. dr. Hermann Simon,

eden najpomembnejših menedžerskih mislecev v Evropi. Udeležencem je predstavil najnovejše pristope k obvladovanju uspešnosti podjetij v razmerah globalne gospodarske krize kot tudi dejavnike dolgoročne uspešnosti sodobnih gospodarskih družb ter omenil "skrite zma-

govalce 21. stoletja", mednarodno uspešna, a razmeroma neznana podjetja, ki v času krize rastejo in predstavljajo modele vodenja, ki premaguje krizo. Uspeh Slovenije v globalnem merilu je po mnenju dr. Simona močno odvisen prav od srednje velikih podjetij, kot primere slovenskih skritih zmagovalcev je navedel podjetja Akrapovič, Instrumentation Technologies, Seaway in Hidria.

Gorenjski Glas

ODGOVORNA UREDNICA
Marija Volčjak

NAMESTNIKA ODGOVORNE UREDNICE
Cveto Zaplotnik, Danica Zavrl Žlebir

UREDNIŠTVO
NOVINARJI - UREDNIKI:

Boštjan Bogataj, Alenka Brun, Igor Kavčič, Suzana P. Kovačič,
Urša Peternel, Mateja Rant, Stojan Saje, Vilma Stanovnik, Simon Šubic,
Cveto Zaplotnik, Danica Zavrl Žlebir, Štefan Žargi;
stalni sodelavci:

Marjana Ahačič, Maja Bertonec, Matjaž Gregorič, Ana Hartman, Jože Košrnjak,
Milena Miklavčič, Miha Naglič, Jasna Paladin, Marjeta Smolnikar, Ana Volčjak

OBLIKOVNA ZASNOVA
Jernej Stritar, Ilover Stritar d.o.o.

TEHNIČNI UREDNIK
Grega Flajnik

FOTOGRAFIJA
Tina Dokl, Gorazd Kavčič

LEKTORICA
Marjeta Volžič

VODJA OGLASNEGA TRŽENJA
Mateja Žvižaj

GORENJSKI GLAS (ISSN 0352-6666) je registrirana blagovna in storitvena znamka pod št. 9771961 pri Uradu RS za intelektualno lastnino. Ustanovitelj in izdajatelj: Gorenjski glas, d.o.o., Kranj / Direktorica: Marija Volčjak / Naslov: Bleiweisova cesta 4, 4000 Kranj / Tel.: 04/201 42 00, fax: 04/201 42 13, e-mail: info@g-glas.si; mali oglasi in osmrtnice: tel.: 04/201 42 47 / Delovni čas: ponedeljek, torek in četrtek od 8. do 17. ure, sreda od 8. do 18. ure, petek od 8. do 14. ure, sobote, nedelje in prazniki zaprto. / Gorenjski glas je poltednik, izhaja ob torkih in petkih, v nakladi 22.000 izvodov / Redne priloge: Moja Gorenjska, Letopis Gorenjska (enkrat letno) in devet lokalnih prilog / Tisk: Druck Carinthia GmbH & CoKG, St. Veit/Glan (St. Vid na Glini), Avstrija / Naročnina: tel.: 04/201 42 41 / Cena izvoda: 1,35 EUR, letna naročnina: 140,40 EUR; Redni plačniki imajo 10 % popusta, polletni 20% popusta, letni 25 % popusta; v cene je vračunan DDV po stopnji 8,5 %; naročnina se upošteva od tekoče številke časopisa do pisnega preklica, ki velja od začetka naslednjega obračunskega obdobja / Oglasne storitve: po ceniku; oglasno trženje: tel.: 04/ 201 42 48.

Za aktivnejšo starost

V okviru projekta 65plus bodo v Bohinju poskrbeli za večjo kakovost življenja in socialno vključenost oseb, starejših od 65 let.

MATEJA RANT

Bohinjska Bistrica - S projektom 65plus, ki ga izvaja zavod za spodbujanje in razvijanje kvalitete življenja Papiot, bodo v Bohinju poskrbeli za aktivnejše življenje tudi tistih starostnikov, ki ostajajo v domači oskrbi. Projekt, ki ga bodo končali februarja 2011, so finančno podprle Islandija, Norveška in Lihtenštajn.

"Aktivnosti projekta 65plus so namenjene pripravi starostnikov na ponovno vključevanje v družbeno okolje, pripravi okolja z namenom razbijanja predsodkov in spodbujanju pozitivnih stališč do starostnikov ter vzpostavitvi mreže prostovoljcev starostnikov, ki bodo delovali v svojem lokalnem okolju," je pojasnila izvajalka projekta **Špela Reš**. K projektu želijo pritegniti predvsem socialno manj dejavne

starostnike, zato se bodo prek socialne mreže, ki jo bodo vzpostavili s pomočjo občine, krajevnih skupnosti in lokalnih organizacij, poskušali približati tem ljudem. Najprej bodo organizirali srečanja in delavnice, na katerih bodo starejše usposobili za prostovoljce, prek mobilnega informatorja pa jih bodo tudi seznanili z njihovimi pravicami ter jim pomagali pri pisanju dopisov in izpolnjevanju vlog. Vzporedno s tem bodo pripravili še okrogle mize in strokovna srečanja, na katerih bodo poskušali preseči predsodke do starejših. Ob koncu naj bi zažvela mreža starostnikov prostovoljcev. "Računamo, da bomo od dobrih tisoč starostnikov v občini Bohinj, kar predstavlja dvajset odstotkov prebivalstva, v projekt zajeli vsaj trideset odstotkov starostnikov," je končala Špela Reš.

KRATKE NOVICE

GORJE

Evropski denar za še dve naložbi

Ob zadnjem popravku proračuna, ki so ga občinski svetniki potrdili na zadnji seji, so v načrt razvojnih programov vključili še dve naložbi. Po besedah župana **Petra Torkarja** so namreč uspešno kandidirali za evropska sredstva za obnovo vodovoda Visoke cone. Za ta namen so pridobili 410 tisoč evrov. Še približno petsto tisoč evrov pa se jim obeta za obnovo ogrevanja v osnovni šoli Gorje v okviru švicarskega finančnega mehanizma. Delež lastnih sredstev občine pri obeh naložbah znaša 15 odstotkov celotne vrednosti projekta. **M. R.**

LJUBLJANA

Delovni zvezki za tristo družin

Sedem slovenskih založb je v sodelovanju s škofijsko Karitas Ljubljana letos že peto leto zapored izvedlo akcijo, v kateri so družinam s petimi ali več otroki podelili delovne zvezke. Letos jih je prejelo kar 306 družin oziroma 1751 otrok, zvezki pa so bili skupaj vredni 36.208 evrov. Največ prošelj za delovne zvezke je bilo v ljubljanski nadškofiji. Takšno dobrododelno akcijo načrtujejo tudi za prihodnje leto. Ker pričakujejo še več prošelj, bodo morali pri delitvi pomoči ob številu otrok upoštevati tudi višino povprečnega dohodka na družinskega člana. **J. K.**

Simpatije do pesnika še živijo

Še sonce je v soboto nagradilo lepo pripravljen dogodek in spomin na pesnika in pisatelja Simona Jenka.

SUZANA P. KOVAČIČ

Podreča - Na Podreči, njegovem rojstnem kraju, so pripravili prireditev ob 140. obletnici njegove smrti. "Simpatije do pesnika nikoli niso zamrle in so žive še danes," je poudaril **Rudi Zevnik**. Pesnikovo življenje in delo pred obnovljenim spomenikom Simonu Jenku so predstavili Polona, Jaka in Anže Zevnik. Predvsem pa je bilo slišati veliko zborovskega petja; samo Jenkovih pesmi je uglasbenih več kot osemdeset. Nastopili so Lovski moški pevski zbor Simon Jenko iz Medvod, Mešani pevski zbor Simon Jenko iz Trboj, Mešani oktet Lipa iz Sore, Moški pevski zbor Kokrčan s Kokrice, Moški oktet Rožmarin Društva Simon Jenko iz Temnice na Krasu, Mešani pevski zbor Litostroj iz Ljubljane in Kvintet Pihalnega orkestra Slovenske vojske. Kakor je bil dogodek



Na prireditvi je bilo slišati veliko zborovskega petja; samo Jenkovih pesmi je uglasbenih več kot osemdeset. / Foto: Tina Dokl

lepo pripravljen, pa je imel organizator nekaj smole z govorniki. Kranjski podžupan Igor Velov je svoj govor zamudil (kot je povedal kasneje, zaradi rojstva otroka), letošnji dobitnik Jenkove nagrade Aleš Debeljak, ki ga

je čakalo darilo (kipec Simona Jenka) pa se je opravičil. Se je pa s kančkom nostalgije, tudi do Jenkove pesmi Naprej, pesnika spomnil mag. **Velimir Gjurin**, vodja Sektorja za slovenski jezik pri ministrstvu za kulturo.

Že dan prej so se pesniku pred spomenikom na Podreči poklonili učenci iz več osnovnih šol, učenci OŠ Simona Jenka iz Kranja so iz šolskega glasila Vaje pesniku recitirali svoje pesmi.

Znižali komunalni prispevek

Lastnikom objektov v Srednji vasi in Šenčurju, ki še niso plačali priključnine na javno kanalizacijo, ne bo treba plačati celotnega dodatnega komunalnega prispevka.

SIMON ŠUBIČ

Šenčur - Za objekte v Šenčurju in Srednji vasi, ki še niso priklopljeni na javno kanalizacijsko omrežje, bodo morali lastniki po novem plačati višji prispevek od dosedanje priključnine, če se bodo seveda v prihodnosti odločili za priklop na javno kanalizacijo. V skladu z novim zakonom o prostorskem načrtovanju in podzakonskimi predpisi so namreč tudi v občini Šenčur

sprejeli nov odlok o komunalnem opremljanju, po katerem mora občina obračunati komunalni prispevek tudi za naknadno zgrajeno (izboljšano) komunalno infrastrukturo.

Dodaten komunalni prispevek je lahko precej visok. Izračuni so pokazali, da bi morali lastniki 75 objektov v Srednji vasi in Šenčurju, ki še niso priklopljeni na kanalizacijo, namesto 351 evrov priključnine plačati od sedemsto do skoraj sedem ti-

soč evrov prispevka oziroma povprečno skoraj tri tisoč evrov. Občinski svet se je zato na predlog župana **Mira Kozelja** in občinske uprave na zadnji seji odločil, da bodo sprejeli poseben odlok o opremljanju zemljišč z javnim kanalizacijskim omrežjem za Šenčur in Srednjo vas, po katerem bodo občani plačali zmanjšan dodatni komunalni prispevek, njegova višina pa bo odvisna od kvadrature objekta. Za objekt velikosti do 150 kvadrat-

nih metrov bo tako dodaten komunalni prispevek znašal šeststo evrov, do tristo kv. metrov devetsto evrov, do petsto kv. metrov 1200 evrov in 1500 evrov za objekt, večji od petsto kvadratnih metrov. Lastniki, ki prispevka ne bodo zmogli plačati naenkrat, imajo možnost obročnega plačila, so še odločili svetniki. Podobne odloke bodo v prihodnosti pripravili tudi ob gradnjah kanalizacije v preostalih naseljih v občini.

Začeli graditi kontrolni center

1. stran

Celotna vrednost investicije je 22,5 milijona evrov, od tega bo družba Imos za gradnjo prejela 8,2 milijona evrov. "Nekaj opreme bomo

preselili iz sedanje lokacije v Ljubljani, nekaj jo bomo dokupili. Bomo pa morali po odprtju novega centra na letališču zaradi varnosti vsaj še pol leta delati na obeh lokacijah hkrati," je pojasnil

Županič. Iz projekta je izločen kontrolni stolp, ki ga bodo po novem gradili neposredno ob letališki ploščadi. "Novega stolpa verjetno ne bo vsaj še naslednjih pet let," ocenjuje Županič.

ŠKOFJA LOKA

Ugriz tarantele

Kulturno društvo Lonca vabi ob peti obletnici renesančne skupine v nedeljo ob 19.30 na Loški oder na plesno predstavo *Ugriz tarantele*. Vstopnice so na voljo pri članih KD Lonca, na Info točki LTO Blegoš ali prek kdlonca@gmail.com. **I. K.**

MALI OGLAS ZA VELIK AVTO
DACIA LOGAN MCV AMBIANCE 1.4 PACK PLUS
ŽE OD 8.800 €*

5 let garancije*, servo volan, klima, ABS, voznikov airbag, električni pomik sprednjih stekel, meglenke, centralno daljinsko zaklepanje.

Poraba pri mešanem ciklu: 5,2-7,8 l/100 km. Emission CO₂: 137-185 g/km. *Cena in 5 let garancije (ali 100.000 km) veljata ob nakupu z Dacia financiranjem. Garancija velja do izpolnitve prvega od navedenih pogojev. Slika je simbolna. Renault Nissan Slovenija, d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana.

WWW.KOMPASS.COM

B2B spletni iskalnik

Predstavite se svetu, pokličite 01 62 02 810!

eGV, d.o.o., Kompass Slovenija, Likozarjeva ulica 3, 1000 Ljubljana, T: 01 62 02 810, F: 01 62 02 819, info@kompass.si

Spoštovanje je temelj zakona

Biserna poroka Aleksandra in Danice Ravnika iz Kranja

SUZANA P. KOVAČIČ

Kranj - Biserno poroko sta 1. oktobra praznovala Aleksander Ravnika in Danica, rojena Kurent. Spoznala sta se že v šolskih letih, oba sta rojena v vasi Kamnje v občini Šentrupert na Dolenjskem. Kot pravita, je simpatija dolgo tlela, prava ljubezen pa se je vnela leta 1948. Poročila sta se leta 1949 v Ljubljani. Ohceti so bile v tistih časih bolj skromne, so jo pa imeli prvi dan pri njej doma, drugi dan pa pri njem doma. Po šestdesetih letih skupnega življenja sta se ponovno zaoznanila na Ljubljanskem gradu 3. oktobra, poročil ju je ljubljanski župan Zoran Janković. Priči sta bili, tako kot leta 1949, Daničin brat Tinko in Aleksandrov brat Andrej. "Medsebojno spoštovanje ohranja zakon," pravita Ravnika.



Danica in Aleksander Ravnika s pričama

Aleksander je po osnovni šoli delal doma na mali hribovski kmetiji, se učil za krojača, postal priučen mlinar in služil pri bogatem kmetu in gostilničarju. Jeseni leta 1942 je odšel v partizane, najprej v brigado Toneta Tomšiča ... Zadnje zimo vojne so ga poslali v šolo za častnike v Metliko, od tam

pa v Beograd, kjer je končal oficirsko šolo. V JLA je ostal do upokojitve leta 1956, po činu je major. Danica je po šolanju delala doma na kmetiji, v času NOB je delovala kot terenska aktivistka. Kasneje se je izučila za trgovko, že vsa leta pa se je drži slovesne odlične kuharice. Ko so moža Aleksandra službeno

premestili v Kranj, je čez čas prišla za njim. V Kranju živita še danes. V zakonu sta se rodila sinova Aleksander in Jože. Imata vnuka Dejana, Damirja, Aljošo in dvojčici Dašo in Anjo ter pravnuka Jana.

"Vsa leta sva trdo delala, svoj čas sva imela tudi vinograd na Dolenjskem, kamor se v toplejših mesecih še vedno rada vračava," pove sta. Za njuno hišo v Šentrupertu na Dolenjskem je velik vrt, ki ga še vedno sama obdelujeta. Sta člana Združenja borcev NOV in se redno udeležujeta partizanskih praznov, Aleksander je že 46 let zastavonoša IX. Brigade Kočevska. Dejavnost sta v Krajevni organizaciji Rdečega križa Zlato polje, za svoj prispevek v tej humanitarni organizaciji sta že prejela najvišje možno priznanje Rdečega križa.

Redarjev še ni bilo

BOŠTJAN BOGATAJ

Gorenja vas - Gorenjevaško-poljanski občinski svetniki so na zadnji seji sprejeli občinski program varnosti, s katerim podrobneje določajo vrsto in obseg del redarstva. Podlaga za izvajanje nalog redarjev je ocena varnostnih razmer v občini, hkrati pa občinski program varnosti upošteva bistveno večja pooblastila občinskih redarjev. Pred dvema letoma so v občinah Škofja Loka, Gorenja vas-Poljane in Žiri ustanovili medobčinski inšpektorat, v katerem so zaposleni tudi redarji, vendar jih vsaj za zdaj ni veliko videti v Poljanski dolini. "Redarjev trenutno ni, čeprav bi lahko opravljali nadzor nad mirujočim prometom in vandalizmom ob šolah. Menim, da bo potrebnega še nekaj časa, da se bo redarstvo prijelo," je povedal pripravljavec programa Stanislav Mlakar.

Program varnosti v občini je bil sicer usklajen z občinsko

upravo, policijo in medobčinskim inšpektoratom, vendar, tako Izidor Mrak, je zgolj načelen: "Pričakoval bi, da bo naš inšpektor podal konkretne in celovite predloge za izboljšanje varnosti v občini, ki bi jih tudi izvajali." Še bolj oster je bil Bogo Žun: "To sploh ni program, saj ne predvideva niti števila redarjev v občini." Elizabeta Rakovec, direktorica občinske uprave, je pojasnila, da sta bila ob vzpostavitvi inšpektorata zaposlena dva redarja, po načrtih naj bi bili trije: "V vmesnem času je dal eden odpoved, skupno pa naj bi v naši občini uporabili deset odstotkov enega redarja." Viktor Mikek, medobčinski inšpektor je pojasnil, da so zaposlili dva nova redarja, ki pa morata najprej na izobraževanje: "Redar naj bi bil v vaši občini vsaj enkrat tedensko." Kljub temu bo imel le malo pristojnosti, saj večina občinskih odlokov ne predvideva glob ali drugih sankcij za kršitelje odlokov.

Priznanja športnikom - upokojujencem

ANA HARTMAN

Kranj - V Društvu upokojujencem Kranj so devetnajstič podelili priznanja najboljšim v akciji Upokojujenec - športnik leta. Upokojujenci za sodelovanje v rekreativnih sekcijah po kriterijih društvenega pravilnika dobivajo točke; v letošnji akciji jih je osvojilo 349 upokojujencev, najboljšim pa so pred kratkim na prireditvi v Domu krajanov na Primskovem podelili priznanja.

Zlato medaljo je prejel **Marjan Mihelčič**, sicer tudi predsednik komisije za šport in rekreacijo v društvu, srebrne medalje so dobili **Marija Friškovec**, **Marija Golob Preisinger**, **Matija Retelj**, **Vida Jermančič**, **Marjan Mravlje**, **Magdalena Savernik**, **Cirila Retelj**, **Milica Maretič**, **Helena Benedik** in **Silvo Mravlje**, ki je bil tudi najstarejši udeleženec akcije (letos bo do-



Predsednik društva Franc Šmajd (četrti z leve) v družbi dobitnika zlate medalje Marjana Mihelčiča (tretji z leve) in nekaterih dobitnikov srebrnih medalj. / Foto: Gorazd Kavčič

polnil 86 let), podelili pa so še 48 bronastih medalj. Vsem dobitnikom je čestital tudi predsednik društva **Franc Šmajd**. Med upoko-

jenci je največ zanimanja za pohodniško in planinsko sekcijo, točke pa so lahko zbirali tudi s kolesarjenjem, tenisom, plavanjem, namiz-

nim tenisom, balinanjem, kegljanjem in šahom. Prireditve so popestrili s srečelovom in kulturnim programom.

V vrtcu dva oddelka več kot lani

DANICA ZAVRL ŽLEBIR

Preddvor - V vrtcu Storžek v Preddvoru je letos 124 otrok, ki so razporejeni v šest oddelkov, dva več kot lani. Zaradi tega so letošnje poletje vrtec preuredili tako, da so na novo pridobili dva prostora. V vrtcu so deloma obnovili tudi

centralno kuhinjo, kar je bilo potrebno zaradi povečanega števila otrok v vrtcu in šoli. V matični šoli je namreč letos 322 otrok. "Reorganizirali smo tudi odmore, posebej odmor za popoldansko kosilo, zaradi česar smo morali prilagoditi tudi urnike in prevoze učencev," je pojasnil

ravnatelj zavoda Osnovna šola Matije Valjavca Preddvor **Marjan Peneš**. Šola ima sicer še dve podružnici, v Korkri, kamor je vpisanih osem učencev, in na Jezerskem, kjer je letos 31 učencev, skupaj 371 šolarjev (lani 368) pa je razporejenih v 21 oddelkov. Imajo tudi dva podru-

žnična vrtca, Čriček na Zgornji Beli, ki se je v začetku šolskega leta preselil v popolnoma preurejen dom krajanov in v katerem je 21 otrok v kombiniranem oddelku, in vrtec Palček na Jezerskem, kjer je 19 otrok. Lani je bilo v vseh vrtcih 114 otrok, letos jih je 144, še dodaja ravnatelj **Marjan Peneš**. V tem šolskem letu je na matični šoli, obeh podružnicah in vseh enotah vrtca 515 otrok.

DOMŽALE

V športnem parku novo otroško igrišče

V občini Domžale, kjer so lani začeli sistematično urejati otroška igrišča v posameznih naseljih, so odprli novo večje otroško igrišče v športnem parku v bližini središča Domžal. Igrišče, ki je postalo del projekta rekreacijska os Kamniška Bistrica, je na precej razgibanem območju, kar bo otrokom omogočalo tudi zimske radosti. "Osrednji element otroškega igrišča je grič, ki deli igrišče na več con z različnimi igrali, toboganom, peskovnikom, gugalnicami, barvnimi ploščami na travi, veliko travnate površine in počivališča s klopmi, stojali za kolesa in drugo opremo," je povedal župan Toni Dragar. Za igrišče je občina namenila šestdeset tisoč evrov, prihodnje leto pa bodo otroška igrišča dobili tudi na Rovah, v Jaršah in v Depali vasi. **J. P.**

KAMNIK

V zavodu CIRIUS bodo opozorilno stavkali

V CIRIUS-u (Center za izobraževanje, rehabilitacijo in usposabljanje) so za četrtek napovedali dveurno opozorilno stavko, ki jo pripravljajo spremljevalci skupin gibalno oviranih učencev in dijakov z več motnjami. Ti namreč že leto in pol neuspešno opozarjajo na svoj neresen status. Poudarjajo, da je njihovo delo zahtevnejše od pomoči gibalno oviranim posameznikom. V Sloveniji je takšnih spremljevalcev 28, od tega jih je 25 zaposlenih v CIRIUS-u. Med stavkovne zahteve so umestili zahtevo po preimenovanju in uvrstitvi delovnega mesta v katalog delovnih mest javnih uslužbenecv, dvig plač in dodatek za posebne obremenitve. **J. P.**

MALI OGLAS ZA VELIK AVTO
DACIA SANDERO AMBIANCE 1.4 PACK PLUS
ŽE OD 7.200 €*
5 let garancije*, servo volan, klima, ABS, voznikov airbag, električni pomik sprednjih stekel, megljenke, centralno daljinsko zaklepanje.

Poraba pri mešanem ciklu: 4,5-7,2 l/100 km. Emission CO₂: 120-170 g/km. *Cena in 5 let garancije (ali 100.000 km) veljata ob nakupu z Dacia financiranjem. Garancija velja do izpolnitve prvega od navedenih pogojev. Silka je simbolna. Renault Nissan Slovenija, d.o.o. Dunajska 22, 1511 Ljubljana.

V dveh dneh tri točke

Hokejisti Acronija Jesenic so v petek ugnali Tilio Olimpijo, točko pa so v nedeljo osvojili tudi proti Salzburžanom.

VILMA STANOVNIK

Jesenice, Kranj - Minuli konec tedna je bil za ekipe v ligi EBEL naporen, saj so odigrali kar dva kroga. Hokejisti Acroni Jesenic so v petek v slovenskem derbiju gostili ekipo Tilie Olimpije in po vročem zaključku srečanja z rezultatom 7 : 5 drugič v sezoni osvojili obe točki. Čeprav so imeli v obrambi še veliko težav, so se tokrat izkazali napadalci, očitno pa so našli tudi nekaj pravih okrepitev in boljše formo. To so dokazali tudi na nedeljski tekmi proti ekipi Red Bull Salzburga, ko so se enakovredno postavili po robu favoriziranemu tekmeccem in ob koncu rednega dela iztržili neodločen rezultat 3 : 3. Gola ni bilo niti v podaljšku, tako da so na koncu odločali kazenski streli, kjer

pa so imeli več sreče gostje, ki so zmagali s 3 : 4. Na lestvici vodi ekipa Graz 99ers s 25 točkami, Acroni Jesenice pa so s 7 točkami še vedno na zadnjem mestu, dve točki za deveto uvrščeno Tilio Olimpijo, ki je v nedeljo z 1 : 6 izgubila proti ekipi z Gradca. Nov krog hokejiste v ligi EBEL čaka v petek, ko Jeseničani gostujejo na Dunaju.

Vse bolj napeto pa je tudi v državnem prvenstvu. V Kranju sta se v derbiju vodilnih ekip pomerili moštvi Triglava in Stavbarja Maribor, kar s 4 : 1 pa so zmagali gostitelji, ki so se vodilnim Štajercem tako približali na točko razlike. Novo zmago so iz Gradca prinesli hokejisti MK Bleda, ki so slavili s 4 : 7, pri Partizanu pa ni uspelo zmagati ekipi Jesenice mladi, ki je izgubila s 6 : 2.



Jeseničani so proti ekipi Red Bull Salzburga iztržili točko.

