



GORENJSKI GLAS

Leto LII - ISSN 0352 - 6666 - št. 82 - CENA 200 SIT (10 HRK)

Kranj, petek, 15. oktobra 1999

Zamenjava v vrhu Policijske uprave Kranj?

Andrej Podvršič odstavil Jako Demšarja



Kar se je že nekaj časa le potihem govorilo, je v sredo postalo res; generalni direktor slovenske policije Andrej Podvršič je notranjemu ministru Borutu Šukljetu predlagal zamenjavo direktorja kranjske policijske uprave Jake Demšarja. Novi kandidat Jože Mencin, poveljnik letalske policijske enote na Brniku? Novico je Andrej Podvršič potrdil po sredinem sestanku z direktorji policijskih uprav v Tacnu, na katerem so govorili o reorganizaciji v slovenski policiji. Na sestanku kranjskega direktorja Jake Demšarja ni bilo, kar na sklicatelja ne meče ravno najlepše luči.

STRAN 39



Kranj, pločevinasto mesto

V mestu nove parkirne hiše, v soseskah garaže in parkirišča

STRAN 15, 16, 17

Na Vogel letos še s staro nihhalno žičnico

Čakanje na obljubljeni posojilo upočasnilo gradnjo

Za žičnice bi bilo bolje, če bi po zapletu s financiranjem novo nihhalno žičnico lahko gradili naprej in jo zavrteli sredi zime, vendar se s tem niso strinjali turistični in gostinski delavci, ki so dosegli, da bodo žičničarji do zime po temeljitem pregledu ponovno usposobili staro.

STRAN 6



Prof. Rado Jan: Ponosen sem bil in utrujen do smrti

Na novo imenovani ravnatelj Gimnazije v Šentvidu prof. Rado Jan, rojen in sedaj znova prebivajoč v Žireh, dotlej ravnatelj škofovške Gimnazije, je bil eden od pobudnikov za organizacijo veličastne obeležitve 100. obletnice Vižmarskega tabora.

Zgodila se je pred tridesetimi leti, 5. oktobra leta 1969, prav tam, kot je bil tabor 17. maja 1869: na travniku kmeta Janeza Severja iz Vižmarij. Zbralo se je 30.000 ljudi.

Takratno praznovanje 100. obletnice Vižmarskega tabora je bilo letos, ko se je sicer veliko govorilo o taborih, taborskem gibanju in obeležitvi 130. obletnice najodmevnejšega Vižmarskega tabora, neupravičeno porinjeno na mejo pozabe.



STRAN 25, 26

OutDoor
Trgovina Pink-Point
PLEZANJE
PLANINARJENJE
TREKING

PRESELU SMO SE
na TAVČARJEVO 15

(ob Kranjskem kolačku)
tel.: 223 883

se večja ponudba
se boljše cene

- čevlji Scarpa, Hi-tec in plezalka Boreal, Triop
- nahrbtniki, šotori, spalne vreče Vango, Tatanka
- jakne, anoraki, flisi, hlače vrhunske kvalitete znamk Berghaus, Regatta, Karrimor, MM
- vrvi, pasovi Roca, vponke DMM, Snap, Faders
- Gamaše, vodniki, grifi, čelade, cepini, nogavice,...

MEGAMILK

Kmalu na snegu!



ESKIMCO S2

Sava



VELUX

STREŠNA OKNA

Za brezplačno brošuro
in cenik pokličite:
061-716-800

Strešna okna VELUX lahko kupite v trgovinah z gradbenim materialom.

GORENJSKI GLAS

RADIO

88,4 MHz

POSLOVNI VAL

VB LEASING
Vaš leasing partner na Gorenjskem
KLANJ
38 0710

Z Vami vsak dan
od 05. do 09.
in od 15. do 21. ure

VEČ ŽIVLJENJA ZA VAŠ MOTOR.



KENEX, d.o.o.
Sela 3a, 8257 DOBOVA
tel.: 0608 66 960
fax.: 0608 67 910
E-mail: tom.kenex@siol.net
http://www.lubricants.total.com



PRAVILNA IZBIRA MED MAZIVI.

Na cesti: Nissan Primera

Najprej zagon, nato vzpon

Odkar je francoski Renault "poročil" enega najbolj zadolženih avtomobilskih proizvajalcev, japonskega Nissana, je pri poševnoookih možeh zaznati precejšnji optimizem. Nova povezava naj bi namreč v nekaj letih dala otipljive rezultate, že zdaj pa se trudijo, da bi postali bolj prodorni z avtomobili, ki jih že imajo.

Med modeli, ki naj bi Nissanu pomagali do boljših prodajnih števil je trenutno najbolj aktualna nova primera. Tako kot že pri prejšnjih dveh generacijah, je bila tudi tokratna osvežitev povsem v rokah Nissanovih evropskih centrov. Za obliko je poskrbel Britanec Dave Godsel, avtomobil pa izdelujejo v tovarni v Sundelandu.

Na novem videzu je najbolj očitno opazen spremenjen sprednji del z masko hladilnika in žarometi v obliki razproštranih kril. Ni potrebno biti poseben poznavalec, da bi ugotovili podobnost z nosom renaulta megana, ampak vsaj za zdaj Renaultovi strokovnjaki niso imeli nobenega vpliva ne na tehnično in še manj na oblikovno zasnovo tega avtomobila.

Elegantnejša zunanost se nadaljuje tudi na bokih in na zadku, kjer se luči odselej lepše vključujejo v pločevino, še vedno pa velja, da ostajajo na voljo vse tri karoserijske različice, torej štiti- in petvrtna limuzina ter petvrtni kombi.

Na primeri je skupaj kar 600 novih delov, kar pomeni, da so bili konstruktorji temeljiti, čeprav se morda to ne vidi najbolj očitno. V potniški kabini sta nova, zelo čvrsta prednja sedeža, nekoliko je preoblikovana sredinska konzola, z novimi oblogami in prevlekami sedežev pa primera deluje nekoliko bolj zlahčno. Namesto suhoparnih črkovnih oznak so paketi opreme dobili imena in sicer elegance, sport, luxury in comfort.

To pa še ni vse, kajti bogatejša je tudi motorna paleta. Povsem nov je 1,8-litrski bencinski štiri-valjnik s 16 ventili, ki zmora 114 konjskih moči, slovi pa tudi

po čistosti izpuha, ki ustreza strogim normativom Euro 4, ti bodo v veljavi šele po letu 2005. Novi motor se je pridružil že uveljavljenim, torej 1,6-litrskemu s 100 konjskimi močmi in 2,0-litrskemu, ki jih rahlo spremenjen zmora 140. Prav tako ostaja v ponudbi 2,0-litrski turbodizel z 90 konjskimi močmi. Nissan je razvil tudi nov samodejni šeststopenjski menjalnik CVT hypetronic z možnostjo ročnega pretikanja, vendar bo vsaj na slovenskem trgu ta možnost na voljo le, če bo dovolj povpraševanja. Nova primera je nekoliko dražja od predhodne, vendar je v serijski opremi tudi klimatska naprava. Za osnovno 1,6-litrsko različico s štirimi vrati je potrebno odšteti

2,97 milijona, nato pa se cene vzpenjajo vse do 4,19 milijona tolarjev.

Pri zastopniku Nissan Adrii, ki je zadolžena tudi za pokrivanje trgov nekdanje Jugoslavije si želijo, da bi lahko prihodnje leto končali, s tržnim deležem med 1,5 in 1,7 odstotka, kar nameravajo doseči z bolj prodornim nastopom in seveda tudi z novimi modeli, kot je primera. V prihodnjih letih pa bi se radi približali Nissanovemu tržnemu deležu v Evropi, ki znaša 2,7 odstotka.

• M.G.,
foto: Nissan



YANNI NOVO! NOVO!
IZKORISTITE DRUŽINSKI BONUS ZA VAŠ GSM
(Minuta pogovora za samo 15 sit)

MOTOROLA ERICSSON NOKIA PHILIPS SAMSUNG

KRANJ, Kidričeva 6b, tel.: 064/225-060, http://www.janni.si
GODEŠIČ 67, 4220 Škofja Loka, tel.: 064/634-944

AVTO KADIVEC Šenčur tel.: 064/418-00-32

SUZUKI 4x4
SUBARU 4x4

ZIMA NI VEČ OVIRA

LEGACY JUSTY FORESTER IMPREZA **POPUSTI do 300.000 SIT** **BALENO 4x4 JIMNY 4x4 GRAND VITARA 4x4**

PANADRIA
Podružnica Panadria Kranj
Koroška 53d, 4000 Kranj (pri AMD Kranj)
tel.: 064/367 460 http://www.panadria.si

Posebne prodaje in serviser vozi **DAEWOO MOTOR**

Nubira II

"TEDEN POSEBNIH UGODNOSTI"
ZA VOZILA NA ZALOGI OD 18. - 23. 10.1999

MATIZ SE P/S že za 1.259.000 SIT
LANOS že za 1.449.000 SIT

* POSOJILO Z OSEBNO IZKAZNICO *
* KREDIT BREZ POLOGA *
* STARO ZA NOVO *

Peugeot 306 Husky

UGODNI KREDITNI POGOJI ZA 106, 306, 406 IN PARTNER COMBI SAMO ŠE V OKTOBRU!

PEUGEOT

Avtohiša Kavčič d.o.o.
Avtohiša Kavčič d.o.o., Milje 45, 4212 Visoko, tel.: 064 431 142

SUZUKI GRAND FINANCIERANJE

FINANCIERANJE

TUDI NA POLOŽNICE BREZ POLOGA

Uspešno financiranje avta je kombinacija njegove sedanje in njegove bodoče vrednosti

KADIVEC Šenčur 064 418 00 32
KADIVEC Lesce 064 718 585
LUŠINA 064 652 200
BOGATAJ 064 555 222
STRIKOVČ 064 331 013
JERŠIN 064 242 779

NISSAN **AVTO MOČNIK, d.o.o.**
SERVIS IN PRODAJA VOZIL
Britof 162, Kranj, tel.: 064/242 277

PREMIERNA VOŽNJA Z NOVO NISSAN PRIMERO

Vljudno Vas vabimo, da nas obiščete 15. ali 16. oktobra med 9. in 18. uro in preizkusite NOVO PRIMERO ter druge modele NISSAN.

SUBARU
GRAND FINANCIERANJE
Tudi na položnice brez pologa

Uspešno financiranje avta je kombinacija sedanje in njegove bodoče vrednosti

SUBARU Rado
Zastopnik za Slovenijo

KADIVEC Šenčur 064 418 0032
KADIVEC Lesce 064 718 585

Najvišji razred v svojem razredu. Mazda 323.



**AVTO
MOČNIK** d.o.o.

BRITOF 162
tel.: 241-696



Posebne ugodnosti za vozila na zalogi.

Mlakar & Podboršek **FIAT**



100 LET FIATA
170.000 SIT

JESENSKEGA
POPUSTA

FIAT PUNTO 1.478.200
(č.z., e.s., 2 x air bag) **1.358.200**

BRAVO 1.2 SX 2.146.000
1.976.000

BRAVO 1.6 SX 2.552.600
2.382.600

MAREA 1.8 SW 3.112.400
2.952.400

MULTIPLA SX 2.728.800
2.558.800

KREDITI NA POLOŽNICE IN UGODNI LEASING
DEBIS. AKCIJA POL - POL

Bleiweisova 10, salon: 224-540
servis: 224-244

Renault odkupil 2.688 odslužnih avtomobilov

Slovenski pooblaščen prodajalci vozil znamke Renault so prejšnji mesec v okviru akcije za ekološko uničenje starih vozil, odkupili kar 2.688 odslužnih avtomobilov. Gre za avtomobile starejše od desetih let in s še veljavno registracijo, za katere je Renault ponudil 200 tisoč tolarjev, ki so jih odšteli pri nakupu novega vozila. V skladu z obljubo bodo poskrbeli tudi za zasaditev 2.688 dreves, ki jih bodo zasadili v sodelovanju s Srednjo gozdarsko in lesarsko šolo iz Postojne, pogodbovali pa bodo predvsem predele, kjer je izbor dreves osiromašen in tam, kjer so gozdove uničile ali poškodovale naravne ujme. • M.G.



Šubelj
DOMŽALE



Obrtniška 8
1230 Domžale
tel.: 061/716-221
(PRODAJA)
tel./fax: 061/715-666
(SERVIS)

MITSUBISHI CARISMA 1,6 GLXI
(4 x AIR BAG, klima, ABS, elek. paket)

2.725.000 SIT
(26.990 DEM)



PONOVNO NA
SLOVENSKEM TRŽIŠČU

Vrhunsko
kvalitetno,
sintetično
motorno olje



Polsintetično
motorno olje



Super univerzalno
traktorsko olje



Mineralno
motorno
olje



PRODAJA

KOROTAN

UVOZNIK

RIZE, d.o.o.
Blatnica 1, P.P. 13
1236 Trzin



KOROTAN
Struževo 20, Kranj
Tel., fax: 064/224-235



Mégane shujšal za 150.000 SIT!

Če v salonih Renault vaš stari avto zamenjate za katerikoli novi Mégane, vam k oceni rabljenega avta po standardih Eurotax prištejejo še dodatnih 150.000 tolarjev! In zakaj ravno Mégane? Ker ima v osnovni opremi vsak model Mégane štiri varnostne blazine, ABS in izboljšano aerodinamično linijo.



Novi Renault Mégane. Ostanite lepi.

RENAULT @IF@

RENAULT
AVTO
ŽIVLJENJA



Mégane Berlina: najboljša ocena za celotni in bočni crash test Euro NC AP (januar 1999).

Pred zimo si je potrebno vzeti nekaj časa za pripravo avtomobilov

S pripravljenim smo varnejši

Če se bo tudi letos vsaj približno ponovila slika lanske zime, se voznikom spet obetajo zastoji zaradi poledice, snega in drugih vremenskih vplivov. Za varnejšo in zanesljivo vožnjo v zimskih dneh si je zato potrebno vzeti nekaj časa za pripravo naših avtomobilov; potrebno jih je "obuti" v

pripeljejo na takšen "diagnostični pregled", pa je iz leta v leto več. Tisti, ki imajo kaj več smisla za avtomobile, marsikaj lahko postorijo kar v domači garaži, vsekakor pa je potrebno upoštevati nekatere nasvete. Najpomembnejši del zimske opreme so ustrezne pnevmatike. Na trgu je izbira pnevmatik

Zimske pnevmatike se, kljub temu da pri novejših profil ni bistveno bolj grob kot pri letnih, razlikujejo zaradi dodatka silike. Ta snov preprečuje, da bi pnevmatika pri temperaturah pod 7 stopinj Celzija postala trda in tako tudi pri nižjih temperaturah ohrani svojo oprijemljivost.

Zakon o varnosti cestnega prometa izrecno ne navaja, kdaj je potrebno začeti uporabljati zimsko opremo. Zakonskim določilom zadostujejo zimske pnevmatike na pogonskih kolesih, v nekaterih sosednjih državah pa imajo natančno določeno, da morajo biti takšne pnevmatike na vseh štirih kolesih, poleg tega pa je določeno obdobje, v katerem je potrebno uporabljati zimsko opremo. Običajno velja od sredine oktobra do začetka aprila. Vsekakor velja poleg zimske obutve poskrbeti še za drugo opremo: snežne verige, manjšo zločljivo lopatko za odstranjevanje snega izpod koles, odejo, sredstvo za odmrzovanje stekel in ključavnic, strgalo za odstranjevanje ledu in podobno.



ustrezne zimske pnevmatike in jih tudi drugače prilagoditi na vožnjo v težjih razmerah. Večino priprav nam opravijo v skoraj vsaki mehanični delavnici, če nekaj časa pa tudi zastopniki posameznih avtomobilskih znamk ob prehodu iz jeseni v zimo organizirajo brezplačne preventivne preglede. Tudi letos lovrstnih akcij ne manjka, voznikov, ki svoje jeklene konjiče

različnih kakovostnih in cenovnih razredov zares pestra, tudi protektiranih zimskih pnevmatik, ki so ustrezne predvsem za starejša vozila, je dovolj. Vsekakor je priporočljivo zimske pnevmatike nataktni na vsa štiri kolesa, čeprav prometna zakonodaja tega izrecno ne zahteva, avtomobil pa je na zasneženih cestah lažje vodljiv in predvsem bolj stabilen.

Za varno vožnjo je pomembna tudi brezhibnost krmilnega mehanizma in zavor, pri teh dveh sklopih običajno na preventivnih pregledih ugotavljajo največ pomanjkljivosti. Takšen pregled prepustimo strokovnjakom, ki s pomočjo sodobnih elektronskih naprav ugotavljajo tudi izrabljenost zavorne tekočine in preizkusijo tudi blažilnike.

Pri svetlobnih telesih, katerih brezhibno delovanje je v zimskih razmerah ob manjši vidljivosti, eden temeljnih dejavnikov varnosti. Delovanje žarometov in luči lahko pregledamo sami in po potrebi zamenjamo pregorele žarnice, višino snopa žarometov pa nam bodo nastavili na preventivnem pregledu. Enako velja tudi za naprave za pranje in brisanje stekel, medtem ko nam bodo v servisni delavnici pregledali tudi zmogljivost akumulatorja in učinkovitost hladilne tekočine v motorju.

Seveda pa velja priporočilo, da je potrebno v zimskih razmerah voziti z dodatno mero previdnosti in strpnosti. Z dobro pripravljenim avtomobilom in umirjeno vožnjo lahko veliko storimo za lastno varnost in za varnost drugih udeležencev v prometu. • M.G.

ALPO Cesta Staneta Žagarja 30
Tel.: 064/331 656, 324 818

**UGODEN NAKUP V OKTOBRU
POPUST DO 15%**

Sava
DEBICA
MIDGESTONE
Firestone

AVTOSERVIS RIBNIKAR

popravila poškodovanih vozil

Matevž RIBNIKAR, Jezerska c. 86b, Kranj, tel.: 064/242-682

AVTOKLEPARSTVO • AVTOVLEKA • AVTOLIČARSTVO • AVTOSTEKLA

MONTAŽA IN PRODAJA AVTOSTEKEL

DRAKSLER SERVIS

ZASAVSKA C. 30, KRANJ-OREHEK
Tel.: 064/33 27 28

nokian SEMPERIT Sava UNIROYAL

VEDESTEN SNEŽNE VERIGE KÖNIG • 15%

BREZPLAČNA PREMONTAŽA, LETNE AVTOPLAŠČE LAHKO HRANITE TUDI PRI NAS

HONDA
PRODAJA, SERVIS ŽIBERT
BRITOF 173, 4000 KRANJ
TEL.: 064/242-167

SPREJEMAMO PREDNAROČILA ZA HONDO S 2000!

UGODNI KREDITNI POGOJI, STARO ZA NOVO...

HONDA ACCORD
1.6, 1.8 in 2.0

HONDA CIVIC 4 in 3 vrata

HONDA CRV 2.0

HONDA HR-v 1.6

**V mesecu oktobru
Vam pri nakupu novega
vozila podarimo
4 zimske pnevmatike.**

INTEGRAL Jesenice

Prevozi, turizem, prodaja vozil in servis, d.d.
4270 Jesenice, Titova 67, Slovenija

NE DOVOLITE, DA VAŠE VOZILO PRIČAKA ZIMO NEPRIPRAVLJENO

Obiščite nas in se prepričajte o ugodnostih, ki smo jih pripravili za naše stranke:

- UGODNE CENE ZA ZIMSKÉ ARTIKLE (hladilne tekočine, akumulatorji, metlice brisalcev...)
- BREZPLAČNA KONTROLA IN DOLIVANJE HLADILNE TEKOČINE
- UGODNE CENE AVTOPLAŠČEV: DEBICA, SAVA ESKIMO, DUNLOP

* pri nas kupljene avtoplaščice vam brezplačno montiramo
* možnost obročnega odplačila
* pri plačilu z gotovino - 11 % popusta

Veselim se vašega obiska, potrudili se bomo, da bomo upravičili vaše zaupanje!

064/862-600
064/864-444

AMZS 987

25 let brezplačnih preventivnih akcij AMZS

PRIPRAVA AVTOMOBILA NA ZIMO
od sobote, 16. oktobra, do sobote, 23. oktobra 1999
(razen v nedeljo)

Letošnja jesen mineva 25 let, odkar je AMZS v letu 1974 začela kot prva v Sloveniji prirejati vsakoletne brezplačne preventivne akcije. Letošnja jubilejna akcija priprave vozila na zimo bo potekala v Poslovnih enotah AMZS, d.d., od sobote, 16. oktobra, do sobote, 23. oktobra 1999, od 8.00 do 17.00 ure (razen v nedeljo). Vrata bodo široko odprta za vse, ki želijo temeljit pregled vozila pred prihajajočo zimsko sezono.

Glede na izsledke zadnjih preventivnih akcij bo največji poudarek pri pregledu treh najbolj pogostih pomanjkljivosti na osebnih vozilih: delovanje svetlobnih teles, delovanje zavor in kakovost zavorne tekočine. Svetovali bomo pri izbiri, vgradnji in uporabi otroških varnostnih sedežev. Ugoden bo nakup zimskih pnevmatik, njihov primerjalni test je v oktobrski številki Motorevije.

Ne glede na članstvo v AMZS bo akcija brezplačna za vse obiskovalce!

KDAJ?
Od sobote, 16. oktobra do sobote, 23. oktobra 1999 (razen v nedeljo), od 8. do 17. ure

KJE?
Na lokacijah AMZS, d.d.: KRANJ

Vse tehnične baze AMZS, d.d., so dosegljive na enotno telefonsko številko "987".

Pregledovali bomo:

- podvozje,
- zavore,
- zavorno tekočino,
- akumulator,
- hladilno tekočino,
- brisalce in napravo za močenje vetrobranskega stekla,
- stanje karoserije, protikorozijsko zaščito vozila, itd.

Svetovali in odgovarjali bomo na konkretna vprašanja, ki bodo postavljena v zvezi s težavami, ki se pojavljajo pri uporabi avtomobila.

Proti plačilu bomo po opravljenem pregledu:

- odpravljali ugotovljene napake na vozilu,
- zamenjavali hladilno tekočino,
- zamenjavali olje v motorju,
- zamenjavali letne z zimskimi avtoplaščici, ...

Ker zaradi pričakovane gneče navedenih in podobnih del ne bo mogoče odpraviti takoj, priporočamo rezervacijo termina za popravilo v dneh po akciji.

S posebnim popustom bomo prodajali vrsto artiklov, ki jih uporabnik vozila potrebuje za varnejšo in nemoteno vožnjo.

Sodelovali bodo: - slovenske zavarovalnice, - Društvo za zdravje srca in ožilja, Društvo optikov Slovenije, - poslovni partnerji in dobavitelji prodajnih artiklov.

Za dodatna pojasnila ali informacije pokličite na telefon: (061) 18 90 611, tajništvo AMZS, d.d.

AMZS, d.d. Za poti brez skrbi!

GORENJSKA

V Kranju po najskromnejšem izračunu manjka 4180, po nekoliko smelejšem pa celo 7904 parkirna mesta

Avtomobili povsod: na parkiriščih pa tudi na pločnikih in zelenicah

Stanovanjske soseske na Planini, pri Vodovodnem stolpu, na Zlatem polju so bile načrtovane in zgrajene v šestdesetih do osemdesetih letih. Stevilo parkirnih mest je bilo računano od 0,5 do 0,8 na stanovanje, kar je bil v časih takratne motorizacije normativ, ki ga projektanti niso smeli preseči tudi zato, ker bi bila stanovanja sicer dražja. Desetletja kasneje je podoba teh sosesk seveda precej drugačna. Avtomobili kraljujejo povsod.

STRAN 16, 17

Pločevinasto mesto

O kranjskem prometu bi se dalo marsikaj reči. Predvsem pa moramo najprej ločiti med t.i. tekočim in mirujočim prometom. Tekoči promet se odvija po cestah, ulicah; dobre omogočajo normalno pretočnost, slabe povzročajo zamaške. Kranj je z obroči okrog mesta razmeroma dobro preskrbljen, čeprav bi se seveda tudi o tem dalo razpravljati. Predvsem manjka severna obvoznica, ki bi razbremenila cesto Staneta Žagarja, dušečo se tudi zaradi številnih semaforjev, ozko Oldhamsko, ki je postala občinska, odkar ima luknjo pri luknji, ter Kidričevo tja do zahodne obvoznice na Zlatem polju. S severno obvoznico, za katero je koridor sicer načrtan, denarja pa ni še niti na obzoru, bi se mesto rešilo veliko "nepotrebnega" prometa.

Strokovnjaki kot nujo, s katero se bo treba v novem tisočletju čimprej spopasti, izpostavljajo tudi dostop v mesto z vzhodne obvoznice prek t.i. Žontarjevega travnika in novega mostu do "stare Save" oziroma Merkurja na tej strani Kokre, kjer bi lahko zrasla parkirna hiša.

In tako smo že pri mirujočem prometu. Parkiriščih, ki jim posvečamo naslednji dve strani branja. Dejstva, da se Kranj duši v pločevini, ni mogoče zanikati. Ne le staro mestno jedro, za katerega se bo župan slejkoprej moral odločiti, ali ga bo odprl za ves promet, ali pa zaprl z zapornicami, ker tako, kot je zdaj, nima nobene smisla; z avtomobili so prezasicene tudi vse mestne soseske, od Planine prek Vodovodnega stolpa do Zlatega polja.

Študija problematike mirujočega prometa, ki so jo po naročilu iz mestne občine izdelali v Domplanu, je pred dnevi ugledala luč šele v prvi fazi. V njej prešteta število parkirnih mest in na podlagi prešteti stanovanj, lokalov, podjetij ipd. izračunava, koliko parkirnih mest bi Kranj zares potreboval. Najpomembnejšega poglavja, kam in na kakšen način umestiti dodatna parkirišča, pa v študiji še ni. Po zagotovilih iz Domplana naj bi bila dopolnjena do konca oktobra. Tedaj bo temperatura v mestu gotovo narasla.