Nogometni teden v Kranju

Triglav Gorenjska že devet tekem v pokalu in prvenstvu ne pozna poraza, na vrsti pa je nov pomemben izpit za varovance trenerja Staneta Bevca. Jutri jih za preboj med osem najboljših v Pokalu Hervis v Kranju ob 14. uri čaka Primorje. Vodilno moštvo 2. SNL in bivši prvoligaš bo trd nasprotnik, Gorenjci pa so ga v Ajdovščini premagali v prvenstvu. Konec tedna bo v Kranju še derbi z Muro, ki odloča vsaj o drugem mestu. Triglav ga je zasedel po zmagi proti Beli krajini v nedeljo v gosteh. **V. S.**

Ameriški nogomet na Gorenjskem

V Sloveniji je pet ekip ameriškega nogometa in ena je tudi na Gorenjskem. Alp Devils ali Alpski vrage so v nedeljo prvič nastopili na tekmi državnega prvenstva.

MAJA BERTONCELJ

Visoko - Na nogometno igrišče na Visokem pri Kranju so v nedeljo na tekmi državnega prvenstva stopili igralci v nekoliko drugačnih "kopačkih". Predstavili so se igralci ameriškega nogometa, pri katerem je v ekipi lahko celo 53 igralcev, med igro pa jih je na igrišču iz ene ekipe največ 11, ki se lahko menjavajo ob vsaki prekinitvi. Ameriški nogomet je eden izmed najbolj priljubljenih športov na svetu, za katerega se v zadnjem času navdušuje tudi vedno več Slovencev. Pred petimi leti je bila ustanovljena Zveza za ameriški nogomet Slovenije, lani pa smo prvi klub ameriškega nogometa z imenom Alp Devils dobili tudi na Gorenjskem. Veliko vlogo pri ustanovitvi kluba je imel Ljubljčan Andrej Lomšek, ki je kot vojak Slovenske vojske zaposlen v Kranju. Predsednica kluba je Sabina Kostrov, kapetan in glavni trener ekipe pa Matt Penko.

"Zanimanje za ameriški nogomet na Gorenjskem je. Trenutno imamo okrog 45 igralcev in velika večina jih je prav z Gorenjskega. So pa v naših vrstah dobrodošli tudi novi igralci, še posebej takšni, ki so hitri in močni ter seveda hitro dojemljivi. Akcije pri ameriškem nogometu so namreč vnaprej dogovorjene, naučne, in vsak igralec mora natančno vedeti, kaj je njegova naloga," je povedal Andrej Lomšek, ki se je z ameriškim nogometom srečal leta 2003 in se pridružil ekipi Silverhawks iz Ljubljane, do nedavnega sploh edini slovenski ekipi v tem športu. Sedaj jih je



Prva gorenjska ekipa v ameriškem nogometu je bila ustanovljena lani in šteje okrog 45 igralcev. / Foto: Anka Bulovec

pet, od tega štiri nastopajo v državnem prvenstvu, ki poteka prvič: poleg ljubljanske in gorenjske ekipe še Maribor Generals in Gold Diggers iz Rečice ob Savinji. Gorenjci so prvo tekmo odigrali v nedeljo na Visokem in v dobri dve in pol ur trajajočem srečanju z Mari-

borčani zmagali z rezultatom 25 : 13. "Naš cilj je osvojiti naslov državnih prvakov, kar pa vemo, da bo težko. Do konca jesenskega dela nas čakata še dve prvenstveni tekmi," je dejal Lomšek, s skoraj 35 leti najstarejši aktivni igralec ameriškega nogometa pri nas.

Člani Alp Devilsov trenirajo trikrat tedensko na igrišču v kranjski vojašnici: ob torkih, četrtek in sobotah. "Na zunanem igrišču bomo trenirali še do sredine novembra, potem pa se bomo preselili v telovadnico," še pravi Lomšek.



Alpski vrage so v nedeljo zmagali na debiju v državnem prvenstvu. / Foto: Anka Bulovec

Savčani še na Kitajsko

MAJA BERTONCELJ

Podsmreka - Tadej Valjavec (Ag2r) v kategoriji elite kot najboljši Slovenec na lestvici UCI in Blaž Furdi (Sava)

med kolesarji pod 23 let sta dobitnika zlatega Scottovega kolesa. Prejela sta ga po letošnji zadnji domači dirki v nedeljo v Podsmreki. Na 9. VN HiFi ColorStudia je si-



cer slavil Grega Bole (Adria Mobil), ki je dobil sprint pred Juretom Kocjanom (Carmiooro) in Dejanom Bajtom (Sava, na sliki). Izmed Savčanov sta dirko v deseterici končala še kot 7. Furdi in mladinec Jan Polanc, ki je bil 8. Za kolesarje Save pa s tem sezone še ni konec. Šest (Švab, Stare, Kerkez, Burjek, novinec Zrimšek in Furdi), poleg njih pa še Bole, jih bo v reprezentančnem dresu od 11. do 19. novembra dirkalo na Kitajskem (Tour of Hainan). Znana pa je že članska ekipa Save za prihodnje leto, v kateri bo osem kolesarjev. Poleg šesterice, ki gre na Kitajsko, bosta v njej še Uroš Šilar in Domen Kalan, ki bo prišel iz mladinskih vrst.

Zdaj je pravi čas za nakup Prima kurilnega olja!

Vse kupce Prima kurilnega olja nad 1.000 litri čakajo privlačne nagrade!

Privlačne nagrade!

Za več informacij pokličite **080 22 66** ali obiščite www.petrol.si/primakurilnoolje

PETROL

Promocijska akcija traja od 12.10. do 31.10.2009.

Življenjski tek čez drn in strn

MIROSLAV BRACO
CVJETIČANIN

Pogovor med dvema učenkama devetega razreda osnovne šole: "Na tej travi bom sam' padla in se ubila."

Druga odgovori prvi: "Sej tisti itak prav'jo, da nas ni škoda. Da smo škodljivci."

Pogovor med dvema učenkama letnik 2003: "A ti sploh veš kva pomen' kros?"

Drugi odgovori prvemu: "Vem ja, to je tek čez drn in strn! Sam' pojma nimam, kva je to drn pa strn ..."

Stal sem ob strani proge in kot športni navdušenec spremljal boje na občinskem krosu za osnovne in srednje šole, ki ga je organizirala Športna zveza Tržič, in to na Kokrici na "rolkarski" stezi ob vhodu v Udin boršt. Poslušal sem dialoge med ogrevanjem tistih najmlajših prvčkov do tistih, ki so že zapustili klopi obveznega osnovnega šolanja. Nekateri med njimi so že pravi tekmovalci, ki imajo v sobah že izobesene kolajne, kot tudi taki, ki so se znašli tam zaradi sošolca ali sošolke ali ukaza učitelja telesne vzgoje, ker so bili dobri ali odlični na šolskem krosu. Učitelj telesne vzgoje je vprašal tekača iz devetega razreda: "Kakšna je današnja taktika?"

"Srce pustiti na terenu!" je odgovoril z mozolji napaden najstnik, ki se je zdel kot nogometiš, na koncu pa sem zvedel, da je odličen smučarski tekač.

Startale so borbe tistih najmlajših. Na videz kratkih tristo metrov je bila naenkrat resna razdalja, ki je zahtevala neverjeten napor tako hitrih kot tudi tistih, ki so tek zmešali s kratko hojo kot pripomoček. Kot oče podobno mladih otrok sem pomislil, ali ni mogoče prezgodaj, da bi taki, ki si še zob ne umivajo sami in še vedno imajo nekje v kotu sobe rezervne plenčke za vsak slučaj, tekmovali med sabo? Spomnil sem se na misel, ki sem jo prebral

pred kratkim v "nagovoru" ministrstva za šolstvo in šport: "Šolskimi športnimi tekmovanji in prireditvami pripomoremo k skladnemu razvoju odrasčajočega in zorečega mladega človeka ter ga vzgajamo za zdravo in ustvarjalno življenje." Vse lepo in prav, vendar se mi zdi, da prvi razred in še kak višji ne spada v debato o tem, kdo je boljši in kdo predvsem slabši. Nisem prepričan, da verjamem, da so take vrste športna tekmovanja pomembna in nepogrešljiva del šolske vzgoje. Pravijo, da so tekmovanja nadgradnja dela pri rednem pouku, namenjena učencem in dijakom, ki želijo pokazati svoje znanje in sposobnosti. Naj me vrag, če mulc v prvem razredu hoče teči tristo metrov samo zato, da bi se trapljal po prsih, češ da je boljši od prijatelja ali koga drugega njegove mladosti. No, ampak v nadaljevanju prebranega je pa bil napisan še ta absurдни stavek: "Tekmovanja in prireditve so namenjene druženju vseh mladih, ne glede na znanja in sposobnosti." Hudič naj me z vilami špikne, če tisti, ki nima znanja, uživa na Vegovem matematičnem tekmovanju, ali tisti, ki ne mara teka, na krosu. Ampak, saj tisti z neznanjem sploh ne gredo na tekmovanja! Saj res. Potem gredo na "prireditve", da se neuradno pokažejo kot otroci z neznanjem.

No, nerodnost stavka mi ni vzela užitka do navijanja za tiste, ki so se borili na tekmi. Šolski kros je vsekakor tisto, kar mladi potrebujejo, in zakaj bi ne tekmovali v teku, če že v matematiki in še čem. Naj se vrnem na začetek in skušam dopovedati, da naši najmlajši niso škodljivci in ne potrebujejo tekmovalnosti. Seveda vse do takrat, ko stopijo v "svet odraslih". Takrat se začne ... Zato je mogoče bolje, da pridejo na start ogreti, da ne rečem že z izkušnjami in so pripravljene (tudi) za petsto evrov na mesec pustiti srce na terenu.



Kros je lahko tudi užitek.



Resne tekačice



Taktika: srce pustiti na terenu.



Priljubljene za start

Napovednik rekreativnih dogodkov

14. Ljubljanski maraton

Ljubljana, 24. in 25. oktobra 2009

Organizator: Mestna občina Ljubljana. Dodatne informacije: V soboto bodo potekali promocijski teki za predšolske otroke ter šolski teki za osnovnošolce in srednješolce. V nedeljo pa bodo potekali tek na 10 km, mali maraton in maraton 42.195 km. Vse o maratonu je objavljeno na spletni strani www.ljubljankimaraton.si.

Pohod na Višnji vrh pri Šmarjeških Toplicah

Kranj, 24. oktobra 2009

Organizator: Planinsko društvo Iskra Kranj. Dodatne informacije: Odhod naročenega avtobusa bo ob 7. uri izpred hotela Creina. Druge informacije vam lahko posreduje Milan Čelik po telefonu št. 031/418 146, www.planinskodrustvo-iskra-kranj.si.

Pohod okrog Žirov

Žiri, 25. oktobra 2009, Pohod okrog Žirov

Organizator: Planinsko društvo Žiri
Dodatne informacije: Vse dodatne informacije vam lahko posreduje Robert Šubic po telefonu št. 051/306 076.

Planinski pohod na Svinjak

Kranj, 25. oktobra 2009

Organizator: Planinsko društvo Iskra. Dodatne informacije: skupen odhod z avtobusom bo ob 6.30 izpred Hotela Creina. Vse dodatne informacije vam lahko posreduje Sebastijan Potočnik po telefonu št. 031/408 439, sebastjan.potocnik@gmail.com, www.planinskodrustvo-iskra-kranj.si.



GIBAJTE SE Z NAMI
MIROSLAV BRACO CVJETIČANIN



Z encimi se ne sme hecat'

Jurij Zrnec je rekel, da bi, če bi Grki leta 490 pred našim štetjem imeli mobilne telefone, maratona ne bilo. Čudno, da niso uporabili vsaj stacionarnega telefona ...

Kolesarska sezona se je skoraj docela izcedila, zato me zdaj mika tek. Dober tek ni samo za mizo, lahko si ga ustvarim tudi v tekaških copatih, si mislim, vendar tehtnica ostaja še vedno na strani lenobe. Teči tja v en dan se mi je vedno zdelo pogubno za dragoceni čas, ki nam je na razpolago na tem našem sprehodu do lastnega pogreba. Torej, da ne bo tja v en dan, nujno potrebujem motivacijo za start ali vsaj za iskanje tekaških copat, za katere vem, da so nekje v hiši, vendar se na živžg ne odzivajo. Prijatelji me skušajo motivirati za Ljubljanski maraton. Ob vsakem njihovem nagovoru si pustim čas za razmislek, in ker vsi vedo, da taka odločitev ni preprosta, vedno padejo v mojo zanko. Potem ko so oni že v vrhuški formi, slabih nekaj dni pred startom vsako leto rečem, da so me pustili predolgo razmišljati. No, letos je eden celo rekel, da je vedno bil prepričan, da toliko časa premišlujem, ker imam dolgo "lajt'ngo". Predolga napeljava? Zdaj mi je hudo, ker se nisem prej odločil začeti teči, in bi bil danes, ko vi tole berete, v tako dobri telesni in psihični pripravljenosti, da bi pretekel 42 kilometrov in 195 metrov! Vedno si rečem, da če sem zmožen preteči 42 kilometrov, potem bom ja še tistih 195 metrov. Vendar kot kaže, je ravno v tistem metrskem drobižu glavni štos. Kolikor je več metrov, toliko mi primanjkuje volje. Čisto malo bi rekel, a vseeno preveč. Moj večni nasprotnik nespametnosti je moja pamet, ki me je opozorila, da taki napori poškodujejo srčno membrano, tako da skozi rano pronicajo encimi. Z encimi se pa ni hecat'.

Verjamem tistim, ki so odkrili kopico vplivov, ki jih ima maraton na človeka. Med njimi so tudi spremembe imunskega sistema in delovanje ledvic, največji revež pa so mišice. Po 42 kilometrih in 195 metrih skeletne mišice otrdijo, iz njih pa začnejo v krvni obtok uhajati - encimi. Da ne pišem, da bodo nadledvična žleza in možgani začeli proizvajati stresna hormona kortizol in vasopresin, poškodovane mišice pa bodo izločale beljakovine citokine, ki

bodo sporočile jetrom, naj začnejo proizvajati C-reaktivne beljakovine. Opisana mešanica v telesu povzroči vihar vnetij, ki imajo resne posledice. To se ti na primer na kolesu ne more zgoditi, ker kolesarjenje deluje, kar je tudi znanstveno dokazano, blagodejno na človeško telo.

Da. Vse to drži, ampak to vedo samo tisti "pusiji", ki cincajo ali bi pa ne bi, kot bi delal tisto stvar, ki se najpogosteje dela v horizontalni na postelji z osebo drugega spola, ne da ga daš ... nekam. Med maratonom se vaši podplati dotaknejo tal od petnajststisočkrat do osemindvajsetstisočkrat. Potem pa pomislim, kolikokrat ga dam tja, kamor ga najraje, in kaj najbolje deluje (še bolje kot kolesarjenje) na moje telo in duha? Ne, ne mislim na podplate. Mislil sem na prijatelja, ki mi skozi celo življenje koristi kot svetovalec oziroma uporabljaja malce manjše, a zelo učinkovite možgane. Ma, tisti z manjšo, a pametnejšo glavo, no! Če bi ga zdaj javno točno poimenoval, bi rekel, da ga boli za maratonom. In če nadaljujem, se pojavi resnica, da če bi mi uspelo ustvariti toliko ponovitev, bi me tisti nežnejši spol - utrujeno seveda - okitil za maratonce! Torej, biti maratonec je čisto v redu, vendar je bolje, da nisem maratonec v tekaških copatah, ker pravijo, da je to zdravju škodljivo. Torej, ko me prime, da bi tekkel na Ljubljanskem maratonu, se spomnim, da sem nekoč prebral, da če vam je kaj do zdravja, potem trenirajte tako, kot je treba pred vsakim maratonom, tekmo pa si raje ogledajte kot navijač.

Obstaja možnost, da najdem tekaške copate in jih začnem pogosteje uporabljati kot tiste, ki me čakajo pred kavčem, ampak za to nedeljo sem že malce pozen, pravijo.

Ljubljanski maraton je za rekreativce postal statusni simbol. Kdor ga ne preteče, je zguba in ni vreden, da jemlje kisik tistim, ki ga bodo še kako potrebovali, če bodo hoteli priteči v cilj. Ampak, resno! Prihodnje leto gremo pa tudi zgube na start in izgovora ne bomo imeli, ker vabilo pošiljam več kot eno leto prej. Tisti, ki boste v nedeljo pred startno črto, pa pomislite na encime in naj bo to vaš najuspešnejši tek v dosedajnji tekaški karieri. Srečno!



Foto: Tina Dokl

k

KOMENTAR
SIMON ŠUBIC

Vožnja v napačno smer

Vse pogostejši primeri vožnje v nasprotno smer po avtocestah terjajo od njihovega upravitelja Darsa učinkovito ukrepanje. Tega se najbrž zaveda tudi nova predsednica uprave Matja Duhovnik, ki je takoj po nastopu mandata sklicala delovni sestanek s pristojnimi službami družbe in se med drugim seznanila tudi s pet let staro študijo ukrepov za preprečevanje vožnje v nepravilni smeri na slovenskih avtocestah. Čeprav omenjena študija navaja, da je uporaba fizičnih ovir, kot so jeklene prepreke (ježki), neprimerna in neustrezna, pa zadnji dogodki dokazujejo, da tudi postavitev posebne prometne signalizacije in t. i. "rok" z napisom STOP, napačna smer na izvozih z avtoceste ni zadostna rešitev.

Naj bo nabor ukrepov za preprečitev vožnje v napačno

smer še tako širok, se seveda takšnim kršitvam ne bodo mogli v celoti izogniti niti v prihodnje. Vzroki, da nekateri vozniki na avtocesto zapeljejo v napačno smer, so različni - od vožnje pod vplivom alkohola do zmedenosti predvsem starejših voznikov pa tudi tujcev, ki jim naše ceste niso dovolj poznane, ob slabem projektiranju ter neustrezni prometni signalizaciji in slabih varnostnih ukrepih v primerih zoženj vozišč pa se njihova zmedenost še stopnjuje, s tem pa tudi možnost napake. V razmislek zakonodajalcu pa še naslednja zakonska nedoslednost: za razmeroma nenevarno vožnjo po odstavnem pasu vas bodo policisti oglobili z 260 evri, za zelo nevarno vožnjo v napačno smer po avtocesti pa boste plačali 300 evrov globe, resda pa boste prejeli tudi pet kazenskih točk.

V lovu za roparjema

Kranjski kriminalisti pri preiskavi ropa bencinskega servisa v Cerkljah upajo tudi na pomoč občanov.

SIMON ŠUBIC

Cerklje na Gorenjskem - Kranjski kriminalisti se ukvarjajo z novim primerom ropa. V četrtek okoli 20. ure sta namreč neznan moška, oborožena s pištolama in s kapucama na glavah, vstopila v prodajalno bencinskega servisa v Cerkljah in uslužbenca prisilila, da jima je izročil dnevni izkupiček. Odnese sta manjšo vsoto denarja, po ropu pa sta se z bližnjega parkirišča z večjim osebnim avtomobilom temne barve odpeljala proti centru naselja, so sporočili z Operativno komunikacijskega centra v Kranju.

Kriminalisti in policisti intenzivno poizvedujejo, kdo bi lahko bila roparja, za pomoč pa prosijo tudi občane, ki bi kakorkoli pomagali pri njuni izsleditvi. Pokličite naj na intervencijsko številko 113, Policijsko postajo Kranj

(04/23 36 400) ali na anonimno telefonsko številko 080 1200. Posredovali so tudi opis storilcev. Prvi ropar je bil visok okoli 175 centimetrov, srednje postave, oblečen v črno jakno s kapuco in temne hlače, obut v bele športne čevlje, drugi moški pa je bil močnejše postave, oblečen v rjavo jakno s kapuco in temne športne hlače z belo črto ob strani ter obut v bele športne čevlje.

V Cerkljah so bili lopovi v zadnjih letih že večkrat na delu. Tamkajšnje poslovalnico Gorenjske banke so na primer oropali že dvakrat. 5. novembra 2002 je ropar s solzivcem onesposobil uslužbenca, nato pa odnesel manjšo prenosno blagajno s približno 2,5 milijona slovenskih tolarjev. 29. septembra 2007 je sledil še drugi rop, ko sta našemljena storilca iz banke na podoban način odnesla 7.200



Oborožena roparja sta iz Petrolovega bencinskega servisa v Cerkljah odnesla manjšo vsoto denarja. / Foto: Matic Zorman

evrov. Zanimivo je, da so policisti v obeh primerih našli domnevna storilca, ki pa sta bila kasneje na sodišču oproščena zaradi pomanjkanja dokazov. Zadnji

rop se je zgodil 7. junija letos, ko sta mlada domačina v Gradu pri Cerkljah napadla dostavljavca pic in mu iz denarnice vzela 150 evrov.

KAMNIK

Žejni vlomilci

Neznanci, ki so nekaj noči nazaj vlomili v kiosk v Kamniku, so odnesli za petsto evrov alkoholne in brezalkoholne pijače.

MEDVODE

Zeblo jih je

V noči na četrtek so neznani storilci v okolici Medvod vlomili v stanovanjsko hišo v gradnji. S seboj so odnesli toplotno črpalko, vredno okoli osem tisoč evrov. **S. Š.**

ŠENČUR

Zagorelo v kurilnici

Včeraj nekaj po 2. uri zjutraj je zagorelo v kurilnici stanovanjske hiše v Šenčurju. Na intervencijo so prihiteli gasilci iz Kranja in Šenčurja, ki so požar uspešno pogasili, tako da ogenj ni povzročil velike gmotne škode. Ob prihodu so bili gasilci opozorjeni, da je v sosednjem prostoru mlajša oseba, ki jim jo je uspelo še pravočasno spraviti na prosto, tako da njeno življenje in zdravje ni bilo ogroženo. Po prvih podatkih naj bi zagorelo na mestu, kjer je po čiščenju pečī ostala žerjavica, ogenj pa je hitro zajel še drva. **S. Š.**

Noč ni minila brez nesreč

SIMON ŠUBIC

Kranj - V noči na nedeljo so v vseh državah Evropske unije potekale aktivnosti v okviru projekta Evropska noč brez prometnih nesreč, ki jo je v Sloveniji koordiniral Zavod Varna pot. Glavni namen preventivnih akcij je bil opozoriti na problematiko alkohola v prometu, predvsem med mladimi. Po podatkih policije se je sicer v noči na nedeljo v Sloveniji pripetilo 35 prometnih nesreč, v petih od njih so se udeleženci lažje ranili. Zaradi vožnje pod vplivom alkohola so pridržali 38 voznikov. V mednarodnem projektu so sodelovali

tudi gorenjski policisti, ki so v tej noči poostreno nadzirali psihofizično stanje voznikov. Na preizkus alkoholiziranosti so povabili 117 voznikov, pri treh pa je alkotest pokazal preveliko vsebnost alkohola v organizmu. Najvišja izmerjena vrednost preizkusa je bila 1,20 mg alkohola na liter izdihanega zraka. Petim voznikom so izrekli opozorila za manjše prekrške, dvanajstim so napisali plačilne naloge, zoper dva voznika pa bodo podali obdolžilne predloge na sodišče. V noči na nedeljo se je na Gorenjskem zgodila ena prometna nesreča z materialno škodo.

LAHOVČE

Pred prehodom za pešce zbil kolesarja

V petek zjutraj je v Lahovčah 37-letnik iz okolice Kamnika z osebnim vozilom zbil dvajsetletnega kolesarja iz okolice Cerklj. Okoliščine prometne nesreče policisti še niso povsem razjasnili, zato pozivajo morebitne pričē, da pokličejo na telefonsko številko 113 ali na Policijsko postajo Kranj (telefon: 04/233 64 00). Ob 5.45 se je Kamničan z osebnim vozilom peljal za kolono petih, šestih vozil po glavni cesti iz smeri Komende proti Kranju. Ko so vozila pred njim prevozila križišče v Lahovčah in tamkajšnji zaznamovan prehod za pešce, je dvajsetletni kolesar nameraval prečkati cesto, pri tem pa ni pustil prednosti 37-letnemu vozniku, ki je po glavni cesti pripeljal s kolesarjeve leve strani. Voznik na tem delu ceste ni vozil s takšno hitrostjo, da bi vozilo ves čas obvladoval in bi lahko ustavil pred oviro, ki bi jo glede na bližino prehoda za pešce lahko pričakoval, poroča policija. V trenutku, ko je pred seboj zagledal kolesarja, je že pred prehodom za pešce pričel zavirati, vendar je kljub temu trčil vanj. Kolesar je pri tem padel na vozilo, nato pa na tla. Hudo ranjenega so odpeljali v Klinični center Ljubljana. **S. Š.**

Navadne sveče

Zvezdica
~~1,49 €~~
1,29 €

Tulipan - mali
~~1,07 €~~
0,89 €

Kristal
~~1,55 €~~
1,35 €

Buča
~~2,79 €~~
2,40 €

Elektronske sveče

Ipis 60 dni
~~2,95 €~~
2,50 €

Vestina 90 dni
~~4,39 €~~
3,56 €

Sveča 120 dni
~~3,50 €~~
3,15 €

Elektronski vložek
~~3,10 €~~
2,88 €

EKO Elipsa
~~3,39 €~~
2,99 €

Iris 30 dni
~~2,70 €~~
1,89 €

AKCIJA

Solza 30 dni
~~2,62 €~~
1,99 €

EKO Katja
~~2,99 €~~
2,49 €

Tulipan 60 dni
~~2,77 €~~
1,99 €

www.posta.si

Ugodna prodaja sveč na poštah.

Ob dnevu spomina na mrtve prižgite svečo in počastite spomin na svoje najdražje.

Na poštah smo za ta dan pripravili široko ponudbo navadnih in elektronskih sveč po ugodnih cenah. Obiščite nas!

Zanesljivo vsepovsod
POŠTA SLOVENIJE
POŠTA IN FINANCE

Cene so v EUR in z DDV.

Akcija traja do 31. oktobra 2009.



Je pravi čas za elektriko?

Predstavljamo hibridne in električne avtomobile, ki so sicer zvečine šele konceptne študije, vendar bodo nekateri od njih kmalu zapeljali po cestah.

stran 10



Veliko dobrih, nekaj neprimernih

Na testu zimskih pnevmatik AMZS se je pokazalo, da so novi modeli pnevmatik v glavnem zelo priporočljivi in priporočljivi, nekaj pa jih tudi odsvetujejo, med njimi Savino Eskimo S3.

stran 13

Svet v gibanju ^{GG}

AVTOMOBILI IN OPREMA

OKTOBER 2009

Do popusta prek telefona

Nakup avtomobila vsekakor ni enak nakupu nogavic ali kruha. Pred odločitvijo je prav, da povprašamo po dodatnih ugodnostih, saj lahko s tem prihranimo lep kup denarja.

BOŠTJAN BOGATAJ

Kranj - Izbrali smo pet avtomobilov petih različnih znamk, preverili njihovo ceno na spletni strani in ponudbo preverili pri pooblaščenih prodajalcih na Gorenjskem. Zanimalo nas je, ali nam lahko ponudijo kak popust (in če moramo ob tem izpolnjevati posebne pogoje) in tudi, ali nam lahko ponudijo ugodno financiranje nakupa. Pričakovali bi, da za gotovino trgovci ponudijo dodaten popust, pa tudi, da so v času gospodarske krize pri ponudbi radodarnější z ugodnostmi.

Najprej nas je zanimal nakup Renaultovega Clia, zato smo poklicali v kranjsko enoto Avtohiše Real na Ljubljani. Razložili so nam, da znaša cena za petratni model (1,2 authentique) in kovinsko barvo v primeru najema kredita ali lizinga 8.770 evrov. Opozorili so nas, da bi bil ta avto brez klime, za bolj opremljenega clia 1,2 expression s kovinsko barvo pa bi odšteli 9.700 evrov. Avto bi tako dobili s splošnim popustom 500 evrov, posebnim za akcijsko Renaultovo financiranje (kredit ali lizing) 1.000 evrov, prodajalec pa je takoj dodal še 200 evrov popusta. V kranjskem podjetju Nasmech, kjer prodajajo avto-



Prodajalci avtomobilov so pripravljene spuščati cene že po telefonu, za konkretni dogovor je treba obiskati avtosalon.

mobile znamke Kia, smo spraševali po njihovem karavanskem Cee'du z osnovno (fresh) opremo. Na spletni strani ga uvoznik KMAG (Cee'd 1,4 fresh) ponuja po 12.490 evrov, enako ceno je po telefonu ponudil tudi prodajalec. O morebitnem popustu se je pripravil pogovoriti ob obisku v salonu. Kiini modeli letnik 2009 pa so tako ali tako v akciji cenější za približno tisoč evrov (novi modeli letnika 2010 so na voljo šele nekaj tednov). Ponujajo tudi kredit na se-

dem let brez pologa ali lizing s približno 13-odstotnim pologom. V obeh primerih naj bi na leto preplačali posojilo za okoli 250 do 300 evrov. V Avtohiši Kranj, kjer prodajajo Citroënove avtomobile, smo kupovali C4 Grand Picasso (osnovni model atraciton VTi 120), ki ga na spletni strani ponujajo za 20.700 evrov. Že na spletu ponujajo 900 evrov običajnega popusta in še 1.500 evrov jubilejnega popusta ali 18.300 evrov. Za najcenejši

model bi danes odšteli 17.500 evrov, je povedal trgovec, kar velja tako za nakup na kredit ali gotovino, za veliko bolj opremljen Grand Picasso v akciji 90 let Citroëna pa bi (na 90 obrokov z devetodstotnim pologom) odšteli 19.980 evrov. V Avtohiši Vrtač, kjer so na prodaj Volkswagnu, so nam povedali, da Passat variant 2.0 TDI edition stane 25.350 evrov, na spletni strani Volkswagrovega uvoznika pa cena osnovnega dizelskega modela znaša 25.401 evro. Torej nekoliko nižja cena za model z nekaj več dodatne opreme (aluminijasta platišča, parkirni senzorji, večfunkcijski volan in boljši radio, ...), na vprašanje o možnosti dodatnega popusta pa so nam model z opremo edition (vključno z dodatkom za barvo) ponudili za 24.300 evrov.

V Avto Močnik v Britofu smo vprašali po ceni Nissana Qashqai visia. Zanj bi morali odšteti 18.750 evrov, dodatnih 460 evrov za kovinsko barvo in 69 evrov za deblokado motorja. Ob našem poizvedovanju po popustu je prodajalka ponudila 500 evrov popusta in povedala še, da lahko pri njih najamemo tudi kredit na osem let brez pologa za 222 evrov na mesec. Dodatnega popusta ni.

Tabela cen in pridobljenih popustov prek telefona

Znamka	cena na spletni strani*	popust	nova cena*
Renault Clio 5V authentique 1,2 16v	9.770	1.000	8.770
Kia Cee'd sw 1,4 LX fresh	12.490	0**	12.490
Nissana Qashqai visia	18.750	500	18.250
Volkswagen Passat variant 2.0 TDI	25.401	1.050	24.300
Citroen C4 Grand Picasso VTi 120	20.700	2.200	17.500

* cene so brez obveznih pribitkov, kot je prevoz, deblokada motorja, v nekaterih primerih je treba prišteti tudi doplačilo za kovinsko barvo
** popust v vrednosti 1.000 evrov za modele letnik 2009

Iz bitke v vojno

MATJAŽ GREGORIČ

Slovenski avtomobilski trg letos se je v skladu s pričakovanji in napovedmi letos skrčil za dobro petino. Znižanje prodajnih števil je posledica svetovne in (ali) predvsem domače gospodarske krize in s tem povezane finančne oslabiljenosti prebivalstva. Tisti, ki se bolj podrobno ukvarjajo s prodajno in registracijsko statistiko, pravijo, da je slika še celo bolj črna, kot jo kažejo suhoparne številke, in

gajanj za znižanje cene ali pa pridobitev brezplačne dodatne opreme.

Trenutno stanje na avtomobilskem trgu je tako, da so nakupi štirikolesnih novincev verjetno najbolj ugodni v zadnjih letih, seveda to velja predvsem za tiste, ki prodajalcem tudi po več mesecev stojijo na dvoriščih in jim predstavljajo precejšnjo finančno obremenitev. Toda, kot opozarjajo poznavalci, bo ugodnih nakupov, če izvzamemo božične in novoletne

Spremenjene tržne razmere se seveda poznajo tudi pri rabljenih avtomobilih, katerih cene so se znižale za približno desetino, pri dražjih prestižnih avtomobilih tudi do tretjine.

da se je prodaja novih avtomobilov znižala celo za 35 do 40 odstotkov. Uvozniki in trgovci namreč pogosto nove avtomobile registrirajo in takoj spet odpravijo, tako da niti ne pritrđijo registrskih tablic, s tem umetno napihujejo prodajne številke in iste, še pred nekaj urami nove avtomobile lahko prodajo kot rabljene z nič prevoženimi kilometri. Ampak vsaj za kupce je bolj pomembna cenovna plat takšnega početja. Slovenski avtomobilski uvozniki že dolgo bijejo cenovne bitke, ki so že pred časom prerasle v vojno. Zato ni presenetljivo, da kupcu ponudijo popust že, ko zaslišijo njegov glas v telefonski slušalki, ko pa se pojavi v avtosalonu, je njihova glavna naloga, da ga ne izpustijo brez odločitve. To seveda pomeni možnost nadaljnjih po-

popuste, slej ko prej konec. Gospodarska kriza je namreč spremenila tudi proizvodno strategijo, zato so tovarne najprej počistile zaloge in nato spremenile proizvodni ritem tako, da je manj proizvodnje na zalogo in več po naročilu.

Spremenjene tržne razmere se seveda poznajo tudi pri rabljenih avtomobilih, katerih cene so se znižale za približno desetino, pri dražjih prestižnih avtomobilih tudi do tretjine. Tudi ko bo krize enkrat konec, jih bo težko dvigniti nazaj. Sicer pa tako ali tako nimamo steklene krogle, da bi videli, kaj se bo na slovenskem avtomobilskem trgu dogajalo prihodnje leto; če bo gospodarski voz še naprej drvel navzdol, bo v avtomobilski statistiki še več rdečih števil kot letos.

AVTOMOBILIZEM

Test: Toyota Prius

Toyota Prius je bil med prvimi serijskimi hibridnimi avtomobili in v svetovnem merilu ima primat najbolje prodajane. Na preizkus smo zapeljali tretjo generacijo, ki ni zazrta k predhodniku, ampak v prihodnost.

stran 11

AVTOMOBILIZEM

Tatovi vse bolj predrzni

Po podatkih policije je bilo od začetka leta 2000 do konca lanskega v Sloveniji ukradenih 6.762 osebnih avtomobilov in 3.760 drugih motornih vozil. Kljub zmanjšanemu številu kraj avtomobilov so tatovi vse spretnejši.

stran 14

NASVETI

Zima prihaja na ceste

Ko ceste zasuje sneg, promet poteka nekajkrat počasneje kot sicer. Priprava vozila na zimske razmere je opravilo, ki ga ne smemo zanemariti, saj nikoli ne moremo vedeti, kdaj nas bosta presenetila sneg ali poledica.

stran 14

ASISTENCA

Pomoč z omejitvami

Nekaj zavarovalnicam in AMZS smo opisali primer, ko njihov zavarovanec (član) zaradi nezvoznega vozila potrebuje pomoč. Kako ravnati? Kaj nudijo? Ali nam zavarovanje nudi nadomestni avto in morebitno nočitev?

stran 15

AVTOMOBILIZEM

Državna posojila za čista vozila

Naša država prek razvojno ekološkega sklada že nekaj časa ponuja ugodna posojila za nakup do okolja prijaznih vozil, poleg tega so plačila davka na motorna vozila oproščeni avtomobili, ki imajo izpušne emisije ogljikovega dioksida nižje od 110 gramov na kilometer. Poleg obeh hibridnih avtomobilov (Toyota Prius in Honda Insight) to mejo dosegajo še nekaj drugih manjših avtomobilov z običajnimi bencinskimi oziroma dizelskimi motorji. Drugih dodatnih spodbud za zdaj še ni, bi bilo pa zagotovo dobrodošlo, če bi država začela resneje razmišljati tudi v tej smeri, saj bi bila ekološka vozila dostopnejša. **M. G.**

www.peugeot.si

Adijo, stari!
Čas je za novega!

SAMO 10.700 €
Peugeot 207
Trendy 1,4
6x zračna blazina
klimatska naprava
radio CD MP3
električni paketi
menjenju

SAMO 14.900 €
Peugeot 308
Premium 1,6 Vt
6x zračna blazina
avtomatska klimatska naprava
radio CD MP3
električni paketi
1,6 petstopenjska avtomatska

AVTO PARTNER d.o.o.
Cesta železarjev 27
4270 Jesenice
tel.: 04 583 66 60

Zdaj pravi čas, da zberete korajžino in se poslovite od svojega starega avta. Peugeotova izjemno ugodna ponudba super opremljenih modelov 207 in 308 ne bo trajala večno, zato se čimprej odpravite na preizkusno vožnjo v najbližji salon. Novi Peugeot 207 Trendy 1,4 je lahko vaš že za 126,57 €/mesec in Peugeot 308 Premium 1,6 za 176,26 €/mesec.

Je res že pravi čas za električko?

Avtomobilski proizvajalci predstavljajo vse več novih modelov, ki jih ženejo hibridni pogoni ali električni motorji.

MATJAŽ GREGORIČ

Nobenega dvoma ni več, da se bomo v prihodnosti vozili z avtomobili, ki jih bodo namesto motorjev na fosilna goriva poganjali energijsko učinkovitejši in do okolja prijaznejši sistemi. Vprašanje je le, kdaj se bo začela električna doba, ko bo pogonska tehnologija zrela do te mere, da bo lahko v celoti zamenjala motorje z notranjim izgorevanjem, predvsem pa, kako hitro se bo novim razmeram prilagajala infrastruktura.

Na minulem avtomobilskem salonu v Frankfurtu skoraj ni bilo avtomobilskega proizvajalca, ki ne bi predstavil vsaj enega hibridnega ali električnega modela, opazna pa so bila tudi nadaljnja prizadevanja za zmanjšanje porabe goriva in nižje izpuste škodljivih emisij. Preden pa se bo mo-

goče množično voziti z električnimi avtomobili, bo treba najti še nekaj rešitev, predvsem povečati doseg z enim polnjenjem baterij in razviti mrežo polnilnih mest. Poleg tega so električni in hibridni avtomobili, ki so večinoma šele v prototipnih in konceptnih fazah, za zdaj še predragi, da bi bili dostopni vsem, ki se odločajo za menjavo avtomobilov. In tako kaže, da je električna prihodnost še vseeno precej odmaknjena.

NISSAN LEAF - Japonski proizvajalec namerava prihodnje leto postaviti na cesto "čistokrvni" električni avtomobil z imenom Leaf. Novinca bo poganjala električni motor z največjo močjo 80 kW (109 KM). S polnimi litij-ionskimi baterijami, ki so upravljene v dnu vozila, bo mogoče prevoziti do 160 kilometrov poti. Nissan je za

električno vozilo razvil tudi napreden in učinkovit informacijski sistem, ki povezuje osrednjo elektronsko krmilno enoto vozila z globalno podatkovno bazo v informacijskem centru.

CITROËN REVOLTE - Francoska avtomobilska znamka s konceptnim avtomobilom, ki po zunanosti z malce domišljije lahko spominja tudi na legendarnega spačka, razvija idejo za nov mestni avtomobil s hibridnim pogonom, ki je zasnovan tako, da običajnemu motorju pomaga električni, ki bi na določeni razdalji lahko zagotavljala energijo tudi samo za vožnjo brez goriva. Pri Citroënu so se inovativno lotili tudi notranje zasnovne trisedežne kabine z vrtljivimi sedeži in futuristično zasnovano armaturno ploščo.

RENAULT FLUENCE ZE - Renault in podjetje Better Place sta podpisala sporazum o snovanju prvega vozila brez emisij, z zamenljivim akumulatorjem, ki bo namenjeno množični prodaji. V skladu z določili sporazuma bo Better Place začel z uvozom in distribucijo za zdaj še konceptnega vozila Fluence ZE, limuzine s petimi sedeži, v prvem polletju 2011 v Izraelu, kupci pa se bodo za nakup tega vozila dogovorili z Renaultovimi koncesionarji na Dan-

skem. Obe podjetji se zavezujejo, da bosta do leta 2016 v obe državi dobavili najmanj sto tisoč vozil.

VOLKSWAGEN L1 - Volkswagnova študija futuristično oblikovanega avtomobila je namenjena ponazoritvi najmanjše možne porabe goriva. Pogonu je namenjen 0,8-litrski turbodizelski motor, ki razvije 20 kilovatov v ekološkem in nekaj več v dinamičnem režimu. L1 doseže najvišjo hitrost 160 kilometrov na uro, do 100 kilometrov na uro pospeši v 14,3 sekunde. Hibridna povezava z 10-kilovatnim elektromotorjem deluje le med pospeševanjem, poraba naj bi znašala le 1,38 litra plinskega olja na 100 kilometrov.

AUDI E-TRON - Tudi športni avtomobili in električni pogon naj bi šli skupaj. Tako vsaj menijo pri Audiju, kjer je študija E-Tron utelešenje mišičastega okolju prijaznega športnika, ki ga z energijo oskrbujejo litij-ionske baterije. Z njimi lahko pospeši do 100 kilometrov na uro v zgolj petih sekundah in lahko prevozi do 248 kilometrov poti. Ko se baterije sprazni, jih je mogoče napolniti iz običajnega električnega omrežja. V razvoju je tudi brezžični sistem polnjenja, kakšna bo nadaljnja usoda avtomobila, pa ni znano.



Nissan Leaf



Citroën RevoltE



Renault Fluence ZE



Volkswagen L1



Audi E-Tron

GG mali oglasi
04/201 42 47, e-pošta: malioglas@g-glas.si
www.gorenjskioglas.si

Naš otrok
Praktični priročnik za starše

Cena knjige: **29 €** + poština
Cena knjige za naročnike s 50% popustom: **14,50 €** + poština

- 286 strani
- trda vezava

LE ŠE NEKAJ IZVODOV!

Knjigo lahko naročite na: 04 201 42 41 ali naročnine@g-glas.si ali kupite na sedežu Gorenjskega glasa.

ZALOŽBA *gorenjski*
Gorenjska Banka
Banka s poslanstvom
Gorenjski Glas

AVTOMOBILIZEM

Zgodovina se ne ponavlja

Test: Toyota Prius 1.8 VVTi Sol

MATJAŽ GREGORIČ

Časi, ko so prvi hibridni avtomobili orali ledino energetske učinkovitosti in okoljsko prijaznejši prihodnosti, so že postali del polpretekle zgodovine. Japonska Toyota je s svojim Priusom vedno vozila v prvi vrsti, zato ne preseneča, da so tudi pri tretji generaciji tega daleč najbolje prodajanega križanca na plan izveleli nove tehnološke adute.

Novi Prius torej ni nosilec zgodovinskega spomina, ampak predvsem znanilec prihodnosti, ki v otipljivi prihodnosti čaka vse, ali pa vsaj večino avtomobilskih proizvajalcev. Hibridni novinec je napredoval v vseh pogledih, začeni s posodobljeno zunanostjo, ki sicer še vedno deluje nekoliko "vesoljsko", vendar s pomembnim razlogom, namreč v prid čim ugodnejši aerodinamiki. Po karoserijski zgradbi Prius ostaja petratna kombilimuzina s klinastim sprednjim delom, ovalnim strešnim lokom in visokim zadkom, ki ga v največji meri zaznamuje z zračnim stabilizatorjem zalomljeno steklo. K vsestranski sodobnosti sodi

tudi brezkontaktno odklepanje, kjer ključavnica škrtno zgolj s potegom kljuge sprednjih levih vrat, če je v voznikovem žepu kontaktna ploščica, ki ima sicer tudi gumba za odklepanje in zaklepanje. Notranjost je odeta v svetle barve, kar povečuje občutek prostornosti in zračnosti, sicer pa je avtomobil v primerjavi s predhodnikom napredoval tudi pri udobju za potnike spredaj in zadaj. Prtljažnik je prostorsko dokaj izdaten, dodatna prostornost za tovor se pridobi s podiranjem naslonjal zadnjih sedežev in Prius je lahko tudi povsem običajen družinski avtomobil.

Vsaj za tiste, ki še niso sedeli v nobenem avtomobilu z digitalno armaturno ploščo, je voznikovo delovno mesto nekoliko nenavadno. Podatki o hitrosti, motornih vrtljajih, napoljenosti baterije in delovanju hibridnega sistema so razprostrti na dobro zasenčenem zaslonu pod vetrobranskim steklom, sredinska konzola je kot nekakšen most in volan s stikali za upravljanje radijskega sistema, tempomata in telefona je v obliki nepravilnega kroga.

Ko pritisnete na startni gumb, se običajno razen osvetlitve ne zgodi nič. Če je v baterijah, ki so varno spravljene pod prtljažnim dnom, dovolj električne energije, se avtomobil premakne brez zagona bencinskega motorja, ki se vključi šele po nekaj metrih in potem skupaj z dvema elektromotorjema s pomočjo nadzorne elektronike usklajuje delovanje in medsebojno delovanje. S samodejnim menjalnikom ni skoraj nobenega dela, vozniku preostane le, da določi, ali bo 1,8-litrski bencinski motor tudi zaviral, in v križiščih prestavi v nevtralni oziroma parkirni položaj. S pritiskom na gumb z oznako EV se Prius lahko poganja tudi samo z akumulirano elektriko, če hitrost ne preseže 50 kilometrov na uro ali če ukaz s stopalko za plin ni preveč grob, gumb z oznako eco omogoča vožnjo

brez nepotrebnega pritiskanja na plin, vozniku pa se lahko zahoče tudi bolj dinamične vožnje, ki seveda pomeni višjo porabo bencina. Tiho vožnjo občasno zmotijo le piski, ki naznanjajo prehod k bencinskemu pogonu, zoprno nadležno je piskanje med vzvratno vožnjo, ki jo voznik lahko spremlja na komunikacijskem zaslonu in sem in tja se vozniku zdi, da mu je kaj ušlo iz nadzora. Ob vsem tem sončne celice na strehi oskrbujejo avtomobil z energijo za delovanje klimatske naprave in ogrevanja, kar pri Toyoti štejejo še za en pomemben dosežek.

Seveda novi Prius ni spreobrnil vseh skeptikov, ki so prepričani, da kljub vsej napredni tehnologiji še ni pravi ekološki avtomobil. A to ne izbriše dejstva, da pri hibridih še vedno vozi v prvi vrsti.



Za doplačilo so v streho vgrajene sončne celice za energijsko oskrbo klimatske naprave in ogrevanja.



Za voznika: sodobna digitalizirana armaturna plošča in dober pregled na cesto

TEHNIČNI PODATKI

Mere: d. 4,460, š. 1,745, v. 1,505 m, medosje 2,700 m
 Prostornina prtljažnika: 446/1120 l
 Teža (prazno v./dovoljena): 1420/1805 kg
 Vrsta motorja: štirivaljni, bencinski in električni
 Gibna prostornina: 1998 ccm
 Največja moč pri v/min: 72 kW/98 KM + 27 kW/38 KM
 Največji navor pri v/min: 142/207 pri 2000
 Najvišja hitrost: 180 km/h
 Pospešek 0-100 km/h: 10,4 s
 Poraba goriva po EU norm.: 4,0/ 4,0/ 3,8 l/100 km
 Emisija CO₂ g/km: 92 (Euro V)
 Maloprodajna cena: 27.800 EUR
 Uvoznik: Toyota Adria, Ljubljana



Pri vzvratni vožnji je v pomoč kamera, ki pošilja sliko na osrednji komunikacijski zaslon.



Popolnoma prilagodljiv pogon izvaja novi 1,8-litrski bencinski stroj s pomočjo dveh elektromotorjev.



Novi Prius je kljub navidezni podobnosti vsestransko nadgradil svojega predhodnika.

Tudi novi Prius s petimi zvezdicami

Novi Toyota Prius je na najnovejših testiranjih Euro NCAP leta 2009 dosegel najvišjo oceno pet zvezdic za varnost. S 83 odstotki celotnega najboljšega rezultata je Prius tretji Toyotin model, ki je letos prejel oceno pet zvezdic za varnost - poleg novih Toyota Avensis in iQ. Novi Prius je naslednik odličnih lastnosti glede varnosti, ki jih je podedoval od prejšnje generacije, ki je leta 2004 prav tako dosegla najboljšo oceno pet zvezdic za varnost potnikov. Ta dosežek poudarja vrhunske sposobnosti Toyotin inženirjev pri razvoju šasije vozila, ki zagotavlja odlične dinamične in varnostne lastnosti ter prijaznost do okolja. Novi Prius je opremljen z izboljšanimi elementi za zagotavljanje aktivne in pasivne varnosti ter zaščite pešcev. Vsak model Priusa je zdaj na voljo z ogrodam karoserije, ki absorbira energijo trka, s sedmimi zračnimi blazinami in aktivnimi vzglavniki. Elektronsko nadzorovan zavorni sistem ECB vključuje sistem BA za pomoč pri zaviranju v sili, poleg tega pa sta tu še sistem TRC proti zdrsu pogonskih koles in sistem VSC+ za zagotavljanje stabilnosti vozila. Na voljo je tudi novi sistem PCS za varnost pred trkom in prilagodljivi tempomat ACC. M. G.

KRAJE AVTOMOBILOV



Avtomobili izginjajo brez sledu

V Sloveniji je zadnja leta vse manj ukradenih avtomobilov, tatovi pa so vse bolj domiselni.

MATJAŽ GREGORIČ

Po podatkih policije je bilo od začetka leta 2000 do konca lanskega leta v Sloveniji ukradenih 6.762 osebnih avtomobilov in 3.760 drugih motornih vozil. Kljub zmanjšanim številu krajev avtomobilov so tatovi, ki jim diši tuja avtomobilska pločevina, vse spretnejši in vse bolj tehnološko opremljeni, zato je sledenje ukradenih avtomobilov oteženo. Naročniki ukradenih vozil zahtevajo od izvajalcev tatvin, da se pušča čim manj, praktično skoraj nič sledi, pravi Simon Mrak iz detektivske 1A agent, ki se med drugim ukvarja tudi z odkrivanjem in vračanjem ukradenih avtomobilov. Svoje verige dostavljavcev so tehnološko opremlili tako, da so v družbi videti pozitivno. Ena od novjših oblik organiziranih krajev so lažne asistenčne službe s prestrežanjem klucem voznikov, ki so obtičali na cesti. Pogosto tatovi informacije o posamez-

nem avtomobilu dobijo tudi od skorumpiranih zavarovalnih agentov, ki poznajo značilnosti in navade lastnikov. Organizirane skupine se predvsem v Italiji dogovarjajo tudi o razdelitvi posameznih območij delovanja. Poznavalci so prepričani, da večina avtomobilov ukradenih v Sloveniji še vedno konča v balkanskih državah, nekaj pa jih hudo delske združbe razstavijo in prodajo po delih. Naročenih kraj je še vedno manj kot v drugih evropskih državah in tudi delež ukradenih in odvzetih motornih vozil na sto tisoč prebivalcev je v Sloveniji eden najnižjih v Evropski uniji. Najbolj ogroženi naj bi bili avtomobili na Poljskem in na območju nekdanje Vzhodne Nemčije, pred časom sta bili tvegani tudi Srbija in Črna gora, od koder so tatovi avtomobile spravljali prek meje v Bolgarijo. Odkar sta Romunija in Bolgarija članici Evropske unije, se stanje tudi tam izboljšuje.