H. Jelovčan

Gorenjsko ureja uredniški odbor: zgodovinar Jože Dežman, sociolog Emil Milan Pintar, filozof Miha Naglič, novinarka Marija Volčjak in odgovorna urednica Leopoldina Bogataj



POGLEDI Z GORENJSKEGA JUGA

Prometno vprašanje je za vsak kraj že po svoji naravi eno najbolj pomembnih, za mesta pa še posebej. Ko so se ta gradila, se niso za današnji obseg prometa. Stara mestna jedra so tako skoraj povsod zaprla za promet, ga omejili ali spravili pod zemljo. To je splošna ugotovitev, do katere pa je vsako mesto prišlo na svoj poseben, enkratni način. Opazovati njihov prometni utrip je prav zanimivo. Taka je tudi moja skušnjava. Zastavim jo v Žireh. Te so v šestdesetih, sedemdesetih in osemdesetih doživele pravo gradbeno eksplozijo. Hiše so rasle kot gobe po dežju. Postavil si jo je skoraj vsak, s tem je rešil svoj stanovanjski problem in hkrati dokazal, da je nekaj vreden. Prometno in druga "infrastrukturna" vprašanja so se postavila šele, ko so hiše že stale. Šele tedaj so krajanji in njihova skupnost ugotovili, da bi bilo dobro, če bi se do svojih domov pripeljali po spodobni cesti, če bi odplake odtekale po podzemnih ceveh in ne po travnikih in poteh, če bi imeli doma čimveč od tistega, kar lahko sprejmeš in oddaš po kablju ... Ni čudno, da se že kakih 20 let ves krajevni proračun porablja za reševanje teh "pritlehnih" in "pocestnih" vprašanj, za "višja" pa ga kronično zmanjkuje.

Potem sem imel dolga leta priložnost v živo opazovati, kako počasi je ta vprašanja reševala Ljubljana. Glavna cesta do nje je vodila skozi ozko grlo Škofje Loke. S cestami velemesta sem se prvič srečal v Moskvi, septembra 1971. Široke avenije, nič ožje od ameriških, razlika je bila le v tem, da na moskovskih ni bilo skoraj nič avtomobilov. Fasciniral me je monumentalni moskovski metro. Na Dunaju, ki sem ga prvič spoznal spomladi 1975, so ga takrat šele začeli graditi. Prej se jim najbrž ni mudilo, saj so mestni promet razmeroma dobro rešili. Že ob koncu 19. stoletja so podrli obzidje starega mesta in okoli njega speljali sloviti Ring, najlepšo avenijo srednje Evrope. Še dlje od mestnega središča so nato ovili še en cesti obroč, "Gürtel", po večini starih ulic med obema pa promet speljali enosmerno.

Podobno, a po svoje je te reči reševal Pariz. V novejšem delu mesta na desnem bregu Sene, so speljali široke bulevarje, v starinski levi breg so vrezali le dva: Saint-Germain in Saint-Michel. Sicer pa se je v Parizu voziti z osebnim avtomobilom racionalno le ponoči in ob nedeljah dopoldne, podnevi se potuje pod zemljo. Iz južnega do



Kranjski promet, za ene problem, za druge folklor

severnih ali iz vzhodnih do zahodnih predmestij potrebuješ podnevi več ur, pod zemljo ali po krožnih cestah (periferike) pa kako uro. Voziti se v službo manj kot eno uro je normalno, več kot eno uro je pa že malo dolga. Parkirati na ulici se seveda ne da. Amerika je tudi v tem oziru drugačna od Evrope, "Amerika" je tudi v prometu. Ceste za vikat. Neizmerno dolge, široke, ravne, kolikor se le da, v mestih in med njimi ...

Tokrat so predmet naše obravnave prometne razmere v mestu Kranj. Do 1988, ko sem začel pisati za Gorenjski glas, je šlo gorenjsko glavno mesto mimo mene. Rečeno drugače: jaz sem se vozil skozenj, kadar smo šli v gore. V mestu pa še danes obvladam samo relacijo, po kateri se pripelješ do Gorenjskega glasa in od njega. V zadnjih letih sem se naučil tudi, kako se pride do porodnišnice in na Gorenjski sejem. Najbolj imenitna pa se mi zdi moja občasna pot v Prešernovo gledališče. Pripeljem se z gorenjskega juga na Labore, se po klancu spustim do Save, čez most in desno na Sejmišče. Od tu pa peš po klancu navzgor do Rožensve cerkve na Pungertu in po Cankarjevi do gledališča. Pravi užitek, priprava na predstavo in malo svežega zraka po njej, ko se je treba seveda še malo uvesti in katero reči, v enem od lokalov starega mesta.

Zavedam se, kako so navedene skušnje nezadostne, čisto premajhne, da bi po njih sodil kranjske prometne razmere. Za te je bolj poklicana kolegica Helena Jelovčan. Kakor vsako mesto ima gotovo tudi Kranj svoje prometne zagate. Njegovi občasni obiskovalci in tisti, ki se vozijo mimo, imamo občutek, da je mesto kar prepustno. Odkar je mimo njega speljana avtocesta, Kranj ni več ovira za promet od Ljubljane do Celovca in nazaj. Kje so že časi, ko je lahko nepozabni Vitomir Gros na svojem klancu zaprl promet iz Nemčije v Turčijo. Kje je že tista avgustovska sobota leta 1980, ko smo iz loških gmajn maširali proti Brniku, "eliminirati" desant sovražnih padalcev. Izbranci, med njimi je bil novinarski kolega Janez Govekar, so se peljali kar skozi mesto, na traktorju in streljali v zrak. Tuji turisti so ustavljali in preplašeno čakali, kaj jih bo doletelo. Pa je bila le mala vojaška objestnost, folklor. "Bilo, a prošlo ..." Promet pa teče in nič ne kaže, da bi se še kdaj ustavil.

Miha Naglič

Helena Jelovec

Fotografije: Tina Dokl

po nekoliko smeješem pa celo 7904 parkirna mesta

na parkiriščih pa in zelenicah

so bile načrtovane in zgrajene v šestdesetih do osemdesetih letih. Je bil v časih takratne motorizacije normativ, ki ga projektanti niso smeli je podoba teh sosesk seveda precej drugačna. Avtomobili kraljujejo povsod.



Območja obdelave

Zlato polje I, zdravstveni dom je območje večstanovanjske gradnje in objektov zdravstvenega centra (zdravstveni dom, bolnišnica, zobna poliklinika, zavod za zdravstveno varstvo) s posameznimi enodružinskimi hišami. Na severozahodu in severu meji na Kidričevo cesto, na vzhodu na Bleiweisovo cesto in Gosposvetsko ulico ter na jugozahodu na Koroško cesto. Območje meri približno enajst hektarov.

Vodovodni stolp I (12,5 hektarja) je območje večstanovanjskih in poslovnih objektov (zavarovalnica, H-8, pošta, vrtec Janina, sodišče, Gradbinec, "Kanaček", lekarna, banka, nebotičnik, trgovina Spar in Hervis) s posameznimi enodružinskimi hišami. Na zahodu meji na Bleiweisovo cesto, na severu na Oldhamsko, na jugovzhodu pa na Cesto Staneta Žagarja.

Vodovodni stolp II in III (14,5 hektarja) je območje večstanovanjske gradnje s posameznimi enodružinskimi samostojnimi in vrstnimi hišami ter vrtcem Kekec. Na zahodu meji na Bleiweisovo cesto, na severu na Ulico XXXI. divizije in Mlakarjevo ulico, na vzhodu na Partizansko cesto ter na jugu na Oldhamsko cesto.

Šorlijevo naselje je območje večstanovanjske gradnje s posameznimi enodružinskimi hišami in osnovno šolo Simona Jenka. Na

zahodu ga omejuje Bleiweisova cesta, na severu Gorenjska oblačila in vrstne hiše v Bertoncjevici ulici, na zahodu stanovanjski objekti ob Cesti Kokrškega odreda ter na Jugu Ulica XXXI. divizije. Območje je veliko približno 9,5 hektara.

Planina I (25,5 hektarja) je območje večstanovanjske gradnje s spremljajočimi dejavnostmi (trije vrteci, osnovna šola Jakoba Aljaža, dom upokojencev, tržnica, trgovine, poslovni center Planina 3, športna dvorana, kotlarna). Na zahodu meji na objekte Novega doma in vrstne enodružinske hiše ter trgovsko šolo, na severu na Cesto talcev, na vzhodu na pokopališče in ulico Planina ter na jugu na Cesto 1. maja.

Planina II (14,5 hektarja) je območje večstanovanjske gradnje s spremljajočimi dejavnostmi (osnovna šola Matije Čopa, pošta, lekarna, trgovine, vrtarja). Na zahodu meji na Likozarjevo ulico, na severu na vzhodno vpadnico, na vzhodu na Cesto Jaka Platiše ter na jugu na Cesto talcev. Iz območja so izključene cone enodružinske zazidave med Cesto talcev in Ulico Tuga Vidmarja.

Planina III (10 hektarjev) je območje večstanovanjske gradnje s spremljajočimi dejavnostmi. Na zahodu meji na stanovanjske hiše ob Ručigajevi cesti, na severu na Cesto Staneta Žagarja, na vzhodu na Cesto Jaka Platiše ter na jugu na vzhodno vpadnico.



Redarji delajo za proračun

Kranjski komunalni redarji so letos na območju občine zaradi napačnega parkiranja mandatno kaznovali okroglo pet tisoč voznikov. Stevilni plačajo takoj in tako prihranijo polovični znesek kazni, redki ugovarjajo kazni in se prepustijo razsoji sodnika za prekrške, nekateri pa listke preprosto prezrejo, upajoč, da jim davkarji ne bodo prišli na sled. Izterjava kazni prek davčnega urada je zadovoljiva, pravijo v mestni občini. Letos je od nepravilnih parkirnin priteklo v občinski proračun že enajst milijonov tolarjev.

Janez Frelj, direktor družbe Domplan Kranj

Mešanica strokovnih in političnih rešitev

Direktor Domplana zavrača očitek, češ da so dali iz rok le polovično študijo zato, ker do roka niso zmogli ponuditi odgovorov, kje naj Kranj gradi nova parkirna mesta.

Po besedah Janeza Frelja Domplana študija še ni zrela za javnost, niti ni bil namen njenih snovalcev, da bi se o njej javno govorilo, dokler ni kompletna. Šele druga faza študije naj bi namreč dala konkretne odgovore, koliko parkirnih mest naj bi mesto oziroma posamezne soseske dobile, kje in v kakšni obliki.

Prva faza študije je čisto strokovno delo. Odločitev, ali bodo v Kranju gradili parkirne hiše, koliko in kje, ali bodo v stanovanjskih soseskah pri načrtovanju gradnje upoštevali eno vozilo na stanovanje ali morda eno in pol, ali bodo asfaltirali zelenice ali gradili garaže, pa ni zgolj stvar stroke, ampak tudi političnih kompromisov, dogovorov znotraj občinskih služb, krajevnih skupnosti, mestnega sveta.

** Za danes je, nekako po sili razmer, v zvezi s tem dogovorjen sestanek na občini.*

Kaj pričakujete?

"Pričakujem smernice, po katerih bomo na proste površine, ki so se v študiji pokazale in jih poznamo, lahko zelo hitro vrisali nova parkirišča, garaže, parkirne hiše. Če bo sestanek ustvarjal, bomo že prihodnji teden študijo kompletirali in oddali naročniku."

** Ali to pomeni, da stroka nima pripravljenih rešitev?*

"Nikakor. Mi seveda lahko povemo, kaj je s strokovnega stališča najbolje, vendar pa, kot sem že dejal, različne variante, ki so mogoče, zahtevajo po eni plati usklajenost z občinskimi urbanističnimi in prometnimi načrti, po drugi pa bodo marsikje potrebni kompromisi. Toliko bolj, ker vidim potencialne ovire v lastništvu zemljišč, na katerih naj bi gradili dodatna parkirišča. Funkcionalna zemljišča okrog blokov namreč še niso določena, lastniki so še vedno Gradbinec, občina, celo Gradis. Razen tega bo pri izbiri variant in sami gradnji verjetno igral pomembno vlogo tudi denar. Tega vidika mi kot stroka sicer ne obravnavamo, za odločitve pa bo zelo



Janez Frelj

pomembno, kdo bo nova parkirna mesta plačal in koliko bo zanja pripravljen plačati."

** Če torej prav razumem; študija še ni popolna, ker niste hoteli prehitovati z rešitvami, ki bi bile potem morda obrnjene na glavo? Torej ni vzrok na vaši strani, v zamujanju roka?*

"Tako nekako. Slutimo, da bo študija nekakšna mešanica strokovnih in političnih rešitev. Mi bomo seveda zagovarjali strokovno plat, naročnik pa mora povedati, katere rešitve so bolj in katere manj sprejemljive z vidika udeležanja. Tak je bil tudi naš dogovor; da se v procesu nastajanja študije dogovori način reševanja."

Boris Marčetič, komandir policijske postaje Kranj

Samo kaznovanje ne pomaga

Voznikom je treba najprej ponuditi dovolj parkirnih mest, šele potem je kršitelje moralno kaznovati.

Kranjski policisti so v prvih devetih mesecih letos v Mestni občini Kranj obravnavali 10.758 kršitev cestnoprometnih predpisov, kar je dvakrat toliko kot v enakem času lani. Samo zaradi napačnega parkiranja so napisali 471 kazenskih lističev.

"Prvenstvena naloga policije je, da bedi nad varnostjo prometa oziroma udeležencev. Zato se parkiranju na prepovedanih mestih ne posvečamo toliko, razen v primerih, ko so, denimo, zaradi zaparkiranih pločnikov ogroženi pešci. Aprila smo poskusno vzeli pod drobnogled parkiranje in kršitelje tudi udarili po žepih. Ugotovili smo, da kazni nima posebnega učinka. Vozniki se pred policisti umikajo, ko jim izginejo izpred oči, pa je spet vse po starem," pravi Boris Marčetič.

Po njegovem mnenju mora mesto, ki je najbolj problematično, najprej ponuditi dovolj parkirnih mest, šele nato je kršitelje moralno kaznovati. V Kranju na žalost ne primanjkuje le parkirišč za osebna vozila. V zadregi so tudi vozniki tovornih vozil, ki moramo imeti po zakonu svoj parkirni prostor, v resnici pa sta urejeni parkirišči samo na železniški postaji in na Polici. Obe sta premajhni. Vozniki tako parkirajo na ulici v stanovanjskem naselju na Planini, kamor tovornjaki seveda ne sodi-



jo. V Kranju bi kazalo čimprej zgraditi načrtovano parkirišče v bližini krožnega križišča.

Boris Marčetič pravi, da so v podobni zagati tudi inštruktorji avto šol, ki so se zasedli na Stritarjevi ob kinu Center. Dokler ne bodo dobili prostora na Primskovem, nimajo kam drugam.



Mercator
 Mercator Gorenjska
 trgovsko podjetje, d.d.
 Kidričeva c. 54
 4220 Škofja Loka
 Slovenija

ODDAJA V NAJEM

poslovni prostor - lokal v Škofji Loki, Groharjevo nas. 1 (sedanji bife poleg SP trgovine), v izmeri 50 m² za mimo storitveno dejavnost ali pisarno.

Ponudbe pošljite na naslov podjetja, do konca oktobra 1999. Informacije dobite po telefonski številki 615-361.



CESTNO PODJETJE KRANJ družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d.
 KRANJ, JEZERSKA C. 20 • TEL.: (064) 380-800 • TELEFAX: (064) 242-320

objavlja prosto delovno mesto

KLJUČAVNIČAR I

Pogoji: ključavničar ali oblikovalec kovin - IV. stopnja, 3 leta ustreznih delovnih izkušenj. Delovno razmerje bomo z izbranim kandidatom sklenili za določen čas 6 mesecev, z možnostjo podaljšanja delovnega razmerja.

Kandidati naj pošljejo pisne vloge z dokazili o izpolnjevanju pogojev v 8 dneh na naslov: Cestno podjetje Kranj, družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.d., Jezerska cesta 20, Kranj.

Prijavljene kandidate bomo o izbiri obvestili v 30 dneh po preteku roka za prijavo.

Dinamično delo išče strokovnjake!

K sodelovanju pri povečanju obsega dejavnosti **vabimo** kandidatke in kandidate za zaposlitev na področju

PEKE PECIVA

V pekarni v Stražišču pri Kranju zaposlujemo delavce, slaščičarje, peke in kuharje. Če imate delovne navade in ste se pripravljene priučiti delu ter delati v popoldansko-nočnem času, se prijavite na oglas. Lastnoročno pisane vloge s podatki o izobrazbi in dosedanjih zaposlitvah pošljite čimprej na naslov:



DON DON d.o.o.
 Laze 16
 4001 Kranj
 Dodatne informacije:
 064 311 188

foto Claudia
 JESENICE, tel.: 064/831-387

VRHUNSKA ORTOPEDSTKA OBUTEV, IZDELANA ROČNO IZ PRVOVRSTNIH MATERIALOV.

AKCIJSKI POPUST V OKTOBRU -15%
 Za žensko in moško ortopedsko obutev (artikli Judy, Suzan, Mark, Ere).



MODERNA ALI KLASIČNA - PREPROSTO NAJBOLJŠA!

Medi San d.o.o.

Kidričeva 47a, 4000 Kranj
 tel.: 064/ 22 64 64

berkemann
 ženska obutev do velikosti 43

GORENJSKI GLAS

več kot časopis vsak torek in petek

Nova Primera. Vaš osebni avtomobil.

Nissan Primera tretje generacije ponosno nastopa z več kot 600 izboljšavami. Vendar ne gre le za zmogljivosti motorja, varnost, oblikovanje... Pri sodobnem avtomobilu je pomembno predvsem to, kako dobro zna poskrbeti za Vaše dobro počutje.

In v novi Primeri boste imeli občutek, da je serijsko opremljena z Udobjem, Praktičnostjo in Brezskrbnostjo. V takšnem okolju bodo lahko Vaše vozniške sposobnosti resnično prišle do izraza. Primera je avtomobil, ki mu lahko zaupate.



od 2.972.470 sit
 v prodaji od 15. oktobra 1999

Poslaščeni zastopniki na Slovenijo:
 NISSAN ADRIA d.o.o., Slovenska 54, Ljubljana, tel.: 061/17 10 840, http://www.nissan-adria.si

Poslaščeni trgovci in serviserji v Sloveniji:
 AVTONISS, Ljubljana, telefon: 061/ 15 97 331
 AVTOTRUNK, Ljubljana-Jelica, tel.: 061/ 16 83 899
 AVTOSERVIS PIŽEM, Domžale, tel.: 061/ 16 27 100

NISSAN SERVIS KRULC, Moravče, tel: 061/731143
 AVTOHIŠA FERK, Maribor, telefon: 062/ 224 478
 NISSAN HVALEC, Ptuj, telefon: 062/ 783 849
 MG d.o.o., Muta, telefon: 0602/ 81 760
 PANADRIA Celje, Celje, telefon: 063/ 426 48 71
 AVTO KUK, Slovenska Konjica, tel.: 063/ 753 084
 AVTOHIŠA KOS, Polzela, telefon: 063/ 702 230
 AVTOSERVIS LIPNIK, Velenje, tel.: 063/ 893 549

AVTO MOČNIK, Kranj, telefon: 064/ 242 277
 AVTOSERVIS GORICA, N.Gorica, tel.: 065/13 55 721
 AVTOMEHANIKA FABJAN, Branik, tel.: 065/ 57 012
 MBR COMPANY d.o.o., Portorož, tel.: 068/ 770 869
 AVTOMEHANIKA VIDRIH, Otočec, tel.: 068/ 75 180
 AVTOMEHANIKA ZIERER, Sevnica, tel.: 0608/40389
 AVGUŠTIN AVTOCENTER, Leskovec, 0608/ 22669
 AVTOHIŠA MURSKA SOBOTA, tel.: 069/ 32 209



NOVO

OTROŠKI JOGGING VOZIČEK



- * kolesa z zračnicami in ležaji primerna za vse vrste terena
- * ročna zavora
- * dobra vodljivost
- * zložljiv za potovanja
- * udoben in praktičen



otročka trgovina v Kranju, na Koroški cesti 5 (hotel Creina)

Telefon: 064/369-400
 Delovni čas: vsak dan od 9. - 19. ure, ob sobotah od 8. - 13. ure



TRGOVINA Z GRADBENIM MATERIALOM
DOM TRADE ŽABNICA
 d.o.o.
 4209 ŽABNICA tel./fax: 312-266, 311-545

OB DESETLETNIGI PODJETJA

AKCIJSKI 10 IN 5% GOTOVINSKI POPUSTI ZA DOLOČENE ARTIKLE V MESECU OKTOBRU

NAGRADNO ŽREBANJE PRI NAKUPU NAD 100.000,00 SIT

INFORMACIJE PO TEL.: 311-545, 316-200

Spomini na veličastno praznovanje 100. obletnice Vižmarskega tabora 5. oktobra leta 1969

Prof. Rado Jan: Ponosen sem bil in utrujen do smrti

Na novo imenovani ravnatelj Gimnazije v Šentvidu prof. Rado Jan, rojen in sedaj znova prebivajoč v Žireh, dotlej ravnatelj škofjeleške Gimnazije, je bil eden od pobudnikov za organizacijo veličastne obeležitve 100. obletnice Vižmarskega tabora. Zgodila se je pred tridesetimi leti, 5. oktobra leta 1969, prav tam, kot je bil tabor 17. maja 1869: na travniku kmeta Janeza Severja iz Vižmarij. Zbralo se je 30.000 ljudi.



Profesor Rado Jan

Takratno praznovanje 100. obletnice Vižmarskega tabora je bilo letos, ko se je sicer veliko govorilo o taborih, taborskem gibanju in obeležitvi 130. obletnice najodmevnejšega Vižmarskega tabora, neupravičeno porinjeno na mejo pozabe. Neupravičeno, ker se je stota obletnica zgodila leta 1969, ko o velikih nacionalnih enah ni bilo priporočljivo govoriti, saj je bilo na prvem mestu jugoslovanstvo, v slovenski in tudi jugoslovanski politiki pa je že prihajalo do občasnih zaostrovanj in političnih obračunavanj. Takrat je bil osrednji govornik predsednik republiške skupščine Sergej Kraigher, mojster umetniške besede Stane Sever je recitiral ognjevitve in družbenokritične pesmi, zbor pa prepeval narodnopreroodne pesmi vključno z Zdravljico.

Ravnatelj pobudnik obletnice

Rado Jan, profesor svetovne književnosti z literarno teorijo, umetnostne zgodovine in filozofije, ki je bil leta 1968 izvoljen za ravnatelja Gimnazije v Šentvidu, je šel poleti, pred začetkom šolskega leta 1968-69, na predstavitevni obisk k predsedniku skupščine občine Ljubljana - Šiška Danilu Zbrizaju. Takrat je minevalo 100 let od prvega tabora leta 1968 v Ljutomeru (9. avgust leta 1868) in novi ravnatelj je spomnil župana, da je drugo leto stota obletnica največjega narodnopreroodnega tabora, ki je bil 17. maja leta 1869 na območju njegove občine, na travniku vižmarskega kmeta Janeza Severja.

"Za vsak primer smo morali biti pripravljeni, če bi se kdo spomnil obletnice. Prepričan sem bil, da bi morala vsaj Gimnazija nekaj narediti. Zbrizaj se mi je zahvalil za pobudo in obljubil, da se bo

glede tega povezal z mestom Ljubljana in krajevno skupnostjo Vižmarje. Na novoletnem sprejemu, na katerega sem bil vabljen kot ravnatelj gimnazije in kot član sveta za kulturo in prosveto občine Ljubljana - Šiška, mi je predsednik občine Danilo Zbrizaj sporočil, naj kar začnem s pripravami. Jaz sem pripravljen, sem odgovoril. Pripravljati sem se sam, zasebno. Pobudo za praznovanje je nato sprejela tudi mestna konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana. Imenovan je bil pripravljalni odbor, ki ga je vodil predsednik takratne slovenske skupščine Sergej Kraigher, mene pa so izbrali za podpredsednika," se spominja prof. Rado Jan.

Za Kraigherja govor (tudi) izziv

"V ožjem pripravljalnem odboru, v katerem smo bili Drago Lipič, Dušan Voglar, šiškiški predsednik SZDL Marko Svete in jaz, smo tuhtali, koga povabiti za osrednjega govornika. Sprva smo imeli v mislih predsednika takratnega izvršnega sveta Staneta Kavčiča, nato pa je nekdo predlagal predsednika skupščine Sergeja Kraigherja. Zdel se nam je najprimernejši. Kraigher nas je sprejel na razgovor

Slovenije, ki se je pojavila leta 1848, množice pa so jo prvič javno in množično zahtevale na Taborih. Celo nekoliko strahopetni, vendar zelo previdni in pretkani dr. Janez Bleiweis se je na taboru ojunčil in vzkliknil: Dajte nam Slovenijo! Kraigherja je zanimalo, kako je bilo v času vižmarskega tabora z delavskim gibanjem. Povedali smo mu, da je bil to čas nastajanja prvih delavskih društev, ki jim je Levstik ponujal jezikovno inštruktažo. Kraigher nas je spraševal o zgodovinskem kontekstu taborov in o tedanjih odnosih med jugoslovanskimi narodi. Poudarili smo, da je bila Avstrija premagana pri Kraljevem Gradcu in v Italiji, da je izstopila iz nemške zveze in uvedla dualizem. Pri Slovencih pa se je postavilo vprašanje, kako doseči združitev naroda: ali po zgodovinskem ali po naravnem pravu. Ideja Zedinjene Slovenije izhaja namreč iz naravnega prava. To je bilo v Vižmarjih znova potrjeno. Pogovarjali smo se tudi o takratnih odnosih med jugoslovanskimi narodi. Rekli smo, da se razen predstavnikov dveh Matic tabora ni udeležil nihče. Nekdo je navrgel: Saj so se nas hoteli tedaj otrestiti! V mislih je namreč imel tedanjega vojvodinskega politika Miletiča, ki je menil, naj Slovenci počakamo z združevanjem, ker bi to oviralo Srbe in Hrvate in da Nemčiji ne bo na poti do Trsta dopustila vmesnih držav. Mladostenci na čelu ljudstva so prisilili konzervativne politične prvake, da so sklicali tabor. Če bi oklevali, bi zgubili zaupanje. Kakšno posebno dodatno prepričevanje ni bilo potrebno. Kraigher je sprejel pokroviteljstvo in govorništvo. Dobil sem občutek, da je bilo oboje zanj izziv," pripoveduje prof. Rado Jan.