Ukradenih avtomobilov je vse manj, veliko jih odpeljejo z originalnimi ključi.

"Organizirane skupine avtomobile kradejo tako, da je čim manj sledi. Med učinkovitimi pripomočki v zadnjem času uporabljajo posebno odbojno folijo, ki odbija vse frekvenčne valove in jo je mogoče dobiti na prostem trgu. Z njo prekrijejo avtomobil, ga s poseb-

nimi majhnimi dvigalkami s kolesčki za nekaj centimetrov dvignejo in brez težav odpeljejo. Pomembno je tudi to, da tatvin ne izvajajo samo moški, ampak v organiziranih skupinah delujejo tudi mlajše urejene ženske, ki so veliko manj sumljive," dodaja Simon Mrak.

Manjše število krajev avtomobilov gre nedvomno pripisati tudi delu policijskih enot za izvajanje izravnalnih ukrepov, ki s civilnimi avtomobili in policisti brez uniform ustavljajo sumljiva vozila in jih preverjajo.

Ukradena motorna vozila v Sloveniji v letih od 2000 do 2008

leto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
osebni avtomobili	784	779	805	730	777	854	808	708	517
ostala motorna vozila	342	253	402	439	463	468	517	489	387

VIR: POLICIJA

Oktober pri Citroënu...

- platišča iz lahke litine in pokrovi koles
- metlice brisalcev
- zavorni diski, zavorne ploščice in zavorni bobni
- alternatorji in zaganjači ter platišča iz pločevine
- tekočine za pranje stekel
- hladilne tekočine
- strešne prečke in nosilci za kolesa
- filtri zraka
- tepihi in korita za prtljažnik

- 15%



Popusti različnih promocijskih akcij se ne seštevajo. Za dodatne informacije se posvetujte z našim serverjem.

www.citroen.si

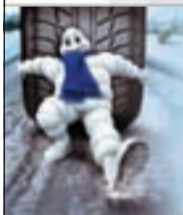
KUPON

-15%

5 tem kuponem lahko v vseh Citroënovih avtomobilih zbirate točke za nakup dodatne opreme.

15 dodatnih popustov na nakup dodatne opreme za leto 2009 in 2010.

15 dodatnih popustov na nakup dodatne opreme za leto 2009 in 2010. Popusti različnih promocijskih akcij se ne seštevajo.



Ob nakupu 4 zimskih pnevmatik Michelin za osebna motorna vozila, vozila 4 x 4 oziroma mala tovorna vozila v salonu Avtohiša Kranj, ki je pooblaščen za prodajo avtomobilskih pnevmatik proizvajalca Michelin (blagovnih znamk Michelin, BFGoodrich in Kleber), boste prejeli nagradni kupon - popust v vrednosti 15 € za servisne storitve.

Vabimo vas, da nas obiščete!

CREATIVE TECHNOLOGIE

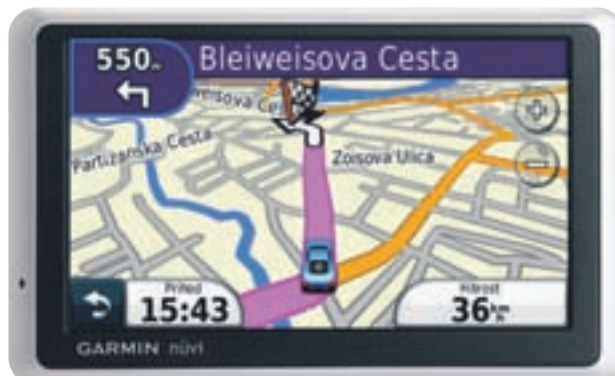


AVTOHIŠA KRANJ D.O.O., LJUBLJANSKA C. 22, 4000 KRANJ, 04 201 59 52

Garmin nüvi 1200/1300

serija navigatorjev prepriča še tako zahtevnega uporabnika

Garmin nüvi naprave so znane kot odlična navigacijska izkušnja v vozilu. Sedaj imajo lahko uporabniki enako odlično izkušnjo, ko uporabljajo navigacijo v neznanem mestu peš ali s pomočjo javnih prevoznih sredstev. Dodana je nova funkcija, ki z uporabo opsijske "CityXplorer" vsebine omogoča kombinirano potovanje po mestu (peš, javna prevozna sredstva, kolo). "CityXplorer" je možno naložiti za določena evropska in ameriška mesta. Navigatorji so opremljeni tudi z "ecoRoute", pripomočkom za zmanjšanje porabe goriva in posledično tudi manjšim onesnaževanjem okolja. Prednaložena kartografija Evrope City Navigator, ki jo imajo določeni modeli, vključuje 40 evropskih držav in pokriva tudi 90 odstotkov Slovenije. Prikazuje 1,7 milijona interesnih točk ter 8,5 milijona kilometrov cest. Za več informacij obiščite www.garmin.si.



UGODNA PONUDBA NISSAN!

Note že od 141 EUR na mesec!

Micra že od 107 EUR na mesec!

Qashqai že od 222 EUR na mesec!

Brez pologa!

NISSAN

Vabljeni v naš avtosalon Nissan.

5 LETNA GARANCIJA

AVTO MOČNIK d.o.o., Britof 162, KRANJ
04 281 77 11 www.avtomocnik.si

PREBIJTE LED
MAZDAINA ZIMSKA PONUDBA 2009/2010

PRIČAKAJTE ZIMO PRIPRAVLJENI

Mazdin brezplačni zimski pregled

KOMPLETNA KOLESNA MAZDA Z LITIMI PLATIŠČI

Vitka, športna in elegantna: ne glede na to, katero zasnovno izberete, bo vaša Mazda še vpadlivejša

Pnevmatika 175/65R14 Dunlop WIN RESPONSE B2T + lito platišče oblike 43 Ustreza za nove modele Mazda2	Pnevmatika 195/65R15 Goodyear UG 91H + lito platišče oblike 50 Ustreza za nove modele Mazda3
---	---

ZAMRZNESENE CENE DODATNE OPREME

Ogrevanje sedežev
Na voljo je ogrevanje voznikovega in sopotnikovega sedeža v dveh stopnjah. Za še udobnejšo vožnjo. Za novo Mazda2, novo Mazda3, Mazda5 in Mazda6
ZA EN SEDEŽ € 169,00

Zavesice, spredaj ali zadaj
Preprečijo pršenje blata na karoserijo vaše Mazde ali na vozilo za vami.

Komplet gumijastih preprog
Z njimi boste ohranili svoje vozilo čisto, saj ponujajo patentiran način pritrjevanja, ki preprečuje drsenje. Za vse modele
€ 31,00 € 35,00

Nosilec smuči
Smuči in snežne deske kar skločijo na svoje mesto, da jih lahko varno in enostavno pripeljemo na smučišče. Za vse modele razen Mazde MX-5 in Mazde BT-50
Za 4 pare smuči € 79,00 Za 6 parov smuči € 99,00

PE AVTO MOČNIK
Jezerška c. 135, KRANJ
04 281 77 17 www.avtomocnik.si

ZIMSKA OPREMA

Veliko dobrih, nekaj neprimernih

Na zimskem testu AMZS so letos preizkusili in ocenili 34 pnevmatik v dveh dimenzijskih razredih.

MATJAŽ GREGORIČ

Zima trka tudi na vrata voznikov, zato je zdaj pravi čas za pripravo avtomobilov na zimske cestne razmere. Najpomembnejši del zimske opreme so nedvomno zimske pnevmatike, od izbire primernih pa je v veliki meri odvisna prometna varnost. Tako kot že vrsto let so tudi letos pri AMZS v sodelovanju z drugimi evropskimi avtomobilskimi klubi pripravili test zimskih pnevmatik dveh dimenzij 185/60 R 14 T in 205/55 R 16 H, v katerem so preskusili 34 zimskih pnevmatik in ugotavljali njihove lastnosti. Tako vam lahko ponudimo odgovor na vprašanje, kakšne so lastnosti teh pnevmatik. Med preizkušeniimi pnevmatikami so tudi tri, ki jih AMZS ne priporoča, in sicer gre za pnevmatike eksotičnih znamk. Goodride SW602, Kenda polar trax in Federal himalaya WS-1 (prva je kitajska znam-



ka, drugi dve sta tajvanski) so se izkazale kot popolnoma neprimerne za varno uporabo. Vse tri so bile sicer primerne na snegu in na ledu, pri zaviranju na mokrem pa so bile njihove lastnosti izjemno slabe. V preizkusu dimenzije 185/60 R14 se je izkazala

pnevmatika Vredestein snowtrac 3, na drugo mesto se je presenetljivo uvrstila nova pnevmatika Fulda kristall montero 3 in tako prehitela uveljavljeni pnevmatiki iz istega koncerna Goodyear Goodyear ultragrip 7+ in Dunlop SP winter response. Pnevmatiki Pneumant PN

150 wintec in Sava eskimo S3, ki prav tako sodita v Goodyearov koncern, imata bistveno drugačne lastnosti in sta zato obe dobili najslabšo oceno ni priporočljivo, Savina je bila lani uvrščena v kategorijo priporočljivih. Presenetljivi so tudi rezultati testa pnevmatik dimenzije 205/55 R 16. V ospredju so preverjene pnevmatike Continental TS 830, Goodyear ultragrip 7+, Dunlop SP winter sport 3D in Hankook icebar W 440, toda med njih se je na tretje mesto uvrstila pnevmatika ESA-tecar super grip 7. Ne jemljite si k srcu, če te pnevmatike ne poznate, saj jo prodajajo predvsem prek interneta in v partnerskih delavnicah švicarskega združenja mehaničnih delavnic ESA. Zanimivo pa je, da to pnevmatiko izdelujejo v koncernu Goodyear, ki si je tako še z eno znamko ustvaril konkurenco svojim tako imenovanim premium znamkam.

Zimska sezona 15. novembra

Kaj pravijo slovenski predpisi o zimski opremi?

MATJAŽ GREGORIČ

Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da morajo motorna in priklopna vozila v času od 15. novembra do 15. marca imeti predpisano zimsko opremo. Uporaba zimske opreme je predpisana tudi v času, ko se na cestah ob sneženju sneg oprijema cestišča ali je vozišče zasneženo, zaledenelo (ledena deska) ali poledenelo (poledica). Predpisana zimska oprema so štiri zimske pnevmatike z oznako M+S in z globino profila najmanj 3 milimetre, oziroma letne pnevmatike in ustrezne verige v prtljažniku. Pnevmatike morajo s svojimi lastnostmi ustrezati tistim, ki so navedene v homologaciji vozila, vse morajo biti enake velikosti, razen če ni predvideno drugače, vse

enake vrste, torej zimske na isti osi pa tudi enake nosilnosti, hitrostnega razreda istega proizvajalca in enakega vzorca tekalne površine. Za voznike, ki kršijo dotične člene, predpisuje tudi sorazmerno visoke kazni. Vozniki, ki se odpravijo na pot v zimskih razmerah brez ustrezne zimske opreme, so lahko kaznovani z globo v višini 125,19 evra, vendar to še zdaleč ni vse, kar jih lahko doleti. V primerih, ko je zaradi tega prekrška, torej vožnje brez zimske opreme, onemogočen promet, prometni policisti lahko izrečejo kazni v višini 417,29 evra. Ob tem je treba opozoriti, da so predvidene tudi kazni za vožnjo z avtomobilom, ki ima umazane žaromete ali zasnežena stekla in ogledala.



Zimske pnevmatike 185/60 R 14 T (do 190 km/h)

Test AMZS	Vredestein Snowtrack 3	Fulda Kristal Montero 3	Continental WinterContact TS 800	Bridgestone Blizzak LM 30	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Kleber Krisalp HP2	Semperit Master-Grip	Uniroyal MS plus 6	Kumho KW23	Lassa Snowways Era	Firestone Winterhawk 2	Pneumant PN 150 Wintec	Marangoni 4 Winter	Sava Eskimo S3	Federal Himalaya WS-1
Skupna ocena:	2,2	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,9	2,8	3,1	3,3	3,6	4,0
Priporočilo AMZS:	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo z omejitvami	priporočljivo z omejitvami	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo

Zimske pnevmatike 205/55 R 16 H (do 210 km/h)

Test AMZS	Continental Winter Cont. TS 830	Goodyear Ultragrip 7+	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Hankook Icebear W 440	Michelin Primacy Alpin PA3	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Yokohama Winterdrive	Semperit Speed-Grip	Nokian WR g2	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Firestone Winterhawk 2	Goodride SW 602	Kenda Polar Trax (KR19)
Skupna ocena:	2,2	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	2,9	3,0	3,0	3,6	3,8
Priporočilo AMZS:	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo z omejitvami	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo

vir: AMZS



29,90 €

Castrol TXT Softec
5W-40 4 litre



24,90 €

Valvoline Durablend
10W-40 5 litrov



26,90 €

Total Quartz 7000
10W-40 5 litrov



21,90 €

Elf Competition,
10 V40 4 litre

★ PE Kranj: Šuceva ulica 23, 4000 Kranj,
Telefon: 04 234 48 65

EUROTON
KAKOVOSTNI AVTODELI

Slike so simbolične.
Popusti se ne seštevajo.

VZDRŽEVANJE

Pripravimo se pravočasno

Številnim voznikom zimske vozne razmere povzročajo preglavice zaradi neustrezne opreme ali nepredvidnosti.

MATJAŽ GREGORIČ

Priprava vozila na zimske razmere je opravilo, ki ga ne smemo zanemariti, saj nikoli ne moremo vedeti, kdaj nas bosta presenetila sneg ali poledica. Ko ceste zasuje sneg, promet poteka nekajkrat počasneje kot sicer, predvsem pa zahteva od voznikov več potrpežljivosti. Zato se je treba na pot odpraviti prej kot običajno, saj se na primer jutranja običajna pot v službo iz četrte ure lah-

ko raztegne na celo uro ali še celo več. Čeprav pravilnik o obvezni zimski opremi govori pretežno o uporabi in lastnostih zimskih pnevmatik, ki morajo biti enake na obeh kolesnih parih in imeti vsaj tri milimetre globok profil, ni odveč, če v prtljažnik avtomobila damo še nekaj koristne opreme, na primer priročno zlozljivo lopatko, manjšo metlico, odejo in baterijsko svetilko; s tem si bomo lahko pomagali, če bo avtomobil zaradi snega ali



Zimska oprema ni samo nujno zlo, ampak zagotavlja tudi večjo varnost v prometu, ko nastopijo zimske razmere.

tako imenovane snežne deske običal. Če se odpravljamo v višje ležeče predele, nam bodo prišle prav tudi snežne verige, saj se prav lahko zgodi, da tudi kakovostne zimske gume v obilici snega ne bodo mogle zadovoljivo opraviti svojega dela. Ne pozabimo tudi na strgalo za led, saj se med sneženjem na vetrobranskih steklih in na metlicah brisalcev nabere led, prav tako poskrbimo za primerno koncentracijo sredstva za pranje stekel. Med vožnjo v zimskih razmerah mora biti stopnja previdnosti pri voznikih še višja kot sicer, saj je težko predvideti, kako se bo avtomobil obnašal na primer ob naglem zaviranju. Zato se je treba že takoj odrediti preveč sunkovitim reakcijam. Speljevanje na zasneženem vozišču naj bo manj silovito, da se pogonska kolesa ne bodo predolgo vrtila v prazno, kakor hitro je mogoče, prestavimo v višjo prestavo, da bo motor imel več navora in manj moči. Vožnja v vzponu začnemo z nekaj zaleta, saj bo z višjo hitrostjo manj potrebe po prestavljanju navzdol in manj možnosti, da bodo pogonska kolesa začela zdrsavati. Zato si je treba pu-

stiti nekaj več varnostne razdalje, kar naj velja tudi sicer. Zavrone poti se namreč na zasneženi in poledeneli cesti občutno podaljšajo in če avtomobil začne drseti, ga skušamo ustaviti z več kratkimi in ne pregrobimi pritiski na stopalko zavore. Spust po klancu začnemo v nižji prestavi in prepuščamo zaviranjem motorju. Pri novejših avtomobilih, opremljenih s protiblokirnim zavornim sistemom, se med njegovim delovanjem sliši nekakšno grčanje, vsekakor pa je med zaviranjem treba volanski obroč krepkeje poprijeti, da med drsenjem avtomobila ne bi zaneslo. Če se nam kljub previdnosti zgodi, da avtomobil obišči v snegu, ga ne skušamo izvleči s krepkim pritiskom na plin; bolj je, če ga zagugamo tako, da poskusimo najprej naprej, nato z vzvratno prestavo nazaj; pogonski kolesi si bosta tako naredili nekaj prostora in morda premagali snežno oviro. Previdnost je potrebna tudi pri menjavi voznega pasu, še zlasti, če je med kolesnicami navožen sneg; s previsoko hitrostjo in preveč sunkovitimimi gibi z volanom je veliko možnosti, da bo vozilo končalo ob cesti.

Očitna razlika v vožnji

Svetuje: Iztok Boltez, Vulkanizerstvo Boltez

Za zimske pnevmatike se uporabljajo materiali, od katerih se pričakuje boljši oprijem pri nižjih temperaturah. Teoretično naj bi bila kritična temperatura plus sedem stopinj Celzija in pri nižjih temperaturah je oprijem med cesto in zimsko pnevmatiko boljši na suhi, mokri ali zasneženi cesti. Zimske pnevmatike imajo dežen z lamelami in vsak rob lamele pripomore k boljšemu oprijemu na spolzkem cestišču in hkrati pomeni slabšo stabilnost pri vožnji skozi zavaje predvsem pri višjih hitrostih. Celoletne pnevmatike pomenijo kompromis med letnimi in zimskimi pnevmatikami, vendar se pri nas niso uveljavile. Razlog je delno tudi v tem, da je ponudba tovrstnih pnevmatik dokaj skromna. Razlika med pravilno in neustrezno izbranimi pnevmatikami, glede na pogoje uporabe, je v oprijemu med vozilom in cestiščem in v stabilnosti oziroma legi vozila med vožnjo. Ustrezna se zdi primerjava z obutvijo - načeloma lahko s sandali gazimo po celem snegu ali s škornji za sneg hodimo pri veliki vročini, vendar najbolj udobno in zdravo to početje ni. Precej je v obeh primerih odvisno od časa in intenzivnosti početja. S počasno vožnjo in ob malo prevoženih kilometrih napačna izbira pnevmatik ni tako kritična kot ob agresivnejši vožnji z močnejšim avtomobilom in pri pogosti uporabi. Če pride do kritične situacije, na primer nepričakovane ovire tik pred vozilom, ki z neprilagojeno hitrostjo pelje skozi naselje, je kakovostna in pravilno izbrana pnevmatika lahko odločilna. Pnevmatike skozi življenjsko dobo izgubljajo kakovost, vendar manj, kot je to pogosto predstavljeno. Slabo na pnevmatike vplivajo predvsem visoke temperature in ozon, mnogo manj pa pravilno skladiščenje v temnih in



Iztok Boltez

hladnih prostorih. Oprijem pnevmatik se opazno ne spremeni do četrtega leta starosti, proizvajalci pa v svojih navodilih navajajo še bistveno daljše obdobje. Pnevmatike za razliko od mnogih drugih artiklov nimajo roka uporabnosti. Pnevmatiko je brez večjih težav mogoče uničiti zelo hitro, načeloma pa je ob zmerni vožnji življenjska doba približno 40 tisoč kilometrov (manj za športne pnevmatike in več na primer za terenske ali tovorne pnevmatike). Proizvajalci nikoli ne govorijo o pričakovanem številu kilometrov z določeno pnevmatiko. S staljšča pogostih menjav pnevmatik na platišča ni razloga za dva kompleta koles, saj se ob pravilni menjavi pnevmatika ne poškoduje oziroma ne spreminja svojih lastnosti. Dva razloga sta bistvena za odločitev za nakup dodatnih platišč in vedno gre za pnevmatike večjih dimenzij. Načeloma imajo poleti boljši oprijem in predvsem boljšo stabilnost pri vožnji širše pnevmatike nižjih presekov (je pa vozilo zato toliko trše za vožnjo), pozimi pa naj bi bila širina za isto vozilo nekoliko ožja. Drugi razlog je finančni: za ceno 17", 18" ali 19" zimske pnevmatike običajno dobimo enakovredno pnevmatiko in platišče iz lahke litne dimenzije nižjega preseka.

bott *oprema za potujoče delavnice s 77-letno tradicijo*

ZA SLOVENIJO ZASTOPA, PRODAJA IN VGRAJUJE:

- DODATNA OPREMA
 - avtoinstalacije za mobilno telefonijo
 - parkirni senzorji
 - GPS naprave GARMIN

Thule

Prime Design Europe

Profesionalni strešni prtljažniki Thule in Prime Design Europe za vsa komercialna vozila!

Darko Vidmar s.p. tel.: 04 27 90 800
Poslovna cona A49, fax: 04 27 90 888
4208 Šenčur gsm: 031 621 222

info@bott.si
www.bott.si

Zima 2009/10 Poskrbimo za varnost v zimski sezoni.



NAJUGODNEJŠA PONUDBA

Naša stalna ponudba zajema naslednje znamke:



Kompleti koles - pnevmatike s platišči

AZW ALASKA

6J x 14" s pnevmatikami Semperit ali Continental od 165/70 R14 naprej za npr. Volkswagen Polo

Komplet s platišči AZW Alaska za Golf 5, 6 - 195/65 R15 s pnevmatikami Semperit Speed Grip: 549 Eur.

519,00 €

Dopolnilna oprema za zimo

Strešni nosilci za smuči in snežne deske za 4 pare smučí oz. 2 snežni deski: 104,40 € za 6 parov smučí oz. 4 snežne deske: 119,35 €

Varneje, hitreje, zabavneje ...

Navigacija BECKER, GARMIN, ZENEC

V zadnjem času se vse bolj uveljavljajo vgradne navigacijske naprave, ki so vgrajene v armaturno ploščo.

Ogrejte avto z daljinskim upravljalnikom!

Zakaj bi strgali led z vetrobranskega stekla? Zakaj bi vas v avtomobilu zebo?

Raje v avtomobil vgradite grelnik Webasto in ga ogrejte takrat, ko boste to želeli.

Za kakršna vozila z vgrajenimi dodatnimi grelniki je na voljo sledenja nadgradnja:

• Oprema za nadgradnjo Šarano	330,00 €
• Oprema za nadgradnjo Touran	734,00 €
• Oprema za nadgradnjo Transporter T5	872,00 €
• Oprema za nadgradnjo Transporter T5	236,00 €
• Oprema za nadgradnjo Transporter T5	565,00 €

Cene ne vključujejo vgradnje.

Bon zvestobe

Ovisno od starosti in rednega vzdrževanja Vašega vozila boste z bonom zvestobe prihranili - pozanimajte se pri Vašem servisnem svetovalcu!

Moški pulover Motorsport 100 % bombaž, velikosti M-XXXL	38,64 €	Art. 1KVB0431
Ženska jakna Motorsport športna jakna iz zračnega in vodoodpornega najlona	90,34 €	Art. 1KVB04003
Ženska jakna Motorsport telirana ženska jakna, material: 90 % bombaž, 10 % elastan	51,56 €	Art. 1KVB04002

Spoštovane voznice in vozniki Volkswagna,

jeseni se pogoji vožnje slabšajo zaradi krajšega svetlega dela dneva, več padavin, nižjih temperatur in listja na cestišču.

Zimski kontrolni pregled

Brezskrbno v zimo

12,99 €

Ob zimskem kontrolnem pregledu vas tako darilo!

Zimski kontrolni pregled zajema pregled 12-ih kontrolnih točk na avtomobilu.* Akcija traja do 1.3.2010.

Pregledati bomo:

1. luči spredaj in zadaj, smerilnik in opozorilne utripalke, osvetlitev prtljažnika, osvetlitev notranjosti in sovoznikovega predala, kontrolne lučke, hupo,
2. napravo za čiščenje stekel,
3. metlice brisalcev,
4. vetrobransko steklo,
5. hladilni sistem,
6. akumulator,
7. klimatsko-rebrastni jermen,
8. zavorni sistem (zaznamo obloge, zavorna tekočina),
9. izpušni sistem,
10. pnevmatike (vključno z rezervnim kolesom),
11. nivo motornega olja,
12. karoserijo in lak.

*Natančen opis opravilnih del je razviden iz tovarniškega kontrolnika: Kontrolni pregled - za vašo varnost.