Nauk stoletne pratike

Breme, ki si ga je naložil na ramena prof. Jan, je bilo težko. Na trenutke ga je bilo strah, če bo obletnica dostojna dogodka izpred 100 let, ko je bilo v Vižmarjih za tiste čase nepojemljivih 30.000 ljudi, ki so se zgrinjali na Severjev travnik. 200 konjskih vpreg je 17. maja leta 1869 od ljubljanske železniške postaje vozilo v Vižmarje. Dvakrat so se morali vrniti. Samo iz železniške postaje je tako v Vižmarje peljalo 600 voz. To je bilo slovensko čudo! Sto let kasneje bi bila sramota, če bi bilo v Vižmarjih manj ljudi. Slovenija mora vedeti, da se dogaja nekaj velikega. Prof. Rado Jan se je ob tem spomnil misli enega od takratnih publicistov, da se kolera in narodnost širita z isto bliskovitostjo.

Nadaljevanje na 26. strani



Živila Slovenija so tako kot leta 1868 zapisali tudi sto let kasneje.

in sprejel naše povabilo, da bo govoril na obletnici in obenem (častno) predsedoval pripravljalnemu odboru. Na široko smo mu razložili pomen tedanjega tabora in smisel praznovanja njegove stoletnice. Pogovarjali smo se, kaj dejansko Slovenci smo in kaj je pomenila ideja Zedinjene

so jo zapeli na akademiji v Matici. Povedal sem jim, da je pesem slovenska narodna himna in je po dr. Ivanu Prijatelju marseljeza slovenskega narodnega preporoda. Preden so belogardisti in domobranci sploh obstajali (ti so peli Naprej leta 1945 pred Roesenerjem na Kongresnem trgu), so jo peli partizani leta 1941, ko sta Kidrič in Kocbek prinesla slovensko zastavo Kamniškemu bataljonu, pa tudi v 9. korpusu smo jo na prireditvah vedno zapeli kot prvo in je bila tudi kot prva zapisana v korpusni partizanski pesmarici. Pesem Naprej je bila do izbora Zdravljice za državno himno slovenska narodna himna. Kaže, da je stoletnica odmevala tudi v drugih delih Jugoslavije. Ko sem šel leta 1969 službovat v Beograd, so me spraševali: Šta to dodže Zedinjena Slovenija?"

"Sporni" Naprej

Rado Jan: "Pobuda za praznovanje stote obletnice je prišla iz baze, oblast pa ni bila proti. Naše vodilo je bilo, da je treba tabor slaviti in pozdraviti. Že pred stotimi leti so tudi trdobočneži spoznali, da je treba iti z ljudmi. Mi smo se morali zlasti varovati, da ne bi izpadli kot nacionalisti, ampak smo hoteli stoletnico prikazati kot eno od etap razvoja Slovencev kot naroda brez šovinizma. Zato smo obletnico oblekli v zgodovinsko obleko in ponovili le tisto, kar je bilo leta 1869. Tudi Živila Slovenija smo zapisali. Poslušal sem ugovore z leve in desne, ki so jih izrekli intelektualno podhranjeni ljudje, ki niso vedeli, kaj čakajo in so bili o zgodovini slabo poučeni. Primer je bila pesem Naprej, ki

Tiskovna agencija B.P. poročča



●●● V izjemno lepem sončnem popoldnevu so prejšnji petek v Gostišču Smuk v Retnjah pri Trzinu v prijetnem vzdušju, z gosti in poslovnimi prijatelji, obeležili desetletnico gostišča, ki ga vodi Mateja Jouhari Smuk, lepote in bridkosti gostinskega 'foha' pa je že krepko spoznal tudi njen sin Tarik, drugošolec osemletke v Križah.



●●● Natanko danes, 15. oktobra, ob osmih zvečer bo v kulturnem domu v Komendi prvorazreden dogodek: Turistično društvo in Občina Komenda organizirata koncert ljubljanskega orkestra Mandolina. Na drevisnji prireditvi bo komendski župan Tomaž Drolec svečano predal "Ključ prijateljstva" svojemu kolegu, županu občine Brda Francu Mužiču. Gorenjski glas pa ekskluzivno objavlja dobro varovano skrivnost, kje sta se župana Drolec in Mužič dogovorila o tem, da Ključ prijateljstva z Gorenjskega odraja v Goriška Brda. (P.S. Za prijateljski pogovor je kot nalašč ogromna vinska klet KZ Dobrovo, ki ima kapaciteto 18 milijonov litrov, v njej pa je trenutno samo 6 milijonov litrov vrhunskih vin najboljših letnikov, med katerimi je tudi letošnji iz 8750 ton pridelanega grozdja, za katerega strokovnjaki pravijo, da še noben letnik ni bil tako dober v cetoti, od visoke sladkorne stopnje, optimalne kisline do obarvanosti!)



●●● "Iztok, vem, da si v Primorskem narodnem gledališču prezaposlen ter da v vašem teatru tudi pripravljate novo premiero. Vendar pa ti bo žal, če boš jutri zvečer zamudil Balkanskega špijona v menžeškem Kulturnem domu! Tvoje kolege Borisa Cavazzo, Janeza Hočevarja Rifleta, Marijano Brečelj, Nino Ivanič ter našega hrvaškega prijatelja Mustafu Nadareviča je zbrala Agencija Urške Alic, glasbo je naredil Roberto Magnifico, režiral pa Branko Djurić Djuro. Po moje bo Balkanski špijon nova uspešnica, tako kot Dan norosti, ki ga je Špas teater zaigral že osemdesetkrat, vselej pred polno dvorano." /Franc Jerič, šef Kulturnega doma v Mengšu, Iztok Mlakar, igralec PDG Nova Gorica; premiera komedije Dušana Kovačevića v Mengšu bo jutri, v soboto, 16. oktobra, ob pol osmih zvečer!



Cena vključuje polpenzion na osebo v 1/2 sobi, neomejeno uporabo termalnega bazena, ZDRAVILIŠKO STORITEV, VSAK DAN (razen nedelje) telovadbo v telovadnici in bazenu...

otroci do 5 let BREZPLAČNO BIVANJE
otroci do 12 let 50 % POPUSTA
otroci do 15 let 50 % POPUSTA

TERME TOPOLŠICA, telefon: (063) 892 120,
fax: (063) 892 212
Topolšica 77, 3326 Topolšica,
www.t-topolsica.si, info@t-topolsica.si

Terme Topolšica

zlati dnevi oddiha

Izjemno ugodna ponudba!

oktober, november

6.080 SIT

cena polpenzion na osebo v paketu nad 4 dni

5.350 SIT

UPOKOJENCI

PVC OKNA, VRATA in ZIMSKI VRTOVI

TERMODOM

TOP 72 - OKNA Z NAJBOLJŠO PLOTNO IZOLACIJO

FINSTRAL vršna okna v vrsti

Jeranova 8, Šmarca, Kamnik, telefon: 810 090, faks: 810 095
e-mail: termodom@siol.net; internet: www.termodom.si

OGREVANJE, VODOVOD, PLIN

Pooblaščen montaza **aquatherm** sistemov **VIESSMANN**

Franc Jelenc, s.p.

Dražgoše 62, 4228 Železniki
tel./fax: 064/647-748
GSM: 041/756-959

Ugodni namenski krediti!



99.5 MHz 100.2 MHz 104.8 MHz

R G L

studio 161 31 30
marketing 161 30 60



VLAKNOCEMENTNA KRITINA

Na vrhu vsake prave hiše.



ESAL ANHOVO

Informacije o kritinah dobite v vseh boljših trgovinah z gradbenim materialom in v podjetju ESAL, d.o.o., tel. 065/1521 609.

- 10-letna garancija
- življenjska doba nad 40 let
- kvalitetna in gospodarna kritina
- obstojna v različnih klimatskih razmerah

Korozijsko, biološko in zmrzljivo odporna ter ekološko neoporečna

Kritina iz Anhovega

V kompleksu podjetja Salonit Anhydro, d.d., je lani začelo s proizvodnjo vlaknocementnih plošč novo, kapitalsko mešano podjetje Esal, d.o.o., Anhydro. Proizvodnja, ki temelji na tehnologiji večinskega lastnika Eternit AG iz Švice, v tem trenutku obsega petvalne valovite plošče Valovitka petih različnih dolžin in barv ter njim pripadajoče fazonske kose iz vlaknocementa.

Prodajni program podjetja Esal, d.o.o., Anhydro zaključujejo ravne plošče velikega formata različnih dimenzij in širokega spektra barv, ki bodo zagotovo popestrile marsikatero fasado stanovanjskega, gospodarskega in turističnega objekta. Primerne so tudi za predelne stene ter za oblaganje notranjih sten in za izdelavo montažnih stenskih elementov.

Izdelke iz vlaknocementa odlikujejo ekološka neoporečnost in izjemne fizikalno-mehanske lastnosti. Korozijska, biološka in zmrzljiva odpornost, paropropustnost, negorljivost ter neeksplozivnost so lastnosti, ki jim dajejo svojevrsten pečat. Kvaliteta materiala se odraža v življenjski dobi nad 40 let, na material in barvo pa daje podjetje Esal, d.o.o., desetletno garancijo.



Korozija - sovražnik kurilnih naprav

Za pojav korozije so dovzetni vsi kovinski materiali in v posebnih okoliščinah tudi t. i. nerjaveča pločevina procon. Legirana krom-nikljeva jekla, ki se občasno uporabljajo za obnovo obstoječih hišnih dimnikov, so proti rjavenju bistveno bolj odporna. V primerih, ko nastopi v dimniku znižanje točke rosišča na površini

notranje stene, se lahko pojavita dve vrsti korozije. Vrsta korozije je odvisna predvsem od vrste škodljivih snovi v dimnih plinih, kakovosti vgrajenega nerjavečega jekla in načina obdelave nerjavečega jekla.

Enakomerna korozija (površinsko rjavenje) se pojavi takrat, ko se pri zgorevanju kuril-

nega olja v kondenzatu ustvarja žveplena kislina. To, enakomerno korozijo z lahkoto preprečimo z uporabo ustreznega materiala in je torej za dimnik nepomembna. Legirana jekla z visoko kakovostjo površinske obdelave, ki so jih izbrali strokovnjaki skupine Schiedel, kažejo zelo majhno dovzetnost za to vrsto rjavenja.

Bolj kritična je točkasta korozija ("pitting"), ki se pojavlja v obliki točk in se širi v globino, pri čemer lahko v sorazmerno kratkem času preluknja material. Ta vrsta rjavenja se pojavi, kadar so v dimnih plinih halogene spojine. Te spojine, ki so največkrat klorove, navadno ne nastajajo iz goriva, temveč iz zgorevanega zraka. Pri tem je treba skrbeti predvsem za to, da v zgorevanju zrak ne pridejo spojine, ki vsebujejo klor-ogljikove vodike, ki se med zgorevanjem razgradijo in se potem usedajo npr. kot solne kisline na notranje stene dimnika.

Kot kažejo izkušnje, je odpornost proti točkasti koroziji odvisna od vsebnosti molibdena v jeklu. Vendar pa je tudi pri kakovosti materiala, kot je W. Nr. 1.4539, neodpornost proti točkasti koroziji ob prisotnosti klorovih spojin le še vprašanje časa. Tudi pri tem materialu so možne poškodbe že v nekaj tednih. Materiali, ki jih uporablja koncern Schiedel in sicer 1.4404 in 1.4574, imajo 2,5-odstotno vsebnost molibdena. Vpliv rjavenja na notranji plašč dimnika pa seveda ni odvisen samo od lastnosti materiala, temveč tudi od toplotne izolacije (hladni mostovi), konstrukcijske oblike in izdelave dimniških elementov.

Močno vplivajo na nastanek korozije tudi varilni postopki, upogibne tehnike in tehnike globoke vleke. Laserski

varilni postopki, ki jih uporablja firma Schiedel, in sicer pod zaščitnim plinom v povezavi z uporabo legiranega jekla 1.4404, ki ima nizko vsebnost ogljika, in jekla 1.4571, ki vsebuje titan za stabiliziranje, zagotavljajo največjo kakovost varjenja. Schiedel posveča posebno pozornost oblikovanju, saj se uporabljajo samo kaljena, pokrovana orodja oz. orodja iz umetnih mas, ki varujejo površino materialov in niso predhodni vzrok nastanka korozije. Točkasti zvari se lahko uporabljajo le na neobremenjenih elementih dimnika.

PREPREČEVANJE KOROZIJE

Na vplive korozije so še posebno občutljive naprave za odvod plinov v frizerskih salonih, čistilnicah in pralnicah, zlasti s kondenzacijskimi sušilniki, ker lahko tudi uporabljena voda vsebuje klor. Problematične so celo postavitev v sobah za hobi, ker so lahko v lepilih in lakih topila, ki vsebujejo klor, ki se pri sušenju sprošča. Tudi če se kurilni in drugi postavitveni prostori obnavljajo npr. z barvami iz klor-kavčuka za tla, lepilom za ploščice, luženjem vrat itd., gre za kratkotrajne masivne nanose klorovih spojin. Tako se lahko poškodbe zaradi rjavenja pojavijo šele po enem ali dveh letih, kar pomeni uničenje sten dimnika.

Omeniti je treba potisna sredstva iz pločevink za pršilnike, razkuževalnih sredstev, sredstev za zaščito pred rjo in hladilna sredstva kot nosilce klorovih in fluorovih spojin.

Da bi preprečili rjavenje, je treba vse specifične okoliščine upoštevati že v fazi načrtovanja. Nevarnim spojinam je treba preprečiti stik z zrakom, potrebnim za zgorevanje v kurilni napravi, in jim tudi v času mirovanja kurilne naprave onemogočiti vstop v prostor. V območju, kjer ni agresivne atmosfere in so koncentracije halogenih plinov zanemarljive, je priporočljivo, da se zrak, potreben za zgorevanje, črpa neposredno iz zunanosti. Če te možnosti ni, naj prostor, v katerem je kurilna naprava, ne bo namenjen za pralnico, razvijalnico, kopirnico ali za hobi - še posebno, če se v tem prostoru uporabljajo topila, laki, lepila, pršilniki in vse, kar smo že navedli.

Za konec naj poudarimo, da strokovnjaki koncerna Schiedel gradijo razvoj dimnikov na naravnih materialih, med katerimi ima bistveno prednost vse bolj kakovosten šamotni vložek, ki je neobčutljiv na trajni vpliv kondenzacije, kislin, ki obstojen in negorljiv. Dimnike iz nerjavečega jekla priporočajo le za obnovo starih, dotrajanih objektov in tam, kjer poseg v konstrukcijo z izgradnjo novega dimnika ni možen.

schiedel

Vedno na vrhu!

certificirani izdelki

10 - 30 letna garancija

izkušnje imajo prihodnost

Le pravi Schiedel dimniki imajo odtisnjen zaščitni znak **schiedel**

SIH DIMNIK

MONTAŽNI OBLOŽNI ELEMENTI

DREHFIX DIMNIK

SANACIJSKI SISTEM

Latkova vas 82, 3312 PREBOLD, tel.: (063) 702-214, fax: (063) 702-029



ŽE DANES PRIHRANITE ZA PRIHODNOST

FASADNI SISTEM TERMOFAS - KONTAKTNA LAMELNA FASADA

Izbira toplotne izolacije TERVOL za izolacijo fasade je prava naložba za naslednja desetletja, saj se vam stroški nakupa kaj kmalu povrnejo.

Zunanji zidovi pri neizoliranem objektu namreč predstavljajo ca. 44 odstotkov toplotnih izgub celotnega objekta in imajo kot taki največji delež izgub med glavnimi segmenti objekta (zunanji zidovi, okna, strop in tla). Z izvedbo toplotne izolacije

zunanjih zidov lahko toplotne izgube preko teh površin močno znižamo. Z izbiro toplotne izolacije TERVOL debeline 10 cm, se toplotne izgube preko zunanjih zidov znižajo za 5-krat, kar hkrati pomeni, da se za enak faktor zniža tudi poraba goriva.

Glede na to, da je večina objektov zidanih iz opeke, ki je relativno dobro paropropustna, je najprimernejši toplotno izolacijski material kamena volna TERVOL. TER-

VOL je namreč naraven material, paropropusten, tako da ob izolaciji z njim zid še vedno ostane paropropusten (dobro "diha"). Poleg omenjenih lastnosti je TERVOL odličen zvočni izolator, ogenj in voda mu ne moreta do živlega, zato se pod vplivom mraza in časa ne krči in ne razteza.

Naš najnovejši izdelek namenjen toplotni, zvočni in protipožarni izolaciji objekta so lamele TERVOL FP-PL. Fasadni sistem z

uporabo omenjena TERVOLA se imenuje TERMOFAS - kontaktna lamelna fasada. Prdnost, ki jo prinaša sistemu TERVOL FPPL so vlakna, ki so orientirana pravokotno na zidno površino in tako povečujejo razplastno trdnost materiala. Lamele se na površino samo lepijo, dodatno pritrdjevanje z vijaki ni več potrebno, kar nam prinese prihranke pri materialu in času izvedbe.

TERMO

FASADA Z IZOLACIJO TERVOL



Kontaktna lamelna fasada TERMOFAS nudi hitro in kvalitetno toplotno, zvočno in protipožarno zaščito objektov. Nosilni elementi so lamele TERVOL FPPL katere se lepijo na podlago, njihova fleksibilnost pa omogoča tudi obdelavo krivin.

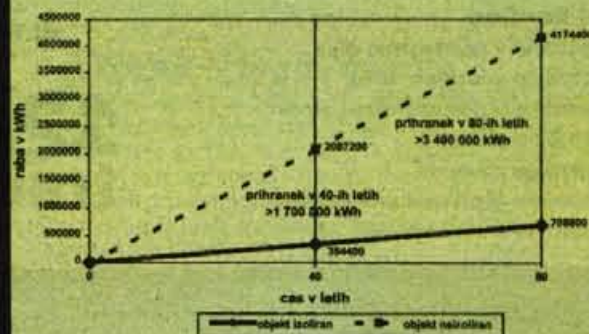
TERVOL je odličen toplotni in zvočni izolator, ki ne gori, je vodoodbojen, paropropusten, odporen na mikroorganizme in okolju neškodljiv.

TERVOL

MOČ IZOLACIJE

TERMO d.d.
Trata 32, 4220 Škofja Loka
tel.: 064 6140, fax: 064 634-065,
internet: <http://www.termo.si>,
e-mail: post@termo.si

Za nazornejšo predstavitev pomena uporabe toplotne izolacije TERVOL služi naslednji graf:



Raba energije in prihranki glede na izoliran ali neizoliran objekt

Iz navedenih izračunov je razvidno, da je mogoče s toplotno izolacijo TERVOL v 40 letih privarčevati 1,7 milijona kilovatnih ur energije, kar ustreza 170 000 litrom kurilnega olja, v 80 letih pa 3,4 milijona kilovatnih ur energije - to je 340 000 litrov kurilnega olja.

Za natančnejše informacije so vam na voljo strokovnjaki Terma, ki jih lahko pokličete po telefonu (064) 61 40 ali po elektronski pošti post@termo.si. Z veseljem vam bodo svetovali pri izbiri ustreznega fasadnega sistema. V pomoč pa vma bo tudi široka prodajna mreža.

PLINSTAL[®] d.d.



Industrijska ulica 1a
4270 JESENICE
Tel.: 064/87-70-20
Fax: 064/877-02-26

- PLINARNA
- TRGOVINA TEHNIKA
- PLINSKE INŠTALACIJE
- CENTRALNO OGREVANJE
- VODOVODNE INŠTALACIJE
- SERVIS
- PROJEKTIRANJE

NAJUGODNEJŠI NAJEM PLINSKIH CISTERN

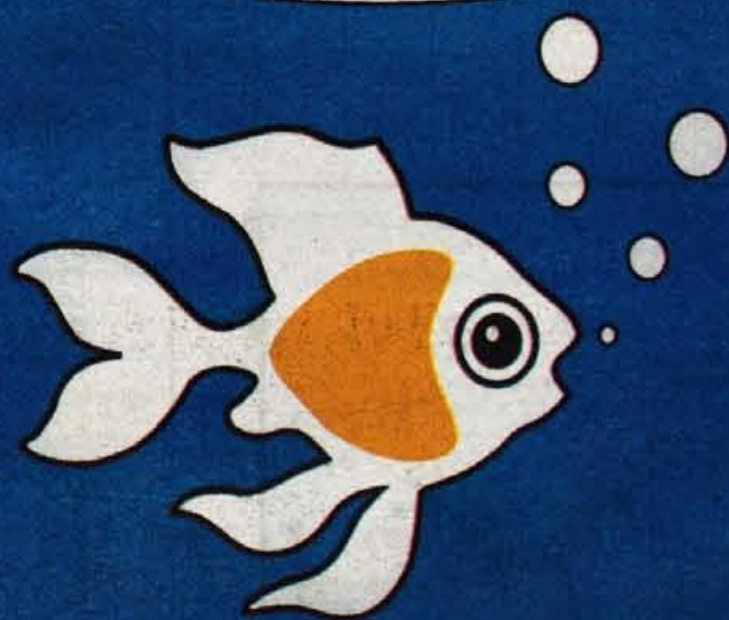


Vaša zavest - naša strokovnost - za čistejšo prihodnost



ZAHVALJUJEM

se vsem, ki ste uporabili okolju prijazne barve*
BORI, IDEAL ali TESSAROL!



* Helios v sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor od vsakega prodanega litra okolju prijaznih barv namenja 50 SIT za ohranjanje čistih slovenskih voda.

Z Vašo pomočjo in podporo smo v letu 1998 očistili 5 kraških jam. Leta 1999 smo očistili 4 kraške jame ter oživili 2 krajevna vodnjaka. Kaj bomo za ohranjanje čistih slovenskih voda storili v letu 2000, je ponovno odvisno od Vašega zaupanja.

Okolju prijazne barve.

HELIOS

www.colours.helios.si

NAGRADNA KRIŽANKA

Delamaris®
1879
DELAMARIS konzervna industrija,
d.d., Izola
Tovarniška 13, 6310 Izola
tel.: 066/6057

1879 - 1999
120 let tradicije iz morja v konzervo

PROIZVODNI PROGRAM 24 milijonov
pločevink letno

a) Sardine

- sardine v semenskem olju
- sardine v lastnem soku
- sardine v paradiznikovi omaki
- sardine pikant
- sardine z limono
- sardine Merkantil v semenskem olju
- sardine v olivnem olju

b) Ribje predjedi

- Antipasto DELAMARIS
- Predjed WEEKEND
- Predjed PROVENCALE
- Predjed IZOLA BRAND
- Predjed PICNIC
- Fileti skuše v semenskem olju
- Fileti skuše v paradiznikovi omaki
- Fileti skuše v olivnem olju

c) Paštete

- Turistična pašteta (z zelenjavo)
- Ribja pašteta
- Tunina pašteta

d) Tunini proizvodi



120 LET
tradicije

Nagrade:

- 1. nagrada:** darilni paket v vrednosti 15.000 sit
 - 2. nagrada:** darilni paket v vrednosti 7.000 sit
 - 3. nagrada:** darilni paket v vrednosti 3.000 sit
- Tri lepe nagrade tudi tokrat prispeva Gorenjski glas.
- Rešitve križanke (nagradno geslo, sestavljeno iz črk z oštevilčenih polj in vpisano v kupon iz križanke) pošljite na dopisnicah do srede, 27. oktobra 1999, na Gorenjski glas, Zoisova 1, 4001 Kranj ali pa oddajte v turističnih društvih Bled, Bohinj, Dovje - Mojstrana, Jesenice, Kranjska Gora, Radovljica, Škofja Loka, Tržič ali v Turistični agenciji Meridian na Jesenicah, TA Veronika v Kamniku, TA Meridian, Alpska 62, Lesce ali v malooglasni službi Gorenjskega glasa v novih prostorih v avli poslovnega stolpiča, Zoisova 1.

Delamaris®
1879

REŠITEV KRIŽANKE



Izmed 1697 pravilnimi rešitvami križanke darilnega programa PELAR - smo izžrebali:

- 1. nagrada:** bon v vrednosti 8.000 SIT: MARJAN BRENK, Šutna 59, 4209 Žabnica
- 2. nagrada:** bon v vrednosti 4.000 SIT: JANI DEŽMAN, V Dobje 9, 4260 Bled
- 3. nagrada:** bon v vrednosti 3.000 SIT: DANICA FRAS, Poljanska c. 84, 4224 Gorenja vas

Tri nagrade Gorenjskega glasa pa prejmejo:

FRANC LOTRIČ, Gradnikova 103, 4240 Radovljica; DANICA ZAJC, Galniška c. 62, 4000 Kranj in ŠPELA KNIFIC, Godešič 67, 4220 Škofja Loka

ČESTITAMO!