Avtuhiša Vrtač, d.o.o. Kranj
Delavska cesta 4, 4000 KRANJ tel.: 04 27 00 200, faks: 04 27 00 222
www.avtohisavrtac.si

Varčevalni paketi za servisiranje starejših vozil

25 % UGODNEJE Za vozila modelskega leta 2002 in starejša.

20 % UGODNEJE Za vozila od modelskega leta 2003 do 2005.

ZAVAROVANJE

Ne zanašajte se na pomoč

Nesreča ali nevozni avtomobil v tujini nam lahko povzroči veliko sivih las. Zavarovalnice in AMZS ponujajo pomoč na cesti. Kaj nam zares ponujajo?

BOŠTJAN BOGATAJ

Kranj - Nekaterim zavarovalnicam in AMZS smo opisali primer, ko njihov zavarovanec (član) zaradi nevoznega vozila potrebuje pomoč. Kako ravnati? Kaj nudijo? Ali nam zavarovanje nudi nadomestni avto, morebitno nočitev, hrano in pijačo, prevoz domov potnikov in avtomobila, povrnitev stroškov ...?

Ponudniki pomoči na cesti so ponavadi zavarovalnice, najdaljšo tradicijo v Sloveniji in sinonim za tovrstne storitve pa je AMZS, kjer so nam povedali, da imajo prek lokalnih avto-moto društev 133 tisoč članov. "Približno 20 tisoč članom (plus) pa zagotavljamo pomoč tudi v tujini," pojasnjujejo. Zavarovalnica Triglav svojim zavarovancem ponuja Avtomobilsko asistenco, cena te pa je odvisna od izbranega sklopa zavarovanja (osnovno kritje asistenc, asistenc plus in asistenc Comfort) in popustov zaradi drugih zavarovanj.

Za Zavarovalnico Maribor pomoč na cesti vodi partner

Axa, in sicer za minimalno doplačilo pri obveznem avtomobilskem zavarovanju, pri polnem kasku je že vključen. Do pomoči so upravičeni voznik in potniki, ki potujejo ob zavarovanem vozilu. Pri Adriaticu Slovenici zavarovancem ponujajo dve možnosti sklenitve avto asistenc, in sicer osnovno avto asistenco ter maxi asistenco. Asistenc se lahko sklene ob zavarovanju avtomobilske odgovornosti, kasko zavarovanju vozila ali kot samostojno zavarovanje. Asistenčno zavarovanje se izvaja v sodelovanju z družbo CORIS.

Zavarovanci oziroma člani AMZS bi v prej omenjenem primeru poklicali zavarovalnico oziroma avtoklub v Italiji, v vseh primerih bi skušali napako odpraviti na mestu okvare ali pa vozilo pripeljali do najbližje servisne delavnice v tujini. Pri AMZS je storitev brezplačna do vrednosti 100 evrov in jo je mogoče izrabit večkrat na leto (hkrati pa imajo člani zagotovljeno tudi kreditno pismo v vrednosti 1.000 evrov za nepredvidene iz-

datke), Zavarovalnica Maribor pa v vrednosti do 170 oziroma 400 evrov (odvisno od zavarovanja). Če vozila ne bi mogli popraviti v enem dnevu, bi AMZS organizirala prevoz pokvarjenega vozila v domovino, storitev pa bi bila brezplačna do vrednosti 1.300 evrov, članu bi plačali tudi nočitev do 200 evrov ter stroške za vrnitev sopotnikov v domovino (do 250 evrov).

V Zavarovalnici Triglav so pojasnili, da bi tudi za osebe, ki so v času okvare v vozilu, organizirali eno od oblik prevoza (vozilo izvajalca vleke, rent a car, taxi, javni prevoz) do servisa, hotela oziroma kraja po dogovoru z zavarovancem. Če vozila ne bi popravili v istem dnevu in ene od oblik prevoza ne bi bilo možno organizirati, bi zavarovalnica organizirala nočitev (do največ treh dni) z zajtrkom ter prevoz od in do servisne delavnice. Zavarovalnica Maribor oziroma Axa bi v opisanem primeru zavarovancu ponudila rent a car ali javni prevoz, s katerim bi prišel domov ali na ciljno destinacijo,

lahko se odločijo tudi za namestitev v hotelu (do 60 oziroma 150 evrov na noč, odvisno od zavarovanja). Axa krije tudi stroške vrnitve vozila domov, vendar le, če ni lokalno popravljivo.

V Adriatic Slovenici ob sklenitvi maxi asistenc ponujajo tudi zdravstveno zavarovanje v tujini za primere prometne nesreče, s katerim krijejo nujne stroške zdravljenja in stroške prevoza poškodovanega zavarovanca v višini 24 tisoč evrov. In čakanje na pomoč? Pri AMZS zagotavljajo, da bi moral čakati od 45 minut do ene ure, razen v primeru izredne oddaljenosti okvarjenega vozila od tehnične baze za cestno pomoč. Iz Zavarovalnice Triglav, Zavarovalnice Maribor na to vprašanje niso odgovorili, v Adriatic Slovenici pa zagotavljajo prihod v najkrajšem možnem času.

Spodnji primer je resničen. Vozilo je bilo po tednu dni v parkirni hiši zaradi počenih vzmeti nevozno. Po klicu na pomoč je zavarovanec vleko na servis čakal štiri ure. Fiatov servis ni bil zmožen popraviti Citroëna, zato so vozniku ponudili (drago) vleko v Slovenijo, za zavarovalnico oziroma njihovo 'pomoč na cesti' pa je bila storitev opravljena. S slovensko vlečno službo je prišel domov 14 ur po prvem klicu. Zavarovalnica oziroma asistenčna služba je strošek vleke po pritožbi povrnila po skoraj enem letu.

Vrste pomoči, njihova cena in vrednost najpogostejše pomoči

podjetje	ime pomoči	cena (v evrih na leto)	vrednost vleke (v evrih)
AMZS	AMZS pomoč na cesti	od 37,14 do 58	od 100 do 1.300
Zavarovalnica Triglav	asistenc	od 15,22 do 49,49	NP
Zavarovalnica Maribor	AXA	NP	od 170 do 400
Adriatic Slovenica	avto asistenc	od 10 do 20	NP

Vir: podatki zavarovalnic in AMZS, NP - ni podatka



Originalni nadomestni deli Fiat

ZOBATI JERMEN Z NAPENJALCI



ŽE OD 35,03 €

METLICE BRISALCEV AEROVISION



ŽE OD 21,00 €

ZADNJI IZPUŠNI LONEC



ŽE OD 66,00 €

ZADNJE ZAVORNE PLOŠČICE



ŽE OD 34,80 €

AKUMULATORJI MAGNETI MARELLI



ŽE OD 40,00 €

GARNITURA FILTROV



ŽE OD 26,95 €



Garancija originalnih nadomestnih delov Fiat vgrajenih pri pooblaščenem servisnerju Fiat velja 24 mesecev.

Akcija velja od 01.10. do 31.10.2009!

Priprava vozil na zimo: ponudba zimskih pnevmatik, jeklenih platišč, ...

AVTO MOČNIK
Jezerska cesta 135, 4000 Kranj
telefon: (04) 281 77 20



MANJ JE VEČ. MANJ JE BOLJE. MANJ JE GENIALNO.
prodajalci.fiat.si



IZJEMNA PONUDBA Volvo S40/V50 DRIVE:

- Cena "basic" - oprema "Kinetic" + Premium paket
- Brezplačno zavarovanje za prvo leto!
- Brez stroškov odobritve financiranja!
- Garancija odkupa vozila v primeru izgube službe!
- Popust za servisne storitve!
- Še več ...!

AVTO AKTIV
VOLVO CENTER LJUBLJANA
www.avto-aktiv.si



Volvo. for life

Avto Aktiv, novi Volvo center v Ljubljani

Avto Aktiv je s 17. oktobrom odprl svoja vrata z novo blagovno znamko Volvo. V novem Volvo Centru v Ljubljani so strankam na voljo najnovejši modeli Volvo. Poleg prodaje vozil Volvo podjetje Avto Aktiv nudi tudi servisne storitve ter prodajo 'lifestyle' izdelkov in originalne Volvo dodatne opreme.

Z novo šolo varne vožnje, imenovano Volvo Akademija Varnosti, želijo udeležencem dokazati, da je Volvo zelo varen avto in hkrati tudi okolju prijazen. S pravilno uporabo je tako vožnja lahko izredno ekonomična. Do konca leta je strankam na voljo Premium paket za Volvo S40 in V50, s katerim lahko prihranijo tudi več kot 5.000 evrov. Paket vključuje bogat izbor opreme, brezplačno osnovno in kasko zavarovanje za prvo leto, popust na osnovno in kasko zavarovanje v prihodnje, garantiran odkup vozila v primeru izgube službe ali stečaja podjetja, popusta na servisne storitve, Volvo Akademijo Varnosti in še več.

Vabimo vas, da nas obiščete na Ljubljanski 24 v Trzinu, kjer si boste našo ponudbo lahko sami ogledali.

www.avto-aktiv.si

REPORTAŽA



Tanek, a vseeno zmogljiv

Test: Garmin Nüvi 1250

MATJAŽ GREGORIČ

Če se po slovenskih cestah, ki so nam bolj ali manj znane, še vozimo brez pomoči satelitske navigacije, si potovanja v tujino brez navigacijskega pomočnika skoraj ne znamo več zamisliti. Pri Garminu, ki na slovenskem trgu ohranja daleč največji tržni delež med cestnimi navigacijskimi napravami, so pred nedavnim predstavili novo serijo nüvi 1250. Že prvi pogled razkrije, da je ta navigator izredno tanek, medtem ko je namestitev na vetrobransko steklo s pomočjo vakuumskega nosilca enaka kot pri vseh drugih iz te serije. Sicer pa je njegova uporaba mogoča tudi zunaj avtomobila; v ta namen je 1250 opremljen z

TEHNIČNI PODATKI

Teža:	113,4 g
Velikost:	9,4 x 7,4 x 1,5 cm
Baterija:	litij-ionska do 4 h
Zaslona:	3,5-palčni (diagonala 8,9 cm)
Interni pomnilnik:	1,5 GB
Pomnilniška kartica:	micro SD 2 GB
Kartografija:	33 držav Evrope
Maloprodajna cena:	159 EUR
Uvoznik:	Geoset, Šenčur

dodatno programsko opremo in kartografijo CityXplorer, ki omogoča navigacijo po poteh za pešce in kolesarskih stezah ter ob uporabi javnega prevoza.

Grafika in delovanje uporabniškega menija sta poznana že iz drugih Garminovih modelov; uporabnik

lahko z enim samim dotikom zaslona pride do podatkov o zemljepisni širini in dolžini trenutne lokacije, o najbližjem naslovu ter o policijski in reševalnih postajah, bencinskih črpalkah in drugih interesnih točkah. Med posebnostmi je treba omeniti funkcijo ecoRoute,

ki omogoča nastavitve poti glede na porabo goriva, narava pa omogoča tudi standardne načine navigacije glede na čas ali razdaljo. Poleg tega si uporabnik lahko namesti še opozorilne točke, ki vključujejo radarje, cone šol in druge dodatne destinacije: Kartografsko podlago ureja vodilno svetovno podjetje na področju digitalne kartografije Navteq. Čeprav nüvi 1250 ni oborožen z brezžično komunikacijsko povezavo, radijskim oddajnikom in MP3 predvajalnikom, je kljub vsemu med najbolj uporabnimi in zanesljivimi tovrstnimi napravami; vprašanje dodatnih funkcij je namreč nena- zadnje tudi vprašanje občutno višje cene.

Dostavnik s transevrazijskim rekordom

Junaški Volkswagen Caddy Maxi s štirikolesnim pogonom

MATJAŽ GREGORIČ

Volkswagen Caddy Maxi 4MOTION je pred kratkim prevozil 15.408 kilometrov čez Evrazijo, od portugalskega mesta Cabo da Roca do mesta Magadan v ruski daljni Sibiriji, pri tem pa je ekipa brez postanka vozila osem dni, 13 ur in 30 minut. Člana ekipe Matthias Göttenauer in Andreas Renz sta 2. oktobra 2009 opoldne po srednjeevropskem času začela svoje potovanje na najbolj zahodni točki evropske celine, na Portugalskem. V prvih dveh dneh sta prevozila Portugalsko, Španijo, Francijo, Nemčijo, Poljsko, Latvijo in Litvo, nato pa sta

se podala v Rusijo, ki je predstavljala najobsežnejši del potovanja. Göttenauer in Renz sta 11. oktobra 2009 ob pol dveh ponoči po srednjeevropskem času in ob pol dveh popoldne po lokalnem času prispela na cilj v mestu Magadan. Na prvem delu poti je vožnja potekala po avtocestah in makadamskih cestah, zato je bilo napredovanje hitro in udobno. Bolj proti vzhodu pa je cesta postajala vse slabša, zato je bilo zadnjih pet tisoč kilometrov za Caddy Maxi 4MOTION in oba voznika še posebej zahtevnih. Cestne razmere v osrednjem in vzhodnem delu Rusije so bile zanj popolna neznanka. A slabe



makadamske ceste, polne lukenj, ostro kamenje in blatne, globoke kolesnice, ki so jih naredili tovornjaki, niso ustavili avtomobila s štirikolesnim pogonom. Gospodarsko vozilo, v katerem

sta Göttenauer in Renz med neprestanim potovanjem tudi spala, je kljub veliki obremenitvi motorja, menjalnika in karoserije brez težav prečkalo tudi izrazito zahtevne rečne struge.

Zapeljite brez skrbi v zimsko sezono 2009/10!

Ko vaše vozilo potrebuje zimske pnevmatike, je pravi naslov za vaš avto - **INTEGRAL AVTO JESENICE!**

Ugodna ponudba pnevmatik, kompletov koles z jeklenimi ali ALU platišči, menjava pnevmatik z možnostjo hranjenja, široka ponudba nadomestnih delov in originalne dodatne opreme!

Sodobna kleparska in ličarska delavnica za vozila vseh znamk!

Zimski komplet pnevmatik 12,99 €

Vaš pooblaščen servis VW in Škoda:
 INTEGRAL AVTO d.o.o. Jesenice - skupina Alpetour Potovalna agencija
 Cesta maršala Tita 67, 4270 Jesenice
 Tel.: 04 / 58 33 369, 58 33 390
 www.integral-avto.si, servis@integral-avto.si

3,99 € Čistilo za stekla Zimax 3l

53,90 € Akumulator Energizer AH 45 D+

-10% Ostala zimska oprema

Popusti se ne seštevajo. Slike so simbolične.

★ **PE Kranj:** Šuceva ulica 23, 4000 Kranj, Telefon: 04 234 48 65

EUROTON
KAKOVOSTNI AVTODELI

Zaplet pri dodelitvi pomoči

CVETO ZAPLOTNIK

Kranj - Vlada je z uredbo namenila dva milijona evrov za blažitev poslabšanja ekonomskega položaja v priraji mleka, pri tem pa je določila, da so do podpore upravičene le kmetije, na katerih je gospodar oz. vsaj en član obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovan iz kmetijske dejavnosti. Agencija za kmetijske trge in razvoj podeželja je do četrta poslala 2423 mlečnim kmetijam delno izpolnjene obrazce za uveljavitev podpore, ki naj bi znašala največ 42 evrov na kravo. Kmetije morajo obrazec vrniti na agencijo do petka.

Kmetijsko gozdarska zbornica je opozorila kmetijsko ministrstvo na pomanj-

kljivo izvajanje uredbe, saj so obrazec za finančno pomoč prejeli le kmetje, ki so obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovani iz kmetijske dejavnosti, ne pa tudi tisti, ki so v sistem obveznega zavarovanja vstopili prostovoljno. V zbornici so prepričani, da tudi ti izpolnjujejo pogoje za pridobitev podpore, zato so že pozvali vse svoje člane, ki so prostovoljno vstopili v obvezno zavarovanje, da sami izpolnijo obrazec in ga do petka pošljejo na agencijo. Zbornica je pozvala kmetijsko ministrstvo, da znova prouči izvajanje uredbe; na ministrstvu pa odgovarjajo, da so vse kriterije za dodelitev pomoči uskladili z zbornico in s sindikatom kmetov.

KRANJ

Čas za pripravo gnojilnih načrtov

Po jesenskem spravilu pridelkov je na kmetijah najprimernejši čas za kemično analizo tal in za pripravo petletnih načrtov gnojenja. Gnojilni načrt, narejen na osnovi kemične analize tal, je obvezen na vseh kmetijah, ki izvajajo ukrepe Kmetijsko okoljskega programa (KOP) in v kmetijski pridelavi uporabljajo mineralna gnojila; po pravilniku pa je obvezen tudi za kmetije, ki niso vključene v KOP, a uporabljajo mineralna gnojila. V kmetijski svetovalni službi so kmetijam pripravljene narediti gnojilni načrt na podlagi kemične analize tal, ki jo izdelajo v Kmetijskem inštitutu Slovenije. Analiza, ki vključuje ugotavljanje kislosti tal ter določitev fosforja in kalija v tleh, znaša 19,21 evra za vzorec. **C. Z.**

Olga Tičar kmetica leta

Na petkovi prireditvi ob svetovnem dnevu kmetov so za kmetico leta izbrali Olgo Tičar z Zgornjega Jezerskega.

CVETO ZAPLOTNIK

Kranj - Zveza kmetov Slovenije je ob svetovnem dnevu kmetov pripravila v petek prireditev v Zagorju, kjer so med trinajstimi kandidatkami iz vse Slovenije za kmetico leta izbrali **Olgo Tičar**, ki jo je za to predlagalo Društvo kmečkih žena Kranj. Olga izhaja z gorsko višinske, ekološke kmetije, na kateri se ukvarjajo z živinorejo in gozdarstvom. Redijo govede, koze in kokoši. Na razstavi Dobrote slovenskih kmetov je prejela že devet priznanj, rada peče pecivo, poje in vodi turiste po domačem etnografskem muzeju. Je mati štirih otrok in skrbi za bolnega očeta.

Poleg Olge se je za laskavi naziv potegovalo še sedem kmetov s širšega gorenjskega območja, vsako so na prireditvi predstavili z nekaj besedami. **Antonija Oblak** (Društvo podeželskih žena Blegoš) je v življenju skusila tudi marsikaj slabega, grenkega, ukvarjala se je tudi s prodajo gob in borovnic. Piše pesmi za različne pri-



Olga Tičar, letošnja kmetica leta

ložnosti, skeče, poslovlilne govore, zelo aktivna je tudi v turističnem društvu. **Silva Potočnik** (Društvo žensk z dežele občine Radovljica) izhaja iz ekološke kmetije na Brezjah, kjer pridelujejo zelenjavo, žita in zelišča, redijo krave dojlje, teleta in prašiče. Kmetijo pogosto obiščejo otroci iz vrtec in šol pa tudi

otroci s posebnimi potrebami. **Maksima Erklavec** (Društvo podeželskih žena Domžale) kmetuje na nižinski kmetiji, kjer redijo krave molznice in pridelujejo 35 vrst zelenjave, ki jo prodajajo na tržnici. Je mati treh otrok, negovala je tudi taščo, ki je bila poldrugo leto negibljiva. **Katarina Tomc** (Društvo po-

deželskih žena Svit iz Tržiča) je po tragični izgubi moža in hčerke sama ostala na višinski kmetiji, kjer redi krave dojlje in ovce in v okviru dopolnilne dejavnosti peče kruh, pecivo ter suši sadje. Pri večjih delih ji pomaga sin. **Ivanka Smrkolj** (Društvo podeželskih žena Lukovica) je mati petih otrok, po moževi smrti je kmetijo prevzel sin, pri nekaterih delih je še vedno nepogrešljiva. Trideset let je bila predsednica društva, piše recepte, veliko ji pomenijo tudi rože. **Ana Burja** (Društvo podeželskih žena Moravče) izhaja z nižinske mlečne kmetije, na kateri gospodarji sin s svojo družino. Je mati petih otrok in tudi rejnica, že dvajset let je v upravnem odboru društva. **Ivanka Zalaznik** (Društvo podeželskih žena Tuhinjske doline) izhaja z višinsko gorske kmetije, na kateri je zaradi velike strmine potrebna še veliko ročnega dela. Ko je prišla na kmetijo, je skrbela tudi za tasta in moževa dva mladoletna brata. Je mati štirih sinov in tudi ustanovna članica društva.

Prodali sedem ovnov

Na dražbi plemenskih ovnov jezersko solčavske pasme so prodali sedem ovnov, a vse po izklicni ceni.

CVETO ZAPLOTNIK

Spodnje Jezersko - Društvo rejcev ovc jezersko solčavske pasme je v soboto pripravilo na alternativni testni postaji na Kovkovi ekološki kmetiji osmo dražbo ovnov jezersko solčavske pasme, ki so bili tudi rejeni po posebnem nadzorovanem programu v zahtevnih razmerah, na strmih jezerskih pašnikih in brez krmljenja z močno krmo. Republiška komisija za odbiro plemenjakov je izmed 27 ovnov na testni postaji za prodajo na dražbi izbrala 22 in jih razdelila v štiri kakovostne razrede, ki so bili tudi osnova za določitev izklicne cene. Za najboljšo 1A ovno je bila izklicna cena dvesto evrov, za 1B 180 evrov, za 2A 140 evrov in za 2B 120 evrov. Rejci so kupili skupno sedem ovnov (med njimi tudi oba najboljša iz reje **Marka Bertoncija** s **Svetega Lenarta** nad **Lušo**), a ker se je za ovna vsakič potegoval le po en kupec, so bili vsi prodani po izklicni ceni. Rejci so se za nakup



Oven številka tri iz reje **Marka Bertoncija** s **Svetega Lenarta** nad **Lušo** - nihče ni dvignil tablice za licitiranje in **Franc Šolar** (na sliki) ga je odpeljal nazaj v hlev.

posameznih ovnov odločali na podlagi ugotovitev republiške komisije oz. podatkov o njihovem prirastu, doveznosti za bolezen praskavec, indeksa plemenske vrednosti in omiščenosti, kakovosti volne ...

Društvo, ki šteje 55 članov z več kot tisoč ovcami, je po

besedah predsednika **Primoža Murija** letos poleg dražbe pripravilo še ekskurzijo v Italijo, delavnice o pomoči psom pri paši ovc ter delavnici polstenja volne na Jezerskem in v Tržiču. Gostje iz Italije so v soboto pomoč psom pri paši ovc predstavili tudi udeležencem dražbe.



OSVOJITE KARTE Z NAGRADNO IGRO:
www.unicreditbank.si

100% PRILOŽNOST! ZMAGOVALNI POTROŠNIŠKI KREDIT.

UniCredit - Vaš partner in ponosni sponzor UEFA Champions League.

Ne zgrešite 100% priložnosti! Začnite sezono z zmagovalnim potrošniškim kreditom z ugodno obrestno mero, ki je do finala UEFA Champions League v maju 2010 še dodatno znižana. Izboljšajte svojo finančno formo z najemom kredita tudi do 20.000 EUR in možnostjo odplačila do 10 let. Ste pripravljeni za igro? Pridružite se nogometnemu vznemirjenju na www.unicreditbank.si

Potrošniški kredit je produkt UniCredit Banka Slovenija d.d., ki je edina odgovorna za le-tega, njegovo trženje in uspešnost. UEFA in njene povezane družbe, članska združenja in sponzorji (razen UniCredit in UniCredit Banka Slovenija d.d.) niso vključene v obravnavo in odobranje produkta, ne dajejo priporočil in ne promovirajo produkta ter ne prevzemajo nobene odgovornosti, povezane z njim.

UniCredit Bank

Naj bo belo ali rdeče ...

Naj si bo belo ali rdeče, v obeh primerih krepi imunski sistem, poživlja spolno poželenje, razpoloženje in delovanje možganov, deluje pomlajevalno ... Ne, tokrat nimamo v mislih vina, čeravno bi tudi njemu mirne duše pripisali omenjene učinke. Govorimo o dragoceni in krepki zelenjadni v beli oz. zeleni in rdeči preobleki, ki nam je v naši državi v izobilju dana vedno in povsod.

PAVLA KLINER

Stari Rimljani in Grki so zelje (*Brassica oleracea*) pogosto uživali in z njim zdravili številne tegobe. Rimski pisatelj Kato že leta 70 ugotavlja, da dokler je bila prehrana starih Rimljanov preprosta in je vsebovala zelje z domačih vrtov in močnik, so bili čvrsto, močno in zdravo ljudstvo, ko so obogatili in se predali razsipništvu in udobnemu življenju, pa je tudi njihovo zdravje začelo pešati. To starodavno ugotovitev bi bilo pametno upoštevati tudi dandanes. "Zdravnik revežev", kot so zelju svoj čas rekli, naj se čim večkrat pojavi na naših mizah, saj bo poskrbel, da bomo čim manjkrat rabili pravega zdravnika.

Belo za čilost in produktivnost

Belo oz. glavno zelje je bogato z vlakninami in vodo, zato nas hitro nasiti, a kljub temu nam da le malo kalorij, kar je zlasti navdušujoče za ljudi, ki bi se radi znebili odvečnih kilogramov. Zelje je dietna jed, ki naj jo uživajo zlasti kronično zaprti in ljudje, ki jih muči protin. Sveže belo zelje ima blagodejen vpliv na delovanje žleze ščitnice, na možgane in živčevje. Z uživanjem naj bi si izboljšali možganske sposobnosti in krepili koncentracijo ter odpravili nemir in živčne motnje. Na ta način si priskrbimo tudi boljši spanec in okrepimo odpornost proti stresu. Da ne govorimo o

imunskem sistemu, ki ga s tem krepimo, ali o čilosti in produktivnosti, ki ju pridobimo, če uživamo zelje.