PRIPRAVA ZA TISK: MEDIAART	VRSTA SIRA	PREVOZNO SREDSTVO	SPOJ. KONTAKT	LADJSKA PROSTORINA V TONAH	TROPSKA PAPIGA
KREMA					
PISEC, TVORČEK					
VISOK GORSKI VRH			10		
HROŠČ V MOKI		14			
ERNA MUSER PERZJA				POLDRAG KAMEN OBRAZ	
					NAUK O LEPEM

Delamaris®
1879 **120 LET** tradicije 1999

SESTAVIL: F. KALAN	GRENAK NAPITEK	KEMIČNI ELEMENT (TI)	MAROŠKI TENISAČ (HICHAM)	LUIS ADAMIC	STARI SLOVANI	ZNAČAJ	VELIKA MORSKA RIBA	KANTAVTORI SMOLAR	JUDOVSKI UCITELJ	PRITOK REKE PAD V ITALIJ	RUSKI SLIKAR (MIHAL)				
GRŠKA HITRA TEKALKA									PESNICA ČERNEJ ALFI NIPIC	11	GRŠKA SVETA GORA MEDICA	4			
NAŠ POPULAREN PEVEC								NAPR. ZA IZDELAVO LEDU	6		NAS SIKAR (VENO)	KALČEK LADO ČERNE			
OČE			ČRESLOVINA LAVO ČERMELJ					MESTO V SEVERNI ITALIJ	STIH	NJE	DEL ROKE SHAKESPEAROV KRALJ	9	KOPALNI DEL OBALNE MOČVIRJE		
RAZLUTJE	15				1		LITJE	ARHEOL. IZKOPAN PREDMET	MESTO V ŠPANIJ		NAŠA IGRALKA (TANJA) BELA GLINA		SLOVITA VIGLI MISTKA (VANESSA)	PROSTOR ZA MEJNO ČRTO IGRISCA	OTAKAR (KRAJSE)
NAŠ PESNIK (FRANCE)				REKA V KAZAHSTANU				SMUČAR MLEKUŽ MANJŠI MORSKI PES			KISLO ZELJE		KITAJSKI DRŽAVNIK NOGOMETNI KLUB		

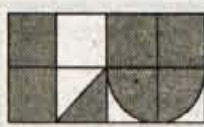


ORANŽADA			NIZOZ. MESTO (SIR)	PECLJU PODOBEN DEL GOBE	DANSKI OTOK (ALSEN) VISOK IGLAVEC		
PRIPIS		TRD ČRN KAVČUK RIŽEVO ZGANJE					
GRŠKI JUNAK (PO NJEM. AKADEMIJA)					12	NOBELI DVOJINA POTEZA PRI SAHU	
GOVORNIK						NEKD. PLOVIL NA TOPEL ZRAK	ŠPORTNO SREDIŠČE V SVICI
MUSLIM VLADAR				13		PRODAJNI ARTIKLI NAS PISATELJ (FRANCE)	
SAMICA JAKA						PASTIR BIKOV TELESNA STRAST	5
AVGUST ČERNIGOJ						PRIP. ZA SEKANJE ANDREJ BRVAR	

100	ZBIRANJE JAVNIH MNENJ	7			
-----	-----------------------	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	ZGANJE IZ JABOLČNIKA						
10	11	12	13	14	15	16	17		ANTIČNO RAČUNALO			KARENINA		17	





LJUDSKA UNIVERZA KRANJ, vabi občane Mestne občine Kranj, da se v Tednu vseživljenjskega učenja, od 18. do 22. oktobra 1999, udeležijo predstavitve izobraževalnih programov Ljudske univerze Kranj

Brezplačna udeležba - svetovanje, testiranje - popusti pri vpisih v izobraževalne programe

NAJAVA PRIREDITEV V TEDNU VSEŽIVLJENJSKEGA UČENJA 1999

Table with 4 columns: Program name, Dates, Time, Location. Includes 'Angleška delavnica za najmlajše', 'Predstavitve jezikovnih možnosti', 'Treking v Nepal', etc.



tovarna obutve, d.d., Tržič
razpisuje prosto delovno mesto
RAČUNOVODJA

Pogoji za sprejem:
- dipl. ekonomist ali ekonomist
- 4 leta delovnih izkušenj
- pasivno znanje enega tujega jezika

Delovno razmerje se sklone za določen čas s poskusnim delom 3 mesece (možnost zaposlitve za nedoločen čas). Pisne prijave z dokazili o izpolnjevanju zahtevanih pogojev pošljite v roku 8 dni na naslov: Peko, tovarna obutve, d.d., Tržič, Ste Marie aux Mines 5, 4290 Tržič.

PRAŠIČE ugodno pripeljem na dom ter črno belega TELIČKA. 041/730-990

Prodajam PUJSKE težke od 15 do 25 kg. 431-416

Prodajam 2 mladi KOZI za zakol ali nadaljnjo rejo. 714-300

KARA d.o.o. Senično, Križe. Zaposlimo OFSET TISKARJA. Prijave in informacije: KARA, d.o.o. 4290 Križe, p.p. 49. Tel.: (064) 557-646

Oddam MLADE MUCKE. 472-661

Prodajam ŽREBČA, lisjaka 5,5 let, mirnega, dobro ujanega. 546-186

STROJENJE JEKOVEC PETER KOŽ. Stroji in prodajamo razne vrste kož ter šivamo krznene preproge po naročilu. delovni čas: vsak dan: 6-13.30 ure, sob.: 9-12 ure, pon., čet.: tudi od 16-18 ure

Prodajam SVINJO drugič brejo, pasme Šved. 491-540

Prodajam mlade RACE. 242-686

Prodajam BIKVA simentalca, STAR 14 DNI. LUZE 12, 431-241

MLADIČA novofundlandca oddamo prijaznim ljudem. 041/529-166, 738-168

Prodajam KOBILO z žrebičkom. 423-078

Prodajam črnobelega BIKVA. Velesovo 25, Cerklje. 21077

Prodajam TELIČKO staro 10 dni. 721-498

KNJIGA REKORDOV GUINNESS WORLD RECORDS 2000. dosežki tisočletja tudi v slovenščini. knjiga, ki se prodaja tako rekoč sama. ZASTOPNIKI, se nam želite pridružiti? postaviti svoj rekord? ne zamudite priložnosti tisočletja! Založba Obzorje d.d. Maribor. Tel.: 062 228 31 24, faks: 062 223 213

Prodajam več črnobelih bikcev po ugodni ceni. Jezerska c. 92/a, Kranj. 21081

Prodajam TELIČKO simentalca, staro 14 dni. Eržen, Žabnica 59. 21084

Prodajam dve KRAVI tik pred tretjo telitvijo. Ljubljanska 24, Radovljica. 21099

OBČINA ŠKOFJA LOKA. Urad župana Poljanska cesta 2, 4220 Škofja Loka. Tel.: 064/624 190, fax: 064/624 122

Občina Škofja Loka razpisuje naslednji prosti delovni mesti:

1. VODJA ODDELKA ZA OKOLJE IN PROSTOR

- Pogoji:
- univerzitetna izobrazba
- smer gradbeništvo, arhitektura
- 8 let delovnih izkušenj
- strokovni izpit
- znanje računalništva

2. SAMOSTOJNEGA STROKOVNEGA SODELAVCA ZA USKLAJENOST LOKACIJSKE DOKUMENTACIJE

- Pogoji:
- univerzitetna izobrazba
- smer gradbeništvo, arhitektura, krajinska arhitektura
- 1 leto delovnih izkušenj
- strokovni izpit
- znanje računalništva

Delovno razmerje bo sklenjeno za nedoločen čas, s polnim delovnim časom in s poskusnim delom v trajanju šest mesecev za delovno mesto pod št. 2.

Prijave z dokazili o izpolnjevanju pogojev pošljite v 8 dneh po objavi na naslov: OBČINA ŠKOFJA LOKA, Poljanska cesta 2, Škofja Loka. Kandidati bodo o izboru obveščeni v zakonitem roku.

Prodajam okrasne RACE mandarinke. 246-840
BIKVA čb starega 3 tedne prodam. Drulovka 17 C. 21114
Prodajam čistokrvne SIBIRSKIE HUSKIJE, stare 6 tednov. 561-940
Prodajam TELIČKO simentalca, 4 tedne staro. 411-612
Prodajam TELICO brejo devet mesecev. 451-787
TELICO simentalca brejo osem mesecev prodam. 647-654

VANESS. (ženske hlače, vzorčaste nogavice, otroške pisane žabice, moške modne nogavice...) Odprto od 9. do 19. ure, sob. 9. do 13. ure. Tavčarjeva 6, 4000 Kranj

GORENJSKI GLAS mali oglasi: 223-444 fax: 222-917

Prodajam italijanske PIŠKE in PETELIČNKE ter klana hrastova DRVA. 685-182

ŽIVALI KUPIM. Kupim SIMENTALCE za nadaljnjo rejo. 461-222
Kupim BIKVA simentalca, starega do 10 dni. 733-928
Visoko brejo TELICO, krava in bikca do 400 kg kupim. 725-254
Kupim dobro KRAVO molznicno in prodam repo za kisanje. 422-782
Kupim BIKVA simentalca starega 10 dni. 332-947

RADIO KRANJ - 97,3 MHz GORENJSKI MEGASRČEK

Radio Kranj 97.3 FM Stereo schedule for PETEK, SOBOTA, NEDELJA, PONEDELJEK, TOREK, SREDA, ČETRTEK. Includes program details like '5.30 Napoved 5.45 Na današnji dan 5.50 EPP 6.00 Vreme...', '6.00 Vreme, cešče 6.15 Nočna kronika 6.30 BIO vremenski napoved...', etc.

LESTVICA RADIA KRANJ št.152 z MECAMILK OM

Ureja Igor Štefanič, PETEK, 15. OKTOBRA 1999, OB 16.30

- Domača:
1. ADI SMOLAR: JE TREBA DELAT
2. ROK'N'BAND: OSTANI ŠE MINUTO
3. VIVIAN: MODRE OČI
4. TINKARA KOVAČ: KO BO PRIŠEL
5. IGOR THE PRINC: GREMO NA HAVAJE
Tuja:
1. EIFFEL 65: BLUE (DA BA DEE)
2. SHANIA TWAIN: MANI I FEEL LIKE A WOMAN
3. D.J. BOBO: TOGETHER
4. PET SHOP BOYS: NEW YORK CITY BOY
5. MIRANDA: VAMOS A LA PLAYA
6. SIMPLY RED: AINT THAT A LOT OF LOVE
7. WHITNEY HOUSTON: MY LOVE IS YOUR LOVE
8. LOU BEGA: I GOT A GIRL
9. RED HOT CHILI PAPPERS: SCAR TISSUE
10. CARTOONS: AIWYS WAISY
11. BORIS NOVKOVIČ: BRANIM SE
14. TOM JONES & CARDIGANS: BURNING DOWN THE HOUSE
13. JOE COCKER: FIRST WE TAKE MANHATTAN
14. STING: BRAND NEW DAY
15. HADDAWAY: WHAT IS LOVE

NAGRADNI KUPON 152 GLASUJEM ZA: Domača: Tuja: Moje ime in naslov: KUPONE POŠLJITE NA NASLOV: RADIO KRANJ, SLOVENSKI TRG 1



WWW: HTTP://WWW.RADIO-KRANJ.SI E-mail: info@radio-kranj.si

- PETEK 9.20 GREMO NA POTEPE - Kobarid 10.45 KAJ DANES ZA KOŠILO 16.20 LESTVICA RADIA KRANJ 19.30 Petkov večerni program: RAZMIŠLJANJE O SEDMI SILI
SOBOTA 9.10 NA VRTILJAKU Z ROMANO 11.00 MLADI, NADARJENI, OBETAVNI
17.00 GREMO V LIFE 19.20 POT DO LUCI 19.30 SOBOTNI ŠPORTNI MARATON
NEDELJA 11.00 PO DOMAČE NA KRANJSKEM RADIU 12.00 BREZPLAČNI MALI OGLASI 17.20 HITRO, DALEČ, VISOKO
ODDAJO PRIPRAVLJA IN VODI NATAŠA BEŠTER

GREMO V LIFE. RAZMIŠLJANJE O SEDMI SILI. Živjo! Prav ste prebrali - čakata vas kar dve oddaji GREMO V LIFE, saj se je Slavko že otnel od prehlada in bo zato z nami tudi v soboto (namesto prejšnje srede). Seveda pa prehlade in viruse na stran - čas je za jesensko žurke v LIFU. Dobra glasba, presenečenja, nagrade! V soboto in v sredo ob 17. uri. Dvojne nagrade naših sponzorjev: TRGOVINE ŠPORT ČARMAN iz Sv. Duha, PIZZERIJE MARJETKA iz Žabnice, HOTELA KRONA iz Domžal in GORENJSKEGA GLASA. PIŠITE! Kupončke pošljite na naslov: RADIO KRANJ, Slovenski trg 1, 4000 Kranj.



V LIFU BI RAD VIDEL MOJ NASLOV:



V soboto, 30. oktobra
70 let Slavka Avsenika

Praznični koncert bo v večnamenski dvorani
na Gorenjskem sejmu v Kranju

Kranj, 8. oktobra - Slavko Avsenik bo 26. novembra praznoval 70. rojstni dan. Zaradi častiljivega jubileja poznane glasbenika in legende po svetu poznane, priznane in priljubljene glasbe, bo

v soboto, 30. oktobra, ob 19.30
v večnamenski dvorani Gorenjskega sejma v Kranju

Glavni pokrovitelj

Gorenjska Banka

Banka s poslušom

PRAZNIČNI KONCERT

Koncert bo v Kranju, ki ima na Gorenjskem sejmu tudi primerno dvorano za ta svečan dogodek. V prvem delu ga bo v soboto zvečer neposredno prenašala tudi TV Slovenija.

Rezervacije vstopnic, ki pa jih zaradi povabljenih domačih in gostov iz tujine za koncert ob 19.30 ne bo veliko v prodaji, sprejemajo:

Glasbena agencija Knifla - tel.: 326-649
Gorenjski sejem - tel.: 221-081
Gorenjski glas - tel.: 223-444

Lala

Drogerija - Parfumerija
Prešernova 4,
4240 Radovljica,
tel.: 064/712 120

Dragica Rozman

Odperto: 8. - 19., sobota: 8. - 12.



*Negujte to,
kar vam je drago:
sami sebe.*

**VELIKA IZBIRA TORBIC
DEŽNIKI**

JESSICA (nega - jačanje nohtov po naročilu)

♦ ROUGJ ♦ JUVENA ♦ ELLEN BETRIX
♦ OIL OF OLAZ ♦ SCHELLER

kozmetika KEUNE ♦ LOREAL ♦ POLYCOLOR
♦ TRIO

♦ dekorativa ART DECO ♦ MAX FACTOR
♦ JADE ♦ SAMANTA

kvalitetna bižuterija NUGGET

Pri nakupu nad 5.000 SIT brezplačno ličenje

- 5% S prinesenim oglasom
vam pri nakupu z gotovino **- 5%**
nudimo 5% popust

BILI STE Z NAMI POLETI, POJDITE Z NAMI ŠE V JESEN - ZIMO

Blagovnica

GORENC

KRANJ, Mladinska ul. 2, tel. 064/222-455

VAS PRIČAKUJE Z JESENSKO-ZIMSKO PRODAJNO AKCIJO

O K T O B E R

MESEC UGODNIH DRUŽINSKIH NAKUPOV V GORENCU



balonarji ženski
14.990

ženski suknjič
13.990

ženske hlače
4.990

AKCIJSKE CENE



moški suknjič ~~24.990~~
14.990

**KONKURENČNE
CENE**

NAJVEČJA IZBIRA KONFEKCIJE IN OBLAČIL
ZA VSO DRUŽINO NA GORENJSKEM

- 10 %

POPUSTI

PRI TAKOJŠNJEM PLAČILU Z GOTOVINO
ALI ČEKOM IN NAKUPU NAD 5.000,00 SIT

OBVEŠČAMO VAS, DA SMO PRIPRAVILI ZA VAS IZJEMNO UGODNE PLAČILNE POGOJE.

BREZ OBRESTI - DO 6 OBROKOV

Pri nakupu na 6 čekov z odloženim plačilom, minimalni obrok je 5.000 sit.

TUDI NA 12 OBROKOV

Pri nakupu na 12 čekov z odloženim plačilom, minimalni obrok je 10.000 sit.

Nakupujete in izbirate lahko v naših trgovinah

BLAGOVNICA GORENC
Mladinska ul. 2, KRANJ

BLAGOVNICA TINA
Glavni trg 3, KRANJ

MODNA HIŠA STORŽIČ
Glavni trg 5, KRANJ

VSOTE NAKUPOV SE LAHKO SEŠTEVAJO IN SKUPNI ZNESEK UPOŠTEVA PRI ODLOŽENEM PLAČILU NA ČEKE

PRIPOROČAMO VAM TUDI NAKUPE BLAGA IZ STALNE AKCIJSKE PONUDBE, KI SO CENEJŠI OD 30% - 50%

Preglejte le delček ponudbe in si zapomnite cene

ŽENSKI PLAŠČI BALONARJI 14.990	ŽENSKÉ HLAČE MODNE 36 - 42 vel. 3.990	JEANS HLAČE - MOŠKE 2.994	OTROŠKE BUNDE RAZNE 4.990
ŽENSKI SUKNJIČI KARO VZORCI 13.990	ŽENSKI KOSTIMI OD 19.980	TERMOVELURJI 2.990	DEKLIŠKE PARKE 9.990
ŽENSKÉ HLAČE vel. 42 - 48 4.990	ŽENSKÉ BUNDE OD 9.800	MOŠKE BUNDE IN PUHOVKE OD 4.900	PULJI IN POLPULJI ZA ODRASLE 1.990

BLAGOVNICA GORENC, Blagovnica TINA in MODNA HIŠA VAS PRIČAKUJEJO

**GORENJSKA
1900 - 2000**



**knjiga gorenjske
samozavesti**

se že tiska

- več kot 100 avtorjev in sodelavcev
- več kot 60 strokovnih prispevkov o naravi, ljudeh, politiki, gospodarstvu, kulturi, športu in vsakdanu
- skoraj 200 predstavitev podjetij in ustanov
- okoli 1500 fotografij, zemljevidov, izbranih dokumentov in drugih prilog
- naklada 1500 izvodov



Oddaja filmov v tiskarno Gorenjski tisk.

NAROČILNICA

Podpisana/-i/

stanujoč(-a)

pošta

NEPREKLICNO NAROČAM izvodov knjige
GORENJSKA 1900-2000 po prednaročniški ceni 7.900 SIT
(po 7.100 SIT za količine od 6 do 10 izvodov), s plačilom
takoj po prejemu. Prednaročniška cena velja izključno za
naročila, prejeta do 30. 11. 1999.
Po izidu bo knjiga v prodaji po 9.900 tolarjev.

Lastnoročni podpis:

Izpolnjeno naročilnico pošljite na GORENJSKI GLAS, p. p.
124, 4001 Kranj.



NAREDI SAM

- TRGOVINA IN PRODAJNO SKLADIŠČE vseh vrst mizarških materialov
- NAREDI SAM - HOBBY razrezi materiala
- MIZARSKA DELAVNICA notranja oprema po naročilu

OBLČ

MIRKA VADNOVA 14, KRANJ, Tel.: 064 241 048, Fax: 064 241 476

TODIVO d.o.o. - SERVIS AVTOGUM ŠENČUR

VSE VRSTE M+S AVTOPLAŠČEV TUDI NA OBROKE

- SAVA • GOODYEAR • NOKIA • MICHELIN
- DUNLOP • UNIROYAL • DEBICA • CONTINENTAL

- BREZPLAČNA MONTAŽA - AVTOOPTIKA

Pipanova c. 38, ŠENČUR, tel.: 064/41 1-952

OD TORKA DO PETKA

bo dežurna novinarka

Renata Škrjanc

telefon: 064/223-111
mobitel: 041/643-014

VI MI
pokličite, sporočite, predlagajte...
bomo pisali

Halo, GORENJSKI GLAS!
Moteč zabojnik na pokopališču?

Kranj, 15. oktobra - Hudo je, če zabojnikov ni ali pa jih je premalo, v kranjskem primeru pa je moteče tudi njihovo premikanje. Lastnico enega od grobov je razjezila odločitev upravljalca kranjskega mestnega pokopališča, da zabojnik prestavi iz sektorja C v sektor R. Motijo jo bližina zabojnika, češ da tja ne spada in odpadki, ki naj bi pogosto ležali okoli njega.



Janez Kadunc, vodja pogrebne službe, je pojasnil, da bi zabojnike lahko postavili tudi zunaj obzidja, vendar predvsem zaradi starejših tega niso storili, saj bi težko hodili čez vse pokopališče. Zato so na pokopališču uredili 25 ploščadi za zabojnike ter okoli ploščadi posadili ciprese, ki naj bi čez čas povsem zakrile smetnjake, omenjena dela pa so stala dober milijon tolarjev. "Moteči 700-litrski zabojnik je prej stal sredi pokopališča, kamor res ni spadal, zato smo tam namesto njega namestili klopico, zabojnik pa postavili na primernejše mesto, kjer nikogar ne moti in tudi od bližnjih grobov je oddaljen vsaj dober meter ter ločen z zelenim pasom. Poleg tega smo uredili tudi dostopno pot, ki je sedaj širša. Zabojnike praznimo dvakrat tedensko, po potrebi tudi večkrat, zato očitki o nesnagi in neurejenosti niso upravičeni, pa tudi jeza in nerazumevanje omenjene gospe ne," je še povedal Kadunc.

Ob tem je opozoril tudi na težavo, ki jo je bitenjskemu pokopališču povzročilo zaprtje straziškega krajevne odlagališča kosovnih odpadkov. Le nekaj dni po zaprtju je bil kontejner na pokopališču poln kosovnih odpadkov, ki na pokopališče vsekakor ne spadajo, zato je kranjska Komunala kontejner umaknila in tako preprečila odlaganje kosovnih odpadkov, namesto tega pa ljudje zdaj zabojnike polnijo z vrečami najrazličnejših odpadkov. "Zato so zabojniki nenehno polni in jih moramo nenehno prazniti. Ta teden smo jih praznili v ponedeljek in v sredo, pa je še premalo in nam ljudje očitajo slabo delo. Mi skrbimo za pokopališče, ne pa za odvoz gospodinjstvih odpadkov. Stanje je nevzdržno, zato bodo odgovorni morali premisliti o vnovičnem odprtju straziškega odlagališča, saj kosovni in gospodinjstvi odpadki na pokopališče vsekakor ne spadajo," je dejal Kadunc. • Besedilo, foto: R. Škrjanc

G.G.

Česen je zdrav in goske mastne

Med vrtninami, ki nikoli niso bile poceni, je tudi česen. Bržčas na zasoljeno ceno vpliva njegova zdravilnost; a kljub temu se česna na sončni strani Alp očitno ne splača pridelovati.

VIRSTA BLAGA : Česen 90 mm + 100 mm, 300 g, 1000 g, 11. vrsta. IZVIR : TUDI IZDAVNIK (Vsebinski svetnik) : BIRDA d.o.o. Kranj, Čistova 5, Slovenija IZVIR BLAGA : MADŽARSKA Datum proizvodnje: 1999.

Madžarski zelenjavarji ne mislijo tako in pridno pridelujejo tudi tisto, kar se ne splača v sosednji državi, ki vsako leto še povečuje delež proračuna za pomoč kmetijstvu. Iznajdljivi Madžari svoj česen prodajo Avstrijem. Nakar se vključijo slovenski trgovci in madžarski česen z ovinkom preko Avstrije pristane na policah gorenjskih trgovin. Ker je domači česen, če ga sploh kje najdete v prodaji, precej dražji od uvoženega, je povpraševanje po madžarsko avstrijskem česnu zelo veliko. Kajti česen je odlična začimba z zdravilnimi učinki, zato je v nepogrešljiv v vsaki kuhinji, veliki ali majhni. Za bolj izbirčne so naši zelenjavarji ki trgovci uvozili tudi kitajski česen, ki ni nič drugačen od našega, le "Product of China" piše na nalepki, zraven pa še to, da je lastnik blagovne znamke ameriška multinacionalka.

V teh dneh so šlager madžarskega kmetijskega izvoza gosi, pretežno zmrznjene, ki jih bodo drugje po Evropi, in kajpak tudi v Sloveniji, veselo spekli kot Martinove. Seveda se goski pri nas ne splača rediti, čeprav je povpraševanje velikansko in so cene Martinovih večerij s kosom gosjega mesa nenormalno zasoljene.



SEJEM NARAVA - ZDRAVJE

Naravnost zdrava!

30. sejem ponudbe proizvodov, dejavnosti in idej za zdravo življenje
Gospodarsko razstavišče v Ljubljani,
od 19. do 24. oktobra 1999, od 9. do 19. ure

- razstava malih živali
- razstava gob
- razstava varovalnih živil
- restavracija s sveže pripravljeno naravno in zdravo hrano
- predstavitev ponudbe slovenskih naravnih zdravilšč
- novost letošnjega sejma: Eko bazar (prikaz naravnega ličenja in oblačanja, modne revije, izbor eko lepote, okrogle mize in delavnice na temo ekologije in zdravega načina življenja v izvedbi slovenskih ekovrčev in ekošol)

Od petka, 22.10. do nedelje, 24.10. si lahko z vstopnico za sejem Narava - Zdravje ogledate tudi sejem Ljubiflora, ki predstavlja več kot 50 italijanskih ponudnikov cvetja, okrasnih rastlin, drevja ter izdelke in opremo za urejanje okolja.

S Slovenskimi železnicami na sejem z vlakom do 40% ceneje!

LJUBLJANSKI SEJEM

GBD

Gorenjska borzna posredniška družba d.d.

ODKUPUJEMO TUDI DELNICE

ZITO	15.300 SIT
SAVA	14.700 SIT
TP ROŽCA	1.750 SIT
TELEKOM	34.100 SIT
ZIČNICE VOGEL	300 SIT
INTEGRAL TRŽIC	600 SIT

GRADBENO
PODJETJE BOHINJ 200 SIT
in mnoge druge!

vsak dan od 7. do 19. ure

NAREDIRTE KORAK Z NAM - korak naprej

Koroška 33, Kranj
tel. 380-10-15, 380-10-16

ker Vaše

oči potrebujejo

najboljše

zdravniški pregledi vida za očala in kontaktne leče.

ZEISS

Optika Monokel

Na Motičevski tratu 3, Kranj, tel.: (064) 36 40 53
www.monokel.com, e-mail: info@monokel.com

JAKA POKORA



GORENJSKI GLAS

Hidrometeorološki zavod Republike Slovenije
VREMENSKA NAPOVED za GORENJSKO

V gorah bo pretežno jasno, po nižinah pa se bo občasno pojavila nizka oblačnost, zjutraj ponekod tudi megla. Postopno bo hladneje.

DAN	PETEK	SOBOTA	NEDELJA
VREME			
T min / T max	4 / 15	3 / 11	1 / 10