Kislo za evforičnost

Kislo zelje je tradicionalno živilo, ki je bilo svoj čas, predvsem na podeželju, osnovna prehrana v hladnih zimskih dneh. Uživali so ga zlasti revni ljudje, ki so si na ta način okrepili življenjsko moč in se obvarovali pred številnimi boleznimi. Uživanje kislega zelja je pametna odločitev, saj si na ta način učinkovito očistimo kri, naše telo pa se znebi strupenih snovi. Poleg tega preprečimo tudi prezgodnje staranje in zmanjšamo tveganje za številne bolezni, saj se obrambna moč proti bolezenskim snovem zelo poveča. Kislo zelje vsebuje velike količine vitamina Celzija, zato je učinkovito pri odpravljanju vseh bolezenskih pojavov, ki izvirajo iz pomanjkanja tega vitamina. Pri motnjah črevesne flore se izkaže za rešitelja. Podpiral naj bi celo zdravljenje raka, zlasti črevesnega. V pomoč nam je seveda še pri prehladih in gripoznih obolenjih, vnetju dlesni in ustne sluznice, povišanem krvnem tlaku, aterosklerozi, povečani količini holesterola v krvi in osteoporozi. Kislo zelje se lahko pohvali z veliko količino vitamina B12, ki je nujno potreben za dobro razpoloženje in odpornost proti stresu. Z njim bomo osvežili duha in prišli v stanje evforije.



Rdeče zelje je bogato s selenom, ki krepi imunski sistem.



Že stari Rimljani so zelje uporabljali kot zdravilo zoper to in ono tegobo.

Rdeče za plodnost

Rdeče zelje s svojimi koreninami iz tal načrpa več selena kot katerokoli druga zelenjava. S selenovo pomočjo krepimo imunski sistem, znižujemo krvni tlak, razstrupljamo telo, izboljšujemo razpoloženje, pospešuje-

mo nastajanje sperme in preprečujemo neplodnost. Uživanje rdečega zelja učinkovito obnavlja črevesno sluznico in floro. Tedenska kura z rdečim zeljem bo našim celicam dala energijo in nas poživila, zmanjšala maščobo na trebuhu, izboljšala delovanje ščitnice in nas pomladila.



KUHARSKI RECEPTI

ZA VAS IZBIRA DANICA DOLENC

Tedenski jedilnik

Nedelja - Kosilo: špinačna kremna juha s kruhovimi ocvrtki, telečji (ali svinjski) zrezki po dunajsko, pire krompir, endivija s fižolom v solati, sladek bučni narastek; **Večerja:** zeliščna skuta, ržen kruh, orehi in grozdje.

Ponedeljek - Kosilo: golaž iz govejega srca, polenta, radič z lečo; **Večerja:** močnik z majaronom, kuhan kostanj, bela kava.

Torek - Kosilo: polnjena paprika v paradižnikovi omaki, pire krompir, motovilec v solati; **Večerja:** rižev narastek z jabolki, sadni sok.

Sreda - Kosilo: kremna juha iz buče, puranji zrezki v smetanovi omaki, njoki z gorgonzolo, endivija z rukolo v solati; **Večerja:** zelenjavna ponev z jajci, kruh.

Četrtek - Kosilo: zelenjavna enolončnica z jetrnimi cmočki, popečene palačinke s skutnim nadevom, kompot; **Večerja:** mešana solata s piščančjim mesom, kruh.

Petek - Kosilo: česnova juha, postrvi po bohinjsko, v kosih krompir, radič z vročim fižolom in zaseko; **Večerja:** peresniki v paradižnikovi omaki s parmezanom in oljčnim oljem, bela kava.

Sobota - Kosilo: goveja juha z vlivanci, sesekljeni masleni zrezki, solata z belim in rdečim zeljem ter vročim krompirjem, sadna solata (pomaranče, grozdje, kivi); **Večerja:** skuta s kumino, črn kruh z maslom, pečene paprike v marinadi.

Sladek bučni narastek

Sestavine: 1 kg rumene buče, 20 dag kokosa, 10 dag sladkorja v prahu, 2 dl mleka, cimet.

Bučo olupimo in skuhamo do mehkega, najbolje v mleku ali v malo oslajeni vodi. Na cedilu jo dobro odcedimo in ohladimo, nato jo zmečkamo v pire. Medtem prevremo mleko, sladkor, kokos in cimet, primešamo bučni pire, maso naložimo v z maslom ali margarino namaščen pekač in pečemo v pečici eno uro.

Postrv po bohinjsko

Sestavina: 2 kg postrvi, 1 dl olja, 5 dag ostre moke, 2 jajci, 7 dag bohinjskega sira, 5 dag drobtin, peteršilj, sol.

Postrv očistimo in posolimo. V stepena jajca umešamo sesekljan peteršilj, v drugi posodi pripravimo drobtine z naribanim sirom. Nato postrv povaljamo v moki, jajčni mešanici in nazadnje v drobtinah s sirom. Ocvrto postrv postrežemo s kuhanim krompirjem ali z različnimi omakami. Sam imam poleg najraje kuhan vitlof s krompirjem v kosih, zabljen z zaseko, poleg pa remuladno omako.

Gornji recept smo vzeli iz najnoveše kuharske knjige "Postrv iz reke na mizo" znanega slovenskega kuharja Andreja Frica.

Na pomoooooč. Umiram.

118

V RAKOVH KLEŠČAH, 2. DEL

MARJETA SMOLNIKAR



Zdrav človek ima tisoč različnih želja, bolan eno samo: ozdraveti. Kdo je to misel prvi izrekel, ne vem, vsekakor drži.

Zadnjič sem končala z mislijo, da je življenje neopisljivo lepo, zato ga ljubimo z vsem srcem in z vso dušo. Pozabila, pa sem pripisati: ljubimo svoje življenje prav takšno in v ničemer drugačno, kot je. To je pravzaprav srčika vse te neizmerne življenjske ljubezni. Ljubiti življenje, poslano z rožicami, kamor koli naša noga že stopi, ni namreč nobena umetnost; nobena posebnost; nobena žrtev. In žrtev je pedestal srečnega in polnega življenja. Tako pač je. To je aksiom življenja.

Vas morda zanima, kako je v tem času z menoj? Vzela si bom nekaj časa oziroma prostora in med tuje zdravstvene "dogodivščine" vrnila delček nadaljevanke o sebi.

Torej, kako sem in kako se počutim? Še vedno se počutim zdrava kot dren in tako tudi živim, kar se prvega vprašanja tiče, pa sem tako tako. Odvisno pač, s katerimi očmi gledamo oziroma, kam gledamo. Zdravniki specialisti, ki gledajo na moje zdravje parcialno in preko tehnoloških dosežkov v mojo gmotno notranjost, so previdni, da ne rečem zaskrbjeni. Dogodilo se mi je namreč tole.

Neke tople septembrske noči (katere točno, ne vem, ampak to niti ni pomembno) spim v nežnem Andrejevem objemu in sanjam. O čem, je prav tako nepomembno. V hipu se zbudim, začnem obračati glavo in telo ter z rokami tipati v prostor. Z grozo ugotovim, da se soba s posteljo vred okrog mene vrti, kot če bi imela liter viljavke v riti (oprostite prisposobi) in da globine prostora kratko malo ne zaznam. Da, skratka, lebdim sredi praznine. Sredi nič. Brezglavo, da ne rečem brezsrčno, mi nekako uspe zgrabiti Andrejevo roko in zajavkati: "Andrej. Pomagaj. Umiram." Potem sem zgubila zavest.

Nič ne rečem, način umrtja bi bil idealen, ampak to je druga raven. Si predstavljate, da vas sredi sladkih sanj, nič hudega sluteč zbudi ljubljena oseba, s katero si posteljo in mizo in vse, kar spada v tozadevni osebni kontekst, delita malo manj kot štirideset let in vam vsa zmedena sporoči, da umira. Groza. Ampak, natanko tako je bilo tiste tople septembrske noči.

Medtem ko sem bila sama menda najmanj deset minut in s peno na ustih pogreznjena v globoki nič, je Andreju - kljub neopisljivemu strahu in presenečenju - mozeg delal z nadsvetlobno hitrostjo. Najprej je poklical

reševalce, potem pa še Tino in Bojana.

Ko sem se premaknila z mrtve točke nazaj v življenje, je bila scena sledeča. Kot izsušena cunjica, ki jo je gospodinja pozabila na radiatorju, medtem ko je po telefonu žvrgolela s prijateljico, sem ležala na tleh v kopalnici. Ob meni je klečala Tina in me držala za roko. Nad mano sta "visela" preplašeni zet in še bolj preplašen mož. Za njima sta vratove stegovala reševalca in nadzorovala razplet dogodka. Ta je bil vsaj z moje strani neprijeten tudi zato, ker sem se medtem, ko sem lebdela v nič, podelala v hlače oziroma v pižamo.

(Se nadaljuje.)

ANKETA

Popestritev
življenja na vasi

BOŠTJAN BOGATAJ

V soboto so v Gorenji vasi obudili prireditve Vaško popoldne. Na njej so se predstavili obrtniki in rokodelci, ki so mladim prikazali ideje za izbiro poklica. Je kdo našel pot do zaposlitve ali je šlo le za zabavo?

Foto: Denis Bozovičar



Urša Demšar:

"Ne, svojega poklica tu nisem našla, čeprav sem tudi sama priskočila na pomoč. Odločila sem se, da bom vzgojiteljica, tega poklica pa danes tu ne predstavljajo. Vseeno mi je všeč."



Branko Bjondič:

"Kot domačin sicer poznam skoraj vse rokodelce in obrtnike, ki se danes predstavljamo, vendar je Vaško popoldne na lep sončen dan odlična ideja. Tako se tudi spoznavamo."



Beno Brence:

"Super prireditev, saj se je zbrala vsa vas in pokazala, kaj vse imamo in znamo narediti. Seveda je pomembna tudi družabnost, svoj poklic pa sem že izbral. Kmet bom."



Valentin Bogataj:

"V taki obliki se Vaškega popoldneva iz preteklosti ne spominjam, vendar je ideja prava. Domačini svoje delo predstavljajo sosedom, mladi pa pridobivajo ideje za svoj poklic."



Tomaž Potočnik:

"Tu smo, ker dobrih sodelavcev vedno manjka. Kljub temu v tej prireditvi vidim bolj druženje s sosedi in drugimi podjetniki, prav pa je, da mladi spoznajo svoje prilike."

Zadišalo je po kostanju

V menjalnici so evro zamenjali za pet dimežov, prav toliko je stala merica kostanja na Kostanovem pikniku v Besnici.

SUZANA P. KOVAČIČ

Zgornja Besnica - Cenik: kostan pet dimežov, mošt tri dimeže, rokovnaška grmada deset dimežov ... Seveda pišemo o tradicionalnem Kostanovem pikniku, ki je bil zadnji dve nedelji v Novi vasi v Zgornji Besnici. "V obeh nedeljah skupaj smo spekli približno osemsto kilogramov kostanja. Ker ga je zmanjkalo na Gorenjskem, smo šli ponj še na Dolenjsko," je povedal **Matej Starman**, ki je pri peki priskočil na pomoč besniškim Rokovnačem, ki vsako leto organizirajo ta piknik, ki privabi množico obiskovalcev. "Kostanj smo pekli na štirih mestih, samo na enem mestu imamo pet kotlov. Nam je

kar uspevalo, da smo ga pekli sproti in da nanj ni bilo treba predolgo čakati. Merice so bile "ta prave", kostanj pa smo zavijali v stare časopisne izvode Gorenjskega glasa," je dodal Starman.

Dimež je rokovnaški denar in je uradna valuta na Kostanovem pikniku, na katerem imajo svojo menjalnico. Za pet dimežov je bilo treba odšteti evro. "Posebnost letošnjega piknika je nov bakren kovanec za petdeset dimežov, zanj so obiskovalci zamenjali deset evrov," je razložil **Borut Brezar** iz Rekreativnega društva Rokovnači in nadaljeval: "Priprava piknika je kar velik zagaj, med petdeset in šestdeset Rokovnačev je začelo delati že v začetku septem-

bra. Poudarek je na tem, da se predstavi čim več društev in domačinov iz besniške doline. Pogoj je, da je vse, kar je postavljeno na štiridesetih stojnicah, domače. Dogajanje je popestril Pihalni orkester Alpes Železniki, vrtec Besnica pa je otrokom pripravil več lutkovnih predstav in likovni kotiček."

"Dober kostanj, super postrežba, črni prstki, ravno prav mokro grlo." To je bil eden od stavkov, zapisanih v knjigi vtisov. Med obiskovalci je bil tudi domačin, trinajstletni **Tilen Košir**: "S prijatelji smo prišli na kostanj in na mošt. Dobro je bilo." **Ljudmila Mesec** iz Kranja je bila na pikniku letos že tretjič in kot je povedala: "Poskusila sem nekaj dobrot,

med drugim kostanj, zdaj grem še na kos torte na stojnico Irene Novak. Že vnaprej vam lahko povem, da so njene torte odlične." Stojnice so bile res polne dobrot. "Pripravila sem vložene gobe in rdečo peso, marmelade, domačo vegeto, gobovo pašteto, zaseko, domač kruh ...," je naštevala **Vida Habinc** iz Poljšice pri Podnartu. **Anita Eržen** iz Škofje Loke pa je predstavila nekaj prednosti izdelkov iz pire. "Vse je naravno in gojeno na slovenskih tleh ter prijetno za spanje ...," je poudarila.

Če ste v nedeljo zamudili kostanj, prijetno diši tudi iz zelene hiške na koncu Kokrškega mostu v Kranju. Mala merica stane dva evra, velika pa tri ...



V dveh nedeljah so napekli osemsto kilogramov kostanja.



Lične lesene stojnice so delo besniških Rokovnačev.

vremenska napoved

Napoved za Gorenjsko

Danes bo pretežno jasno, zjutraj je možna slana. Čez dan bo zapihal jugozahodni veter. V sredo bo zmerno do pretežno oblačno in topleje, pihal bo okrepljen jugozahodnik. V četrtek bo oblačno in deževno.

Agencija RS za okolje, Urad za meteorologijo

TOREK



-2/9°C

SREDA

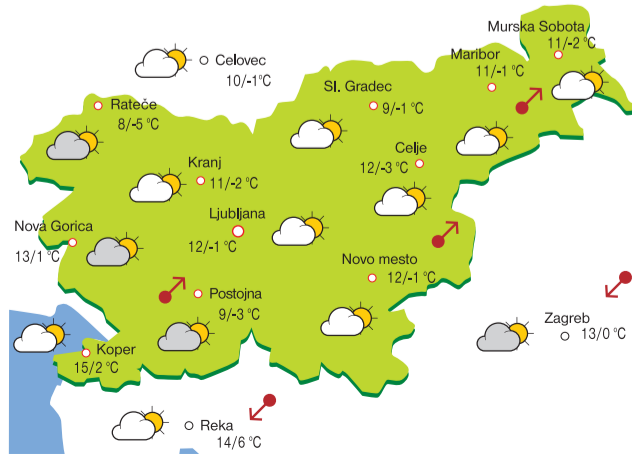


1/13°C

ČETRTEK



7/15°C



KRATKE NOVICE

KLANJ

Delavci Zvezde brez plače o negotovi prihodnosti

Delavci kranjske Zvezde, enega zadnjih velikih tekstilnih podjetij v Kranju, so se včeraj zbrali na zboru delavcev, na katerem so lastnika in upravo vprašali o prihodnosti podjetja. "Zanima nas naša prihodnost in izplačilo zaostalih obveznosti, to je prispevkov, septembrske plače in regresa," je povedal sindikalist Janez Podgorelec. V podjetju zadnje tedne kljub velikim naročilom proizvodnja skoraj stoji, saj nimajo denarja niti za nabavo materiala. **B. B.**

KLANJ

Podražitev naftnih derivatov

Danes so se v skladu z vladno uredbo spet spremenile maloprodajne cene naftnih derivatov, tokrat so se vse zvišale. 95-oktanski motorni bencin se je podražil za dva centa, na 1,099 evra za liter, 98-oktanski bencin za dva centa, na 1,117 evra, dizelsko gorivo za 2,1 centa, na 1,036 evra, in kurilno olje za 2,6 centa, na 0,593 evra za liter. **C. Z.**

PUŠTAL

Res orjaški dežnik

Po zadnjem deževju so množično rasli orjaški dežniki (*Macrolepiota procera*). Prav posebno velik je zrasel v Puštalu (občina Škofja Loka), v okolici kmetije Burjovc na Žovščah. Našli so ga Antolinovi, rasel pa je iz hudourniških nanosov listja in prsti. Da je bil res velik, pričajo naslednji podatki: njegova višina je bila kar slabega pol metra (48 centimetrov), premer sicer še ne popolnoma doraslega klobuka je bil 32 centimetrov, njegova debelina kar 5 centimetrov, spodnji del beta, ki gleda iz zemlje, pa je imel obseg 13 centimetrov. Tudi starejši ne pomnijo, da bi že kdaj našli tako veliko "marelo" s tako zelo mesnatim klobukom. **J. A. O.**

Novorojenčki

Minuli teden se je na Gorenjskem rodilo 47 novorojenčkov, od tega v Kranju 30, na Jesenicah pa 17. V Kranju je prvič zajokalo 16 deklic in 14 dečkov. Najlažja je bila deklica z 2.690 grammi, najtežji deček pa je tehtal 4.350 gramov. Na Jesenicah se je rodilo 8 deklic in 9 dečkov. Najlažji je bil deček, ki je tehtal 2.700 gramov, dvema dečkoma pa se je tehtnica ustavila pri 4 kilogramih.

RADIO KRANJ d.o.o.
 Stritarjeva ul. 6, KRANJ
 TELEFON:
 (04) 281-2220 REDNO
 (04) 281-2221 TRŽIŠTE
 (04) 2022-222 PROGRAM
 (051) 303-505 PROGRAM GSI
 FAX:
 (04) 281-2225 REDNO
 (04) 281-2229 TRŽIŠTE
 E-pošta:
 radiokranj@radio-kranj.si
 GORENJSKI MEČASRBEK
 www.radio-kranj.si



TJAŠA

GG

PRILOGA GORENJSKEGA GLASA



Teja Laparja, slovenska predstavnica v Survivorju / Foto: Zaklop



GLASBA, TV

PREŽIVETJE IN PRECEJ DENARJA

V Survivoru ni luksuza. Tekmovalci kmalu ugotovijo, da z igranjem ne bo nič. Že po nekaj dneh spoznajo, da narava lahko pokaže tudi svojo temno plat. / Foto: arhiv Survivor Serbia (FB)

02



KULTURA

TRIDESET LET V ENEM VEČERU

Sobotna ponovitev junijskega jubilejnega koncerta ob 30-letnici Mešanega pevskega zbora Lubnik je še enkrat znova navdušila občinstvo v Kristalni dvorani Sokolskega doma v Škofji Loki.

03



LUDJE

TJAŠA JE POSTALA BLONDINKA

Janez Pipan je predstavil Karolino, InBox je praznoval rojstni dan, Tjaša je dobila novo frizuro (na fotografiji), Tina avto, Nuša bo predstavila Glenna, zbori pa Avsenika. / Foto: arhiv organizatorja

08

TOREK_20. 10. 2009

GLASBA, TV

PLANETTUŠ FEST >>>>

Ste že kdaj nakupovali do polnoči?

NAJUGODNEJŠI NAKUPI, NAGRADNE IGRE, OTROŠKE PREDSTAVE IN KONCERTI VSE DO 24. URE

Planet Tuš Kranj 24.10.2009

kjer so zvezde doma

PLANET TUŠ FEST je enodnevni dogodek neverjetnih ugodnosti in zabave, ki se bo pod sloganom "Planet nori do polnoči" v kranjskem Planetu Tuš premierno odvil v soboto, 24. oktobra. Izjemne ugodnosti, ki jih bomo kupcem ponudili v trgovinah, restavraciji in zabaviščni ponudbi Planeta Tuš, bo spremljala zabava za vse generacije - koncerti, nagradne igre, predstave in delavnice. Poseben čar pa bo dogodku dodalo praznovanje prvega rojstnega dne Planeta Tuš v Kranju.

V Tušu želimo kupcem in obiskovalcem ponuditi dan zabave in prijetnega druženja ter jim omogočiti nakupe po izjemno ugodnih cenah. Celodnevni dogodek, ki bo v soboto, 24. oktobra, potekal od jutra vse do polnoči, bo spremljal zanimiv zabaven program. V **Nodijevem mestu igrač** si bodo najmlajši od 10. ure do 20. ure ogledali predstave, zaplesali s pravljimi junaki in ustvarjali v različnih delavnicah.



Dogajanje pa ne bo zabavno le za najmlajše, v večernih urah bodo v Planetu Tuš potekale različne nagradne igre in zabava s skupinama KARMA ter E.T., gostje pa se bodo lahko posladkali z rojstnodnevno torto velikanko. Po 24. uri pa se zabava seveda ne bo končala, saj se bo Tušev festival zabave, z obema skupinama, na Bowligu Planeta Tuš nadaljeval vse do jutranjih ur.

Vse ugodnosti, ki vam jih bomo na dan Planet Tuš Festa ponudili, si boste lahko ogledali dva dni pred dogodkom na spletni strani www.planet-tus.si in v posebnem akcijskem letaku.

PREŽIVETJE IN DENAR

V Survivorju ni luksuza. Če že, potem to predstavljajo zavojček mila, vrečka sladkorja, tablica čokolade. Tekmovalci kmalu ugotovijo, da z igranjem ne bo nič, pretvarjanje jim največkrat ne znese. Že po nekaj dneh spoznajo, da lepa narava lahko pokaže tudi svojo temno plat. Insekti, meduze, strupene rastline, manjši morski psi ...

Alenka Brun

Televizija TV3 jutri napoveduje prihod resničnostnega šova Survivor. Licenčna oddaja bo na sporedu od srede do petka ob 20.55. Ljubitelji pustolovščin lahko pričakujejo privlačne prizore iz neokrnjene filipinske narave ter 52 dni trajajoče zgodbe o preživetju. Zmagovalec resničnostnega šova bo prejel denarno nagrado v vrednosti sto tisoč evrov, zmagovalec po izboru gledalcev pa terensko vozilo.

Prvič v Survivorju sodelujeta tudi dva slovenska tekmovalca - med 22 tekmovalci, ki prihajajo še iz Srbije, BiH in Makedonije. Pri TV 3 zaradi obvezujočih določil pogodbe ne dajejo izjav o identitetah slovenskih udeležencev, kot tudi ne o vsebini šova.

Smo pa ugotovili (kolikor se je pač dalo in upamo, da so podatki pravi, da smo prav povzeli), da naši južni sosede s tem nimajo problemov. Šov že najdete na Facebooku, nekatere njihove revije pa so se o tekmovalcih, vsebini kot tudi voditelju resničnostnega

šova Andriji Miloševiću razpisale na dolgo in široko. Je pa na Filipinih skupaj z ustvarjalno ekipo resničnostnega šova Survivor prebivala tudi Ula Furlan, ki je za slovenske gledalce pripravila spremljajoči televizijski program, povezan z geografski-



Vse o tem, kaj je Ula doživela, pa si lahko preberete na slovenski predstavitveni strani Survivorja, ki prihaja na male zaslone v sredo zvečer. / Foto: Zaklop



Nasmejana Klemen in Tea, ki smo ju že lahko srečali na sredini 'preživetveni' zabavi TV3. / Foto: Zaklop

mi, kulturnimi in družbenimi značilnostmi Filipinov.

Najpopularnejši šov pa se je v Bosni in Hercegovini na Hayat TV (na primer) začel včeraj zvečer. V soboto so v enourni oddaji predstavili vse tekmovalce (na internetnih straneh že prej) in med njimi (glej ga zlomka) sta bila tudi Gorenjka in Ljubljčan. Klemen Rutar je enaindvajsetletnik, ki so ga predstavili kot uspešnega poslovnega, ki se je - kljub briljantnim rezultatom - pred nedavnim upokojil v gimnastiki. Nekaj

časa je celo sam živel na Novi Zelandiji, kar je bila posebna izkušnja za mladega Ljubljčanca. Tridesetletna Tea Lapanja pa je Škofjeločanka. Odgovor na vprašanje o treh željah so zabeležili nekako takole: da bi v prihodnosti rada imela svoj posel, našla moškega, ki ne bi imel rad le samega sebe in bil seveda športnik, ker sama obožuje tek, plezanje, kolesarjenje. Predstavili so jo kot resno poslovno žensko, ki je študirala tudi v Ameriki, šport pa je del njenega vsakdanjika.

ZADETA SI LEPA LJUBLJANA

Stack, ki je odmeval. Dalaj Egol alias Ali En je napolnil dvorano Kina Šiška.

Kaja Pogačar

Ob osmi uri se je pričel DJ program, ki se je nadaljeval z art video projekcijo, ob deseti uri pa je na oder dvorane Kina Šiška pred časom stopil težko pričakovani Ali En - velika večina ga je namreč prvič videla v živo. Na odru ni bil sam, spremljal ga je funk band, s kate-

rim je odrapal večino svojih uspešnic z legendarnih plošč Leva scena in Smetana za frende. Prva praznuje petnajst let, druga pet let manj. Who is the real Kekc, Burek, Stremetzsky, Leva scena in druge pesmi so osvajale naše čutilo za sluh, ki ga je Ali en dodobra razvajal. Koncert je trajal le uro in pol, kar je bilo za oboževalce raparja premalo. Postregel nam je z glasbenimi gosti, tako smo lahko

videli Kostjo, Aniko Horvat, Zlatka, Klemena Klemena, Omar Naber pa je zaropal vsem znani komad Stremetzsky. Ker je bil koncert dan pred dogodkom že razprodan, so se odločili, da ga bodo ponovili na istem kra-

ju ob isti uri, le teden dni kasneje. Bo pa Ali en obiskal tudi gorenjsko prestolnico, in sicer 13. novembra. Po jesenski turneji po Sloveniji pa bo Dalaj Egol spakiral kovčke in odšel nazaj v Indijo.



Radio Triglav
RADIO TRIGLAV JESENICE, d.o.o., Trig Toneta Čučurja 4, JESENICE
Gorenjska 96 MHz
RADIO ZA RADOVEDNE

Foto: Kaja Pogačar



TV, GLASBA

ZNANI KMETI POD MRZLIM VRHOM

TEKLA BO KRI

Boštjan Bogataj

Prejšnji teden se je končno pokazala zagnanost znanih kmetov. Glava družine Marijan se je trudil, a očitno ni znal motivirati tudi drugih. Pobiranje krompirja je res zoprno opravilo, vendar je gruča znanih le pokazala, da se zares norčujejo iz kmečkega dela, kmetov in kmetic. S takšno njivico bi tako številna skupina morala opraviti vsaj v dnevu in pol.

Čeprav večina skuša pokazati, da jim je malo mar za zlatnike in zato še manj za opravljanje nalog, pa se je vsa sprevrženost in beda pokazala v izločitveni oddaji.

Scenarij so si nekateri spisali vnaprej, kdor ga moti pa ... joj. Prepiranje med Marijanom in Salome o tem, kdo je delal manj, je butasto. Tako majhen prepirček pa je očitno zanetil vojno, saj bo na vrsti klanje. Po krompirju je na vrsti pridobivanje mesa, kot kaže, pa bo vsaj Artur razkazoval svojo moč.

Ali je vse to nujno za bivanje na kmetiji pod Mrzlim Vrhom, ne vemo, zagotovo pa prispeva h gledanosti. Je bil prejšnji teden opažen še kdo? Ja, Miki, Kranjčan, ki je žal odšel. Zato pa na kmetijo ta teden poleg mesarja prihaja do sedaj edini zares slavni kmet - Danijel Popovič. Poleg njega še punca, ki bi bila rada znana - Mateja Malnar. Kdo?

SPOPAD BREZ PRELIVANJA

Matic Zorman

Od osmega do desetega vinotoka je na Izbruhovem ba-

zenu potekal hud boj. S pomočjo besed, domišljije in izvirnosti so se spopadli improvizacijski gladiatorji Kranja. Turnir improvizacije je potekal v treh sklopih: v četrtek odprtje in predtek-

movalni del; v petek sta po končanem predtekmovalnem delu nastopila še humoristično kritična Slon in Sađež; zadnji večer pa je bil finale. Lovoriko oziroma nagrade v obliki priljubljene

pijače je odnesla ekipa pod vodstvom Saša Stareta, a tudi drugouvrščena ekipa s Boštjanom Gorencom Pižamo, starosto kranjske improvizacije in humorja, najbrž ni ostala žejna.



Spopad generacij je minil brez prelivanja krvi. Glavno besedo je imela 'beseda'. / Foto: Matic Zorman



Za sobotni glasbeni dodatek je poskrbel kranjski rock bend Shoeshiners. / Foto: Matic Zorman

Umetnost glasbe. Umetnost druženja!

V soboto, 24. oktobra ob 20.00

KOMORNI ORKESTER

FESTINE

raziskuje glasbo J. Rodriga in V. Afanasovskega! V Kongresnem centru Brdo. V dvorani Grandis.

Ustvarjavec: EVENTUM (na Hoto) Kalba, Brdo, tel: 04 260 1561. www.brdocsa.si

THE BEST OF

CECA

Pohitite, zagotovite si svojo vstopnico!

LJUBLJANA

GOSPODARSKO RAZSTAVIŠČE

SOBOTA

28. NOVEMBER

MILLION CLUB

POGUM BESEDE

Lani je minilo 500 let rojstva Primoža Trubarja, očeta slovenske književnosti. Ta knjiga na novo odpira vprašanja Trubarjeve vloge v literarni, narodni, kulturni in duhovno-verski zgodovini našega naroda.

Tiada vezava, 319 strani, redna cena knjige 38,90 EUR, cena za naročnike 30 EUR + poštnina

Knjigo lahko kupite na Gorenjskem glasu v ponedeljek, torek in četrtek od 8. do 17. ure, v sredo od 8. do 18. ure, v petek od 8. do 14. ure, ali jo naročite po tel.: 04/201 42 41 ali na: narocnine@g-glas.si

Gorenjski Glas

V pravilnih okoliščinah jedi bistvo. Zeli, podoba, estovoc, anarho o, pravitnem, spustanju z žil, da ne bodo, tako "n samo", ampak tudi, zdava.

PREPNUSTO NIVJE IN OVINJANI

Redna cena knjige: 26 EUR,
cena za naročnike: 22 EUR + poštnina
Spiralna vezava, 255 strani

Knjigo lahko kupite na Gorenjskem glasu v ponedeljek, torek in četrtek od 8. do 17. ure, v sredo od 8. do 18. ure, v petek od 8. do 14. ure, ali jo naročite po tel.: 04/201 42 41 ali na: narocnine@g-glas.si

Gorenjski Glas

MARKO VRHUNEC

JOSIP BROZ TITO

OSEBNOST - STVARITVE - TITOIZEM

Če želite vedeti več o Titu, sloni oči njegovega najznejšega sodelavca - šefa labineta Marita Vrhunca, o Titovem značaju, načinu dela, družini in izvedeti podrobnosti njegovi najbolj poznani ženi Jovani lo, je to prava knjiga za vas.

NOVA KNJIGA NA 191 STRANIH JE ZA NAROČNIKE GORENJSKEGA GLASA NA VOLJO PO CENI 18 EUR.

Naročila sprejemamo na 04/201 42 41, ali na oltencu Gorenjskega glasa, na Bleiweicovi cesti 4 v Kranju, v času uradnih ur.

Gorenjski Glas



KULTURA

TRIDESET LET V ENEM VEČERU

Sobotna ponovitev junijskega jubilejnega koncerta ob 30-letnici Mešanega pevskega zbora Lubnik je še enkrat znova navdušila občinstvo v Kristalni dvorani Sokolskega doma v Škofji Loki.

Igor Kavčič

Res lep' pojejo "Lubnikarji", ampak Puštalska j' bla pa don's ta b'l," so si bili enotni poslušalci po sobotni ponovitvi junijskega jubilejnega koncerta Pevskega zbora Lubnik, enega najbolj številnih in uspešnih mešanih pevskih zborov na Škofjeloškem. Zbor, ki je v svoji zgodovini zapel na več kot sto celovečernih koncertih, na katerih je v različnih obdobjih prepevalo več kot dvesto pevk in pevcev, ki so v tridesetletni repertoar zabeležili več kot petsto pesmi, se je tokrat želel predstaviti številnim, ki so junija ostali pred polno dvorano. Po uvodnih fanfarah domačega trobilnega kvarteta Libertas je zbor ob njegovi spremljavi večer odprl s pesmijo *Eno si zapojmo* v priredbi Andreja Missona, ki je posebej za zbor doslej napisal ali priredil več skladb, med njimi *Puštalsko*, v kateri se tudi poslušalstvo najbolj prepozna. Po prvem sklopu pesmi, ki so jih pevke in pevci, z uspehom jih vodi Andrej Žagar, izbrali med skladbami, ki so jih v trideset-



Pevski zbor Lubnik je z raznolikim programom pokazal svoje tridesetletne izkušnje in pevsko širino. / Foto: Gorazd Kavčič

tih letih najraje prepevali, so sledile pesmi iz držav, v katerih je Lubnik gostoval, koncertiral in imel turneje, od Italije, Rusije, Francije, Dalmacije, Makedonije do španske pesmi, v kateri se je prvič pridružila sopranistka Francka Šenk, ki je navduševala tudi v zaključnem delu, v katerem je zbor med drugim predstavil slovenske narodne in umetne pesmi, od Sepepetove *Poletne noči* do ljudske *Pojdam u rute*.

V več kot dve uri trajajočem koncertu je zbor zapel zelo raznolik repertoar do-

mačih in tujih skladb, bodisi zborovskih klasik bodisi pesmi, za zbor prirejenih iz drugih glasbenih zvrsti. Poseganje po različnih glasbenih zvrsteh dokazuje njihovo predanost petju in hkrati pogum pri izbiri in študiju njihovega repertoarja. Zbor ima nedvomno bogate pevske izkušnje, s smelo izbranim programom in zares dobro izvedbo pa je tudi po toliko letih dokazal svojo polnokrvnost. V odmoru so nastopili tudi vse bolj prepoznavni Poljanski orgličarji, z zborom pa je pri več pesmih sodeloval tudi ci-

trar Tomaž Plahutnik, pri klavirju Katarina Tominec, v zaključku pa po himni zbora, ob Avsenikovi *Sloveniji* tudi ansambel Suha špaga. Sicer pa, kako že gre pesem *Ob Sori*, da ptiči ob Sori najlepše pojo ... Pevke in pevci v Lubniku pa prav tako.

V soboto, 24. oktobra, ob 19. uri bo Pevski zbor Lubnik v okviru Mednarodnega cikla koncertov v Jurijevi dvorani v Stari Loki nastopil z gosti iz zamejstva, zborom iz Sovodenj ob Soči in Pevskim društvom Sele na Koroškem.

ČRNA KOMEDIJA, KI RAZSVETLUJE

Danes zvečer ob 19.30 bodo na Loškem odru premierno uprizorili Črno komedijo. Bojan Trampuš v glavni vlogi letos praznuje 20 igralskih let.

Igor Kavčič

Na Loškem odru so tokrat izbrali komedijo priznanega avtorja Petra Shafferja z naslovom *Črna komedija*. Po mnogih letih se pod loško-odrske deske vrača režiser Branko Kraljevič: "Prvi izziv pri režiji sta sicer nekoliko neobičajno svetloba in tema. Ko je na odru tema, ker zmanjka elektrike, naj bi bila v predstavi svetloba, naj bi bila situacija jasna, in obratno, ko luči svetijo, pa naj bi bila tema. Iz tega izhodišča avtor na principu skritega in odkritega, zatemnjenega in osvetljenega, gradi celotno zgodbo. Na ta način razsvetljuje ljubezenske odnose, ki so v tej komediji sicer nekoliko sofisticirani, a so osnova za humorne zaplete." Gre za ljubezenski štirikotnik glavnega junaka z dvema dekletoma in z enim homoseksualcem, ambicija prvega, sicer umetnika pa je tudi prodati

kipe bogatemu mecenu. V ta namen si sposodi oziroma napol ukrade stilno pohištvo, da bi naredil dober vtis, ampak kaj, ko ravno na ogledu kipov zmanjka elektrike. "Gledalce bo nedvomno najbolj pritegnilo, kako se ljubezenski klobčič razplete," dodaja Kraljevič, ki je tokrat zasedel osem "standardnih" igralcev Loškega odra, s katerimi je odlično sodeloval: "Vaj so se lotili zelo zavzeto, pozna se, da gre za izkušen gledališki ansambel. Tokrat je motor vsega Bojan, ki mu je vloga tako rekoč pisana na kožo. V njem opažam velik talent in sem prepričan, da bi se lahko spopadel tudi z najzahtevnejšimi gledališkimi vlogami."

V vlogi umetnika Brindleyja Millerja bomo tokrat videli Bojana Trampuša, ki hkrati praznuje tudi 20 let ustvarjanja na Loškem odru, v drugih vlogah pa bodo zaigrali še Tamara Avguštin, Juša Berce, Jože Drabik, Matej Čujović, Matjaž Eržen, Petra Malovrh in Janez Debeljak.

ŠKOFJA LOKA

O otroški literaturi

V sredo, 21. oktobra, ob 19. uri bo v okviru srednjih večerov v Miheličevi galeriji v Kašči pogovor o literaturi za otroke. Z gosti, pisatelji za otroke, Dimom Zupanom, Aksinijo Kermauner in Francijem Rogačem se bo pogovarjala Milena Miklavčič. I. K.

BLED

Bohinjski fotografski razgledi

V sredo, 21. oktobra, ob 19. uri bo v Hotelu Astorija na Bledu odprtje fotografske razstave člana Fotokluba Bohinj Roberta Klančarja. I. K.

KRANJ

Zaključek šolanja uličnega gledališča z lajno

V petek, 23. oktobra, ob 18. uri bo v Šmartinskem domu v Stražišču zaključek šolanja uličnega gledališča z lajno. Predavatelj Željko Vukmirica se bo predstavil z monokomedijo *Povijest moje gluposti*. Vstop prost. I. K.

ŠKOFJA LOKA

V spomin Milenka Arnejška

V petek, 23. oktobra, ob 19. uri bo v kapeli Puštalskega gradu koncert harmonikarja Jerneja Hostnika, ki ga posveča Milenku Arnejšku. V programu bo sodelovala tudi violinistka Ana Dolžan. I. K.



Nova vokalna skupina vabi...

Kranjski  ktet

PREMIERNI KONCERT

AVLA MESTNE OBČINE KRANJ
SOBOTA, 24. OKTOBER 2009
OB 19. URI

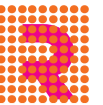
Gosti koncerta:
rogisti Lovske družine Selca
citrarka Polona Vreček
pianist Gašper Jereb
solistka Petra Puhar Kežjar

Našo dejavnost podpirajo:
MESTNA OBČINA KRANJ / SKB / PBS
EKI-KRANJ / BOLLÉ / VIDEO OSKAR
ZAVAROVALNICA TILIA
MERKUR / STREHA KUHAR
PRO GRAFIKA / MEDIA FILM
BOLERO-OBLAK / ATELJE PUHART
in drugi

Oblikovanje grafične podobe Kranjskega okteta:
Atelje Puhart

KULTURNO DRUŠTVO KRANJSKI OKTET, TEKSTILNA UL. 6, KRANJ

Medijski sponzor: **Gorenjski Glas**



FILM, KINO, MODA

LEPOTNE SKRIVNOSTI

BARVNE KOMBINACIJE ZA HLADNE DNI

Tania Mendillo

Kljub temu da barve oblačil s prihodom prvih hladnih dni tako v prodajalnah kot v naši izbiri oblačil drastično potemnjijo, ni potrebe, da bi bili ves čas oblečeni v črmino. Modni oblikovalci nam vedno ponudijo širok spekter barvnih oblačil, ki jih lahko kombiniramo s temnimi ali pa z različnimi odtenki enake barve. Z različnimi barvnimi modnimi dodatki lahko popestrite in privzdignete razpoloženje vaše običajno temne modne oprave. Torej če so vsa vaša oblačila temna, si privoščite vsaj obutev, torbico ali nakit v barvi.

Kraljevska vijolična

Letošnjo sezono boste odeli v vijolično zagotovo delovali modno. Najboljša letošnja



kombinacija je vijolična in modra. Če se odločite za vijolično od glave do pete, kombinirajte svetleče materiale z matiranimi.

Zemeljski naravni toni

Različni odtenki rjave, tople rumene ali gorčične rumene in bež barve za vse ljubitelje naravnih barv bodo tudi letošnjo jesen in zimo



lahko krasile vaše garderobne omare. Predvsem plašči in jakne v toplih rjavih in oranžnih barvnih tonih so pravzaprav brezčasna jesenska izbira ne glede na modne trende.

Živahna zelena

Modni trendi nam že nekaj sezon narekujejo zeleno barvo in še vedno velja, da je nikar ne zavrzite, saj je spet 'in'. V kombinaciji s črno ali vijolično

lično so lahko zelena oblačila edinstvena. Lahko pa si izberele zelene čevlje ali nakit in ne pozabite, da jih je spet modno kombinirati v enaki barvi kot torbo ali torbico.

Sive in srebrne

Sivkaste so glavne barve te sezone ob vedno modni črni. Torej vse kombinacije črne in sive s sem in tja kakšnimi dodatki srebrne, za bolj večeren videz. Enako kot pri vijolični barvi kombiniramo svetleče kose s tistimi, ki imajo matirano teksturo.



SLOVENSKI FILMI

Mimo je 12. festival slovenskega filma. Prihaja nova filmska sezona.

Alenka Brun

V začetku oktobra se je na Bukovniškem jezeru in okolici Murske Sobotne začelo snemanje celovečernega filma **Oče** scenarista in režiserja Vlada Škafarja. Film je lirična in obenem pretresljiva ljubezenska zgodba med sinom in očetom, ki jima ni usojeno živeti skupaj. Film je imel dvanajst snemalnih dni. V filmu nastopata Milivoj Roš in Sandi Šalomon, njuni dialogi potekajo v prekmurščini.

Že 26. septembra se je začelo snemanje dolgo pričakovanega tretjega celovečernega

nega filma **Arheo** režiserja Jana Cvitkoviča, v produkciji Stare gare. Film snemajo na Primorskem in v Furlaniji - okolica Doberdoba. Jan Cvitkovič je tudi scenarist filma. V glavnih vlogah nastopajo Medea Novak, Niko Novak in Tommaso Finzi.

Jan o svojem filmu pravi: "V resnici bo v filmu šlo za proces tvorbe osnovne človeške družbene in intimne celice. Pra-moški, pra-ženska in pra-deček se skozi film počasi otresejo strahu, sovražnosti, negotovosti in se povežejo v pra-skupnost, ki ji rečemo družina. Pra-film o pra-družini."

V postprodukciji pa sta **Gremo mi po svoje** režiserja Miha Hočevarja in Janeza Burgerja **Circus Fantrasticus**, ki bosta dokončana spomladi 2010.

Pot po slovenskih kinematografih sta v septembru in oktobru začela **Slovenka** ter **Osebn prtljaga** režiserja Janeza Lapajnete. Se pa v prihodnji sezoni obeta tudi pestra udeležba slovenskih filmov na številnih znanih in manj znanih filmskih festivalih - tako doma kot v tujini.



GG

mali oglasi

04/201 42 47, e-pošta: malioglas@g-glas.si
www.gorenjskiglas.si

BRUCE WILLIS

NADOMESTKI

V KOLOSEJU OD 22. OKTOBRA

Vabljeni na premierno predstavo, ki bo **v sredo, 23. oktobra** ob 20.00 uri v Koloseju De Luxe.

Prvih 20 bralcev Gorenjskega glasa, ki bo 21.10. na blagajno prineslo ta kupon, bo prejelo 2 vstopnici za ogled premierne predstave!

Potnikitel! Številko vstopnic je omogočil Vstopnice lahko dvigujete od 17. ure dalje.

KOLOSEJ De Luxe

www.kolosej.si

KINO SPORED

KOLOSEJ DE LUXE, KRANJ (CENTER)

Torek, 20. 10.
16.00, 18.30 G.I. JOE: VZPON KOBRE
21.00 SIROTA
17.20, 19.20, 21.20 SLOVENKA
16.20, 18.10, 20.00, 21.50
BITKA ZA PLANET TERRA 3D

Sreda, 21. 10.
16.00, 18.30 G.I. JOE: VZPON KOBRE
21.00 SIROTA
17.20, 19.20, 21.20 SLOVENKA
16.20, 18.10, 20.00, 21.50
BITKA ZA PLANET TERRA 3D

Četrtek, 22. 10.
15.40, 17.40, 19.40, 21.40
NADOMESTKI
16.00 G.I. JOE: VZPON KOBRE
18.30, 20.50 FAME: SANJE O SLAVI
16.10 V VIŠAVE 3D sinhronizirano
18.15 BITKA ZA PLANET TERRA 3D
20.00, 21.50 SLOVENKA

Petek, 23. 10.
15.40, 17.40, 19.40, 21.40, 23.40
NADOMESTKI
16.00 G.I. JOE: VZPON KOBRE
18.30, 20.50, 23.10 FAME: SANJE O SLAVI
16.10 V VIŠAVE 3D sinhronizirano
18.15 BITKA ZA PLANET TERRA 3D
20.00, 21.50, 23.50 SLOVENKA

Sobota, 24. 10.
13.30, 15.40, 17.40, 19.40, 21.40, 23.40
NADOMESTKI
16.00 G.I. JOE: VZPON KOBRE
13.40, 18.30, 20.50, 23.10
FAME: SANJE O SLAVI
14.10, 16.10 V VIŠAVE 3D sinhronizirano
18.15 BITKA ZA PLANET TERRA 3D
20.00, 21.50, 23.50 SLOVENKA

Nedelja, 25. 10.
13.30, 15.40, 17.40, 19.40, 21.40
NADOMESTKI
16.00 G.I. JOE: VZPON KOBRE
13.40, 18.30, 20.50 FAME: SANJE O SLAVI
14.10, 16.10 V VIŠAVE 3D sinhronizirano
18.15 BITKA ZA PLANET TERRA 3D
20.00, 21.50 SLOVENKA

Ponedeljek, 26. 10.
13.30, 15.40, 17.40, 19.40, 21.40
NADOMESTKI
16.00 G.I. JOE: VZPON KOBRE
13.40, 18.30, 20.50 FAME: SANJE O SLAVI
14.10, 16.10 V VIŠAVE 3D sinhronizirano
18.15 BITKA ZA PLANET TERRA 3D
20.00, 21.50 SLOVENKA

Organizatorji filmskih predstav si pridržujejo pravico do spremembe sporeda.

PLANET TUŠ, KRANJ

Torek, 20. 10.
15.40, 18.50, 21.10 BRATA BLOOM
15.20, 17.50, 20.20
G.I. JOE: VZPON KOBRE
16.20, 18.40, 21.00 OKROŽJE 9
16.30, 19.00, 21.30 SIROTA
20.40 V VIŠAVE
16.00, 18.30
V VIŠAVE 3D sinhronizirano

Sreda, 21. 10.
15.40, 18.50, 21.10 BRATA BLOOM
15.20, 17.50, 20.20
G.I. JOE: VZPON KOBRE
16.20, 18.40, 21.00 OKROŽJE 9
19.00 POČITNICE ZA ODRASLE
16.30, 21.30 SIROTA
20.40 V VIŠAVE
16.00, 18.30
V VIŠAVE 3D sinhronizirano

KINO SORA, ŠKOFJA LOKA

Petek, 23. 10.
18.00 G-FORCE
20.00 DRŽAVNI SOVRAŽNIKI

Sobota, 24. 10.
18.00 G-FORCE
20.00 DRŽAVNI SOVRAŽNIKI

Nedelja, 25. 10.
18.00 G-FORCE

LINHARTOVA DVORANA, RADOVLJICA

Četrtek, 22. 10.
20.00 NESLAVNE BARABE

Petek, 23. 10.
18.00 G-FORCE
20.00 LJUBIMKI

Sobota, 24. 10.
16.00 G-FORCE
18.00 LJUBIMKI
20.00 NESLAVNE BARABE

Nedelja, 25. 10.
16.00 G-FORCE
18.00 LJUBIMKI
20.00 NESLAVNE BARABE

KINO ŽELEZAR, JESENICE

Petek, 23. 10.
19.00 DIRKA NA ZAKLETO GORO

Sobota, 24. 10.
19.00 DIRKA NA ZAKLETO GORO

5	8					2	7	
		9	8		7	1		
	2						9	
			4	8				
2			9	5			6	
			3	2				
	4						7	
		5	7		3	2		
9	6						5	1

Rešitev

1	5	8	4	8	2	1	9	6
4	9	2	6	1	5	6	1	8
8	7	6	1	5	9	2	4	3
6	1	2	2	9	8	8	5	4
9	8	4	5	1	6	8	1	2
2	8	5	8	2	4	9	6	1
8	6	8	9	4	5	1	2	2
5	4	1	2	8	6	8	9	
4	2	9	6	8	1	4	8	5

SUDOKU

Navodila: v kvadrate vpišite števila od 1 do 9 tako, da se ne bo nobeno število ponovilo ne v vrstici ne v koloni ne v enem izmed odebelenih devetih kvadratov.

Sestavila: Petra F.



Gasilci za en dopoldan

V gasilskem domu PGD Golnik je bilo pred kratkim tretje družabno srečanje in tekmovanje v gasilskih veščinah za otroke iz golniškega vrtca Ostržek ter njihove starše. Prijavljenih je bilo petnajst ekip, tekmovalo pa jih je devet, ker so se nekateri otroci odločili, da bodo raje počakali še eno leto. "Pripravili smo jim tri discipline in sicer zbijanje tarče, zlivanje vode in strel na gol," je povedal **Matjaž Bogataj**, predstavnik Gasilske zveze Mestne občine Kranj in vodja tekmovanja. Najboljše tri ekipe so prejele pokale, ki jih je sponzoriral PGD Golnik. Zmagal je Blaž Perko, druga je bila Nina Torč in tretji Jaka Drolc, seveda s pomočjo odraslih. Prav vsi tekmujoči otroci so prejeli medalje. "Med kuvertami presenečenja pa smo izžrebali "najstarejšo" družino Torč in ji podelili prehodni pokal," je povedala **Damijana Bogataj**, vodja vrtca Ostržek. Po tekmovanju je bila nenapovedana gasilska vaja. "Zagorelo je v kuhinji gasilskega doma na Golniku. Prikazali smo, kakšni so postopki od klica na 112 naprej," je razložil **Tone Ožbolt**, poveljnik PGD Golnik. **S. K.**



Obisk muzeja

V torek, 7. oktobra, smo se odpravili v muzej v Železnike. Gospa Katja Mohorič Bonča nam je razložila vse o zgodovini Železnikov. Pokazala nam je tudi celoten muzej. V muzeju smo videli razne makete. Šli smo tudi v sobo s čipkami. Videli smo polno čipk. Med drugim tudi fotografijo, ki prikazuje obleko iz samih čipk, ki so jo tri sestre sešile za špansko princeso. Na fotografiji ima ena od sester to obleko oblečeno. Na koncu obiska smo imeli še delavnico. Izdelali smo podlage za igrico Mlin. V muzeju smo se imeli zelo lepo.

Jerca Kavčič, 5. razred, PŠ Dražgoše

EKOTEDEN V PREDDVORU

Preddvorski učenci so ločevali odpadke, zbirali star papir, ustvarjali iz odpadnega materiala, spoznavali sončne elektrarne, uporabo toplotnih črpalk ...

Ana Hartman

Na OŠ Matije Valjavca v Preddvoru se je minuli teden vse vrtele okoli ekologije. Na šoli so v sodelovanju z Gorenjskimi elektrarnami in občino pripravili drugi ekoteden. Učenci od prvega do četrtega razreda so ustvarjali iz odpadnega materiala in se naučili, kako je treba ločevati odpadke. "Ločevanje je pomembno zato, da uporabljene odpadke predelajo in iz njih še kaj naredijo," je razložila **Gaja Gregorc** iz 3.a. Tako kot njeni sošolci je v šolo prinesla nekaj odpadkov, ki so jih nato ustrezno razvrstili po zabojnikih za plastiko, pločevinke, biološke odpadke, steklo in nevarne odpadke. Slednje so pobližje spoznali petošolci, ki so si ogledali postajo za nevarne odpadke pred Jelovico. "Nevarne odpadke ne smeš metati v navadne zabojnike za smeti. V šoli smo zbrali spreje, baterije, lake, stara zdravila, odslužene adapterje ... in jih nesli na odlagališče nevarnih odpadkov," sta povedala petošolca **Žiga Tišler** in **Jan Korent**. Skupaj z vrstniki iz petih

razredov sta spoznavala tudi pomen zmanjšanja prostornine odpadkov.

Šestošolci so spoznavali sončne elektrarne; nameščeno jo imajo namreč tudi na šoli, v sedmem razredu pa so se posvetili Hidroelektrarni Lomščica. "Izvedeli smo tudi marsikaj o obnovljivih virih energije, ki bodo v prihodnosti zaradi podnebnih sprememb imeli veliko vlogo," je povedal sedmošolec **Jaka Zaplotnik**. V osmem razredu so se ukvarjali z uporabo toplotnih črpalk, devetošolci pa so se posvetili novemu načinu ločevanja odpadkov v Preddvoru. Vsi učenci so moči združili pri akciji zbiranja starega papirja. V četrtek so imeli eko malico, ki je sicer na jedilniku vsak mesec, učiteljica **Maja Šenk Zidar** pa je pripravila še strokovni posvet za učitelje gospodinjstva in vodje prehrane na temo uvajanja eko hrane v vrte in šole.

"Z letošnjim ekotednom smo želeli več pozornosti posvetiti odpadkom, saj so v Preddvoru uvedli nov način zbiranja odpadkov. Po novem ima vsako gospodinjstvo poleg klasičnega zabojnika za gospodinjstvene odpadke še posebnega za ločene



Ločevanje odpadkov v 3.a / Foto: Tina Dokl



Iz odpadnega materiala so nastali različni izdelki. / Foto: Tina Dokl

odpadke. Preko učencev smo želeli osveščati tudi njihove starše. Slednji mi povedo večkrat povedo, da jih otroci pogosto opozarjajo na pravilno odlaganje odpadkov," je povedala koordinatorka ekotedna **Mira Vizjak**. Kot je dodala, na šoli vseskozi potekajo aktivnosti, povezane z ekologijo. Dvajset let izvajajo ekološki krožek, že več let ločujejo odpadke, dvakrat letno zbirajo star papir, z 'zeleno stražo' na dva tedna očistijo okolico šole ...

TISOČ UGANK ZA MALČKE

Franc Ankerst vam zastavlja naslednjo uganko:

Kaj se zgodi, ko sonce zaspi, zbudijo se zvezde in luna žari?

Do petka nam pošljite SMS z vsebino **ug+rešitev+ime, priimek in naslov** na številko **031/691 111**. Nekdo bo prejel knjižno nagrado. Ime nagrajenca bomo objavili prihodnji torek. Rešitev prejšnje uganke se glasi **milni mehurček**. Izžrebali smo **Ano Treven**.

SUDOKU ZA OTROKE

	6	2			
5			6		
			4		3
3		5			
		6			4
			1	2	

Rešitev:

4	2	3	5	4
2	1	6	5	3
3	4	5	2	1
6	2	1	4	5
5	3	4	6	1
2	1	6	2	3

Sestavila: Eva in Bine

Navodilo za reševanje:

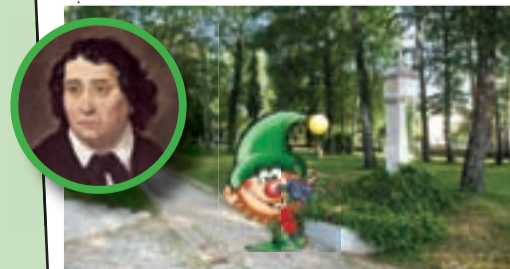
- V mrežo uvrstite številke od 1 do 6. Upoštevajte:
- 1. V vsaki vrstici je vsaka številka vpisana le enkrat.
- 2. V vsakem stolpcu je vsaka številka vpisana le enkrat.
- 3. V vsakem pravokotniku s 3 x 2 polji je vsaka številka vpisana le enkrat.

KRANČKOVI ZAKLADI 4



Prešernov gaj

Kjer je danes **Prešernov gaj**, je bilo v preteklosti pokopališče. Po drugi svetovni vojni so se Kranjčani odločili, da bodo na tem mestu uredili spominski park. Najpomembnejši spomenik v parku je seveda spomenik na grobu **dr. Franceta Prešerna**. Njemu sem odnesel rože. Če se boste odpravili na sprehod po Prešernovem gaju, pa si lahko ogledate tudi nagrobnik pesnika **Simona Jenka**, spomenik **bazoviškim žrtvam**, obeležje izumitelja **Janeza Puharja** ter grobnico, kjer so pokopani člani znane kranjske družine **Majdič**. V njej je tudi marmorni relief, ki ga je naredil kipar **Ivan Zajc**. Torej je Zajc le priimek kiparja. Jamar Francelj mi je razložil, da je grobnica prostor ali stavba, kjer so pokopani umrli ljudje. Tistim, ki še ne veste, kaj je relief, naj povem, da je to vrsta kipa, ki je narejen na plošči.



En škratovski pozdrav, otroci! Zdi se mi, da imate tisti, ki ste v šoli, že kar veliko dela, a ne? No, jaz sem tokrat raziskoval **Prešernov gaj**. Tam sem našel veliko zanimivih spomenikov in celo **grobnico**. Ali veste kaj je grobnica? Krtek Lovro mi je povedal, da je v njej relief Zajca. Ampak jaz nisem videl nobenega zajca! Mogoče bo o tem kaj več vedel jamar Francelj. Na spomenik največjemu slovenskemu pesniku pa sem položil šopek rož. Pa ne tistega, ki sem ga nabral za Angelco!

NAGRAJENCI (3):
Andraž Kokalj, Železniki
Urška Košnik, Kranj
Klemen Avsec, Črnuče

DANES PA REČEMO KAKŠNO O MOJI BANKI ...
KOT VESTE, V BANKO NOSIM KRANČKOVE KOVANCE. DA SE MEDTEM, KO JIH KRANČEK NE POTREBUJE, NEKOLIKO OKREPIJO IN PORASTEJO. SVETUJEM, DRAGI MLADI PRIJATELJI, DA TO STORITE TUDI VII! NE ZAPRAVITE VSE ŽEPNINE NAENKRAT, RAJE JO PO MALEM SHRANJUJTE V BANKI. TJA ČIM BOLJ REDNO NOSITE PRAZNI TUDI SVOJE HRANILNIKE. SE SPLAČA – TAKO SE VELIKO HITREJE NABERE DOVOLJ ZA NAKUP SLASTNEGA MEDENEGA KOLAČA!
PA BREZ SKRBI. VAŠI ZAKLADI SO V MOJI BANKI NA VARNEM. TO JE NAMREČ ZELO TRDNA IN ZELO DOBRO VAROVANA STAVBA. KAKO TUDI NE, SAJ STOJI ZRAVEN POLICIJSKE POSTAJE!



NAGRADNO VPRAŠANJE 4

NAPIŠI IME in PRIIMEK NAJPOMEMBNEJŠEGA SLOVENSKEGA PESNIKA

Napiši pravi odgovor. Izreži ga in prilepi na dopisnico. Pripiši še svoje ime in priimek ter pošlji na naslov: **Zavod za turizem Kranj, Glavni trg 2, 4000 Kranj, ZA KRANČKA**, najkasneje do 12. novembra 2009.

Med prispelimi odgovori bomo izžrebali tri nagrajence, ki bodo prejeli majico s podobo Krančka.



AVTOMOBILIZEM

POMANJKANJE ŠPORTNEGA DUHA

Test: Renault Megane Coupe 1,6 16V Dynamique

Matjaž Gregorič



Skupejsko karoserijsko različico Megane so pri Renaultu pokazali, da je bilo oblikovalcem dovoljeno izživetvi svojo domišljijo v precej večji meri, kot smo bili pri tej francoski znamki vajeni doslej. A kljub temu, da ta avtomobil na cesti vzbuja pozornost in napeljuje na športnost, vseeno ne gre za čistokrvnega športnika. Pri kreiranju zunanjih potez krojači avtomobilске pločevine zagotovo niso imeli v mislih starejše generacije, kajti avtomobil je preveč drzen, da bi si za volanom lahko predstavljali nekoga, ki je že preživel svoje najbolj ustvarjalno udobje. Z agresivnim sprednjim delom, mišičastimi boki in visokim ter nabuhlim zadkom deluje všečno, manj veselja pa je, ko se je treba spustiti precej nizko v potniško kabino. Kot bolj ali manj velja za vse kupeje, je za dostop do zadnjih sedežev treba pokazati precej gibčnosti, vzdolžnih centimetrom primanjkuje in tudi potniške glave so blizu strehe, povsem

drugače pa se sedi spredaj, kjer zadreg s prostornostjo ni. Voznika pričaka enaka armaturna plošča kot v petratni karoserijski izvedbi, kar je za tiste z več adrenalina, drobno razočaranje. Potem sledi še nekaj težko razumljivih podrobnosti, na primer pretirano osvetljen digitalni prikazovalnik hitrosti, ki je moteč zlasti v nočnem času in preveč stikal za nastavitve komunikacijskega sistema in radijskega sprejemnika. Čeprav je 1,6-litrski bencinski štiritiraljnik vsaj v začetku dokaj obetaven, se hitro raz-

krije njegova šibkost, ki je očitna predvsem, ko se je treba z avtomobilom zapoditi v klanc. Njegova sapa poide tako hitro kot pri tekaču, ki mora s seboj nositi preveč kilogramov; skratka ta stroj je pre malo energičen za voznike, ki v

tem Megano vidijo športnika. Komur zadošča že športna zunanost in zmerno dinamičen motor, sicer ne rabi nič drugega. Pravi športni sladokosci pa so prav gotovo pričakovali več. Ampak Renault se je nenazadnje šele prebudil iz dremlja.

TEHNIČNI PODATKI

Gibna prostornina:	1598 ccm
Največja moč v/min:	81 kW/110 KM
Najvišja hitrost:	195 km/h
Poraba goriva po EU norm.:	10,9/ 5,9/ 6,2 l/100 km
Maloprodajna cena:	16.990 EUR
Uvoznik:	Renault Nissan Slovenija, Ljubljana

MOČAN VETER IZ TREH SMERI

Audi v svojo modelno družino dodaja novi A5 Sportback.

Matjaž Gregorič



Družina Audijevega modela A5 je bogatejša za tretjega člana, ki sliši na ime sportback. Novinec v svoji karoserijski zgradbi združuje eleganco kupeja, uporabnost kombija in udobje limuzine. Audi A5 sportback je dolg 4,71 metra in je nastal kot logična posledica oziroma kot sredstvo za privabljanje tistih kupcev, ki bi radi v enem avtomobilu imeli skoraj vse. Sprednji del je seveda v znamenju že vidnih hišnih oblikovnih smernic, med katere spadajo tudi dnevne luči s svetlečimi diodami. Bočne linije se športno elegantno sprehodijo do dolgega kombilimuzinskega zadka, ki je dovolj samosvoji, da ga je mogoče na hitro prepoznati. Ob tem ne gre prezreti, da ima športnik zelo ugoden količnik zračnega upora in v prid varnosti trdno karoserijsko zgradbo. Prtljažna vrata so velika in pod seboj skrivajo prostoren prtijaž-

nik, v katerega gre najmanj 480 litrov prtljage, s podiranjem naslonjal zadnjih sedežev pa se poveča na 980 litrov. Kot je pri Audiju že v navadi, voznika in sopotnike pričaka urejena notranost s premišljeno izbranimi materiali in predvsem z urejeno armaturno ploščo. A5 sportback je sicer zasnovan kot štiritiralni avtomobil z nekoliko nižje nameščeno zadnjo klopmo. Motorna izbira je že znana iz drugih družinskih modelov, trenutno jo v bencinskem delu začinja 2,0-litrski turbinsko podrti štiritiraljnik (132 kW/180 KM), ki mu sle-


di njegova močnejša izvedba (155 kW/211 KM) in še 3,2-litrski šestvaljnik (195 kW/265 KM). Tudi pri turbodizelskih izvedbah ni nobenih neznank, osnovni je 2,0-litrski motor (105 kW/143 KM), njegova močnejša izvedba (125 kW/170 KM), nato še 2,7- in 3,0-litrski šestvaljnik (140 kW/190 KM in 176 kW/240 KM). Kmalu prihaja še 1,8-litrski bencinski štiritiraljnik (118 kW/160 KM), že zdaj pa so na voljo različni menjalniki in pri nekaterih motorjih štirikolesni pogon quattro. Trenutno je treba za najcenejši A5 sportback odšteti 38.644 evrov.

NA KRATKO

PETROL: Na Petrolovih bencinskih servisah po vsej Sloveniji se je začel mesec preventive. Do 15. novembra lahko vozniki opravijo brezplačni preventivni pregled svojega vozila. V času akcije bo na Petrolovih bencinskih servisah poskrbljeno tudi za nakup potrebnih rezervnih delov, ki jih bodo Petrolovi uslužbenci namestili brezplačno. Partner Meseca preventive je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije.

FIAT: Fiat 500 je od začetka oktobra naprodaj tudi v Braziliji. V tem obdobju bo prodaja stekla tudi v Kolumbiji, Barbadosu in Panami; še pred koncem leta 2009 pa bo predstavljen tudi na Jamajki. Fiat 500 je v Braziliji na voljo z dvema paketoma opreme, poganja pa ga motor 1,4 16 v 73,5 kW/100 KM v kombinaciji s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ali 5-stopenjskim robotiziranim menjalnikom Dualogic. Pogonski sklop in vzmetenje je bilo prilagojeno lokalnemu trgu: sistem vbrizga je bil prirejen za gorivo z 22 odstotka etanola. **M. G.**

Novi Kia cee'd ZMAGOVALEC NA KVADRAT²
Kia cee'd je prodajan avto srednjega razreda v Sloveniji**



Novi cee'd ima v tako nemerni potfor razred nove varnostne 5-to ravni, je avto, ki se postavlja ob dovoljeni poti in zvoči izh na varnostnem testu Euro NCAP z revolucionarnimi varnostni deducira VSA ki ponuja varnosti v kritičnih razredih kvalitati prednji kokos, naprava za hitre spojinjenja na izdanih HAC, sistemom za dinamično usmerjanje vsaki avtomobil ESP, avtomatni sistem ABS za povečanje varnostne sile v kritičnih razredih in sistemom za razkorak trak v povsem novih TPMS. Kia cee'd - varan na kolesar!


1100
"Kia, ki je za kar povečala predlo za domače največjinih 1100 motorizac, ve, kako se obari stroje, tudi v razrednih delih."
Opomba: 11.07.2009
"V času, ko se vsi drugi doma vozijo avto, so avtomobil, kot je hitro avtomobil Kia cee'd, najbolj gospodarski avto!"
Opomba: 11.07.2009
Kia cee'd je najboljši prodajni avto srednjega razreda v Sloveniji**
Kia cee'd - popaliran na kolesar!

7
Novi cee'd razvija z najboljšim avtomobilskim sistemom na svetu avtomobilski. Javnost sodnih let odpira do 150.000 prevoznih kilometrov obsega vse posredni stroje. Osnovno jamstvo velja kombinativni pet let kotirana do 150.000 prevoznih kilometrov, kar odpravlja vse posredne tar delovne in težavno kotovost in tehnično odškodov v službi prijema in strojevano upadno rabo. Tega ni na niti Rolls Royce! Kia cee'd - Jamstvo na kolesar!

eco
Novi cee'd je prilagodba izjemne gospodarnosti in vseplastni racionalnosti. Njegovi motorji nove generacije navdušujejo z odlični zmogljivostmi in izjemno ekonomičnosti, ki jo dodatno napolnjuje močna naprava in dodatki za doseganje nižje porabe goriva. Estetika stavilja sportnega CD, dodatki pri cee'du z novimi 1,6-litrskimi dizelskimi motorje s 66 kW, tehnologije ESC in dodatki za program EcoDynamic. Najboljše rezultate 1100 pri 110 km/h in pri porabi goriva 4,2 litra na sto kilometrov!
Kia cee'd - gospodarski na kolesar!

KIA - največ avta za Vaš denar!

pro.cee'd MY 2009 že od **9.990 EUR**



KLING d.d., Leskova 2 Ljubljana, 01/58-43-333
PREJEMNA OŠEŠEK 01/581-22-50
KOMARČIČ KAMEN 04/235-17-77
BLUBE: AMEROŽIČ 04/574-17-84

www.kiasi

Predel in garancija na voljo na www.kiasi.si. Če pri prodajni Kia... (text is small and partially obscured)

DRUŽABNA KRONIKA

TJAŠA JE POSTALA BLONDINKA

Janez Pipan je predstavil Karolino, InBox je praznoval rojstni dan, Tjaša je dobila novo frizuro, Tina avto, Nuša bo predstavila Glenna, zbori pa Avsenika.

Alenka Brun

Preteklo sredo je gorenjski fotograf **Janez Pipan** v avli jeseniške bolnišnice razstavil svoje fotografije in predstavil fotomodel s Štajerskega, Mariborčanko **Karolino Perko**. Razstavo je poimenoval kar **Glamur s Karolino**. Petnajst velikih fotografij boste lahko ogledovali do srede novembra, je pa razstava dobrodelna in prodajna, tako da bo ves zbrani denar namenjen nakupu likovnega materiala za otroški oddelek jeseniške bolnišnice.

Ameriška gospodarska zbornica je z ameriško ambasado in ITF-om (Internatio-

nal Trust Fund for Demining and Mine Victims - Mednarodna organizacija za razminiranje in pomoč žrtvam) že šestič izpeljala **Noč tisočerih večerij**. Na lanski dobrodelni večerji so zbrali okoli 44 tisoč evrov, zbrani znesek pa so ameriške in kanadske dobrodelne organizacije, zbrane pod okriljem Adopt-A-Minefield, podvojile. Letos pa so v ljubljanski dvorani Union zbrali 36 tisoč evrov (oziroma 72 tisoč), denar pa bo šel za očiščenje območja v Karlovški županiji na Hrvaškem. Slavnostni gost večera je bil Mitja Gaspari, zbrane na dogodku pa je zabavala Manca Špik.

Ljubljanski klub **InBox** pa je uradno upihnil prvo svečko. Piko na i je več kot sto za-

bavam postavil londonski duet **Shapeshifters**. Ob izbranih didžejih so večer s šov programom popestrili še artisti Ambienta Performances, kitarist Mark Ceilinger, multiinstrumentalist Denis Beganovič Kay Kay (Turbolentza) ter Sylvain s pevko Laro Love (Leeloojamais). Vročica v InBoxu pa se nadaljuje že konec tedna (23. oktober), ko se v Slovenijo po dolgem času vrača eden največjih ljubljencev slovenskega klubskega občinstva **DJ Rush**.

Pred kakšnim tednom pa je v Cankarjevem domu potekal **10. Slovenski frizerski festival**. Na njem je ravno tako desetič s svojo ekipo nastopil tudi Stevo Pavlovič. Njegov nastop je bil zanimiv, ker je poleg predstavitve kolekcij

Pure Collection in Aliens poskrbel tudi za nov videz **miss Universe Tjaše Kokalj**. Medtem pa, ko je Tjaša dobila novo pričesko, so Mariborčani letošnji **miss Slovenije Tini Petelin** podelili Kio - seveda v modni beli barvi.

RTV Slovenija pa prireja jazzovski glasbeni dogodek **Glenn Miller Revival z Big Bandom RTV Slovenija** in solistko **Nušo Derenda** pod taktirko dirigenta **Emila Spruka**. Koncertni večer bo danes zvečer v Linhartovi dvorani Cankarjevega doma ob 20. uri. KUD bratov Avsenik in Galerija Avsenik iz Begunj na Gorenjskem pa skupaj 24. oktobra pripravljata že tretji zborovski koncert Avsenikove glasbe **Vrskal sem, pel**.



Zbrane sta na dobrodelni večerji nagovorila tudi predsednik Ameriške gospodarske zbornice v Sloveniji Tomaž Lovše in izvršna direktorica Ajša Vodnik. / Foto: Zaklop



Shapeshifters. Simon in Max, ki je praznoval rojstni dan, sobotno jutro pa sta v družbi oboževalk dočakala ob okušanju (ljubljskega) bureka. / Foto: arhiv organizatorja (Žiga Intihar)



Stari maček Sylvain s pevko Laro Love vedno navduši občinstvo. / Foto: arhiv organizatorja (Žiga Intihar)



Brez lepotic v InBoxu ne gre: plejbojeva zajčica Tina Lah in missica Tara Zupančič. / Foto: Foto: arhiv organizatorja (Žiga Intihar)



Tina je dobila avto, Tjaši pa je Stevo popolnoma spremenil videz. / Foto: arhiv organizatorja



Nuša Derenda danes zvečer obljublja obilico jazza in še več Glenna Millerja. / Foto: arhiv organizatorja

VRTIMO GLOBUS

Po napadu odpovedala turnejo



Leona Lewis je odpovedala nadaljnjo promocijo avtobiografije, potem ko ji je napadalec, 29-letni Peter Kowalczyk, pognal strah v kosti. Med podpisovanjem knjige v Londonu jo je fizično napadel, in čeprav hujših poškodb ni utrpela, jo je incident močno pretresel. Policija je napadalca aretirala, obtožen je napada in bo do sojenja, ki naj bi bilo konec meseca, v psihiatrični oskrbi. Šlo naj bi za bolnika s paranoično shizofrenijo.

Toži menedžerja



Nicolas Cage je vložil dvajset milijonov dolarjev vredno tožbo proti svojemu nekdanjemu menedžerju Samuelu Levinu, ki naj bi povzročil finančni polom. Obtožuje ga, da ni plačeval davkov in da je vlagal v tvegane nepremičninske posle, zaradi česar je utrpel katastrofalne izgube. 45-letni Cage velja za enega najbolj plodnih hollywoodskih igralcev, doslej je posnel več kot petdeset filmov, lani je po podatkih Forbesa zaslužil dobrih štirideset milijonov dolarjev, v prihodnjih dveh letih pa v kinodvorane prihaja šest njegovih filmov.

Sovraži mobilnike



Vince Vaughn še vedno ni kupil mobilnega telefona, kadar pa mora koga poklicati, si ga sposodi od prijateljev. "Zame postaja problem, ker javne telefonske govornice izginjajo. Ljudi okrog sebe spravljam ob živce, ko uporabljam njihove mobilnike. Pred kratkim sem začel uporabljati elektronsko pošto, ki mi je všeč, a mobilni telefoni me spravljajo ob živce. Nikoli ga ne bom imel, razen če bo res nujno," pravi igralec.

Trije sinovi v dveh letih



Lil Wayne je potrdil, da pričakuje četrtega otroka, vsak od njih pa ima drugo mamo. "Imel bom tri sinove," se je za BBC pohvalil raper. Igralka Lauren London je septembra rodila dečka z imenom Lennox Samuel Ari, oktobra lani pa je neznan ženska rodila sina, ki nosi njegovo ime Dwayne Carter III. Nosečniški trebušček te dni razkazuje njegovo nekdanje dekle, R&B pevka Nivea, s katero sta obudila romanco. Ima pa tudi devetletno hčer Reginae z bivšo ženo Antonio Carter.



Mariborska poslovna ženska **Karolina Perko** je med drugim tudi direktorica izbora **Miss Snow Queen EU**, precej pa iskana tudi kot fotomodel srednjih let. Pred kratkim je že dobila ponudbo za nastop v Nemčiji, kjer bo sodelovala z znano agencijo. / Foto: Janez Pipan